

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 11 (Foley Boulevard NW) & 102nd Lane NW - Goldenrod Stre
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 324
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Southbound						102nd Lane NW Westbound						CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Northbound						Goldenrod Street NW Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	--	111	2	113	--	--	3	--	--	3	--	--	2	27	--	29	--	--	1	--	2	3	--	148	--
6:15	--	--	172	4	176	--	--	7	1	--	8	--	2	2	32	2	38	--	--	1	1	3	5	--	227	--
6:30	--	1	226	5	232	--	--	6	1	1	8	--	--	4	34	1	39	--	--	2	--	1	3	--	282	--
6:45	1	3	198	3	205	--	--	4	2	1	7	1	1	6	45	1	53	--	--	3	--	4	7	--	272	1
Hour Total	1	4	707	14	726	--	--	20	4	2	26	1	3	14	138	4	159	--	--	7	1	10	18	--	929	1
7:00	--	--	232	4	236	--	--	8	1	6	15	--	--	4	49	2	55	--	--	--	--	3	3	--	309	--
7:15	--	1	263	10	274	--	--	6	--	1	7	--	--	17	50	--	67	--	--	2	--	3	5	--	353	--
7:30	--	1	276	8	285	--	--	7	2	1	10	--	2	15	81	4	102	--	--	4	1	4	9	--	406	--
7:45	--	3	204	12	219	--	--	8	2	1	11	--	1	18	80	2	101	--	--	6	2	7	15	--	346	--
Hour Total	--	5	975	34	1014	--	--	29	5	9	43	--	3	54	260	8	325	--	--	12	3	17	32	--	1414	--
8:00	--	1	155	18	174	--	--	5	3	1	9	1	--	29	71	--	100	--	--	9	1	15	25	--	308	1
8:15	--	1	167	12	180	--	--	5	2	3	10	--	2	30	60	1	93	--	--	6	--	9	15	--	298	--
8:30	--	1	165	14	180	1	--	4	2	2	8	--	3	12	66	3	84	--	--	9	--	6	15	--	287	1
8:45	--	1	180	15	196	--	--	2	--	2	4	--	1	12	50	3	66	--	--	6	--	6	12	--	278	--
Hour Total	--	4	667	59	730	1	--	16	7	8	31	1	6	83	247	7	343	--	--	30	1	36	67	--	1171	2
9:00	--	--	140	20	160	--	--	2	--	1	3	--	1	16	84	4	105	--	--	17	--	12	29	--	297	--
9:15	--	1	123	12	136	--	--	4	1	1	6	--	--	10	74	--	84	--	--	11	1	9	21	--	247	--
9:30	--	--	116	19	135	--	--	1	--	3	4	--	1	9	65	2	77	--	--	6	--	7	13	--	229	--
9:45	--	--	107	17	124	--	--	5	3	2	10	--	1	25	93	1	120	--	--	11	--	3	14	--	268	--
Hour Total	--	1	486	68	555	--	--	12	4	7	23	--	3	60	316	7	386	--	--	45	1	31	77	--	1041	--
10:00	--	2	103	18	123	--	--	--	1	1	2	--	4	13	92	1	110	--	--	6	3	8	17	--	252	--
10:15	--	1	81	18	100	--	--	2	1	--	3	--	1	21	88	2	112	--	--	11	1	9	21	--	236	--
10:30	--	1	101	17	119	--	--	1	1	1	3	--	2	18	83	2	105	--	--	10	3	5	18	--	245	--
10:45	--	1	112	14	127	--	--	6	1	2	9	--	--	17	79	3	99	--	--	9	1	6	16	--	251	--
Hour Total	--	5	397	67	469	--	--	9	4	4	17	--	7	69	342	8	426	--	--	36	8	28	72	--	984	--
11:00	--	--	96	18	114	--	--	3	--	2	5	--	2	15	87	2	106	--	--	14	1	5	20	--	245	--
11:15	--	1	103	12	116	--	--	1	2	2	5	--	3	19	95	3	120	--	--	9	--	9	18	--	259	--
11:30	--	--	104	21	125	--	--	6	1	--	7	--	1	29	93	3	126	--	--	10	--	9	19	--	277	--
11:45	--	2	105	26	133	--	--	--	1	1	2	--	--	14	106	3	123	--	--	10	1	11	22	--	280	--
Hour Total	--	3	408	77	488	--	--	10	4	5	19	--	6	77	381	11	475	--	--	43	2	34	79	--	1061	--
12:00	--	1	88	19	108	--	--	5	--	1	6	--	1	23	103	7	134	--	--	14	--	6	20	--	268	--
12:15	2	1	110	12	125	--	--	2	1	2	5	--	--	19	107	2	128	--	--	8	--	10	18	--	276	--
12:30	--	1	116	15	132	--	--	3	--	3	6	--	1	14	107	1	123	--	--	8	1	7	16	--	277	--
12:45	--	1	101	11	113	--	--	2	3	--	5	--	3	22	100	3	128	--	--	7	--	12	19	--	265	--
Hour Total	2	4	415	57	478	--	--	12	4	6	22	--	5	78	417	13	513	--	--	37	1	35	73	--	1086	--
13:00	--	3	99	18	120	--	--	6	1	1	8	--	1	21	106	1	129	2	--	7	1	12	20	--	277	2
13:15	--	--	116	25	141	1	--	5	4	2	11	--	2	26	98	4	130	--	--	17	--	13	30	--	312	1
13:30	--	--	103	20	123	--	--	5	2	1	8	--	2	22	106	3	133	--	--	16	--	7	23	--	287	--
13:45	--	1	96	13	110	--	--	5	--	3	8	--	1	25	124	3	153	--	--	13	--	6	19	--	290	--
Hour Total	--	4	414	76	494	1	--	21	7	7	35	--	6	94	434	11	545	2	--	53	1	38	92	--	1166	3
14:00	--	1	100	18	119	--	--	8	1	1	10	--	2	20	130	4	156	--	--	15	--	6	21	--	306	--
14:15	--	1	111	21	133	--	--	5	2	1	8	--	4	29	146	4	183	--	--	13	2	7	22	--	346	--
14:30	1	1	107	19	128	--	--	4	1	2	7	1	--	22	159	6	187	--	--	14	--	9	23	--	345	1
14:45	--	1	125	16	142	--	--	3	1	4	8	--	5	27	194	2	228	--	--	12	--	9	21	--	399	--
Hour Total	1	4	443	74	522	--	--	20	5	8	33	1	11	98	629	16	754	--	--	54	2	31	87	--	1396	1
15:00	--	2	134	22	158	--	--	4	2	--	6	--	3	42	207	3	255	--	--	19	--	5	24	--	443	--
15:15	--	2	137	15	154	--	--	5	6	1	12	--	5	38	247	2	292	--	--	33	6	26	65	--	523	--
15:30	--	--	150	23	173	--	--	6	2	--	8	--	--	22	258	9	289	--	--	9	2	5	16	--	486	--
15:45	--	5	126	23	154	1	--	10	2	1	13	1	2	22	271	5	300	--	--	17	1	6	24	--	491	2
Hour Total	--	9	547	83	639	1	--	25	12	2	39	1	10	124	983	19	1136	--	--	78	9	42	129	--	1943	2
16:00	--	1	132	12	145	--	--	5	2	3	10	--	--	30	249	7	286	--	--	9	--	7	16	--	457	--
16:15	1	3	125	17	146	--	--	6	5	3	14	--	3	18	308	7	336	--	--	20	--	9	29	--	525	--
16:30	--	4	122	22	148	--	--	4	2	1	7	--	4	29	278	2	313	--	--	17	1	3	21	--	489	--
16:45	--	3	111	16	130	--	--	3	3	--	6	--	1	17	313	6	337	--	--	15	--	3	18	1	491	1
Hour Total	1	11	490	67	569	--	--	18	12	7	37	--	8	94	1148	22	1272	--	--	61	1	22	84	1	1962	1
17:00	--	--	115	14	129	1	--	5	--	4	9	--	2	9	231	2	244	--	--	12	--	--	12	--	394	1
17:15	1	4	104	6	115	2	--	7	2	2	11	2	1	9	228	6	244	--	--	6	--	4	10	--	380	4
17:30	--	--	91	11	102	--	--	4	--	--	4	--	3	4	209	1	217	--	--	8	--	3	11	--	334	--
17:45	--	--																								

ALLIANT ENGINEERING, INC.

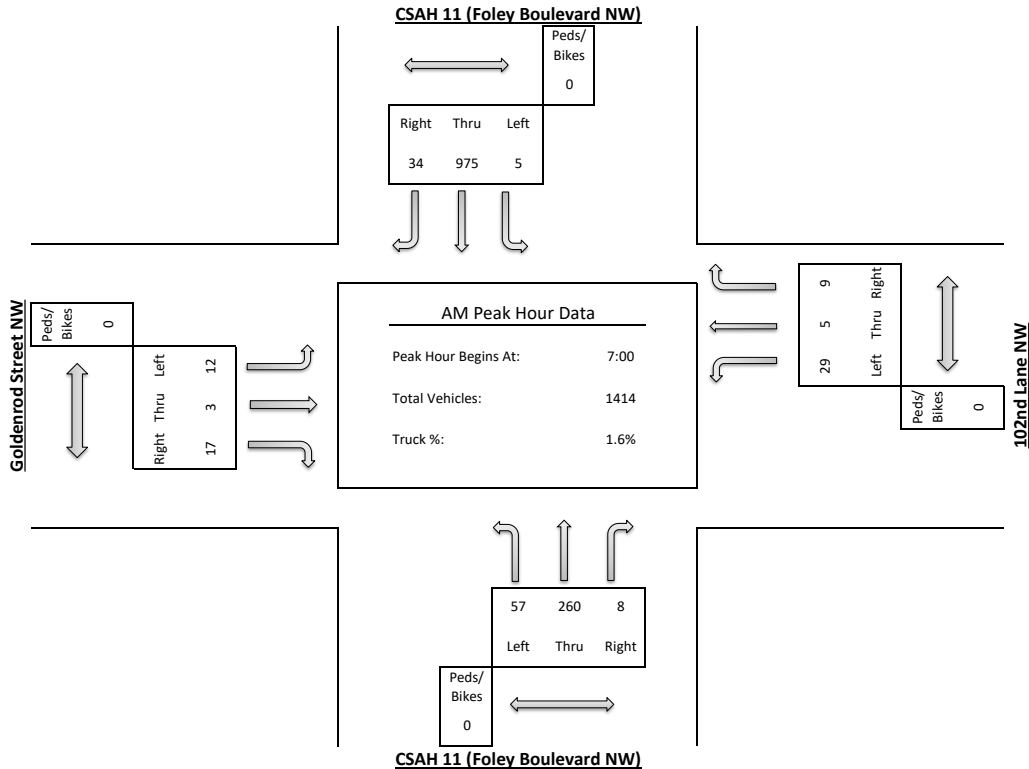
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 11 (Foley Boulevard NW) & 102nd Lane NW - Goldenrod Stre
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 324
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Southbound						102nd Lane NW Westbound						CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Northbound						Goldenrod Street NW Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/	
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total	
7:00	--	--	232	4	236	--	--	8	1	6	15	--	--	4	49	2	55	--	--	--	--	3	3	--	309	--	
7:15	--	--	1 263	10	274	--	--	6	--	1	7	--	--	17	50	--	67	--	--	2	--	3	5	--	353	--	
7:30	--	--	1 276	8	285	--	--	7	2	1	10	--	--	2	15	81	4	102	--	--	4	1	4	9	--	406	--
7:45	--	--	3 204	12	219	--	--	8	2	1	11	--	--	1	18	80	2	101	--	--	6	2	7	15	--	346	--
Hour Total	--	5	975	34	1014	--	--	29	5	9	43	--	3	54	260	8	325	--	--	12	3	17	32	--	1414	--	
% of App.	0.0%	0.5%	96.2%	3.4%			0.0%	67.4%	11.6%	20.9%			0.9%	16.6%	80.0%	2.5%			0.0%	37.5%	9.4%	53.1%					
% of Total	0.0%	0.4%	69.0%	2.4%	71.7%	--	0.0%	2.1%	0.4%	0.6%	3.0%	--	0.2%	3.8%	18.4%	0.6%	23.0%	--	0.0%	0.8%	0.2%	1.2%	2.3%	--			
Cars Total	--	4	963	33	1000	--	--	29	5	9	43	--	3	54	253	7	317	--	--	12	3	17	32	--	1392	--	
Cars % of Movement	0.0%	80.0%	98.8%	97.1%	98.6%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	100%	100%	97.3%	87.5%	97.5%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	98.4%	--	
Trucks Total	--	1	12	1	14	--	--	--	--	--	0	--	--	--	7	1	8	--	--	--	--	--	0	--	22	--	
Trucks % of Movement	0.0%	20.0%	1.2%	2.9%	1.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	2.7%	12.5%	2.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	1.6%	--	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

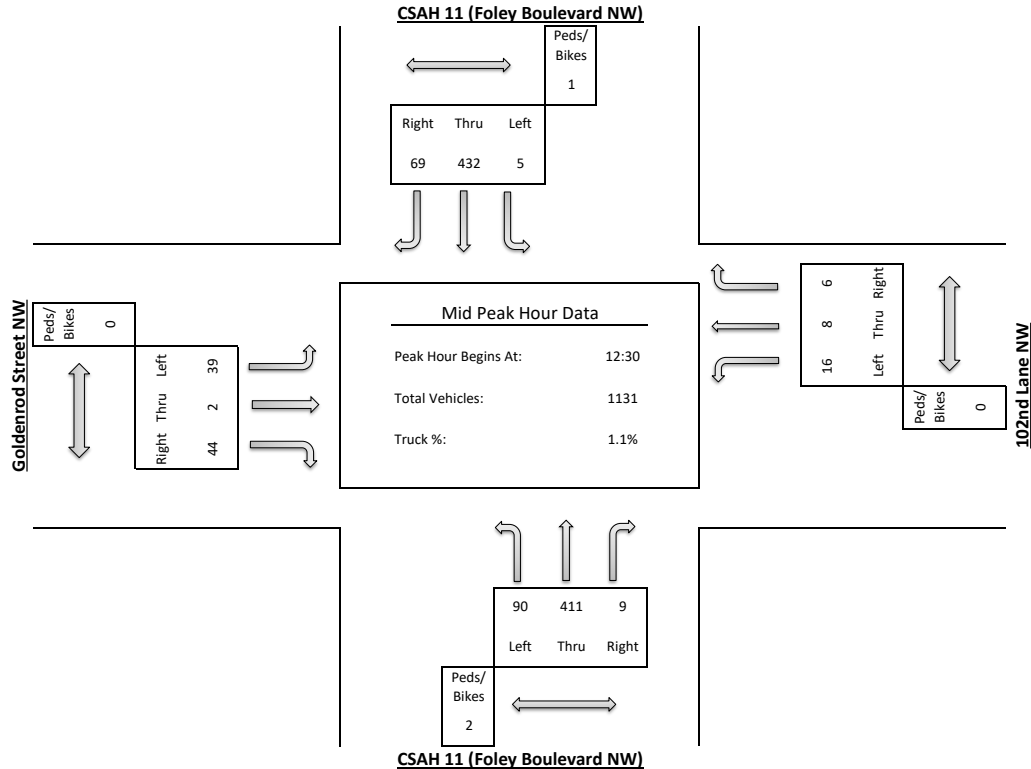
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 11 (Foley Boulevard NW) & 102nd Lane NW - Goldenrod Stre
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 324
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Southbound						102nd Lane NW Westbound						CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Northbound						Goldenrod Street NW Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
12:30	--	1	116	15	132	--	--	3	--	3	6	--	1	14	107	1	123	--	--	8	1	7	16	--	277	--
12:45	--	1	101	11	113	--	--	2	3	--	5	--	3	22	100	3	128	--	--	7	--	12	19	--	265	--
13:00	--	3	99	18	120	--	--	6	1	1	8	--	1	21	106	1	129	2	--	7	1	12	20	--	277	2
13:15	--	--	116	25	141	1	--	5	4	2	11	--	2	26	98	4	130	--	--	17	--	13	30	--	312	1
Hour Total	--	5	432	69	506	1	--	16	8	6	30	--	7	83	411	9	510	2	--	39	2	44	85	--	1131	3
% of App.	0.0%	1.0%	85.4%	13.6%			0.0%	53.3%	26.7%	20.0%			1.4%	16.3%	80.6%	1.8%			0.0%	45.9%	2.4%	51.8%				
% of Total	0.0%	0.4%	38.2%	6.1%	44.7%	33.3%	0.0%	1.4%	0.7%	0.5%	2.7%	0.0%	0.6%	7.3%	36.3%	0.8%	45.1%	66.7%	0.0%	3.4%	0.2%	3.9%	7.5%	0.0%		
Cars Total	--	4	426	68	498	1	--	16	8	6	30	--	7	82	407	9	505	2	--	39	2	44	85	--	1118	3
Cars % of Movement	0.0%	80.0%	98.6%	98.6%	98.4%	33.3%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	98.8%	99.0%	100%	99.0%	66.7%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	98.9%	
Trucks Total	--	1	6	1	8	--	--	--	--	--	0	--	--	1	4	--	5	--	--	--	--	--	0	--	13	--
Trucks % of Movement	0.0%	20.0%	1.4%	1.4%	1.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.2%	1.0%	0.0%	1.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	1.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 11 (Foley Boulevard NW) & 102nd Lane NW - Goldenrod Stre
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 324
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Southbound						102nd Lane NW Westbound						CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Northbound						Goldenrod Street NW Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Total
15:45	--	5	126	23	154	1	--	10	2	1	13	1	2	22	271	5	300	--	--	17	1	6	24	--	491	2
16:00	--	1	132	12	145	--	--	5	2	3	10	--	--	30	249	7	286	--	--	9	--	7	16	--	457	--
16:15	1	3	125	17	146	--	--	6	5	3	14	--	3	18	308	7	336	--	--	20	--	9	29	--	525	--
16:30	--	4	122	22	148	--	--	4	2	1	7	--	4	29	278	2	313	--	--	17	1	3	21	--	489	--
Hour Total	1	13	505	74	593	1	--	25	11	8	44	1	9	99	1106	21	1235	--	--	63	2	25	90	--	1962	2
% of App.	0.2%	2.2%	85.2%	12.5%			0.0%	56.8%	25.0%	18.2%			0.7%	8.0%	89.6%	1.7%			0.0%	70.0%	2.2%	27.8%				
% of Total	0.1%	0.7%	25.7%	3.8%	30.2%	50.0%	0.0%	1.3%	0.6%	0.4%	2.2%	50.0%	0.5%	5.0%	56.4%	1.1%	62.9%	0.0%	0.0%	3.2%	0.1%	1.3%	4.6%	0.0%		
Cars Total	1	12	497	73	583	1	--	25	11	7	43	1	9	99	1100	21	1229	--	--	62	2	25	89	--	1944	2
Cars % of Movement	100%	92.3%	98.4%	98.6%	98.3%	50.0%	0.0%	100%	100%	87.5%	97.7%	50.0%	100%	100%	99.5%	100%	99.5%	0.0%	0.0%	98.4%	100%	100%	98.9%	0.0%	99.1%	
Trucks Total	--	1	8	1	10	--	--	--	--	1	1	--	--	--	6	--	6	--	--	1	--	--	1	--	18	--
Trucks % of Movement	0.0%	7.7%	1.6%	1.4%	1.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	2.3%	--	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.5%	--	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	1.1%	--	0.9%	

