

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 11 (Foley Boulevard NW) & 99th Avenue NW
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 321
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Southbound						Westbound						CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Northbound						99th Avenue NW Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	--	52	17	69	--	--	--	--	--	0	--	--	4	41	--	45	--	--	26	--	16	42	--	156	--
6:15	--	--	72	34	106	--	--	--	--	--	0	--	--	8	46	--	54	--	--	45	--	14	59	--	219	--
6:30	--	--	85	25	110	--	--	--	--	--	0	--	--	11	59	--	70	--	--	52	--	24	76	--	256	--
6:45	--	--	114	34	148	--	--	--	--	--	0	--	--	17	46	--	63	--	--	41	--	36	77	--	288	--
Hour Total	--	--	323	110	433	--	--	--	--	--	--	--	--	40	192	--	232	--	--	164	--	90	254	--	919	--
7:00	--	--	103	37	140	--	--	--	--	--	0	--	--	20	39	--	59	--	--	52	--	32	84	--	283	--
7:15	--	--	125	52	177	--	--	--	--	--	0	--	--	14	51	--	65	--	--	58	--	35	93	--	335	--
7:30	--	--	145	84	229	1	--	--	--	--	0	--	--	18	57	--	75	1	--	62	--	36	98	--	402	2
7:45	--	--	145	58	203	--	--	--	--	--	0	--	--	18	68	--	86	--	--	54	--	48	102	--	391	--
Hour Total	--	--	518	231	749	1	--	--	--	--	--	--	--	70	215	--	285	1	--	226	--	151	377	--	1411	2
8:00	--	--	111	59	170	--	--	--	--	--	0	--	--	20	75	--	95	--	--	49	--	33	82	--	347	--
8:15	--	--	91	64	155	--	--	--	--	--	0	--	--	28	74	--	102	--	--	45	--	26	71	--	328	--
8:30	--	--	67	54	121	--	--	--	--	--	0	--	--	16	66	--	82	--	--	49	--	36	85	--	288	--
8:45	--	--	93	52	145	--	--	--	--	--	0	--	--	23	76	--	99	--	--	39	--	33	72	--	316	--
Hour Total	--	--	362	229	591	--	--	--	--	--	--	--	--	87	291	--	378	--	--	182	--	128	310	--	1279	--
9:00	--	--	84	50	134	--	--	--	--	--	0	--	--	28	86	--	114	--	--	44	--	28	72	--	320	--
9:15	--	--	92	49	141	--	--	--	--	--	0	--	--	21	94	--	115	--	--	48	--	29	77	--	333	--
9:30	--	--	75	57	132	1	--	--	--	--	0	--	--	32	85	--	117	--	--	42	--	31	73	--	322	1
9:45	--	--	68	57	125	--	--	--	--	--	0	--	--	30	98	--	128	--	--	45	--	30	75	--	328	--
Hour Total	--	--	319	213	532	1	--	--	--	--	--	--	--	111	363	--	474	--	--	179	--	118	297	--	1303	1
10:00	--	--	69	63	132	--	--	--	--	--	0	--	--	27	79	--	106	--	--	45	--	22	67	--	305	--
10:15	--	--	58	50	108	--	--	--	--	--	0	--	--	27	81	--	108	--	--	46	--	37	83	--	299	--
10:30	--	--	72	50	122	--	--	--	--	--	0	--	--	26	88	--	114	--	--	41	--	40	81	--	317	--
10:45	--	--	73	52	125	1	--	--	--	--	0	--	--	12	57	--	69	--	--	43	--	25	68	--	262	1
Hour Total	--	--	272	215	487	1	--	--	--	--	--	--	--	92	305	--	397	--	--	175	--	124	299	--	1183	1
11:00	--	--	55	52	107	--	--	--	--	--	0	--	--	24	69	--	93	--	--	46	--	32	78	--	278	--
11:15	--	--	61	53	114	--	--	--	--	--	0	--	--	23	100	--	123	--	--	46	--	27	73	--	310	--
11:30	--	--	57	75	132	--	--	--	--	--	0	--	--	38	95	--	133	--	--	50	--	38	88	--	353	--
11:45	--	--	77	63	140	--	--	--	--	--	0	--	--	27	102	--	129	--	--	57	--	37	94	--	363	--
Hour Total	--	--	250	243	493	--	--	--	--	--	--	--	--	112	366	--	478	--	--	199	--	134	333	--	1304	--
12:00	--	--	62	44	106	--	--	--	--	--	0	--	--	18	83	--	101	--	--	50	--	26	76	1	283	1
12:15	--	--	79	61	140	--	--	--	--	--	0	--	--	23	86	--	109	--	--	55	--	32	87	--	336	--
12:30	--	--	75	63	138	--	--	--	--	--	0	--	--	17	89	--	106	--	--	46	--	30	76	--	320	--
12:45	--	--	66	62	128	--	--	--	--	--	0	--	--	35	80	--	115	--	--	59	--	26	85	--	328	--
Hour Total	--	--	282	230	512	--	--	--	--	--	--	--	--	93	338	--	431	--	--	210	--	114	324	1	1267	1
13:00	--	--	61	59	120	--	--	--	--	--	0	--	--	24	95	--	119	--	--	46	--	28	74	--	313	--
13:15	--	--	84	57	141	--	--	--	--	--	0	--	--	35	91	--	126	--	--	58	--	23	81	--	348	--
13:30	--	--	73	64	137	--	--	--	--	--	0	--	--	17	93	--	110	--	--	64	--	30	94	--	341	--
13:45	--	--	62	71	133	--	--	--	--	--	0	--	--	19	113	--	132	--	--	58	--	31	89	--	354	--
Hour Total	--	--	280	251	531	--	--	--	--	--	--	--	--	95	392	--	487	--	--	226	--	112	338	--	1356	--
14:00	--	--	69	77	146	1	--	--	--	--	0	--	--	39	123	--	162	--	--	53	--	33	86	--	394	1
14:15	--	--	72	58	130	--	--	--	--	--	0	--	--	31	109	--	140	--	--	60	--	23	83	--	353	--
14:30	--	--	70	81	151	--	--	--	--	--	0	--	--	35	139	--	174	--	--	52	--	27	79	--	404	--
14:45	--	--	91	80	171	--	--	--	--	--	0	--	--	26	152	--	178	--	--	54	--	38	92	--	441	--
Hour Total	--	--	302	296	598	1	--	--	--	--	--	--	--	131	523	--	654	--	--	219	--	121	340	--	1592	1
15:00	--	--	86	103	189	--	--	--	--	--	0	--	--	24	160	--	184	--	--	81	--	48	129	--	502	--
15:15	--	--	112	104	216	--	--	--	--	--	0	--	--	39	184	--	223	--	--	61	--	45	106	--	545	--
15:30	--	--	90	108	198	--	--	--	--	--	0	--	--	43	173	--	216	--	--	88	--	40	128	--	542	--
15:45	--	--	96	95	191	--	--	--	--	--	0	--	--	36	186	--	222	--	--	66	--	43	109	--	522	--
Hour Total	--	--	384	410	794	--	--	--	--	--	--	--	--	142	703	--	845	--	--	296	--	176	472	--	2111	--
16:00	--	--	86	78	164	--	--	--	--	--	0	--	--	49	191	--	240	--	--	91	--	46	137	--	541	--
16:15	--	--	95	105	200	--	--	--	--	--	0	--	--	50	216	--	266	--	--	80	--	57	137	--	603	--
16:30	--	--	86	106	192	--	--	--	--	--	0	--	--	43	220	--	263	--	--	99	--	47	146	--	601	--
16:45	--	--	91	95	186	--	--	--	--	--	0	--	--	36	196	--	232	--	--	72	--	32	104	--	522	--
Hour Total	--	--	358	384	742	--	--	--	--	--	--	--	--	178	823	--	1001	--	--	342	--	182	524	--	2267	--
17:00	--	--	87	84	171	--	--	--	--	--	0	--	--	31	147	--	178	1	--	62	--	37	99	2	448	3
17:15	--	--	74	77	151	--	--	--	--	--	0	--	--	34	141	--	175	--	--	63	--	29	92	--	418	--
17:30	--	--	74	65	139	--	--	--	--	--	0	--	--	32	146	--	178	--	--	33	--	23	56	--	373	--
17:45	--	--	63	55	118	--	--	--	--	--	0	--	--	24	115	--	139	--	--	54	--	33	87	--	344	--
Hour Total	--	--	298	281	579	--	--	--	--	--	--	--	--	121	549	--	670	1	--	212	--	122	3343			

ALLIANT ENGINEERING, INC.

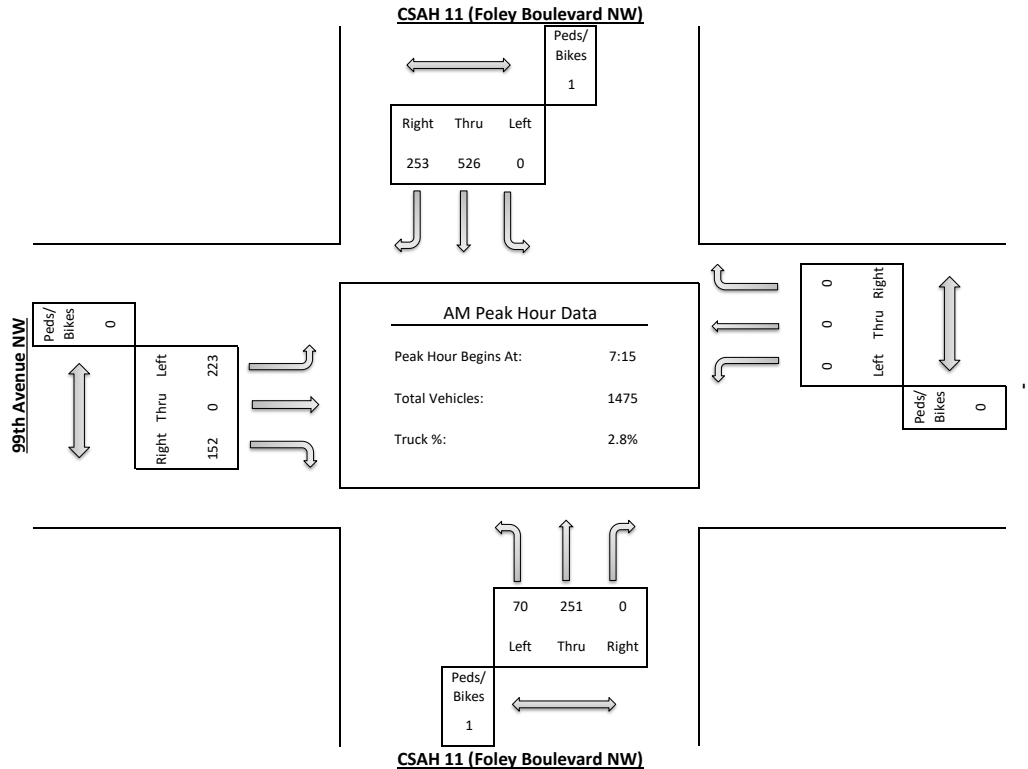
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 11 (Foley Boulevard NW) & 99th Avenue NW
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 321
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Southbound						Westbound						CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Northbound						99th Avenue NW Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
7:15	--	--	125	52	177	--	--	--	--	--	0	--	--	14	51	--	65	--	--	58	--	35	93	--	335	--
7:30	--	--	145	84	229	1	--	--	--	--	0	--	--	18	57	--	75	1	--	62	--	36	98	--	402	2
7:45	--	--	145	58	203	--	--	--	--	--	0	--	--	18	68	--	86	--	--	54	--	48	102	--	391	--
8:00	--	--	111	59	170	--	--	--	--	--	0	--	--	20	75	--	95	--	--	49	--	33	82	--	347	--
Hour Total	--	--	526	253	779	1	--	--	--	--	--	--	--	70	251	--	321	1	--	223	--	152	375	--	1475	2
% of App.	0.0%	0.0%	67.5%	32.5%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	21.8%	78.2%	0.0%			0.0%	59.5%	0.0%	40.5%				
% of Total	0.0%	0.0%	35.7%	17.2%	52.8%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	17.0%	0.0%	21.8%	50.0%	0.0%	15.1%	0.0%	10.3%	25.4%	0.0%		
Cars Total	--	--	515	248	763	--	--	--	--	--	0	--	--	68	241	--	309	1	--	216	--	145	361	--	1433	1
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	97.9%	98.0%	97.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.1%	96.0%	0.0%	96.3%	100.0%	0.0%	96.9%	0.0%	95.4%	96.3%	0.0%	97.2%	
Trucks Total	--	--	11	5	16	1	--	--	--	--	0	--	--	2	10	--	12	--	--	7	--	7	14	--	42	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.1%	2.0%	2.1%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	4.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	3.1%	0.0%	4.6%	3.7%	0.0%	2.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

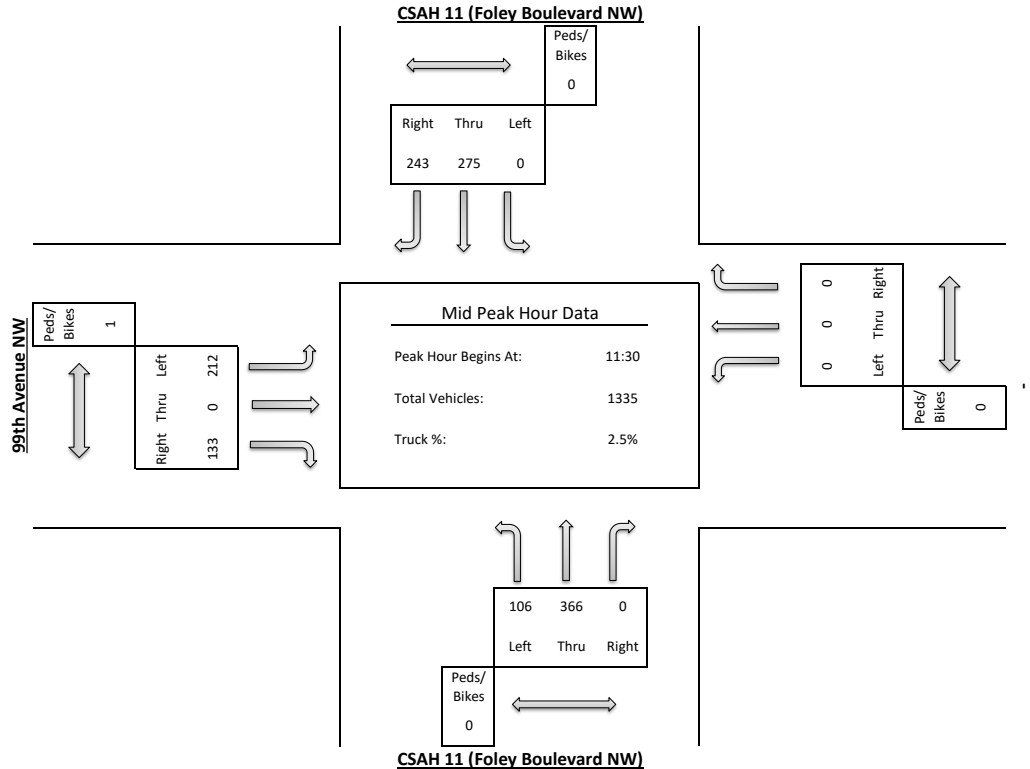
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 11 (Foley Boulevard NW) & 99th Avenue NW
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 321
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Southbound						Westbound						CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Northbound						99th Avenue NW Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
11:30	--	--	57	75	132	--	--	--	--	--	0	--	--	38	95	--	133	--	--	50	--	38	88	--	353	--
11:45	--	--	77	63	140	--	--	--	--	--	0	--	--	27	102	--	129	--	--	57	--	37	94	--	363	--
12:00	--	--	62	44	106	--	--	--	--	--	0	--	--	18	83	--	101	--	--	50	--	26	76	1	283	1
12:15	--	--	79	61	140	--	--	--	--	--	0	--	--	23	86	--	109	--	--	55	--	32	87	--	336	--
Hour Total	--	--	275	243	518	--	--	--	--	--	--	--	--	106	366	--	472	--	--	212	--	133	345	1	1335	1
% of App.	0.0%	0.0%	53.1%	46.9%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	22.5%	77.5%	0.0%			0.0%	61.4%	0.0%	38.6%				
% of Total	0.0%	0.0%	20.6%	18.2%	38.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.9%	27.4%	0.0%	35.4%	0.0%	0.0%	15.9%	0.0%	10.0%	25.8%	100.0%		
Cars Total	--	--	269	238	507	--	--	--	--	--	0	--	--	102	352	--	454	--	--	208	--	133	341	1	1302	1
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	97.8%	97.9%	97.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	96.2%	96.2%	0.0%	96.2%	0.0%	0.0%	98.1%	0.0%	100%	98.8%	100.0%	97.5%	
Trucks Total	--	--	6	5	11	--	--	--	--	--	0	--	--	4	14	--	18	--	--	4	--	--	4	--	33	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.2%	2.1%	2.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	3.8%	3.8%	0.0%	3.8%	--	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	1.2%	--	2.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 11 (Foley Boulevard NW) & 99th Avenue NW
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 321
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Southbound						Westbound						CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Northbound						99th Avenue NW Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Total
15:45	--	--	96	95	191	--	--	--	--	--	0	--	--	36	186	--	222	--	--	66	--	43	109	--	522	--
16:00	--	--	86	78	164	--	--	--	--	--	0	--	--	49	191	--	240	--	--	91	--	46	137	--	541	--
16:15	--	--	95	105	200	--	--	--	--	--	0	--	--	50	216	--	266	--	--	80	--	57	137	--	603	--
16:30	--	--	86	106	192	--	--	--	--	--	0	--	--	43	220	--	263	--	--	99	--	47	146	--	601	--
Hour Total	--	--	363	384	747	--	--	--	--	--	--	--	--	178	813	--	991	--	--	336	--	193	529	--	2267	--
% of App.	0.0%	0.0%	48.6%	51.4%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	18.0%	82.0%	0.0%			0.0%	63.5%	0.0%	36.5%				
% of Total	0.0%	0.0%	16.0%	16.9%	33.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	7.9%	35.9%	0.0%	43.7%	--	0.0%	14.8%	0.0%	8.5%	23.3%	--		
Cars Total	--	--	356	379	735	--	--	--	--	--	0	--	--	175	806	--	981	--	--	331	--	191	522	--	2238	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	98.1%	98.7%	98.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	98.3%	99.1%	0.0%	99.0%	--	0.0%	98.5%	0.0%	99.0%	98.7%	--	98.7%	--
Trucks Total	--	--	7	5	12	--	--	--	--	--	0	--	--	3	7	--	10	--	--	5	--	2	7	--	29	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.9%	1.3%	1.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.7%	0.9%	0.0%	1.0%	--	0.0%	1.5%	0.0%	1.0%	1.3%	--	1.3%	--

