

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (Ferry Street) - TH 169 (Ferry Street) & TH 10
Date: 12/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 502
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 47 (Ferry Street) Southbound						TH 10 Westbound						TH 169 (Ferry Street) Northbound						TH 10 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
5:00	--	29	64	1	94	--	--	64	--	--	64	--	--	12	11	18	41	--	--	1	--	6	7	--	206	--	
5:15	--	72	89	1	162	--	--	97	--	2	99	--	--	28	9	26	63	--	--	3	--	2	5	--	329	--	
5:30	--	53	112	--	165	--	--	129	--	8	137	--	--	42	16	29	87	--	--	1	--	8	9	--	398	--	
5:45	--	51	97	3	151	--	--	98	--	14	112	--	--	43	7	44	94	--	--	6	--	10	16	--	373	--	
Hour Total	--	205	362	5	572	--	--	388	--	24	412	--	--	125	43	117	285	--	--	11	--	26	37	--	1306	--	
6:00	--	68	120	--	188	--	--	134	--	6	140	--	--	26	26	37	89	--	--	6	--	12	18	--	435	--	
6:15	--	83	151	2	236	--	--	141	--	8	149	--	--	54	24	58	136	--	--	8	--	10	18	--	539	--	
6:30	--	73	160	2	235	--	--	172	--	20	192	--	--	45	33	71	149	--	--	15	--	40	55	--	631	--	
6:45	--	83	131	4	218	--	--	140	--	6	146	--	--	84	39	76	199	--	--	13	--	50	63	--	626	--	
Hour Total	--	307	562	8	877	--	--	587	--	40	627	--	--	209	122	242	573	--	--	42	--	112	154	--	2231	--	
7:00	--	53	100	4	157	--	--	196	--	28	224	--	--	51	36	83	170	--	--	9	--	34	43	--	594	--	
7:15	--	77	120	11	208	--	--	190	--	24	214	--	--	91	57	95	243	--	--	12	--	32	44	--	709	--	
7:30	--	69	100	5	174	--	--	184	--	25	209	--	--	63	60	80	203	--	--	14	--	30	44	--	630	--	
7:45	--	56	93	7	156	--	--	140	--	39	179	--	--	98	68	102	268	--	--	20	--	43	63	--	666	--	
Hour Total	--	255	413	27	695	--	--	710	--	116	826	--	--	303	221	360	884	--	--	55	--	139	194	--	2599	--	
8:00	--	60	74	11	145	--	--	133	--	40	173	--	--	65	55	84	204	--	--	20	--	48	68	--	590	--	
8:15	--	72	94	4	170	--	--	125	--	47	172	--	--	62	64	97	223	--	--	9	--	44	53	--	618	--	
8:30	--	77	114	10	201	--	--	135	--	32	167	--	--	61	51	76	188	--	--	4	--	19	23	--	579	--	
8:45	--	41	95	7	143	--	--	122	--	28	150	--	--	68	55	73	196	--	--	8	--	17	25	--	514	--	
Hour Total	--	250	377	32	659	--	--	515	--	147	662	--	--	256	225	330	811	--	--	41	--	128	169	--	2301	--	
9:00	--	69	79	10	158	--	--	88	--	46	134	--	--	29	54	68	151	--	--	9	--	12	21	--	464	--	
9:15	--	63	62	2	127	--	--	120	--	24	144	--	--	53	59	86	198	--	--	8	--	22	30	--	499	--	
9:30	--	71	91	7	169	--	--	129	--	29	158	--	--	36	52	74	162	--	--	13	--	14	27	--	516	--	
9:45	--	57	75	5	137	--	--	127	--	49	176	--	--	36	51	93	180	--	--	6	--	9	15	--	508	--	
Hour Total	--	260	307	24	591	--	--	464	--	148	612	--	--	154	216	321	691	--	--	36	--	57	93	--	1987	--	
10:00	--	47	68	9	124	--	--	88	--	28	116	--	--	40	54	90	184	--	--	12	--	12	24	--	448	--	
10:15	--	71	59	10	140	--	--	119	--	36	155	--	--	45	68	93	206	--	--	9	--	12	21	--	522	--	
10:30	--	42	84	15	141	--	--	102	--	31	133	--	--	32	65	82	179	--	--	4	--	21	25	--	478	--	
10:45	--	66	69	14	149	--	--	108	--	33	141	--	--	43	59	83	185	--	--	9	--	7	16	--	491	--	
Hour Total	--	226	280	48	554	--	--	417	--	128	545	--	--	160	246	348	754	--	--	34	--	52	86	--	1939	--	
11:00	--	52	62	8	122	--	--	96	--	43	139	1	--	37	72	81	190	--	--	1	11	--	18	30	--	481	1
11:15	--	59	77	16	152	--	--	103	--	37	140	--	--	33	71	110	214	--	--	1	8	--	15	24	--	530	--
11:30	--	63	68	17	148	--	--	88	--	38	126	--	--	38	48	71	157	--	--	10	--	23	33	--	464	--	
11:45	--	50	66	8	124	--	--	90	--	36	126	--	--	47	68	123	238	--	--	10	--	14	24	--	512	--	
Hour Total	--	224	273	49	546	--	--	377	--	154	531	1	--	155	259	385	799	--	--	2	39	--	70	111	--	1987	1
12:00	--	55	62	12	129	--	--	103	--	32	135	--	--	42	69	111	222	--	--	7	--	16	23	--	509	--	
12:15	--	53	65	11	129	--	--	94	--	53	147	--	--	38	67	120	225	--	--	7	--	18	25	1	526	1	
12:30	--	63	83	8	154	--	1	105	--	41	147	--	--	51	82	81	214	--	--	1	7	--	12	20	--	535	--
12:45	--	44	72	9	125	--	1	90	--	56	147	--	--	31	70	91	192	--	--	5	--	17	22	1	486	1	
Hour Total	--	215	282	40	537	--	2	392	--	182	576	--	--	162	288	403	853	--	--	1	26	--	63	90	2	2056	2
13:00	--	55	55	11	121	--	--	93	--	56	149	1	--	60	76	117	253	--	--	4	--	13	17	--	540	1	
13:15	--	43	78	10	131	--	--	144	--	55	199	--	--	45	74	135	254	--	--	6	--	11	17	--	601	--	
13:30	--	58	69	7	134	--	--	101	--	58	159	--	--	54	95	113	262	--	--	13	--	12	25	--	580	--	
13:45	1	57	63	9	130	--	--	110	--	51	161	--	--	75	94	101	270	--	--	6	--	18	24	--	585	--	
Hour Total	1	213	265	37	516	--	--	448	--	220	668	1	--	234	339	466	1039	--	--	29	--	54	83	--	2306	1	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (Ferry Street) - TH 169 (Ferry Street) & TH 10
Date: 12/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 502
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 (Ferry Street) Southbound						TH 10 Westbound						TH 169 (Ferry Street) Northbound						TH 10 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Total
14:00	--	47	74	12	133	--	--	99	--	53	152	--	1	48	86	122	257	--	--	7	--	22	29	--	571	--
14:15	--	55	52	9	116	--	--	109	--	63	172	--	--	48	126	161	335	--	2	6	--	10	18	--	641	--
14:30	--	57	68	14	139	--	--	126	--	70	196	--	--	53	117	145	315	--	--	16	--	11	27	--	677	--
14:45	--	46	73	12	131	--	--	111	--	67	178	--	--	55	119	152	326	--	--	11	--	12	23	--	658	--
Hour Total	--	205	267	47	519	--	--	445	--	253	698	--	1	204	448	580	1233	--	2	40	--	55	97	--	2547	--
15:00	--	63	79	19	161	--	--	137	--	53	190	--	--	53	112	139	304	--	1	8	--	15	24	--	679	--
15:15	--	78	84	20	182	--	--	148	--	85	233	--	--	60	117	145	322	--	--	8	--	16	24	--	761	--
15:30	--	86	78	20	184	--	--	129	--	82	211	1	--	62	126	141	329	--	--	9	--	18	27	--	751	1
15:45	--	59	71	11	141	--	--	154	--	85	239	--	--	46	139	193	378	--	--	11	--	15	26	--	784	--
Hour Total	--	286	312	70	668	--	--	568	--	305	873	1	--	221	494	618	1333	--	1	36	--	64	101	--	2975	1
16:00	--	76	81	23	180	--	--	176	--	81	257	--	--	56	141	173	370	--	--	10	--	23	33	--	840	--
16:15	--	65	90	10	165	--	--	186	--	60	246	--	--	55	131	180	366	--	--	13	--	21	34	--	811	--
16:30	--	57	94	23	174	--	--	173	--	67	240	--	--	52	151	152	355	--	--	13	--	17	30	1	799	1
16:45	--	61	70	12	143	--	--	192	--	54	246	--	--	51	127	194	372	--	--	5	--	24	29	--	790	--
Hour Total	--	259	335	68	662	--	--	727	--	262	989	--	--	214	550	699	1463	--	--	41	--	85	126	1	3240	1
17:00	--	66	89	8	163	--	--	179	--	48	227	--	1	57	106	168	332	--	--	3	--	20	23	--	745	--
17:15	--	61	91	18	170	--	--	157	--	59	216	--	--	60	108	171	339	--	--	4	--	20	24	--	749	--
17:30	--	63	51	14	128	--	--	132	--	54	186	--	--	72	114	161	347	--	--	4	--	14	18	--	679	--
17:45	--	48	60	8	116	--	--	135	--	69	204	--	--	69	123	163	355	--	--	9	--	24	33	--	708	--
Hour Total	--	238	291	48	577	--	--	603	--	230	833	--	1	258	451	663	1373	--	--	20	--	78	98	--	2881	--
18:00	--	63	52	9	124	--	1	104	--	44	149	--	--	53	121	140	314	--	--	9	--	13	22	--	609	--
18:15	--	40	44	10	94	--	--	129	--	65	194	--	--	33	100	125	258	--	2	7	--	12	21	--	567	--
18:30	--	42	56	5	103	--	--	94	--	49	143	--	--	52	67	118	237	--	--	9	--	11	20	--	503	--
18:45	--	37	74	5	116	--	--	83	--	40	123	--	--	41	69	110	220	--	--	7	--	3	10	--	469	--
Hour Total	--	182	226	29	437	--	1	410	--	198	609	--	--	179	357	493	1029	--	2	32	--	39	73	--	2148	--
19:00	--	37	37	2	76	--	--	66	--	43	109	--	--	35	69	115	219	--	--	4	--	18	22	--	426	--
19:15	--	30	43	4	77	--	--	77	--	43	120	--	--	38	45	89	172	--	--	5	--	4	9	--	378	--
19:30	--	39	16	5	60	--	--	61	--	47	108	--	--	36	90	68	194	--	--	2	--	6	8	--	370	--
19:45	--	21	32	3	56	--	--	58	--	51	109	--	--	36	96	68	200	--	--	3	--	5	8	--	373	--
Hour Total	--	127	128	14	269	--	--	262	--	184	446	--	--	145	300	340	785	--	--	14	--	33	47	--	1547	--
20:00	--	22	33	7	62	--	--	68	--	32	100	--	--	53	58	74	185	--	--	2	--	6	8	--	355	--
20:15	--	18	30	10	58	--	--	77	--	48	125	--	--	36	65	76	177	--	--	4	--	4	8	--	368	--
20:30	--	17	31	3	51	--	--	70	--	42	112	--	--	33	56	86	175	--	--	9	--	4	13	--	351	--
20:45	--	11	26	1	38	--	--	55	--	43	98	--	--	33	59	92	184	--	--	--	--	5	5	--	325	--
Hour Total	--	68	120	21	209	--	--	270	--	165	435	--	--	155	238	328	721	--	--	15	--	19	34	--	1399	--
21:00	--	28	35	2	65	--	--	54	--	25	79	--	--	29	48	78	155	--	--	7	--	7	14	1	313	1
21:15	--	16	34	3	53	--	--	48	--	24	72	--	--	38	54	96	188	--	--	4	--	6	10	--	323	--
21:30	--	22	22	1	45	--	--	53	--	41	94	--	--	34	42	72	148	--	--	2	--	4	6	--	293	--
21:45	--	12	15	--	27	--	--	45	--	22	67	--	--	23	47	49	119	--	--	3	--	6	9	--	222	--
Hour Total	--	78	106	6	190	--	--	200	--	112	312	--	--	124	191	295	610	--	--	16	--	23	39	1	1151	1
22:00	--	8	9	2	19	--	--	50	--	30	80	--	--	22	46	48	116	--	--	1	--	3	4	--	219	--
22:15	--	17	16	2	35	--	--	34	--	29	63	--	--	33	34	45	112	--	--	1	--	1	2	--	212	--
22:30	--	15	10	3	28	--	--	43	--	20	63	--	--	26	36	38	100	--	--	1	--	3	4	--	195	--
22:45	--	3	7	1	11	--	--	32	--	21	53	--	--	24	38	40	102	--	--	2	--	1	3	--	169	--
Hour Total	--	43	42	8	93	--	--	159	--	100	259	--	--	105	154	171	430	--	--	5	--	8	13	--	795	--
Grand Total	1	3641	4948	581	9171	--	3	7942	--	2968	10913	3	2	3363	5142	7159	15666	--	8	532	--	1105	1645	4	37395	7
% of App.	0.0%	39.7%	54.0%	6.3%			0.0%	72.8%	0.0%	27.2%			0.0%	21.5%	32.8%	45.7%			0.5%	32.3%	0.0%	67.2%				
% of Total	0.0%	9.7%	13.2%	1.6%	24.5%	0.0%	0.0%	21.2%	0.0%	7.9%	29.2%	42.9%	0.0%	9.0%	13.8%	19.1%	41.9%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	3.0%	4.4%	57.1%		
Cars Total	1	3529	4801	552	8883	--	2	7761	--	2867	10630	3	2	3207	4977	7008	15194	--	8	517	--	1031	1556	4	36263	7
Cars % of Movement	100%	96.9%	97.0%	95.0%	96.9%	0.0%	66.7%	97.7%	0.0%	96.6%	97.4%	42.9%	100%	95.4%	96.8%	97.9%	97.0%	0.0%	100%	97.2%	0.0%	93.3%	94.6%	57.1%	97.0%	
Trucks Total	--	112	147	29	288	--	1	181	--	101	283	--	--	156	165	151	472	--	--	15	--	74	89	--	1132	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.1%	3.0%	5.0%	3.1%	--	33.3%	2.3%	0.0%	3.4%	2.6%	--	0.0%	4.6%	3.2%	2.1%	3.0%	--	0.0%	2.8%	0.0%	6.7%	5.4%	--	3.0%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

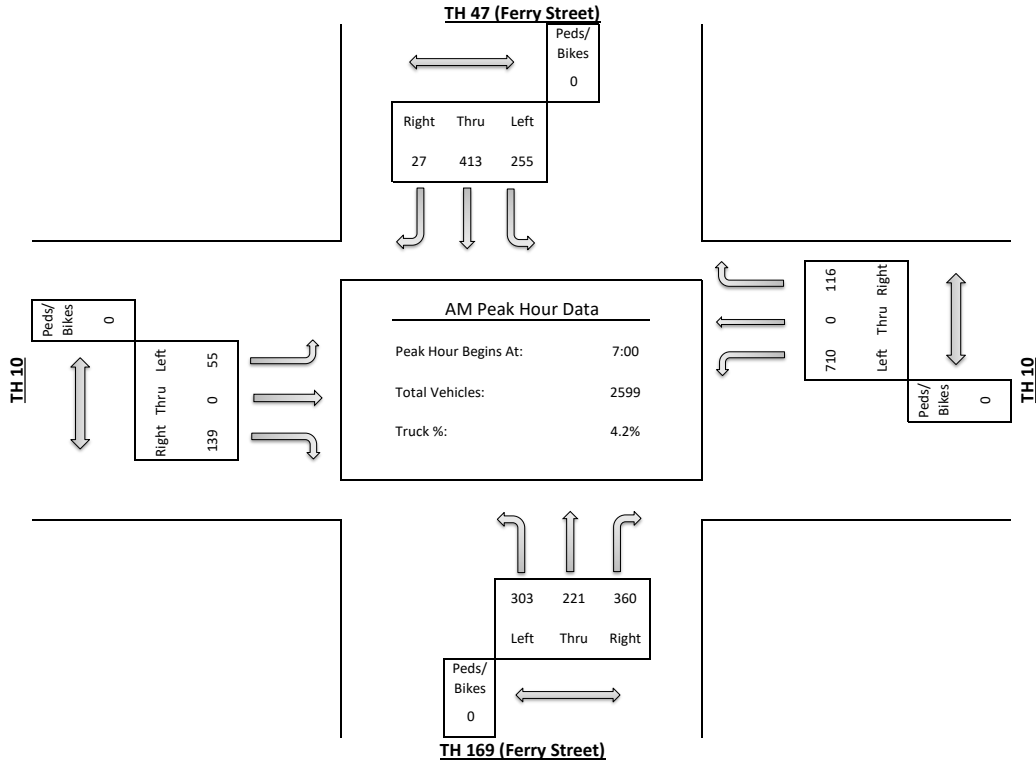
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (Ferry Street) - TH 169 (Ferry Street) & TH 10
Date: 12/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 502
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 (Ferry Street) Southbound						TH 10 Westbound						TH 169 (Ferry Street) Northbound						TH 10 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:00	--	53	100	4	157	--	--	196	--	28	224	--	--	51	36	83	170	--	--	9	--	34	43	--	594	--
7:15	--	77	120	11	208	--	--	190	--	24	214	--	--	91	57	95	243	--	--	12	--	32	44	--	709	--
7:30	--	69	100	5	174	--	--	184	--	25	209	--	--	63	60	80	203	--	--	14	--	30	44	--	630	--
7:45	--	56	93	7	156	--	--	140	--	39	179	--	--	98	68	102	268	--	--	20	--	43	63	--	666	--
Hour Total	--	255	413	27	695	--	--	710	--	116	826	--	--	303	221	360	884	--	--	55	--	139	194	--	2599	--
% of App.	0.0%	36.7%	59.4%	3.9%			0.0%	86.0%	0.0%	14.0%			0.0%	34.3%	25.0%	40.7%			0.0%	28.4%	0.0%	71.6%				
% of Total	0.0%	9.8%	15.9%	1.0%	26.7%	--	0.0%	27.3%	0.0%	4.5%	31.8%	--	0.0%	11.7%	8.5%	13.9%	34.0%	--	0.0%	2.1%	0.0%	5.3%	7.5%	--		
Cars Total	--	243	405	23	671	--	--	687	--	105	792	--	--	291	201	346	838	--	--	55	--	135	190	--	2491	--
Cars % of Movement	0.0%	95.3%	98.1%	85.2%	96.5%	--	0.0%	96.8%	0.0%	90.5%	95.9%	--	0.0%	96.0%	91.0%	96.1%	94.8%	--	0.0%	100%	0.0%	97.1%	97.9%	--	95.8%	
Trucks Total	--	12	8	4	24	--	--	23	--	11	34	--	--	12	20	14	46	--	--	--	--	4	4	--	108	--
Trucks % of Movement	0.0%	4.7%	1.9%	14.8%	3.5%	--	0.0%	3.2%	0.0%	9.5%	4.1%	--	0.0%	4.0%	9.0%	3.9%	5.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	2.1%	--	4.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

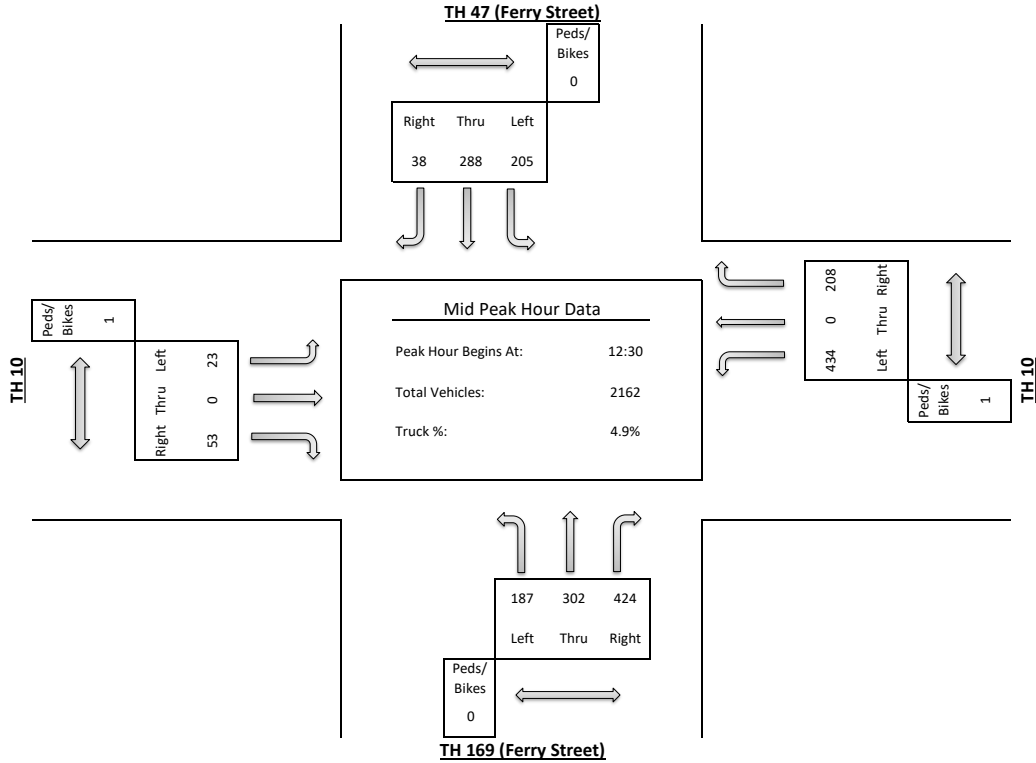
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (Ferry Street) - TH 169 (Ferry Street) & TH 10
Date: 12/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 502
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 (Ferry Street) Southbound						TH 10 Westbound						TH 169 (Ferry Street) Northbound						TH 10 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
12:30	--	63	83	8	154	--	1	105	--	41	147	--	--	51	82	81	214	--	1	7	--	12	20	--	535	--
12:45	--	44	72	9	125	--	1	90	--	56	147	--	--	31	70	91	192	--	--	5	--	17	22	1	486	1
13:00	--	55	55	11	121	--	--	93	--	56	149	1	--	60	76	117	253	--	--	4	--	13	17	--	540	1
13:15	--	43	78	10	131	--	--	144	--	55	199	--	--	45	74	135	254	--	--	6	--	11	17	--	601	--
Hour Total	--	205	288	38	531	--	2	432	--	208	642	1	--	187	302	424	913	--	1	22	--	53	76	1	2162	2
% of App.	0.0%	38.6%	54.2%	7.2%			0.3%	67.3%	0.0%	32.4%			0.0%	20.5%	33.1%	46.4%			1.3%	28.9%	0.0%	69.7%				
% of Total	0.0%	9.5%	13.3%	1.8%	24.6%	0.0%	0.1%	20.0%	0.0%	9.6%	29.7%	50.0%	0.0%	8.6%	14.0%	19.6%	42.2%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	2.5%	3.5%	50.0%		
Cars Total	--	197	277	35	509	--	1	414	--	193	608	1	--	176	281	414	871	--	1	20	--	47	68	1	2056	2
Cars % of Movement	0.0%	96.1%	96.2%	92.1%	95.9%	0.0%	50.0%	95.8%	0.0%	92.8%	94.7%	50.0%	0.0%	94.1%	93.0%	97.6%	95.4%	0.0%	100%	90.9%	0.0%	88.7%	89.5%	50.0%	95.1%	
Trucks Total	--	8	11	3	22	--	1	18	--	15	34	--	--	11	21	10	42	--	--	2	--	6	8	--	106	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.9%	3.8%	7.9%	4.1%	--	50.0%	4.2%	0.0%	7.2%	5.3%	--	0.0%	5.9%	7.0%	2.4%	4.6%	--	0.0%	9.1%	0.0%	11.3%	10.5%	--	4.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (Ferry Street) - TH 169 (Ferry Street) & TH 10
Date: 12/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 502
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 (Ferry Street) Southbound						TH 10 Westbound						TH 169 (Ferry Street) Northbound						TH 10 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:00	--	76	81	23	180	--	--	176	--	81	257	--	--	56	141	173	370	--	--	10	--	23	33	--	840	--
16:15	--	65	90	10	165	--	--	186	--	60	246	--	--	55	131	180	366	--	--	13	--	21	34	--	811	--
16:30	--	57	94	23	174	--	--	173	--	67	240	--	--	52	151	152	355	--	--	13	--	17	30	1	799	1
16:45	--	61	70	12	143	--	--	192	--	54	246	--	--	51	127	194	372	--	--	5	--	24	29	--	790	--
Hour Total	--	259	335	68	662	--	--	727	--	262	989	--	--	214	550	699	1463	--	--	41	--	85	126	1	3240	1
% of App.	0.0%	39.1%	50.6%	10.3%			0.0%	73.5%	0.0%	26.5%			0.0%	14.6%	37.6%	47.8%			0.0%	32.5%	0.0%	67.5%				
% of Total	0.0%	8.0%	10.3%	2.1%	20.4%	0.0%	0.0%	22.4%	0.0%	8.1%	30.5%	0.0%	0.0%	6.6%	17.0%	21.6%	45.2%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	2.6%	3.9%	100.0%		
Cars Total	--	254	327	64	645	--	--	719	--	260	979	--	--	207	545	692	1444	--	--	41	--	81	122	1	3190	1
Cars % of Movement	0.0%	98.1%	97.6%	94.1%	97.4%	0.0%	0.0%	98.9%	0.0%	99.2%	99.0%	0.0%	0.0%	96.7%	99.1%	99.0%	98.7%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	95.3%	96.8%	100.0%	98.5%	
Trucks Total	--	5	8	4	17	--	--	8	--	2	10	--	--	7	5	7	19	--	--	--	--	4	4	--	50	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.9%	2.4%	5.9%	2.6%	--	0.0%	1.1%	0.0%	0.8%	1.0%	--	0.0%	3.3%	0.9%	1.0%	1.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	3.2%	--	1.5%	

