

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) & CSAH 56 (Ramsey Boulevard)
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 4
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 56 (Ramsey Boulevard) Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						CSAH 56 (Ramsey Boulevard) Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	
6:00	--	9	51	2	62	--	--	--	12	2	14	--	--	1	2	1	4	--	--	1	27	10	38	--	118	--
6:15	--	19	52	2	73	--	--	2	11	1	14	--	--	3	5	--	8	--	--	4	23	8	35	--	130	--
6:30	--	17	71	2	90	--	1	4	13	2	20	--	--	7	14	--	21	--	--	8	22	7	37	--	168	--
6:45	--	24	50	4	78	--	5	3	19	3	30	--	--	4	7	1	12	--	--	9	49	14	72	--	192	--
Hour Total	--	69	224	10	303	--	6	9	55	8	78	--	--	15	28	2	45	--	--	22	121	39	182	--	608	--
7:00	--	29	79	9	117	--	--	2	18	2	22	--	--	4	12	--	16	--	--	3	59	12	74	--	229	--
7:15	1	25	50	6	82	--	--	5	16	4	25	--	--	3	21	1	25	--	--	7	48	12	67	--	199	--
7:30	--	20	76	8	104	--	2	5	35	26	68	--	--	4	19	2	25	--	--	8	47	6	61	--	258	--
7:45	--	26	101	10	137	--	2	10	36	19	67	--	--	1	22	6	29	--	--	17	38	18	73	--	306	--
Hour Total	1	100	306	33	440	--	4	22	105	51	182	--	--	12	74	9	95	--	--	35	192	48	275	--	992	--
8:00	--	13	100	14	127	--	3	8	23	4	38	--	--	3	22	1	26	--	--	12	34	12	58	--	249	--
8:15	--	9	45	4	58	--	2	3	21	2	28	--	--	6	23	--	29	--	--	7	21	5	33	--	148	--
8:30	--	14	40	7	61	--	--	4	18	5	27	--	--	3	17	1	21	--	--	8	31	9	48	--	157	--
8:45	--	9	28	7	44	--	--	7	23	9	39	--	--	10	21	--	31	--	--	3	22	10	35	--	149	--
Hour Total	--	45	213	32	290	--	5	22	85	20	132	--	--	22	83	2	107	--	--	30	108	36	174	--	703	--
9:00	--	12	37	5	54	--	--	1	9	9	19	--	--	4	21	2	27	--	--	5	30	9	44	--	144	--
9:15	--	10	44	6	60	--	--	3	24	6	33	--	--	2	27	1	30	--	--	7	21	5	33	--	156	--
9:30	--	10	41	5	56	--	--	5	21	7	33	--	--	4	20	1	25	--	1	9	22	5	37	--	151	--
9:45	--	7	34	7	48	--	--	7	20	2	29	--	--	2	20	4	26	--	--	7	20	8	35	--	138	--
Hour Total	--	39	156	23	218	--	--	16	74	24	114	--	--	12	88	8	108	--	1	28	93	27	149	--	589	--
10:00	--	5	36	4	45	--	1	2	19	7	29	--	--	3	22	--	25	--	--	7	9	5	21	--	120	--
10:15	--	8	26	3	37	--	--	1	13	6	20	--	--	5	20	2	27	--	--	4	12	6	22	--	106	--
10:30	--	9	30	5	44	--	--	2	15	6	23	--	--	10	21	--	31	--	--	9	13	8	30	--	128	--
10:45	--	10	40	6	56	--	1	3	16	6	26	--	--	7	23	3	33	--	--	4	25	4	33	--	148	--
Hour Total	--	32	132	18	182	--	2	8	63	25	98	--	--	25	86	5	116	--	--	24	59	23	106	--	502	--
11:00	--	6	32	9	47	--	1	2	12	6	21	--	--	3	29	3	35	--	--	7	17	7	31	--	134	--
11:15	--	7	33	6	46	--	--	9	24	13	46	--	--	8	20	2	30	--	--	7	22	10	39	--	161	--
11:30	--	6	25	4	35	--	2	4	21	11	38	--	1	12	23	4	40	--	--	8	20	6	34	--	147	--
11:45	--	11	45	9	65	--	1	6	31	10	48	--	--	7	29	3	39	--	--	8	20	10	38	--	190	--
Hour Total	--	30	135	28	193	--	4	21	88	40	153	--	1	30	101	12	144	--	--	30	79	33	142	--	632	--
12:00	--	10	37	9	56	--	--	2	26	11	39	--	--	8	28	2	38	--	--	5	25	9	39	--	172	--
12:15	--	10	29	7	46	--	1	1	24	6	32	--	1	9	28	1	39	--	--	5	16	10	31	1	148	1
12:30	--	9	31	2	42	1	1	4	25	8	38	--	--	4	30	4	38	--	--	7	27	4	38	--	156	1
12:45	--	12	28	6	46	--	1	2	19	3	25	--	--	3	27	2	32	--	--	7	22	3	32	--	135	--
Hour Total	--	41	125	24	190	1	3	9	94	28	134	--	1	24	113	9	147	--	--	24	90	26	140	1	611	2
13:00	--	9	20	7	36	--	--	2	27	14	43	--	--	7	29	2	38	--	--	8	24	8	40	--	157	--
13:15	--	3	22	5	30	--	--	2	22	11	35	--	--	8	41	1	50	--	--	6	19	3	28	--	143	--
13:30	--	13	39	4	56	--	--	4	29	8	41	--	--	7	33	1	41	--	--	9	20	7	36	--	174	--
13:45	--	9	33	3	45	--	--	4	22	8	34	--	--	7	25	3	35	--	--	9	19	--	28	--	142	--
Hour Total	--	34	114	19	167	--	--	12	100	41	153	--	--	29	128	7	164	--	--	32	82	18	132	--	616	--
14:00	--	13	26	1	40	--	--	2	32	10	44	--	1	5	19	1	26	--	--	11	21	5	37	--	147	--
14:15	--	9	35	8	52	--	--	4	36	25	65	--	--	11	45	2	58	--	--	7	26	3	36	--	211	--
14:30	--	8	26	3	37	--	--	7	44	20	71	--	1	15	43	1	60	--	--	11	22	4	37	--	205	--
14:45	--	11	35	8	54	--	1	5	58	34	98	--	--	19	53	3	75	--	--	14	31	6	51	--	278	--
Hour Total	--	41	122	20	183	--	1	18	170	89	278	--	2	50	160	7	219	--	--	43	100	18	161	--	841	--
15:00	--	13	44	9	66	--	--	4	64	21	89	--	1	23	53	1	78	--	--	13	27	5	45	--	278	--
15:15	--	22	73	7	102	--	1	5	73	34	113	2	--	21	42	5	68	2	--	25	35	6	66	2	349	6
15:30	--	8	28	6	42	2	1	15	117	36	169	--	--	21	63	4	88	--	--	28	38	4	70	--	369	2
15:45	--	5	36	7	48	--	3	8	117	33	161	--	2	13	34	1	50	1	--	15	32	9	56	--	315	1
Hour Total	--	48	181	29	258	2	5	32	371	124	532	2	3	78	192	11	284	3	--	81	132	24	237	2	1311	9
16:00	--	15	26	12	53	--	--	6	126	55	187	--	--	25	42	3	70	--	--	10	27	7	44	--	354	--
16:15	--	23	35	19	77	--	4	10	158	44	216	--	--	32	52	4	88	--	--	15	36	8	59	--	440	--
16:30	--	8	34	11	53	--	1	14	148	37	200	--	--	35	55	3	93	--	--	24	58	10	92	--	438	--
16:45	--	14	31	17	62	--	5	15	129	29	178	--	--	31	45	--	76	--	--	18	51	6	75	--	391	--
Hour Total	--	60	126	59	245	--	10	45	561	165	781	--	--	123	194	10	327	--	--	67	172	31	270	--	1623	--
17:00	--	13	43	6	62	--	2	6	94	50	152	--	--	22	67	4	93	--	--	21	40	10	71	--	378	--
17:15	--	7	35	10	52	--	1	4	52	17	74	--	--	15	44	4	63	--	--	11	26	11	48	--	237	--
17:30	--	8	41	10	5																					

ALLIANT ENGINEERING, INC.

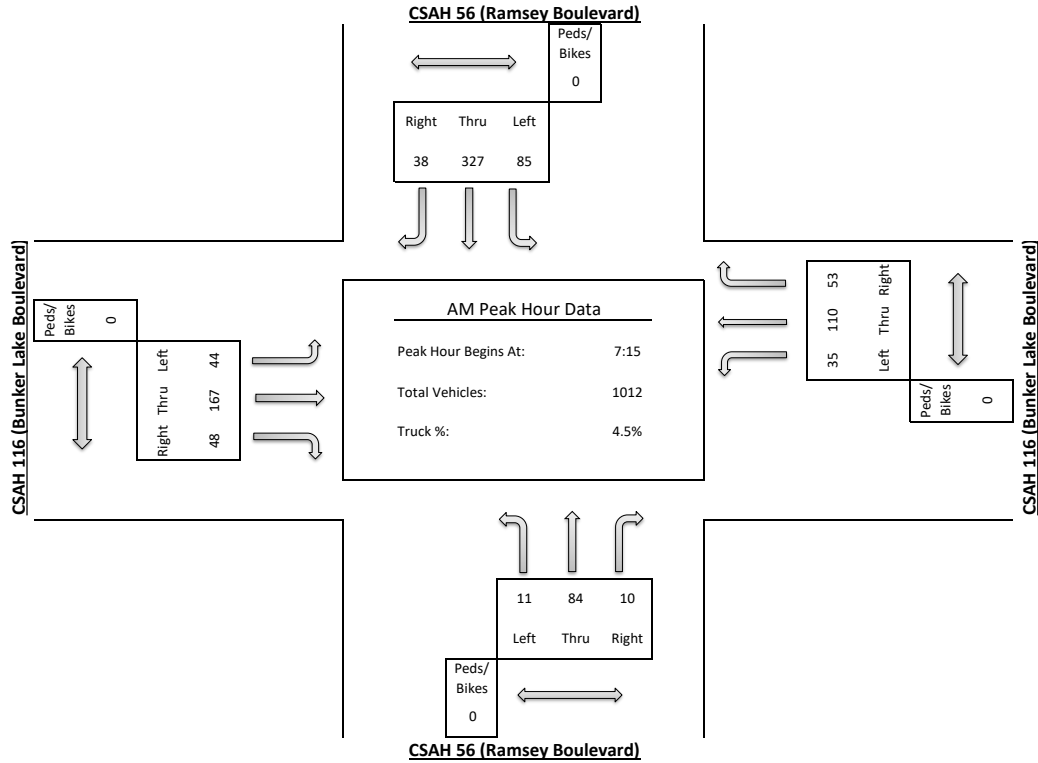
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) & CSAH 56 (Ramsey Boulevard)
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 4
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 56 (Ramsey Boulevard) Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						CSAH 56 (Ramsey Boulevard) Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:15	1	25	50	6	82	--	--	5	16	4	25	--	--	3	21	1	25	--	--	7	48	12	67	--	199	--
7:30	--	20	76	8	104	--	2	5	35	26	68	--	--	4	19	2	25	--	--	8	47	6	61	--	258	--
7:45	--	26	101	10	137	--	2	10	36	19	67	--	--	1	22	6	29	--	--	17	38	18	73	--	306	--
8:00	--	13	100	14	127	--	3	8	23	4	38	--	--	3	22	1	26	--	--	12	34	12	58	--	249	--
Hour Total	1	84	327	38	450	--	7	28	110	53	198	--	--	11	84	10	105	--	--	44	167	48	259	--	1012	--
% of App.	0.2%	18.7%	72.7%	8.4%			3.5%	14.1%	55.6%	26.8%			0.0%	10.5%	80.0%	9.5%			0.0%	17.0%	64.5%	18.5%				
% of Total	0.1%	8.3%	32.3%	3.8%	44.5%	--	0.7%	2.8%	10.9%	5.2%	19.6%	--	0.0%	1.1%	8.3%	1.0%	10.4%	--	0.0%	4.3%	16.5%	4.7%	25.6%	--		
Cars Total	1	81	313	37	432	--	7	28	106	45	186	--	--	9	79	8	96	--	--	42	165	45	252	--	966	--
Cars % of Movement	100%	96.4%	95.7%	97.4%	96.0%	--	100%	100%	96.4%	84.9%	93.9%	--	0.0%	81.8%	94.0%	80.0%	91.4%	--	0.0%	95.5%	98.8%	93.8%	97.3%	--	95.5%	
Trucks Total	--	3	14	1	18	--	--	--	4	8	12	--	--	2	5	2	9	--	--	2	2	3	7	--	46	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.6%	4.3%	2.6%	4.0%	--	0.0%	0.0%	3.6%	15.1%	6.1%	--	0.0%	18.2%	6.0%	20.0%	8.6%	--	0.0%	4.5%	1.2%	6.3%	2.7%	--	4.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

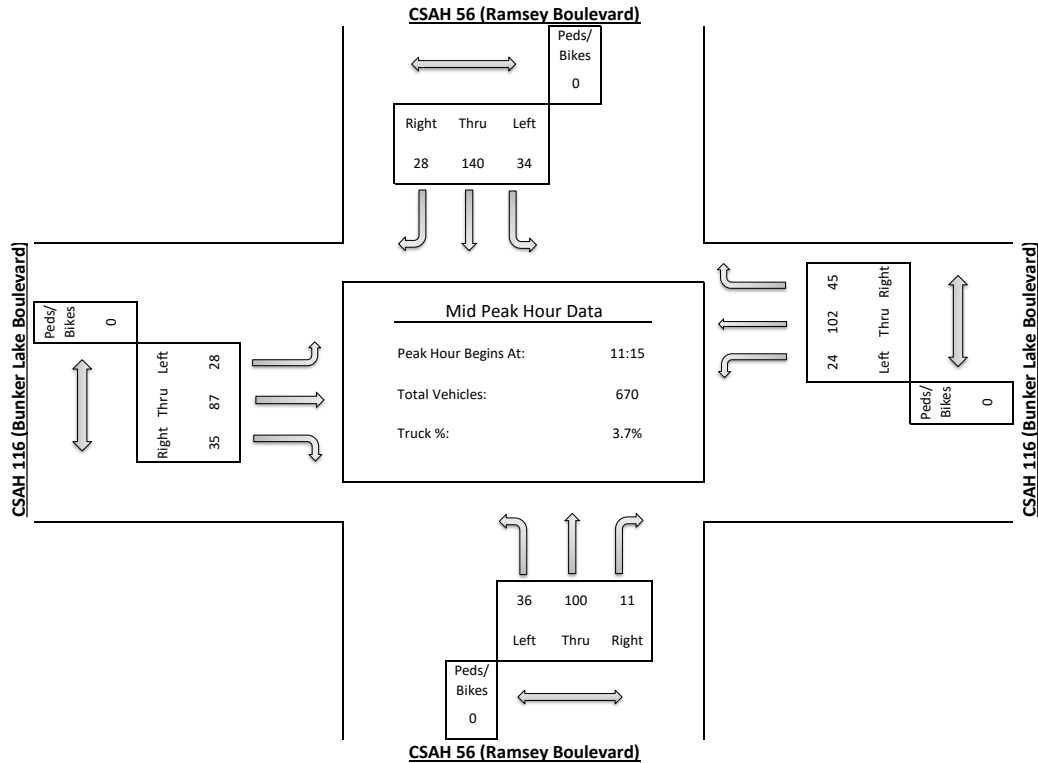
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) & CSAH 56 (Ramsey Boulevard)
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 4
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 56 (Ramsey Boulevard) Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						CSAH 56 (Ramsey Boulevard) Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
11:15	--	7	33	6	46	--	--	9	24	13	46	--	--	8	20	2	30	--	--	7	22	10	39	--	161	--
11:30	--	6	25	4	35	--	2	4	21	11	38	--	1	12	23	4	40	--	--	8	20	6	34	--	147	--
11:45	--	11	45	9	65	--	1	6	31	10	48	--	--	7	29	3	39	--	--	8	20	10	38	--	190	--
12:00	--	10	37	9	56	--	--	2	26	11	39	--	--	8	28	2	38	--	--	5	25	9	39	--	172	--
Hour Total	--	34	140	28	202	--	3	21	102	45	171	--	1	35	100	11	147	--	--	28	87	35	150	--	670	--
% of App.	0.0%	16.8%	69.3%	13.9%			1.8%	12.3%	59.6%	26.3%			0.7%	23.8%	68.0%	7.5%			0.0%	18.7%	58.0%	23.3%				
% of Total	0.0%	5.1%	20.9%	4.2%	30.1%	--	0.4%	3.1%	15.2%	6.7%	25.5%	--	0.1%	5.2%	14.9%	1.6%	21.9%	--	0.0%	4.2%	13.0%	5.2%	22.4%	--		
Cars Total	--	34	135	25	194	--	3	21	99	45	168	--	1	31	98	11	141	--	--	28	82	32	142	--	645	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	96.4%	89.3%	96.0%	--	100%	100%	97.1%	100%	98.2%	--	100%	88.6%	98.0%	100%	95.9%	--	0.0%	100%	94.3%	91.4%	94.7%	--	96.3%	
Trucks Total	--	--	5	3	8	--	--	--	3	--	3	--	--	4	2	--	6	--	--	--	5	3	8	--	25	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.6%	10.7%	4.0%	--	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	1.8%	--	0.0%	11.4%	2.0%	0.0%	4.1%	--	0.0%	0.0%	5.7%	8.6%	5.3%	--	3.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) & CSAH 56 (Ramsey Boulevard)
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 4
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 56 (Ramsey Boulevard) Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						CSAH 56 (Ramsey Boulevard) Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:15	--	23	35	19	77	--	4	10	158	44	216	--	--	32	52	4	88	--	--	15	36	8	59	--	440	--
16:30	--	8	34	11	53	--	1	14	148	37	200	--	--	35	55	3	93	--	--	24	58	10	92	--	438	--
16:45	--	14	31	17	62	--	5	15	129	29	178	--	--	31	45	--	76	--	--	18	51	6	75	--	391	--
17:00	--	13	43	6	62	--	2	6	94	50	152	--	--	22	67	4	93	--	--	21	40	10	71	--	378	--
Hour Total	--	58	143	53	254	--	12	45	529	160	746	--	--	120	219	11	350	--	--	78	185	34	297	--	1647	--
% of App.	0.0%	22.8%	56.3%	20.9%			1.6%	6.0%	70.9%	21.4%			0.0%	34.3%	62.6%	3.1%			0.0%	26.3%	62.3%	11.4%				
% of Total	0.0%	3.5%	8.7%	3.2%	15.4%	--	0.7%	2.7%	32.1%	9.7%	45.3%	--	0.0%	7.3%	13.3%	0.7%	21.3%	--	0.0%	4.7%	11.2%	2.1%	18.0%	--		
Cars Total	--	56	141	51	248	--	12	45	522	159	738	--	--	118	218	11	347	--	--	78	177	32	287	--	1620	--
Cars % of Movement	0.0%	96.6%	98.6%	96.2%	97.6%	--	100%	100%	98.7%	99.4%	98.9%	--	0.0%	98.3%	99.5%	100%	99.1%	--	0.0%	100%	95.7%	94.1%	96.6%	--	98.4%	
Trucks Total	--	2	2	2	6	--	--	--	7	1	8	--	--	2	1	--	3	--	--	--	8	2	10	--	27	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.4%	1.4%	3.8%	2.4%	--	0.0%	0.0%	1.3%	0.6%	1.1%	--	0.0%	1.7%	0.5%	0.0%	0.9%	--	0.0%	0.0%	4.3%	5.9%	3.4%	--	1.6%	

