

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) & CSAH 57 (Sunfish Lake Boulevard)
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 7
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 57 (Sunfish Lake Boulevard)						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard)						CSAH 57 (Sunfish Lake Boulevard)						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard)						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	Southbound						Westbound						Northbound						Eastbound							
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	1	6	48	2	57	--	1	10	21	2	34	--	1	16	17	9	43	--	--	2	34	17	53	--		
6:15	4	9	56	2	71	--	3	15	24	2	44	--	2	11	19	5	37	--	--	4	32	21	57	--		
6:30	--	9	68	4	81	--	1	11	33	2	47	--	1	17	20	4	42	--	--	3	32	28	63	--		
6:45	2	7	69	4	82	--	4	12	44	5	65	--	1	19	21	11	52	--	--	4	54	17	75	--		
Hour Total	7	31	241	12	291	--	9	48	122	11	190	--	5	63	77	29	174	--	--	13	152	83	248	--		
7:00	5	12	82	1	100	--	3	17	33	1	54	--	1	12	22	10	45	--	--	3	75	13	91	--		
7:15	4	10	78	3	95	--	3	14	38	6	61	--	1	16	33	13	63	--	--	2	75	12	89	--		
7:30	3	8	55	3	69	--	3	19	94	5	121	--	3	26	28	6	63	--	--	2	52	26	80	--		
7:45	1	12	61	2	76	--	1	19	77	7	104	--	3	20	36	9	68	--	--	5	59	27	91	--		
Hour Total	13	42	276	9	340	--	10	69	242	19	340	--	8	74	119	38	239	--	--	12	261	78	351	--		
8:00	3	1	40	4	48	--	2	13	32	2	49	--	2	21	26	4	53	--	--	6	72	35	113	--		
8:15	--	10	42	4	56	--	2	7	34	6	49	--	2	13	35	8	58	--	--	1	44	11	56	--		
8:30	1	5	40	2	48	--	--	10	34	5	49	--	5	12	26	9	52	--	--	6	27	15	48	--		
8:45	2	12	40	6	60	--	1	16	29	4	50	--	2	19	25	7	53	--	--	4	37	15	56	--		
Hour Total	6	28	162	16	212	--	5	46	129	17	197	--	11	65	112	28	216	--	--	17	180	76	273	--		
9:00	1	1	40	--	42	--	5	10	26	3	44	--	2	12	29	1	44	--	--	6	29	21	56	--		
9:15	1	6	43	8	58	--	1	11	29	3	44	--	1	11	18	6	36	--	--	5	32	17	54	--		
9:30	1	3	30	5	39	--	2	18	26	4	50	--	1	12	22	8	43	--	--	5	38	16	59	--		
9:45	1	8	27	5	41	--	1	13	36	2	52	--	2	7	16	14	39	--	--	4	37	5	46	--		
Hour Total	4	18	140	18	180	--	9	52	117	12	190	--	6	42	85	29	162	--	--	20	136	59	215	--		
10:00	4	4	33	5	46	--	2	6	33	2	43	--	2	8	18	6	34	--	--	3	22	13	38	--		
10:15	1	6	32	6	45	--	2	16	27	6	51	--	1	15	31	7	54	--	--	4	21	14	39	--		
10:30	--	7	30	3	40	--	--	7	26	5	38	--	--	7	25	4	36	--	--	4	32	22	58	--		
10:45	1	6	16	5	28	--	1	6	19	5	31	--	2	16	31	7	56	--	--	7	40	12	59	--		
Hour Total	6	23	111	19	159	--	5	35	105	18	163	--	5	46	105	24	180	--	--	18	115	61	194	--		
11:00	2	11	31	3	47	--	1	16	30	6	53	--	1	11	21	8	41	--	--	8	35	18	61	--		
11:15	2	8	33	6	49	--	1	8	47	6	62	--	1	13	30	5	49	--	--	9	40	18	67	--		
11:30	7	5	26	6	44	--	2	13	52	10	77	--	3	18	31	6	58	--	--	6	48	16	70	--		
11:45	1	3	31	4	39	--	1	18	43	8	70	--	2	13	36	11	62	--	--	9	46	17	72	--		
Hour Total	12	27	121	19	179	--	5	55	172	30	262	--	7	55	118	30	210	--	--	32	169	69	270	--		
12:00	3	10	36	8	57	--	3	13	33	3	52	--	2	14	35	7	58	--	--	6	49	30	85	--		
12:15	1	3	26	--	30	--	1	12	39	9	61	--	--	15	29	9	53	--	--	7	39	14	60	--		
12:30	3	5	31	2	41	--	1	11	44	1	57	--	1	12	46	10	69	--	1	6	34	21	62	--		
12:45	--	4	18	8	30	--	1	11	44	7	63	--	5	16	33	4	58	--	--	9	41	14	64	--		
Hour Total	7	22	111	18	158	--	6	47	160	20	233	--	8	57	143	30	238	--	1	28	163	79	271	--		
13:00	4	9	12	3	28	--	--	15	43	7	65	--	2	16	30	9	57	--	--	4	40	34	78	--		
13:15	--	4	26	6	36	--	1	16	48	8	73	--	2	26	24	11	63	--	--	6	31	16	53	--		
13:30	2	10	34	4	50	--	3	11	42	5	61	--	2	23	30	6	61	--	--	4	40	13	57	--		
13:45	1	4	25	4	34	--	--	9	39	5	53	--	2	26	50	10	88	--	--	5	42	16	63	--		
Hour Total	7	27	97	17	148	--	4	51	172	25	252	--	8	91	134	36	269	--	--	19	153	79	251	--		
14:00	--	12	16	2	30	--	1	10	54	2	67	--	2	13	43	10	68	--	--	5	54	46	105	--		
14:15	1	7	19	2	29	--	2	16	62	15	95	--	1	17	44	16	78	--	1	7	37	20	65	--		
14:30	1	3	26	7	37	--	--	8	61	9	78	--	1	37	73	10	121	--	--	9	57	40	106	--		
14:45	2	7	28	6	43	--	2	7	67	9	85	--	1	66	60	5	132	--	1	8	46	47	102	--		
Hour Total	4	29	89	17	139	--	5	41	244	35	325	--	5	133	220	41	399	--	2	29	194	153	378	--		
15:00	2	6	27	3	38	--	1	9	53	16	79	--	1	37	84	11	133	--	--	12	52	38	102	--		
15:15	--	8	31	4	43	--	1	13	60	18	92	--	1	89	87	14	191	--	--	17	63	24	104	--		
15:30	--	18	82	11	111	--	3	12	77	14	106	--	--	94	89	14	197	--	--	4	84	45	133	--		
15:45	1	12	59	2	74	--	1	7	87	15	110	--	--	78	85	9	172	--	--	10	63	35	108	--		
Hour Total	3	44	199	20	266	--	6	41	277	63	387	--	2	298	345	48	693	--	--	43	262	142	447	--		
16:00	--	6	38	7	51	--	1	18	101	9	129	--	2	107	96	12	217	--	--	10	65	32	107	1		
16:15	1	19	43	5	68	--	3	13	149	22	187	--	4	76	75	13	168	--	1	2	63	31	97	--		
16:30	--	18	58	3	79	--	2	17	120	22	161	--	2	66	71	19	158	--	--	22	83	62	167	--		
16:45	1	14	46	6	67	--	--	13	120	10	143	--	3	70	70	15	158	--	--	8	77	44	129	--		
Hour Total	2	57	185	21	265	--	6	61	490	63	620	--	11	319	312	59	701	--	1	42	288	169	500	1		
17:00	1	6	42	4	53	--	1	24	94	13	132	--	--	43	72	16	131	--	--	9	62	33	104	--		
17:15	2	8	38	3	51	--	2	16	68	13	99	--	1	21	77	10	109	--	--	9	61	18	88	--		
17:30	1	11	47	--	59	--	--	10	62	10	82	--	--	13	61	10	84	--	--	4	48	24	76	--		
17:45	1	4	36	2	43	--	--	19	61	9	89	--	--	17	55	7	79	--	--	1	54	20	75	--		
Hour Total	5	29	163	9	206	--	3	69	285	45	402	--	1	94	265	43	403	--	--	23	225	95	343	--		
18:00	3	3	38	1	45	--	2</																			

ALLIANT ENGINEERING, INC.

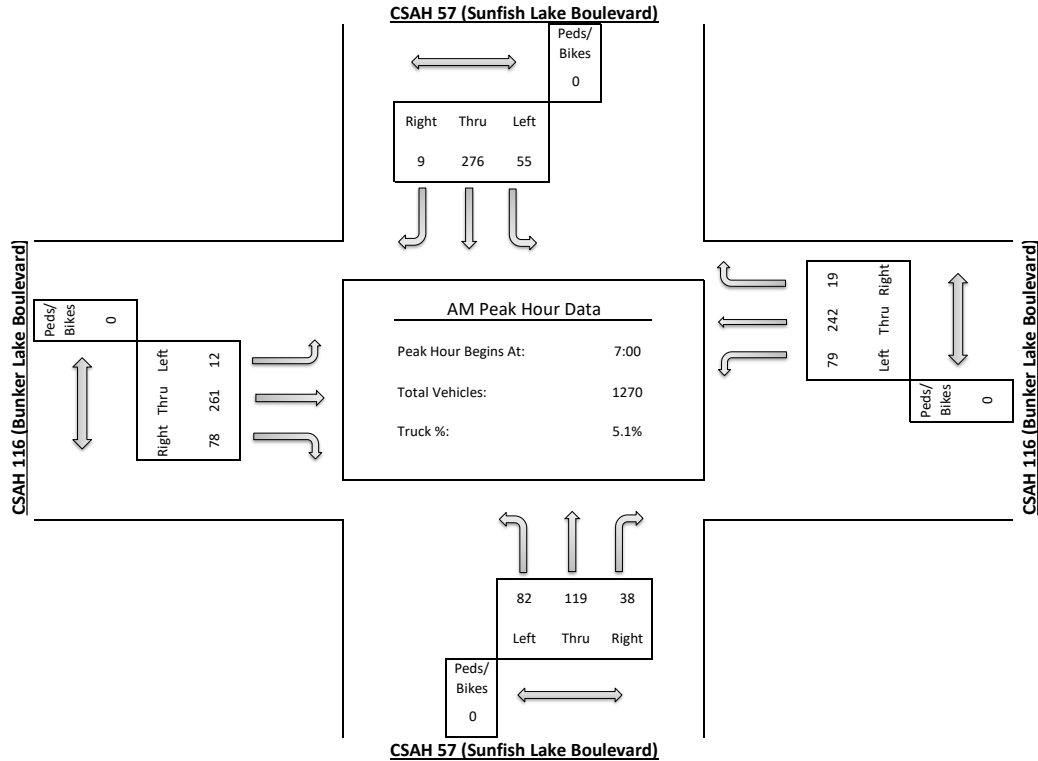
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) & CSAH 57 (Sunfish Lake Boulevard)
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 7
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 57 (Sunfish Lake Boulevard) Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						CSAH 57 (Sunfish Lake Boulevard) Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:00	5	12	82	1	100	--	3	17	33	1	54	--	1	12	22	10	45	--	--	3	75	13	91	--	290	--
7:15	4	10	78	3	95	--	3	14	38	6	61	--	1	16	33	13	63	--	--	2	75	12	89	--	308	--
7:30	3	8	55	3	69	--	3	19	94	5	121	--	3	26	28	6	63	--	--	2	52	26	80	--	333	--
7:45	1	12	61	2	76	--	1	19	77	7	104	--	3	20	36	9	68	--	--	5	59	27	91	--	339	--
Hour Total	13	42	276	9	340	--	10	69	242	19	340	--	8	74	119	38	239	--	--	12	261	78	351	--	1270	--
% of App.	3.8%	12.4%	81.2%	2.6%			2.9%	20.3%	71.2%	5.6%			3.3%	31.0%	49.8%	15.9%			0.0%	3.4%	74.4%	22.2%				
% of Total	1.0%	3.3%	21.7%	0.7%	26.8%	--	0.8%	5.4%	19.1%	1.5%	26.8%	--	0.6%	5.8%	9.4%	3.0%	18.8%	--	0.0%	0.9%	20.6%	6.1%	27.6%	--		
Cars Total	13	41	267	9	330	--	10	67	228	17	322	--	8	71	113	36	228	--	--	9	249	67	325	--	1205	--
Cars % of Movement	100%	97.6%	96.7%	100%	97.1%	--	100%	97.1%	94.2%	89.5%	94.7%	--	100%	95.9%	95.0%	94.7%	95.4%	--	0.0%	75.0%	95.4%	85.9%	92.6%	--	94.9%	
Trucks Total	--	1	9	--	10	--	--	2	14	2	18	--	--	3	6	2	11	--	--	3	12	11	26	--	65	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.4%	3.3%	0.0%	2.9%	--	0.0%	2.9%	5.8%	10.5%	5.3%	--	0.0%	4.1%	5.0%	5.3%	4.6%	--	0.0%	25.0%	4.6%	14.1%	7.4%	--	5.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

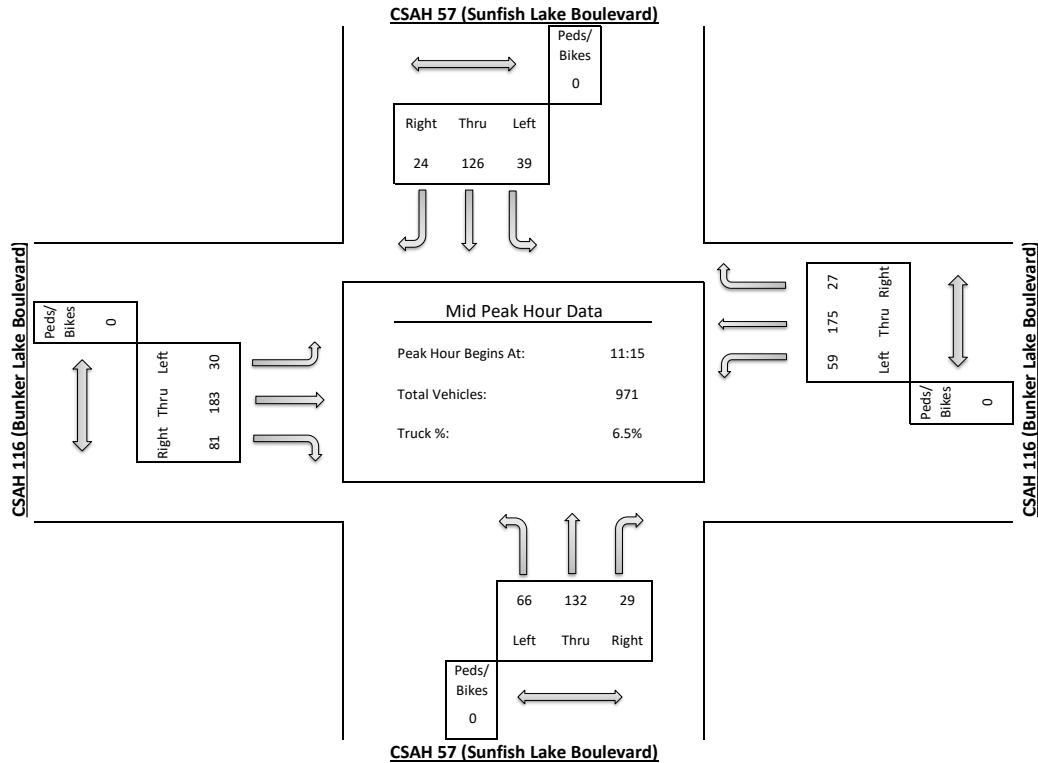
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) & CSAH 57 (Sunfish Lake Boulevard)
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 7
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 57 (Sunfish Lake Boulevard) Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						CSAH 57 (Sunfish Lake Boulevard) Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Total
11:15	2	8	33	6	49	--	1	8	47	6	62	--	1	13	30	5	49	--	--	9	40	18	67	--	227	--
11:30	7	5	26	6	44	--	2	13	52	10	77	--	3	18	31	6	58	--	--	6	48	16	70	--	249	--
11:45	1	3	31	4	39	--	1	18	43	8	70	--	2	13	36	11	62	--	--	9	46	17	72	--	243	--
12:00	3	10	36	8	57	--	3	13	33	3	52	--	2	14	35	7	58	--	--	6	49	30	85	--	252	--
Hour Total	13	26	126	24	189	--	7	52	175	27	261	--	8	58	132	29	227	--	--	30	183	81	294	--	971	--
% of App.	6.9%	13.8%	66.7%	12.7%			2.7%	19.9%	67.0%	10.3%			3.5%	25.6%	58.1%	12.8%			0.0%	10.2%	62.2%	27.6%				
% of Total	1.3%	2.7%	13.0%	2.5%	19.5%	--	0.7%	5.4%	18.0%	2.8%	26.9%	--	0.8%	6.0%	13.6%	3.0%	23.4%	--	0.0%	3.1%	18.8%	8.3%	30.3%	--		
Cars Total	13	26	120	13	172	--	7	51	169	27	254	--	8	53	123	27	211	--	--	22	173	76	271	--	908	--
Cars % of Movement	100%	100%	95.2%	54.2%	91.0%	--	100%	98.1%	96.6%	100%	97.3%	--	100%	91.4%	93.2%	93.1%	93.0%	--	0.0%	73.3%	94.5%	93.8%	92.2%	--	93.5%	
Trucks Total	--	--	6	11	17	--	--	1	6	--	7	--	--	5	9	2	16	--	--	8	10	5	23	--	63	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	4.8%	45.8%	9.0%	--	0.0%	1.9%	3.4%	0.0%	2.7%	--	0.0%	8.6%	6.8%	6.9%	7.0%	--	0.0%	26.7%	5.5%	6.2%	7.8%	--	6.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) & CSAH 57 (Sunfish Lake Boulevard)
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 7
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 57 (Sunfish Lake Boulevard) Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						CSAH 57 (Sunfish Lake Boulevard) Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Total
16:00	--	6	38	7	51	--	1	18	101	9	129	--	2	107	96	12	217	--	--	10	65	32	107	1	504	1
16:15	1	19	43	5	68	--	3	13	149	22	187	--	4	76	75	13	168	--	1	2	63	31	97	--	520	--
16:30	--	18	58	3	79	--	2	17	120	22	161	--	2	66	71	19	158	--	--	22	83	62	167	--	565	--
16:45	1	14	46	6	67	--	--	13	120	10	143	--	3	70	70	15	158	--	--	8	77	44	129	--	497	--
Hour Total	2	57	185	21	265	--	6	61	490	63	620	--	11	319	312	59	701	--	1	42	288	169	500	1	2086	1
% of App.	0.8%	21.5%	69.8%	7.9%			1.0%	9.8%	79.0%	10.2%			1.6%	45.5%	44.5%	8.4%			0.2%	8.4%	57.6%	33.8%				
% of Total	0.1%	2.7%	8.9%	1.0%	12.7%	0.0%	0.3%	2.9%	23.5%	3.0%	29.7%	0.0%	0.5%	15.3%	15.0%	2.8%	33.6%	0.0%	0.0%	2.0%	13.8%	8.1%	24.0%	100.0%		
Cars Total	2	56	178	20	256	--	6	59	483	62	610	--	11	317	310	54	692	--	1	42	281	164	488	1	2046	1
Cars % of Movement	100%	98.2%	96.2%	95.2%	96.6%	0.0%	100%	96.7%	98.6%	98.4%	98.4%	0.0%	100%	99.4%	99.4%	91.5%	98.7%	0.0%	100%	100%	97.6%	97.0%	97.6%	100.0%	98.1%	
Trucks Total	--	1	7	1	9	--	--	2	7	1	10	--	--	2	2	5	9	--	--	--	7	5	12	--	40	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.8%	3.8%	4.8%	3.4%	--	0.0%	3.3%	1.4%	1.6%	1.6%	--	0.0%	0.6%	0.6%	8.5%	1.3%	--	0.0%	0.0%	2.4%	3.0%	2.4%	--	1.9%	

