

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 96 & TH 10 West Ramp  
Date: 12/11/2025  
Duration: 0600-1900

Site Code: 705  
Ref Pt: N/A  
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

|            | TH 10 West Ramp Southbound |      |      |       |            |             | CSAH 96 Westbound |      |      |       |            |             | Old Highway 10 N Northbound |      |      |       |            |             | CSAH 96 Eastbound |      |      |       |            |             | Int. Veh. | Int. Ped/ Bike Total |
|------------|----------------------------|------|------|-------|------------|-------------|-------------------|------|------|-------|------------|-------------|-----------------------------|------|------|-------|------------|-------------|-------------------|------|------|-------|------------|-------------|-----------|----------------------|
| Start Time | U-Turn                     | Left | Thru | Right | App. Total | Peds/ Bikes | U-Turn            | Left | Thru | Right | App. Total | Peds/ Bikes | U-Turn                      | Left | Thru | Right | App. Total | Peds/ Bikes | U-Turn            | Left | Thru | Right | App. Total | Peds/ Bikes | Total     |                      |
| 6:00       | --                         | 55   | 2    | 7     | 64         | --          | --                | 1    | 57   | --    | 58         | --          | --                          | 6    | --   | --    | 6          | --          | --                | --   | 30   | 4     | 34         | --          | 162       | --                   |
| 6:15       | --                         | 67   | --   | 4     | 71         | --          | --                | 14   | 84   | --    | 98         | --          | --                          | 1    | --   | 3     | 4          | --          | --                | --   | 39   | 3     | 42         | --          | 215       | --                   |
| 6:30       | --                         | 66   | 2    | 4     | 72         | --          | --                | 23   | 115  | --    | 138        | --          | --                          | 3    | --   | 13    | 16         | --          | 1                 | --   | 51   | 2     | 54         | --          | 280       | --                   |
| 6:45       | --                         | 99   | 3    | 14    | 116        | --          | --                | 5    | 107  | --    | 112        | --          | --                          | 2    | --   | 5     | 7          | --          | --                | --   | 74   | 2     | 76         | --          | 311       | --                   |
| Hour Total | --                         | 287  | 7    | 29    | 323        | --          | --                | 43   | 363  | --    | 406        | --          | --                          | 12   | --   | 21    | 33         | --          | 1                 | --   | 194  | 11    | 206        | --          | 968       | --                   |
| 7:00       | --                         | 96   | 7    | 4     | 107        | --          | --                | 9    | 168  | --    | 177        | --          | --                          | 3    | --   | 3     | 6          | --          | --                | --   | 68   | 1     | 69         | --          | 359       | --                   |
| 7:15       | --                         | 92   | 3    | 11    | 106        | --          | --                | 25   | 219  | --    | 244        | --          | --                          | 3    | --   | 8     | 11         | --          | --                | --   | 87   | 1     | 88         | --          | 449       | --                   |
| 7:30       | --                         | 105  | 10   | 12    | 127        | --          | --                | 50   | 188  | --    | 238        | --          | --                          | 4    | --   | 15    | 19         | --          | --                | --   | 84   | 3     | 87         | --          | 471       | --                   |
| 7:45       | --                         | 141  | 15   | 10    | 166        | --          | --                | 52   | 129  | --    | 181        | --          | --                          | 10   | --   | 25    | 35         | --          | --                | --   | 134  | 2     | 136        | --          | 518       | --                   |
| Hour Total | --                         | 434  | 35   | 37    | 506        | --          | --                | 136  | 704  | --    | 840        | --          | --                          | 20   | --   | 51    | 71         | --          | --                | --   | 373  | 7     | 380        | --          | 1797      | --                   |
| 8:00       | --                         | 125  | 11   | 12    | 148        | --          | --                | 51   | 123  | --    | 174        | --          | --                          | 4    | --   | 19    | 23         | --          | --                | --   | 100  | 6     | 106        | --          | 451       | --                   |
| 8:15       | --                         | 87   | 20   | 9     | 116        | --          | --                | 75   | 101  | --    | 176        | --          | --                          | 8    | --   | 23    | 31         | --          | --                | --   | 115  | 5     | 120        | --          | 443       | --                   |
| 8:30       | --                         | 104  | 13   | 18    | 135        | --          | --                | 108  | 109  | --    | 217        | --          | --                          | 11   | --   | 42    | 53         | --          | --                | --   | 104  | 4     | 108        | --          | 513       | --                   |
| 8:45       | --                         | 104  | 12   | 7     | 123        | --          | --                | 22   | 140  | 1     | 163        | --          | --                          | 2    | --   | 16    | 18         | --          | --                | --   | 111  | 8     | 119        | --          | 423       | --                   |
| Hour Total | --                         | 420  | 56   | 46    | 522        | --          | --                | 256  | 473  | 1     | 730        | --          | --                          | 25   | --   | 100   | 125        | --          | --                | --   | 430  | 23    | 453        | --          | 1830      | --                   |
| 9:00       | --                         | 69   | 9    | 7     | 85         | --          | --                | 12   | 113  | --    | 125        | --          | --                          | 11   | --   | 11    | 22         | --          | --                | --   | 74   | 4     | 78         | --          | 310       | --                   |
| 9:15       | --                         | 71   | 11   | 11    | 93         | --          | --                | 47   | 107  | --    | 154        | --          | --                          | 3    | --   | 10    | 13         | --          | --                | --   | 69   | 4     | 73         | --          | 333       | --                   |
| 9:30       | --                         | 75   | 9    | 8     | 92         | --          | 1                 | 13   | 102  | --    | 116        | --          | --                          | 6    | --   | 12    | 18         | --          | --                | --   | 84   | 3     | 87         | --          | 313       | --                   |
| 9:45       | --                         | 65   | 6    | 7     | 78         | --          | --                | 14   | 103  | --    | 117        | --          | --                          | 3    | --   | 4     | 7          | --          | --                | --   | 82   | 2     | 84         | --          | 286       | --                   |
| Hour Total | --                         | 280  | 35   | 33    | 348        | --          | 1                 | 86   | 425  | --    | 512        | --          | --                          | 23   | --   | 37    | 60         | --          | --                | --   | 309  | 13    | 322        | --          | 1242      | --                   |
| 10:00      | --                         | 47   | 9    | 7     | 63         | --          | --                | 10   | 83   | --    | 93         | --          | --                          | 3    | --   | 8     | 11         | --          | --                | --   | 58   | 4     | 62         | --          | 229       | --                   |
| 10:15      | --                         | 62   | 7    | 4     | 73         | --          | --                | 12   | 84   | --    | 96         | --          | --                          | 7    | --   | 9     | 16         | --          | --                | --   | 68   | 4     | 72         | --          | 257       | --                   |
| 10:30      | --                         | 37   | 4    | 11    | 52         | --          | --                | 5    | 86   | --    | 91         | --          | --                          | 3    | --   | 8     | 11         | --          | --                | --   | 76   | 4     | 80         | --          | 234       | --                   |
| 10:45      | --                         | 79   | 8    | 4     | 91         | --          | --                | 7    | 107  | --    | 114        | --          | --                          | 6    | --   | 10    | 16         | --          | --                | --   | 66   | 5     | 71         | --          | 292       | --                   |
| Hour Total | --                         | 225  | 28   | 26    | 279        | --          | --                | 34   | 360  | --    | 394        | --          | --                          | 19   | --   | 35    | 54         | --          | --                | --   | 268  | 17    | 285        | --          | 1012      | --                   |
| 11:00      | --                         | 54   | 7    | 11    | 72         | --          | 1                 | 7    | 73   | --    | 81         | --          | --                          | 5    | --   | 8     | 13         | --          | --                | --   | 93   | 2     | 95         | --          | 261       | --                   |
| 11:15      | --                         | 66   | 5    | 4     | 75         | --          | 1                 | 13   | 86   | --    | 100        | --          | --                          | 3    | --   | 6     | 9          | --          | --                | --   | 88   | 4     | 92         | --          | 276       | --                   |
| 11:30      | --                         | 40   | 6    | 5     | 51         | --          | --                | 8    | 90   | --    | 98         | --          | --                          | 4    | --   | 22    | 26         | --          | --                | --   | 82   | 4     | 86         | --          | 261       | --                   |
| 11:45      | --                         | 64   | 1    | 5     | 70         | --          | --                | 4    | 98   | --    | 102        | --          | --                          | 3    | --   | 25    | 28         | --          | --                | --   | 95   | 3     | 98         | --          | 298       | --                   |
| Hour Total | --                         | 224  | 19   | 25    | 268        | --          | 2                 | 32   | 347  | --    | 381        | --          | --                          | 15   | --   | 61    | 76         | --          | --                | --   | 358  | 13    | 371        | --          | 1096      | --                   |
| 12:00      | --                         | 57   | 8    | 7     | 72         | --          | --                | 9    | 98   | --    | 107        | --          | --                          | 8    | --   | 16    | 24         | --          | --                | --   | 83   | 4     | 87         | --          | 290       | --                   |
| 12:15      | --                         | 60   | 6    | 13    | 79         | --          | --                | 6    | 81   | --    | 87         | --          | --                          | 5    | --   | 15    | 20         | --          | --                | --   | 113  | 5     | 118        | --          | 304       | --                   |
| 12:30      | --                         | 46   | 6    | 13    | 65         | --          | --                | 8    | 102  | --    | 110        | --          | --                          | 4    | --   | 12    | 16         | --          | --                | --   | 93   | 3     | 96         | --          | 287       | --                   |
| 12:45      | --                         | 66   | 9    | 8     | 83         | --          | --                | 8    | 87   | --    | 95         | --          | --                          | 8    | --   | 18    | 26         | --          | 1                 | --   | 104  | --    | 105        | --          | 309       | --                   |
| Hour Total | --                         | 229  | 29   | 41    | 299        | --          | --                | 31   | 368  | --    | 399        | --          | --                          | 25   | --   | 61    | 86         | --          | 1                 | --   | 393  | 12    | 406        | --          | 1190      | --                   |
| 13:00      | --                         | 48   | 3    | 14    | 65         | --          | 1                 | 10   | 84   | --    | 95         | --          | --                          | 6    | --   | 12    | 18         | --          | --                | --   | 85   | 3     | 88         | --          | 266       | --                   |
| 13:15      | --                         | 58   | 3    | 13    | 74         | --          | --                | 8    | 103  | --    | 111        | --          | --                          | 5    | --   | 25    | 30         | --          | --                | --   | 91   | 4     | 95         | --          | 310       | --                   |
| 13:30      | --                         | 69   | 6    | 12    | 87         | --          | --                | 4    | 87   | --    | 91         | --          | --                          | 11   | --   | 9     | 20         | --          | --                | --   | 107  | 5     | 112        | --          | 310       | --                   |
| 13:45      | --                         | 60   | 10   | 9     | 79         | --          | --                | 10   | 95   | --    | 105        | --          | --                          | 3    | --   | 5     | 8          | --          | --                | --   | 137  | 3     | 140        | --          | 332       | --                   |
| Hour Total | --                         | 235  | 22   | 48    | 305        | --          | 1                 | 32   | 369  | --    | 402        | --          | --                          | 25   | --   | 51    | 76         | --          | --                | --   | 420  | 15    | 435        | --          | 1218      | --                   |
| 14:00      | --                         | 58   | 9    | 10    | 77         | --          | --                | 12   | 105  | --    | 117        | --          | --                          | 8    | --   | 18    | 26         | --          | --                | --   | 105  | 2     | 107        | --          | 327       | --                   |
| 14:15      | --                         | 61   | 2    | 21    | 84         | --          | --                | 6    | 92   | --    | 98         | --          | --                          | 16   | --   | 58    | 74         | --          | --                | --   | 124  | 4     | 128        | --          | 384       | --                   |
| 14:30      | --                         | 78   | 5    | 12    | 95         | --          | --                | 12   | 130  | --    | 142        | --          | --                          | 5    | --   | 14    | 19         | --          | --                | --   | 127  | 6     | 133        | --          | 389       | --                   |
| 14:45      | --                         | 76   | 3    | 13    | 92         | --          | --                | 18   | 106  | --    | 124        | --          | --                          | 4    | --   | 17    | 21         | --          | --                | --   | 136  | 7     | 143        | --          | 380       | --                   |
| Hour Total | --                         | 273  | 19   | 56    | 348        | --          | --                | 48   | 433  | --    | 481        | --          | --                          | 33   | --   | 107   | 140        | --          | --                | --   | 492  | 19    | 511        | --          | 1480      | --                   |
| 15:00      | --                         | 63   | 10   | 9     | 82         | --          | --                | 45   | 128  | --    | 173        | --          | --                          | 8    | --   | 16    | 24         | --          | --                | --   | 150  | 4     | 154        | --          | 433       | --                   |
| 15:15      | --                         | 114  | 12   | 16    | 142        | --          | --                | 19   | 149  | --    | 168        | --          | --                          | 9    | --   | 66    | 75         | --          | --                | --   | 163  | 4     | 167        | --          | 552       | --                   |
| 15:30      | --                         | 183  | 25   | 13    | 221        | --          | 1                 | 9    | 157  | --    | 167        | --          | --                          | 18   | --   | 47    | 65         | --          | --                | --   | 303  | 8     | 311        | --          | 764       | --                   |
| 15:45      | --                         | 157  | 33   | 15    | 205        | --          | --                | 16   | 171  | --    | 187        | --          | --                          | 12   | --   | 22    | 34         | --          | --                | --   | 190  | 12    | 202        | --          | 628       | --                   |
| Hour Total | --                         | 517  | 80   | 53    | 650        | --          | 1                 | 89   | 605  | --    | 695        | --          | --                          | 47   | --   | 151   | 198        | --          | --                | --   | 806  | 28    | 834        | --          | 2377      | --                   |
| 16:00      | --                         | 80   | 9    | 9     | 98         | --          | --                | 11   | 217  | --    | 228        | --          | --                          | 28   | --   | 22    | 50         | --          | --                | --   | 213  | 8     | 221        | --          | 597       | --                   |
| 16:15      | --                         | 157  | 16   | 11    | 184        | --          | --                | 24   | 198  | --    | 222        | --          | --                          | 15   | --   | 27    | 42         | --          | --                | --   | 239  | 6     | 245        | --          | 693       | --                   |
| 16:30      | --                         | 159  | 19   | 10    | 188        | --          | --                | 41   | 187  | --    | 228        | --          | --                          | 13   | --   | 44    | 57         | --          | --                | --   | 262  | 5     | 267        | --          | 740       | --                   |
| 16:45      | --                         | 123  | 13   | 7     | 143        | --          | --                | 49   | 201  | --    | 250        | --          | --                          | 11   | --   | 49    | 60         | --          | --                | --   | 236  | 6     | 242        | --          | 695       | --                   |
| Hour Total | --                         | 519  | 57   | 37    | 613        | --          | --                | 125  | 803  | --    | 928        | --          | --                          | 67   | --   | 142   | 209        | --          | --                | --   | 950  | 25    | 975        | --          | 2725      | --                   |
| 17:00      | --                         | 128  | 6    | 4     | 138        | --          | --                | 31   | 147  | --    | 178        | --          | --                          | 11   | --   | 53    | 64         | --          | --                | --   | 234  | 7     | 241        | --          | 621       | --                   |
| 17:15      | --                         | 135  | 14   | 9     | 158        | --          | 1                 | 14   | 161  | --    | 176        | --          | --                          | 6    | --   | 47    | 53         | --          | --                | --   | 236  | 3     | 239        | --          | 626       | --                   |
| 17:30      | --                         | 156  | 17   | 15    | 188        | --          | --                | 20   | 153  | --    | 173        | --          | --                          | 4    | --   | 24    | 28         | --          | --                | --   | 215  | 3     | 218        | --          | 607       | --                   |
| 17:45      | --                         | 88   | 9    | 8     | 105        | --          |                   |      |      |       |            |             |                             |      |      |       |            |             |                   |      |      |       |            |             |           |                      |

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

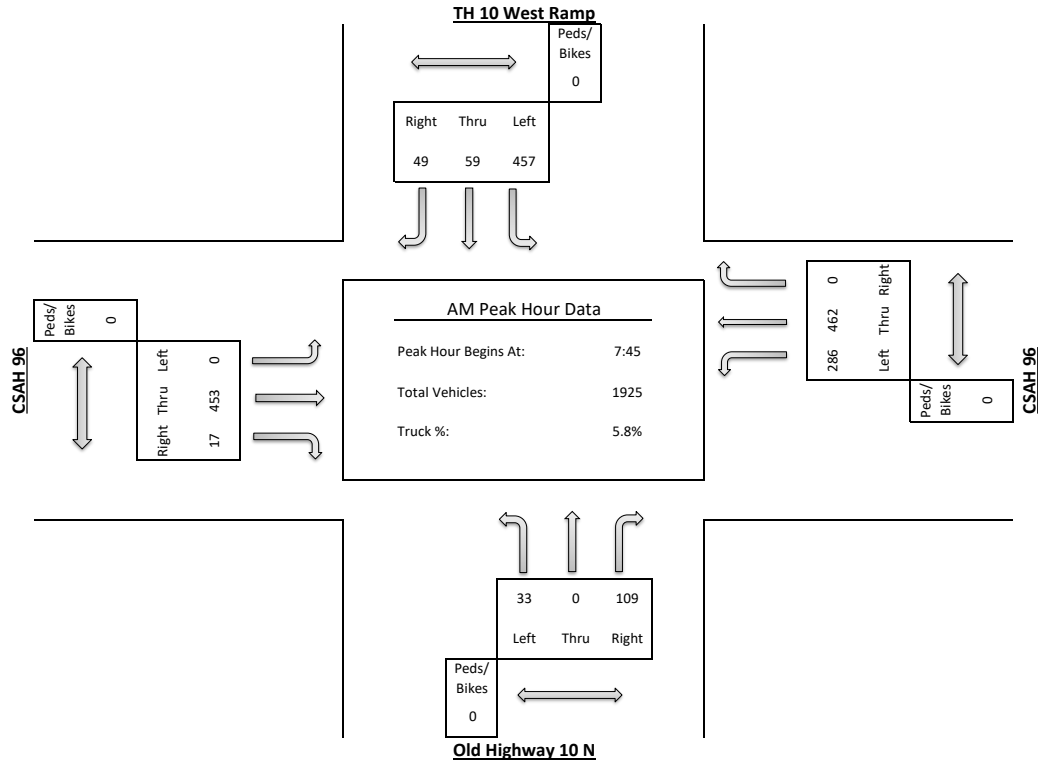
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 96 & TH 10 West Ramp  
Date: 12/11/2025  
Duration: 0600-1900

Site Code: 705  
Ref Pt: N/A  
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

| Start Time           | TH 10 West Ramp Southbound |       |       |       |            |             | CSAH 96 Westbound |       |       |       |            |             | Old Highway 10 N Northbound |       |      |       |            |             | CSAH 96 Eastbound |      |       |       |            |             | Int. Veh. | Int. Ped/  |
|----------------------|----------------------------|-------|-------|-------|------------|-------------|-------------------|-------|-------|-------|------------|-------------|-----------------------------|-------|------|-------|------------|-------------|-------------------|------|-------|-------|------------|-------------|-----------|------------|
|                      | U-Turn                     | Left  | Thru  | Right | App. Total | Peds/ Bikes | U-Turn            | Left  | Thru  | Right | App. Total | Peds/ Bikes | U-Turn                      | Left  | Thru | Right | App. Total | Peds/ Bikes | U-Turn            | Left | Thru  | Right | App. Total | Peds/ Bikes | Total     | Bike Total |
| 7:45                 | --                         | 141   | 15    | 10    | 166        | --          | --                | 52    | 129   | --    | 181        | --          | --                          | 10    | --   | 25    | 35         | --          | --                | --   | 134   | 2     | 136        | --          | 518       | --         |
| 8:00                 | --                         | 125   | 11    | 12    | 148        | --          | --                | 51    | 123   | --    | 174        | --          | --                          | 4     | --   | 19    | 23         | --          | --                | --   | 100   | 6     | 106        | --          | 451       | --         |
| 8:15                 | --                         | 87    | 20    | 9     | 116        | --          | --                | 75    | 101   | --    | 176        | --          | --                          | 8     | --   | 23    | 31         | --          | --                | --   | 115   | 5     | 120        | --          | 443       | --         |
| 8:30                 | --                         | 104   | 13    | 18    | 135        | --          | --                | 108   | 109   | --    | 217        | --          | --                          | 11    | --   | 42    | 53         | --          | --                | --   | 104   | 4     | 108        | --          | 513       | --         |
| Hour Total           | --                         | 457   | 59    | 49    | 565        | --          | --                | 286   | 462   | --    | 748        | --          | --                          | 33    | --   | 109   | 142        | --          | --                | --   | 453   | 17    | 470        | --          | 1925      | --         |
| % of App.            | 0.0%                       | 80.9% | 10.4% | 8.7%  |            |             | 0.0%              | 38.2% | 61.8% | 0.0%  |            |             | 0.0%                        | 23.2% | 0.0% | 76.8% |            |             | 0.0%              | 0.0% | 96.4% | 3.6%  |            |             |           |            |
| % of Total           | 0.0%                       | 23.7% | 3.1%  | 2.5%  | 29.4%      | --          | 0.0%              | 14.9% | 24.0% | 0.0%  | 38.9%      | --          | 0.0%                        | 1.7%  | 0.0% | 5.7%  | 7.4%       | --          | 0.0%              | 0.0% | 23.5% | 0.9%  | 24.4%      | --          |           |            |
| Cars Total           | --                         | 444   | 55    | 42    | 541        | --          | --                | 266   | 447   | --    | 713        | --          | --                          | 27    | --   | 93    | 120        | --          | --                | --   | 424   | 16    | 440        | --          | 1814      | --         |
| Cars % of Movement   | 0.0%                       | 97.2% | 93.2% | 85.7% | 95.8%      | --          | 0.0%              | 93.0% | 96.8% | 0.0%  | 95.3%      | --          | 0.0%                        | 81.8% | 0.0% | 85.3% | 84.5%      | --          | 0.0%              | 0.0% | 93.6% | 94.1% | 93.6%      | --          | 94.2%     |            |
| Trucks Total         | --                         | 13    | 4     | 7     | 24         | --          | --                | 20    | 15    | --    | 35         | --          | --                          | 6     | --   | 16    | 22         | --          | --                | --   | 29    | 1     | 30         | --          | 111       | --         |
| Trucks % of Movement | 0.0%                       | 2.8%  | 6.8%  | 14.3% | 4.2%       | --          | 0.0%              | 7.0%  | 3.2%  | 0.0%  | 4.7%       | --          | 0.0%                        | 18.2% | 0.0% | 14.7% | 15.5%      | --          | 0.0%              | 0.0% | 6.4%  | 5.9%  | 6.4%       | --          | 5.8%      |            |



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

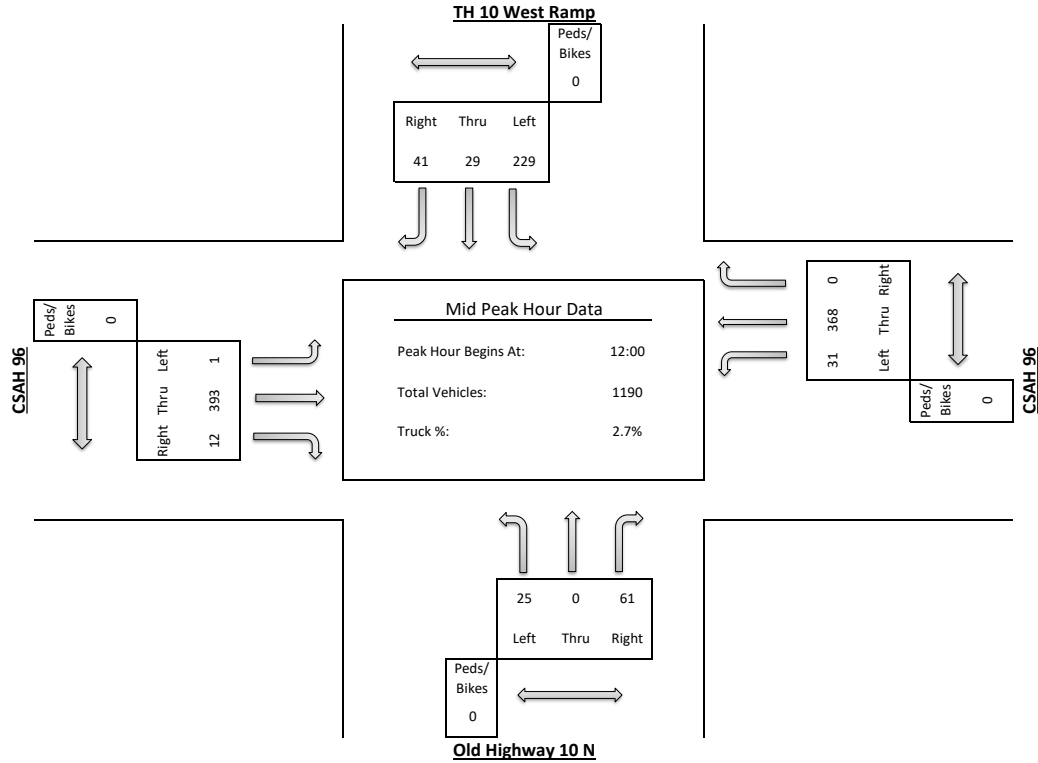
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 96 & TH 10 West Ramp  
Date: 12/11/2025  
Duration: 0600-1900

Site Code: 705  
Ref Pt: N/A  
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

|                      | TH 10 West Ramp Southbound |       |       |       |            |             | CSAH 96 Westbound |       |       |       |            |             | Old Highway 10 N Northbound |       |      |       |            |             | CSAH 96 Eastbound |      |       |       |            |             | Int. Veh. | Int. Ped/  |
|----------------------|----------------------------|-------|-------|-------|------------|-------------|-------------------|-------|-------|-------|------------|-------------|-----------------------------|-------|------|-------|------------|-------------|-------------------|------|-------|-------|------------|-------------|-----------|------------|
| Start Time           | U-Turn                     | Left  | Thru  | Right | App. Total | Peds/ Bikes | U-Turn            | Left  | Thru  | Right | App. Total | Peds/ Bikes | U-Turn                      | Left  | Thru | Right | App. Total | Peds/ Bikes | U-Turn            | Left | Thru  | Right | App. Total | Peds/ Bikes | Total     | Bike Total |
| 12:00                | --                         | 57    | 8     | 7     | 72         | --          | --                | 9     | 98    | --    | 107        | --          | --                          | 8     | --   | 16    | 24         | --          | --                | --   | 83    | 4     | 87         | --          | 290       | --         |
| 12:15                | --                         | 60    | 6     | 13    | 79         | --          | --                | 6     | 81    | --    | 87         | --          | --                          | 5     | --   | 15    | 20         | --          | --                | --   | 113   | 5     | 118        | --          | 304       | --         |
| 12:30                | --                         | 46    | 6     | 13    | 65         | --          | --                | 8     | 102   | --    | 110        | --          | --                          | 4     | --   | 12    | 16         | --          | --                | --   | 93    | 3     | 96         | --          | 287       | --         |
| 12:45                | --                         | 66    | 9     | 8     | 83         | --          | --                | 8     | 87    | --    | 95         | --          | --                          | 8     | --   | 18    | 26         | --          | 1                 | --   | 104   | --    | 105        | --          | 309       | --         |
| Hour Total           | --                         | 229   | 29    | 41    | 299        | --          | --                | 31    | 368   | --    | 399        | --          | --                          | 25    | --   | 61    | 86         | --          | 1                 | --   | 393   | 12    | 406        | --          | 1190      | --         |
| % of App.            | 0.0%                       | 76.6% | 9.7%  | 13.7% |            |             | 0.0%              | 7.8%  | 92.2% | 0.0%  |            |             | 0.0%                        | 29.1% | 0.0% | 70.9% |            |             | 0.2%              | 0.0% | 96.8% | 3.0%  |            |             |           |            |
| % of Total           | 0.0%                       | 19.2% | 2.4%  | 3.4%  | 25.1%      | --          | 0.0%              | 2.6%  | 30.9% | 0.0%  | 33.5%      | --          | 0.0%                        | 2.1%  | 0.0% | 5.1%  | 7.2%       | --          | 0.1%              | 0.0% | 33.0% | 1.0%  | 34.1%      | --          |           |            |
| Cars Total           | --                         | 222   | 28    | 40    | 290        | --          | --                | 30    | 360   | --    | 390        | --          | --                          | 25    | --   | 59    | 84         | --          | 1                 | --   | 381   | 12    | 394        | --          | 1158      | --         |
| Cars % of Movement   | 0.0%                       | 96.9% | 96.6% | 97.6% | 97.0%      | --          | 0.0%              | 96.8% | 97.8% | 0.0%  | 97.7%      | --          | 0.0%                        | 100%  | 0.0% | 96.7% | 97.7%      | --          | 100%              | 0.0% | 96.9% | 100%  | 97.0%      | --          | 97.3%     |            |
| Trucks Total         | --                         | 7     | 1     | 1     | 9          | --          | --                | 1     | 8     | --    | 9          | --          | --                          | --    | --   | 2     | 2          | --          | --                | --   | 12    | --    | 12         | --          | 32        | --         |
| Trucks % of Movement | 0.0%                       | 3.1%  | 3.4%  | 2.4%  | 3.0%       | --          | 0.0%              | 3.2%  | 2.2%  | 0.0%  | 2.3%       | --          | 0.0%                        | 0.0%  | 0.0% | 3.3%  | 2.3%       | --          | 0.0%              | 0.0% | 3.1%  | 0.0%  | 3.0%       | --          | 2.7%      |            |



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 96 & TH 10 West Ramp  
Date: 12/11/2025  
Duration: 0600-1900

Site Code: 705  
Ref Pt: N/A  
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

| Start Time           | TH 10 West Ramp Southbound |       |      |       |            |             | CSAH 96 Westbound |       |       |       |            |             | Old Highway 10 N Northbound |       |      |       |            |             | CSAH 96 Eastbound |      |       |       |            |             | Int. Veh. | Int. Ped/  |
|----------------------|----------------------------|-------|------|-------|------------|-------------|-------------------|-------|-------|-------|------------|-------------|-----------------------------|-------|------|-------|------------|-------------|-------------------|------|-------|-------|------------|-------------|-----------|------------|
|                      | U-Turn                     | Left  | Thru | Right | App. Total | Peds/ Bikes | U-Turn            | Left  | Thru  | Right | App. Total | Peds/ Bikes | U-Turn                      | Left  | Thru | Right | App. Total | Peds/ Bikes | U-Turn            | Left | Thru  | Right | App. Total | Peds/ Bikes | Total     | Bike Total |
| 16:15                | --                         | 157   | 16   | 11    | 184        | --          | --                | 24    | 198   | --    | 222        | --          | --                          | 15    | --   | 27    | 42         | --          | --                | --   | 239   | 6     | 245        | --          | 693       | --         |
| 16:30                | --                         | 159   | 19   | 10    | 188        | --          | --                | 41    | 187   | --    | 228        | --          | --                          | 13    | --   | 44    | 57         | --          | --                | --   | 262   | 5     | 267        | --          | 740       | --         |
| 16:45                | --                         | 123   | 13   | 7     | 143        | --          | --                | 49    | 201   | --    | 250        | --          | --                          | 11    | --   | 49    | 60         | --          | --                | --   | 236   | 6     | 242        | --          | 695       | --         |
| 17:00                | --                         | 128   | 6    | 4     | 138        | --          | --                | 31    | 147   | --    | 178        | --          | --                          | 11    | --   | 53    | 64         | --          | --                | --   | 234   | 7     | 241        | --          | 621       | --         |
| Hour Total           | --                         | 567   | 54   | 32    | 653        | --          | --                | 145   | 733   | --    | 878        | --          | --                          | 50    | --   | 173   | 223        | --          | --                | --   | 971   | 24    | 995        | --          | 2749      | --         |
| % of App.            | 0.0%                       | 86.8% | 8.3% | 4.9%  |            |             | 0.0%              | 16.5% | 83.5% | 0.0%  |            |             | 0.0%                        | 22.4% | 0.0% | 77.6% |            |             | 0.0%              | 0.0% | 97.6% | 2.4%  |            |             |           |            |
| % of Total           | 0.0%                       | 20.6% | 2.0% | 1.2%  | 23.8%      | --          | 0.0%              | 5.3%  | 26.7% | 0.0%  | 31.9%      | --          | 0.0%                        | 1.8%  | 0.0% | 6.3%  | 8.1%       | --          | 0.0%              | 0.0% | 35.3% | 0.9%  | 36.2%      | --          |           |            |
| Cars Total           | --                         | 559   | 54   | 30    | 643        | --          | --                | 145   | 722   | --    | 867        | --          | --                          | 47    | --   | 172   | 219        | --          | --                | --   | 966   | 23    | 989        | --          | 2718      | --         |
| Cars % of Movement   | 0.0%                       | 98.6% | 100% | 93.8% | 98.5%      | --          | 0.0%              | 100%  | 98.5% | 0.0%  | 98.7%      | --          | 0.0%                        | 94.0% | 0.0% | 99.4% | 98.2%      | --          | 0.0%              | 0.0% | 99.5% | 95.8% | 99.4%      | --          | 98.9%     |            |
| Trucks Total         | --                         | 8     | --   | 2     | 10         | --          | --                | --    | 11    | --    | 11         | --          | --                          | 3     | --   | 1     | 4          | --          | --                | --   | 5     | 1     | 6          | --          | 31        | --         |
| Trucks % of Movement | 0.0%                       | 1.4%  | 0.0% | 6.3%  | 1.5%       | --          | 0.0%              | 0.0%  | 1.5%  | 0.0%  | 1.3%       | --          | 0.0%                        | 6.0%  | 0.0% | 0.6%  | 1.8%       | --          | 0.0%              | 0.0% | 0.5%  | 4.2%  | 0.6%       | --          | 1.1%      |            |

