

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 11 (Foley Boulevard NW) & TH 10 South Ramp
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 322
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Southbound						TH 10 South Ramp Westbound						CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Northbound						TH 10 South Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	40	49	52	141	--	--	--	--	--	0	--	--	2	26	39	67	--	--	6	--	21	27	--	235	--
6:15	--	52	84	91	227	--	--	--	--	--	0	--	--	1	36	53	90	--	--	17	--	26	43	--	360	--
6:30	--	54	92	119	265	--	--	--	--	--	0	--	--	7	53	52	112	--	--	9	--	23	32	--	409	--
6:45	--	53	116	108	277	--	--	--	--	--	0	--	--	4	39	43	86	--	--	15	--	19	34	--	397	--
Hour Total	--	199	341	370	910	--	--	--	--	--	--	--	--	14	154	187	355	--	--	47	--	89	136	--	1401	--
7:00	--	63	118	115	296	--	--	--	--	--	0	--	--	2	55	35	92	--	--	8	1	26	35	--	423	--
7:15	--	63	148	136	347	--	--	--	--	--	0	--	--	1	53	54	108	--	--	27	--	35	62	--	517	--
7:30	--	65	178	114	357	--	--	--	--	--	0	--	2	8	85	24	119	--	--	33	1	72	106	--	582	--
7:45	--	54	172	84	310	--	--	--	--	--	0	--	--	10	86	26	122	--	--	30	1	35	66	--	498	--
Hour Total	--	245	616	449	1310	--	--	--	--	--	--	--	2	21	279	139	441	--	--	98	3	168	269	--	2020	--
8:00	--	52	131	82	265	--	--	--	--	--	0	--	--	5	69	55	129	--	--	32	1	41	74	--	468	--
8:15	--	35	122	78	235	--	--	--	--	--	0	--	--	7	76	37	120	--	--	51	--	27	78	--	433	--
8:30	1	44	96	95	236	--	--	--	--	--	0	--	--	3	70	41	114	--	--	22	--	29	51	--	401	--
8:45	--	42	114	70	226	--	--	--	--	--	0	--	--	3	64	47	114	--	--	25	--	30	55	--	395	--
Hour Total	1	173	463	325	962	--	--	--	--	--	--	--	--	18	279	180	477	--	--	130	1	127	258	--	1697	--
9:00	--	34	107	62	203	--	--	--	--	--	0	--	--	--	93	44	137	--	--	20	--	24	44	--	384	--
9:15	--	18	115	81	214	--	--	--	--	--	0	--	--	1	90	46	137	--	--	18	--	29	47	--	398	--
9:30	1	28	107	49	185	--	--	--	--	--	0	--	1	2	74	53	130	--	--	30	1	21	52	--	367	--
9:45	--	30	95	47	172	--	--	--	--	--	0	--	--	--	92	48	140	--	--	33	2	33	68	--	380	--
Hour Total	1	110	424	239	774	--	--	--	--	--	--	--	1	3	349	191	544	--	--	101	3	107	211	--	1529	--
10:00	--	30	101	49	180	--	--	--	--	--	0	--	--	4	89	36	129	--	--	25	2	37	64	--	373	--
10:15	--	31	70	47	148	--	--	--	--	--	0	--	--	6	77	45	128	--	--	22	--	35	57	--	333	--
10:30	--	37	87	39	163	--	--	--	--	--	0	--	1	3	83	41	128	--	--	24	1	33	58	--	349	--
10:45	--	24	100	51	175	--	--	--	--	--	0	--	--	4	69	27	100	--	--	21	1	25	47	--	322	--
Hour Total	--	122	358	186	666	--	--	--	--	--	--	--	1	17	318	149	485	--	--	92	4	130	226	--	1377	--
11:00	--	28	84	37	149	--	--	--	--	--	0	--	--	4	84	27	115	--	--	27	3	26	56	--	320	--
11:15	1	31	83	42	157	--	--	--	--	--	0	--	--	5	108	36	149	--	--	29	--	32	61	--	367	--
11:30	--	30	98	42	170	--	--	--	--	--	0	--	--	2	97	41	140	--	--	34	1	32	67	--	377	--
11:45	1	17	107	42	167	--	--	--	--	--	0	--	--	5	112	45	162	--	--	36	--	34	70	--	399	--
Hour Total	2	106	372	163	643	--	--	--	--	--	--	--	--	16	401	149	566	--	--	126	4	124	254	--	1463	--
12:00	1	20	79	51	151	--	--	--	--	--	0	--	--	3	91	36	130	--	--	28	2	27	57	--	338	--
12:15	--	23	98	34	155	--	--	--	--	--	0	--	--	4	92	47	143	--	--	35	--	40	75	--	373	--
12:30	1	29	102	60	192	--	--	--	--	--	0	--	--	3	104	28	135	--	--	30	1	35	66	--	393	--
12:45	--	25	82	45	152	--	--	--	--	--	0	--	--	8	93	38	139	--	--	42	--	45	87	--	378	--
Hour Total	2	97	361	190	650	--	--	--	--	--	--	--	--	18	380	149	547	--	--	135	3	147	285	--	1482	--
13:00	--	27	96	42	165	--	--	--	--	--	0	--	--	1	94	44	139	--	--	39	1	24	64	--	368	--
13:15	1	37	106	46	190	--	--	--	--	--	0	--	--	2	110	39	151	--	--	26	2	38	66	--	407	--
13:30	--	29	112	53	194	--	--	--	--	--	0	--	--	4	107	44	155	--	--	41	1	29	71	--	420	--
13:45	1	21	97	53	172	--	--	--	--	--	0	--	--	3	123	49	175	--	--	55	--	29	84	--	431	--
Hour Total	2	114	411	194	721	--	--	--	--	--	--	--	--	10	434	176	620	--	--	161	4	120	285	--	1626	--
14:00	--	36	114	39	189	--	--	--	--	--	0	--	--	2	114	59	175	--	--	44	--	33	77	--	441	--
14:15	1	33	91	42	167	--	--	--	--	--	0	--	--	7	109	51	167	--	--	50	--	35	85	--	419	--
14:30	2	26	94	43	165	--	--	--	--	--	0	--	--	2	141	50	193	--	--	46	--	56	102	--	460	--
14:45	1	32	135	53	221	--	--	--	--	--	0	--	--	1	147	55	203	--	--	46	1	42	89	--	513	--
Hour Total	4	127	434	177	742	--	--	--	--	--	--	--	--	12	511	215	738	--	--	186	1	166	353	--	1833	--
15:00	--	35	139	53	227	--	--	--	--	--	0	--	2	5	152	83	242	--	--	66	--	62	128	--	597	--
15:15	--	26	179	70	275	--	--	--	--	--	0	--	--	4	194	46	244	--	--	52	--	49	101	--	620	--
15:30	1	38	157	58	254	--	--	--	--	--	0	--	--	3	179	79	261	--	--	47	1	44	92	--	607	--
15:45	--	36	145	65	246	--	--	--	--	--	0	--	2	3	211	37	253	--	--	51	--	30	81	--	580	--
Hour Total	1	135	620	246	1002	--	--	--	--	--	--	--	4	15	736	245	1000	--	--	216	1	185	402	--	2404	--
16:00	2	32	125	67	226	--	--	--	--	--	0	--	1	2	192	86	281	--	--	54	1	38	93	--	600	--
16:15	--	28	180	54	262	--	--	--	--	--	0	--	--	1	237	62	300	--	--	49	1	30	80	--	642	--
16:30	--	29	154	46	229	--	--	--	--	--	0	--	--	5	256	54	315	--	--	62	1	54	117	--	661	--
16:45	--	26	131	51	208	--	--	--	--	--	0	--	1	3	216	50	270	--	--	56	1	44	101	--	579	--
Hour Total	2	115	590	218	925	--	--	--	--	--	--	--	2	11	901	252	1166	--	--	221	4	166	391	--	2482	--
17:00	--	23	126	61	210	--	--	--	--	--	0	--	1	8	169	32	210	--	--	49	--	35	84	--	504	--
17:15	--	21	118	43	182	--	--	--	--	--	0	--	--	2	148	53	203	--	--	60	--	33	93	--	478	--
17:30	--	22	115	50	187	--	--	--	--	--	0	--	--	1	166	13	180	--	--	40	--	26	66	--	433	--
17:45	--	--																								

ALLIANT ENGINEERING, INC.

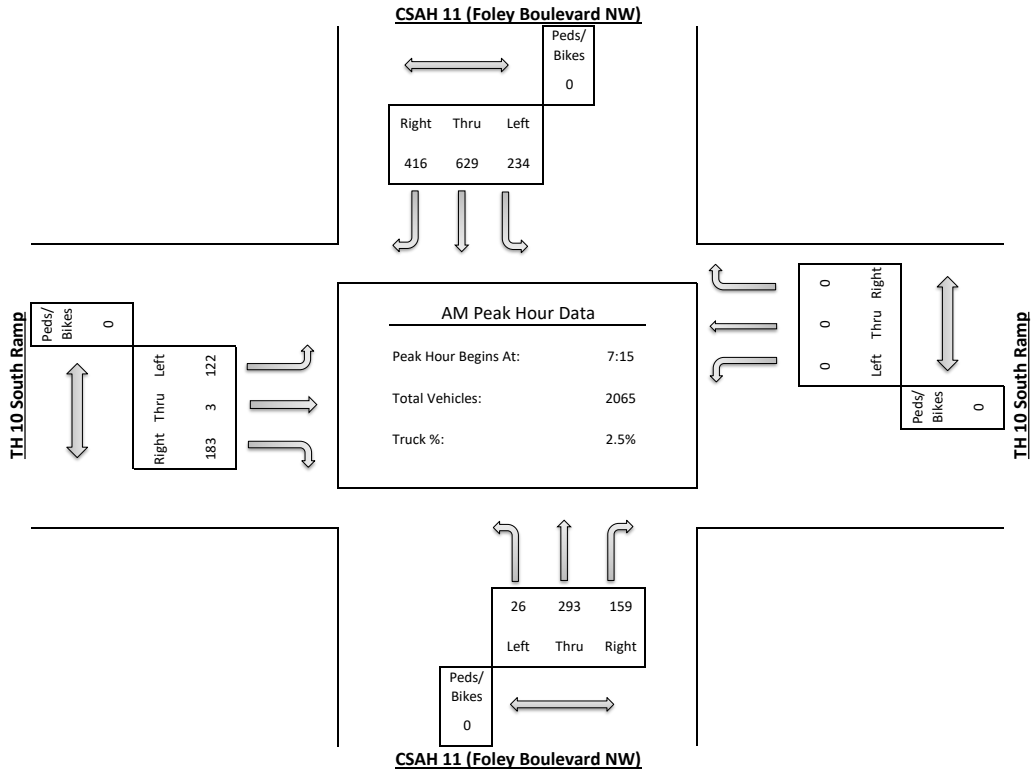
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 11 (Foley Boulevard NW) & TH 10 South Ramp
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 322
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Southbound						TH 10 South Ramp Westbound						CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Northbound						TH 10 South Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
7:15	--	63	148	136	347	--	--	--	--	--	0	--	--	1	53	54	108	--	--	27	--	35	62	--	517	--
7:30	--	65	178	114	357	--	--	--	--	--	0	--	2	8	85	24	119	--	--	33	1	72	106	--	582	--
7:45	--	54	172	84	310	--	--	--	--	--	0	--	--	10	86	26	122	--	--	30	1	35	66	--	498	--
8:00	--	52	131	82	265	--	--	--	--	--	0	--	--	5	69	55	129	--	--	32	1	41	74	--	468	--
Hour Total	--	234	629	416	1279	--	--	--	--	--	--	--	2	24	293	159	478	--	--	122	3	183	308	--	2065	--
% of App.	0.0%	18.3%	49.2%	32.5%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.4%	5.0%	61.3%	33.3%			0.0%	39.6%	1.0%	59.4%				
% of Total	0.0%	11.3%	30.5%	20.1%	61.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.1%	1.2%	14.2%	7.7%	23.1%	--	0.0%	5.9%	0.1%	8.9%	14.9%	--		
Cars Total	--	232	617	413	1262	--	--	--	--	--	0	--	2	23	274	158	457	--	--	113	3	179	295	--	2014	--
Cars % of Movement	0.0%	99.1%	98.1%	99.3%	98.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	100%	95.8%	93.5%	99.4%	95.6%	--	0.0%	92.6%	100%	97.8%	95.8%	--	97.5%	
Trucks Total	--	2	12	3	17	--	--	--	--	--	0	--	--	1	19	1	21	--	--	9	--	4	13	--	51	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.9%	1.9%	0.7%	1.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	4.2%	6.5%	0.6%	4.4%	--	0.0%	7.4%	0.0%	2.2%	4.2%	--	2.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

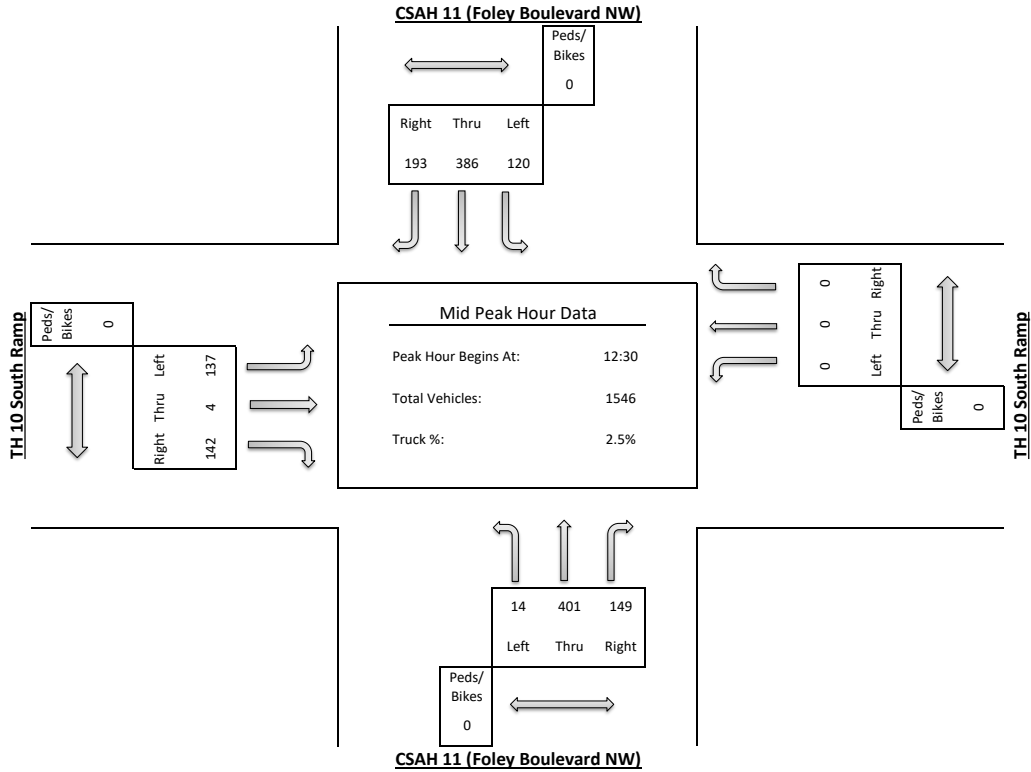
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 11 (Foley Boulevard NW) & TH 10 South Ramp
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 322
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Southbound						TH 10 South Ramp Westbound						CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Northbound						TH 10 South Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
12:30	1	29	102	60	192	--	--	--	--	--	0	--	--	3	104	28	135	--	--	30	1	35	66	--	393	--
12:45	--	25	82	45	152	--	--	--	--	--	0	--	--	8	93	38	139	--	--	42	--	45	87	--	378	--
13:00	--	27	96	42	165	--	--	--	--	--	0	--	--	1	94	44	139	--	--	39	1	24	64	--	368	--
13:15	1	37	106	46	190	--	--	--	--	--	0	--	--	2	110	39	151	--	--	26	2	38	66	--	407	--
Hour Total	2	118	386	193	699	--	--	--	--	--	--	--	--	14	401	149	564	--	--	137	4	142	283	--	1546	--
% of App.	0.3%	16.9%	55.2%	27.6%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	2.5%	71.1%	26.4%			0.0%	48.4%	1.4%	50.2%				
% of Total	0.1%	7.6%	25.0%	12.5%	45.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.9%	25.9%	9.6%	36.5%	--	0.0%	8.9%	0.3%	9.2%	18.3%	--		
Cars Total	2	118	375	186	681	--	--	--	--	--	0	--	--	14	391	143	548	--	--	136	4	138	278	--	1507	--
Cars % of Movement	100%	100%	97.2%	96.4%	97.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	100%	97.5%	96.0%	97.2%	--	0.0%	99.3%	100%	97.2%	98.2%	--	97.5%	
Trucks Total	--	--	11	7	18	--	--	--	--	--	0	--	--	--	10	6	16	--	--	1	--	4	5	--	39	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.8%	3.6%	2.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	2.5%	4.0%	2.8%	--	0.0%	0.7%	0.0%	2.8%	1.8%	--	2.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 11 (Foley Boulevard NW) & TH 10 South Ramp
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 322
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Southbound						TH 10 South Ramp Westbound						CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Northbound						TH 10 South Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
15:45	--	36	145	65	246	--	--	--	--	--	0	--	2	3	211	37	253	--	--	51	--	30	81	--	580	--
16:00	2	32	125	67	226	--	--	--	--	--	0	--	1	2	192	86	281	--	--	54	1	38	93	--	600	--
16:15	--	28	180	54	262	--	--	--	--	--	0	--	--	1	237	62	300	--	--	49	1	30	80	--	642	--
16:30	--	29	154	46	229	--	--	--	--	--	0	--	--	5	256	54	315	--	--	62	1	54	117	--	661	--
Hour Total	2	125	604	232	963	--	--	--	--	--	--	--	3	11	896	239	1149	--	--	216	3	152	371	--	2483	--
% of App.	0.2%	13.0%	62.7%	24.1%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.3%	1.0%	78.0%	20.8%			0.0%	58.2%	0.8%	41.0%				
% of Total	0.1%	5.0%	24.3%	9.3%	38.8%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.1%	0.4%	36.1%	9.6%	46.3%	--	0.0%	8.7%	0.1%	6.1%	14.9%	--		
Cars Total	2	123	598	227	950	--	--	--	--	--	0	--	3	11	889	234	1137	--	--	216	3	146	365	--	2452	--
Cars % of Movement	100%	98.4%	99.0%	97.8%	98.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	100%	100%	99.2%	97.9%	99.0%	--	0.0%	100%	100%	96.1%	98.4%	--	98.8%	
Trucks Total	--	2	6	5	13	--	--	--	--	--	0	--	--	--	7	5	12	--	--	--	--	6	6	--	31	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.6%	1.0%	2.2%	1.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.8%	2.1%	1.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	3.9%	1.6%	--	1.2%	

