

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 11 (Foley Boulevard NW) & TH 10 North Ramp - 101st Avenue
Date: 12/17/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 323
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Southbound						101st Avenue NW Westbound						CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Northbound						TH 10 North Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Total
5:00	--	9	84	6	99	--	--	19	7	2	28	--	--	--	5	3	8	--	--	3	1	7	11	--	146	--
5:15	--	6	90	3	99	--	--	24	9	2	35	--	--	4	3	11	18	--	--	7	3	7	17	--	169	--
5:30	--	15	134	9	158	--	--	27	19	3	49	--	1	5	9	8	23	--	--	2	2	8	12	--	242	--
5:45	--	13	126	14	153	--	--	31	21	--	52	--	--	9	5	9	23	--	--	4	4	10	18	--	246	--
Hour Total	--	43	434	32	509	--	--	101	56	7	164	--	1	18	22	31	72	--	--	16	10	32	58	--	803	--
6:00	--	8	99	3	110	--	--	27	9	4	40	--	--	9	15	6	30	--	--	11	2	14	27	--	207	--
6:15	--	10	162	11	183	--	--	31	16	7	54	--	--	8	22	23	53	--	--	9	3	29	41	--	331	--
6:30	--	13	218	8	239	--	--	30	24	4	58	--	--	16	21	22	59	--	--	13	4	25	42	--	398	--
6:45	--	20	198	8	226	--	--	44	24	6	74	--	--	8	19	29	56	--	--	22	9	39	70	--	426	--
Hour Total	--	51	677	30	758	--	--	132	73	21	226	--	--	41	77	80	198	--	--	55	18	107	180	--	1362	--
7:00	--	19	196	23	238	--	--	58	36	7	101	--	--	21	19	27	67	--	--	26	1	37	64	--	470	--
7:15	--	16	239	14	269	--	--	45	22	10	77	--	--	19	29	30	78	--	--	29	13	57	99	--	523	--
7:30	1	28	236	17	282	--	--	67	34	10	111	--	--	25	50	40	115	--	--	45	10	61	116	--	624	--
7:45	--	20	190	18	228	--	--	62	30	14	106	--	--	22	43	52	117	--	--	40	8	68	116	--	567	--
Hour Total	1	83	861	72	1017	--	--	232	122	41	395	--	--	87	141	149	377	--	--	140	32	223	395	--	2184	--
8:00	--	29	170	10	209	--	--	42	16	17	75	--	--	15	51	42	108	--	--	37	9	38	84	--	476	--
8:15	--	26	148	14	188	--	--	54	29	11	94	--	--	12	50	59	121	--	1	35	4	54	94	--	497	--
8:30	1	21	158	14	194	--	--	28	17	10	55	--	--	23	37	38	98	--	--	29	11	33	73	--	420	--
8:45	1	18	153	17	189	--	--	39	32	10	81	--	--	14	33	36	83	--	--	20	11	39	70	--	423	--
Hour Total	2	94	629	55	780	--	--	163	94	48	305	--	--	64	171	175	410	--	1	121	35	164	321	--	1816	--
9:00	--	16	136	11	163	--	--	38	23	10	71	--	--	29	51	37	117	--	--	46	11	42	99	--	450	--
9:15	1	14	140	12	167	--	--	47	32	10	89	--	1	29	40	40	110	--	--	33	5	28	66	--	432	--
9:30	1	23	96	14	134	--	--	35	27	11	73	--	--	23	36	42	101	--	--	35	14	51	100	--	408	--
9:45	1	12	107	12	132	--	--	32	26	12	70	--	--	28	65	34	127	--	1	37	9	35	82	--	411	--
Hour Total	3	65	479	49	596	--	--	152	108	43	303	--	1	109	192	153	455	--	1	151	39	156	347	--	1701	--
10:00	2	13	105	19	139	--	--	27	24	13	64	--	--	16	63	39	118	--	--	36	13	51	100	--	421	--
10:15	--	18	89	10	117	--	--	28	18	15	61	--	--	15	57	31	103	--	--	36	12	28	76	--	357	--
10:30	1	19	96	9	125	--	--	31	22	14	67	--	--	14	50	37	101	--	--	40	14	36	90	--	383	--
10:45	2	17	96	20	135	--	--	39	18	11	68	--	--	11	45	34	90	--	--	38	5	42	85	--	378	--
Hour Total	5	67	386	58	516	--	--	125	82	53	260	--	--	56	215	141	412	--	--	150	44	157	351	--	1539	--
11:00	--	16	102	19	137	--	--	18	19	15	52	--	--	23	53	36	112	--	--	39	4	26	69	--	370	--
11:15	--	15	97	22	134	--	--	27	17	14	58	1	1	34	65	46	146	--	--	40	10	34	84	--	422	1
11:30	1	17	98	17	133	--	--	31	21	8	60	--	1	24	74	36	135	--	--	46	8	44	98	--	426	--
11:45	--	19	96	15	130	--	--	39	21	16	76	--	--	25	71	53	149	--	1	36	18	35	90	--	445	--
Hour Total	1	67	393	73	534	--	--	115	78	53	246	1	2	106	263	171	542	--	1	161	40	139	341	--	1663	1
12:00	1	19	88	16	124	--	--	31	21	22	74	--	--	21	61	37	119	--	--	50	17	31	98	--	415	--
12:15	1	21	95	24	141	--	--	29	17	23	69	--	--	20	61	48	129	--	--	48	13	34	95	--	434	--
12:30	--	15	113	14	142	--	--	39	26	16	81	--	1	27	55	52	135	--	--	50	14	47	111	--	469	--
12:45	--	18	94	21	133	--	--	25	26	21	72	--	--	23	63	50	136	--	1	47	13	30	91	--	432	--
Hour Total	2	73	390	75	540	--	--	124	90	82	296	--	1	91	240	187	519	--	1	195	57	142	395	--	1750	--
13:00	1	21	95	18	135	--	--	26	23	19	68	--	--	27	54	55	136	--	--	49	18	49	116	--	455	--
13:15	1	11	123	21	156	--	--	26	18	16	60	--	--	31	71	40	142	--	--	48	9	45	102	--	460	--
13:30	--	12	105	17	134	--	--	34	44	15	93	--	--	25	67	56	148	--	--	46	13	55	114	--	489	--
13:45	--	23	98	17	138	--	--	31	27	21	79	--	--	43	76	63	182	--	--	51	15	44	110	--	509	--
Hour Total	2	67	421	73	563	--	--	117	112	71	300	--	--	126	268	214	608	--	--	194	55	193	442	--	1913	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 11 (Foley Boulevard NW) & TH 10 North Ramp - 101st Avenue
Date: 12/17/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 323
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Southbound						101st Avenue NW Westbound						CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Northbound						TH 10 North Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Total
14:00	--	8	106	17	131	--	--	35	25	24	84	--	--	33	67	63	163	--	--	70	14	58	142	--	520	--
14:15	--	22	97	18	137	--	--	27	31	28	86	--	--	56	71	71	198	--	1	83	19	43	146	--	567	--
14:30	--	13	63	15	91	--	--	23	20	17	60	--	--	32	90	67	189	--	1	84	20	47	152	--	492	--
14:45	--	18	119	25	162	--	--	36	27	22	85	--	--	37	99	72	208	--	--	110	25	68	203	--	658	--
Hour Total	--	61	385	75	521	--	--	121	103	91	315	--	--	158	327	273	758	--	2	347	78	216	643	--	2237	--
15:00	--	27	114	15	156	--	--	33	22	28	83	--	--	36	115	71	222	--	--	123	20	68	211	--	672	--
15:15	2	42	172	21	237	--	--	43	36	30	109	--	--	44	127	76	247	--	--	120	27	70	217	--	810	--
15:30	--	22	146	17	185	1	--	43	24	32	99	--	1	34	115	69	219	--	--	137	30	69	236	--	739	1
15:45	1	22	136	17	176	--	--	38	35	24	97	--	--	39	133	84	256	--	--	164	26	66	256	--	785	--
Hour Total	3	113	568	70	754	1	--	157	117	114	388	--	1	153	490	300	944	--	--	544	103	273	920	--	3006	1
16:00	1	11	120	20	152	--	--	55	28	37	120	--	--	46	115	81	242	--	--	115	28	59	202	--	716	--
16:15	1	25	136	24	186	--	--	53	33	23	109	--	--	46	144	83	273	--	--	162	31	81	274	--	842	--
16:30	--	22	116	15	153	--	--	56	39	28	123	--	--	52	153	94	299	--	--	150	32	63	245	--	820	--
16:45	4	14	104	21	143	2	--	47	33	34	114	--	--	47	138	83	268	--	--	152	36	55	243	--	768	2
Hour Total	6	72	476	80	634	2	--	211	133	122	466	--	--	191	550	341	1082	--	--	579	127	258	964	--	3146	2
17:00	2	21	117	13	153	--	1	37	26	19	83	--	--	51	97	69	217	--	--	130	31	57	218	--	671	--
17:15	1	11	100	9	121	--	--	44	32	22	98	--	--	28	96	76	200	--	--	110	21	56	187	--	606	--
17:30	--	17	90	16	123	--	--	35	19	24	78	--	--	28	88	92	208	--	--	113	17	64	194	--	603	--
17:45	--	9	90	12	111	--	--	32	23	12	67	--	--	24	76	62	162	--	--	112	15	46	173	--	513	--
Hour Total	3	58	397	50	508	--	1	148	100	77	326	--	--	131	357	299	787	--	--	465	84	223	772	--	2393	--
18:00	--	14	95	15	124	--	--	32	19	20	71	--	--	31	73	69	173	--	--	89	19	47	155	--	523	--
18:15	--	10	76	13	99	--	--	38	20	22	80	--	--	29	69	50	148	--	--	70	18	55	143	--	470	--
18:30	2	8	73	6	89	--	--	16	16	12	44	1	--	15	58	45	118	--	--	84	13	38	135	--	386	1
18:45	2	13	71	5	91	--	--	28	17	17	62	--	--	23	64	47	134	--	--	68	23	43	134	--	421	--
Hour Total	4	45	315	39	403	--	--	114	72	71	257	1	--	98	264	211	573	--	--	311	73	183	567	--	1800	1
19:00	--	5	52	12	69	--	--	28	22	20	70	--	--	18	46	41	105	--	--	51	13	47	111	--	355	--
19:15	--	12	40	19	71	--	--	24	16	11	51	--	--	13	45	52	110	--	--	52	11	35	98	--	330	--
19:30	--	12	31	8	51	--	--	15	18	7	40	--	--	15	39	30	84	--	--	53	9	26	88	--	263	--
19:45	1	9	48	5	63	--	--	18	8	14	40	--	--	14	51	39	104	--	--	52	13	18	83	--	290	--
Hour Total	1	38	171	44	254	--	--	85	64	52	201	--	--	60	181	162	403	--	--	208	46	126	380	--	1238	--
20:00	1	5	48	11	65	--	--	12	10	10	32	--	--	14	39	38	91	--	--	38	11	22	71	--	259	--
20:15	--	8	45	7	60	--	--	18	11	12	41	--	--	8	35	32	75	--	--	49	14	38	101	--	277	--
20:30	--	10	35	9	54	--	--	17	7	12	36	--	--	15	27	28	70	--	--	39	4	22	65	--	225	--
20:45	1	6	43	8	58	--	--	12	15	6	33	--	--	13	42	23	78	--	--	40	8	19	67	--	236	--
Hour Total	2	29	171	35	237	--	--	59	43	40	142	--	--	50	143	121	314	--	--	166	37	101	304	--	997	--
21:00	--	5	35	7	47	--	--	10	7	9	26	--	--	12	31	22	65	--	--	53	7	17	77	--	215	--
21:15	--	6	31	11	48	--	--	11	8	5	24	--	--	5	33	28	66	--	--	45	2	19	66	--	204	--
21:30	--	10	35	6	51	--	--	8	4	6	18	--	--	11	27	20	58	--	--	28	4	20	52	--	179	--
21:45	--	4	37	4	45	--	--	11	9	8	28	--	--	9	26	19	54	--	--	36	6	20	62	--	189	--
Hour Total	--	25	138	28	191	--	--	40	28	28	96	--	--	37	117	89	243	--	--	162	19	76	257	--	787	--
22:00	--	5	35	4	44	--	--	10	9	2	21	--	--	6	27	24	57	--	--	28	3	10	41	--	163	--
22:15	--	4	25	3	32	--	--	4	7	5	16	--	--	8	26	18	52	--	--	32	4	7	43	--	143	--
22:30	--	4	16	1	21	--	--	10	11	4	25	--	--	4	21	11	36	--	--	18	7	10	35	--	117	--
22:45	--	3	21	2	26	--	--	7	5	4	16	--	--	6	20	16	42	--	--	20	10	8	38	--	122	--
Hour Total	--	16	97	10	123	--	--	31	32	15	78	--	--	24	94	69	187	--	--	98	24	35	157	--	545	--
Grand Total	35	1067	7388	948	9438	3	1	2227	1507	1029	4764	2	6	1600	4112	3166	8884	--	6	4063	921	2804	7794	--	30880	5
% of App.	0.4%	11.3%	78.3%	10.0%			0.0%	46.7%	31.6%	21.6%			0.1%	18.0%	46.3%	35.6%			0.1%	52.1%	11.8%	36.0%				
% of Total	0.1%	3.5%	23.9%	3.1%	30.6%	60.0%	0.0%	7.2%	4.9%	3.3%	15.4%	40.0%	0.0%	5.2%	13.3%	10.3%	28.8%	0.0%	0.0%	13.2%	3.0%	9.1%	25.2%	0.0%		
Cars Total	35	1055	7282	938	9310	3	1	2192	1472	1020	4685	--	6	1562	4050	3102	8720	--	6	4025	908	2725	7664	--	30379	3
Cars % of Movement	100%	98.9%	98.6%	98.9%	98.6%	100.0%	100%	98.4%	97.7%	99.1%	98.3%	0.0%	100%	97.6%	98.5%	98.0%	98.2%	0.0%	100%	99.1%	98.6%	97.2%	98.3%	0.0%	98.4%	
Trucks Total	--	12	106	10	128	--	--	35	35	9	79	2	--	38	62	64	164	--	--	38	13	79	130	--	501	2
Trucks % of Movement	0.0%	1.1%	1.4%	1.1%	1.4%	0.0%	0.0%	1.6%	2.3%	0.9%	1.7%	100.0%	0.0%	2.4%	1.5%	2.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.9%	1.4%	2.8%	1.7%	0.0%	1.6%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

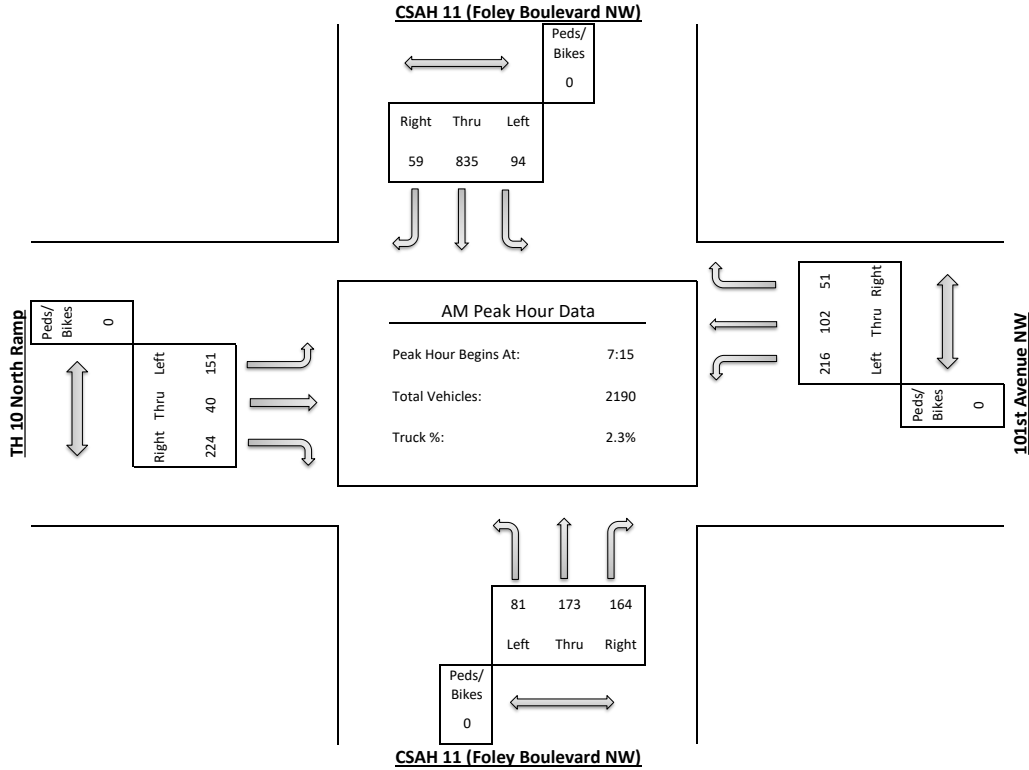
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 11 (Foley Boulevard NW) & TH 10 North Ramp - 101st Avenue
Date: 12/17/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 323
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Southbound						101st Avenue NW Westbound						CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Northbound						TH 10 North Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
7:15	--	16	239	14	269	--	--	45	22	10	77	--	--	19	29	30	78	--	--	29	13	57	99	--	523	--
7:30	1	28	236	17	282	--	--	67	34	10	111	--	--	25	50	40	115	--	--	45	10	61	116	--	624	--
7:45	--	20	190	18	228	--	--	62	30	14	106	--	--	22	43	52	117	--	--	40	8	68	116	--	567	--
8:00	--	29	170	10	209	--	--	42	16	17	75	--	--	15	51	42	108	--	--	37	9	38	84	--	476	--
Hour Total	1	93	835	59	988	--	--	216	102	51	369	--	--	81	173	164	418	--	--	151	40	224	415	--	2190	--
% of App.	0.1%	9.4%	84.5%	6.0%			0.0%	58.5%	27.6%	13.8%			0.0%	19.4%	41.4%	39.2%			0.0%	36.4%	9.6%	54.0%				
% of Total	0.0%	4.2%	38.1%	2.7%	45.1%	--	0.0%	9.9%	4.7%	2.3%	16.8%	--	0.0%	3.7%	7.9%	7.5%	19.1%	--	0.0%	6.9%	1.8%	10.2%	18.9%	--		
Cars Total	1	91	831	56	979	--	--	212	99	50	361	--	--	79	166	152	397	--	--	149	37	216	402	--	2139	--
Cars % of Movement	100%	97.8%	99.5%	94.9%	99.1%	--	0.0%	98.1%	97.1%	98.0%	97.8%	--	0.0%	97.5%	96.0%	92.7%	95.0%	--	0.0%	98.7%	92.5%	96.4%	96.9%	--	97.7%	
Trucks Total	--	2	4	3	9	--	--	4	3	1	8	--	--	2	7	12	21	--	--	2	3	8	13	--	51	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.2%	0.5%	5.1%	0.9%	--	0.0%	1.9%	2.9%	2.0%	2.2%	--	0.0%	2.5%	4.0%	7.3%	5.0%	--	0.0%	1.3%	7.5%	3.6%	3.1%	--	2.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

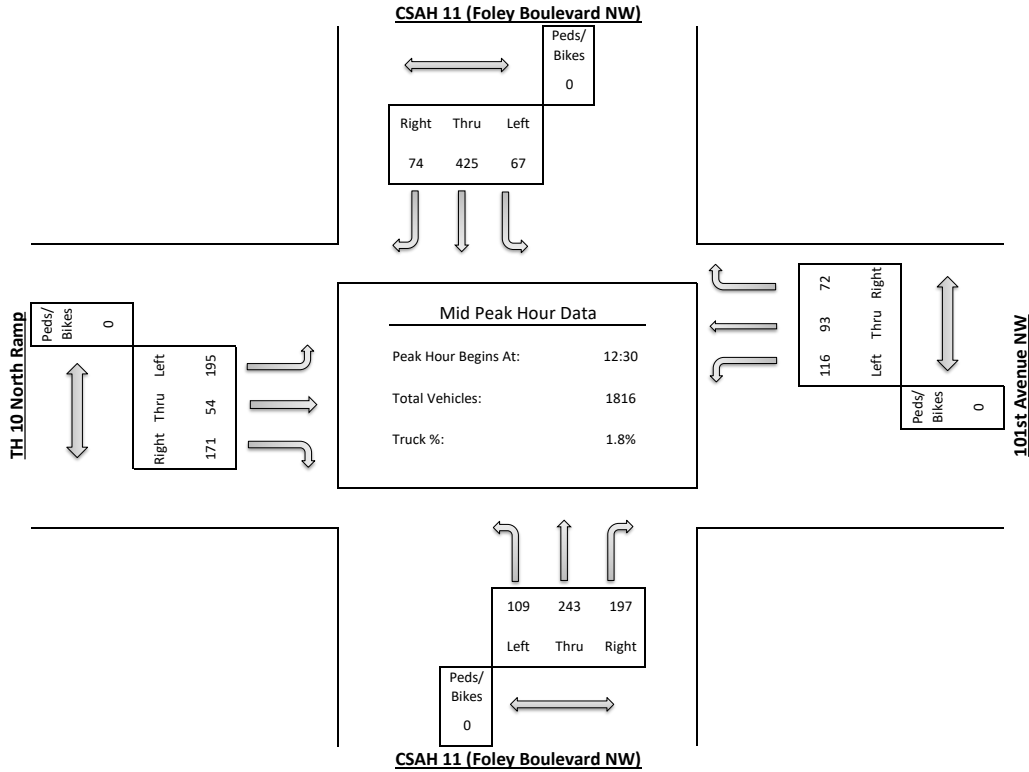
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 11 (Foley Boulevard NW) & TH 10 North Ramp - 101st Avenue
Date: 12/17/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 323
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Southbound						101st Avenue NW Westbound						CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Northbound						TH 10 North Ramp Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
12:30	--	15	113	14	142	--	--	39	26	16	81	--	1	27	55	52	135	--	--	50	14	47	111	--	469	--
12:45	--	18	94	21	133	--	--	25	26	21	72	--	--	23	63	50	136	--	1	47	13	30	91	--	432	--
13:00	1	21	95	18	135	--	--	26	23	19	68	--	--	27	54	55	136	--	--	49	18	49	116	--	455	--
13:15	1	11	123	21	156	--	--	26	18	16	60	--	--	31	71	40	142	--	--	48	9	45	102	--	460	--
Hour Total	2	65	425	74	566	--	--	116	93	72	281	--	1	108	243	197	549	--	1	194	54	171	420	--	1816	--
% of App.	0.4%	11.5%	75.1%	13.1%			0.0%	41.3%	33.1%	25.6%			0.2%	19.7%	44.3%	35.9%			0.2%	46.2%	12.9%	40.7%				
% of Total	0.1%	3.6%	23.4%	4.1%	31.2%	--	0.0%	6.4%	5.1%	4.0%	15.5%	--	0.1%	5.9%	13.4%	10.8%	30.2%	--	0.1%	10.7%	3.0%	9.4%	23.1%	--		
Cars Total	2	65	419	74	560	--	--	113	92	72	277	--	1	106	242	190	539	--	1	190	54	162	407	--	1783	--
Cars % of Movement	100%	100%	98.6%	100%	98.9%	--	0.0%	97.4%	98.9%	100%	98.6%	--	100%	98.1%	99.6%	96.4%	98.2%	--	100%	97.9%	100%	94.7%	96.9%	--	98.2%	
Trucks Total	--	--	6	--	6	--	--	3	1	--	4	--	--	2	1	7	10	--	--	4	--	9	13	--	33	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.1%	--	0.0%	2.6%	1.1%	0.0%	1.4%	--	0.0%	1.9%	0.4%	3.6%	1.8%	--	0.0%	2.1%	0.0%	5.3%	3.1%	--	1.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 11 (Foley Boulevard NW) & TH 10 North Ramp - 101st Avenue
Date: 12/17/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 323
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Southbound						101st Avenue NW Westbound						CSAH 11 (Foley Boulevard NW) Northbound						TH 10 North Ramp Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
15:45	1	22	136	17	176	--	--	38	35	24	97	--	--	39	133	84	256	--	--	164	26	66	256	--	785	--
16:00	1	11	120	20	152	--	--	55	28	37	120	--	--	46	115	81	242	--	--	115	28	59	202	--	716	--
16:15	1	25	136	24	186	--	--	53	33	23	109	--	--	46	144	83	273	--	--	162	31	81	274	--	842	--
16:30	--	22	116	15	153	--	--	56	39	28	123	--	--	52	153	94	299	--	--	150	32	63	245	--	820	--
Hour Total	3	80	508	76	667	--	--	202	135	112	449	--	--	183	545	342	1070	--	--	591	117	269	977	--	3163	--
% of App.	0.4%	12.0%	76.2%	11.4%			0.0%	45.0%	30.1%	24.9%			0.0%	17.1%	50.9%	32.0%			0.0%	60.5%	12.0%	27.5%				
% of Total	0.1%	2.5%	16.1%	2.4%	21.1%	--	0.0%	6.4%	4.3%	3.5%	14.2%	--	0.0%	5.8%	17.2%	10.8%	33.8%	--	0.0%	18.7%	3.7%	8.5%	30.9%	--		
Cars Total	3	79	502	75	659	--	--	201	132	111	444	--	--	180	544	341	1065	--	--	587	117	263	967	--	3135	--
Cars % of Movement	100%	98.8%	98.8%	98.7%	98.8%	--	0.0%	99.5%	97.8%	99.1%	98.9%	--	0.0%	98.4%	99.8%	99.7%	99.5%	--	0.0%	99.3%	100%	97.8%	99.0%	--	99.1%	
Trucks Total	--	1	6	1	8	--	--	1	3	1	5	--	--	3	1	1	5	--	--	4	--	6	10	--	28	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.3%	1.2%	1.3%	1.2%	--	0.0%	0.5%	2.2%	0.9%	1.1%	--	0.0%	1.6%	0.2%	0.3%	0.5%	--	0.0%	0.7%	0.0%	2.2%	1.0%	--	0.9%	

