

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) & Dysprosium Street NW - Thur
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 8
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Dysprosium Street NW Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						Thurston Avenue Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total	
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total		
6:00	--	3	18	2	23	--	--	15	24	1	40	--	--	3	1	2	6	--	--	--	40	12	52	--	121	--	
6:15	--	2	23	5	30	--	--	21	32	1	54	--	--	5	4	2	11	--	--	--	1	34	20	55	--	150	--
6:30	--	6	41	4	51	--	--	19	47	2	68	--	--	4	2	4	10	--	--	--	2	34	19	55	--	184	--
6:45	--	5	48	2	55	--	--	29	50	2	81	--	--	7	3	9	19	--	--	--	1	54	22	77	--	232	--
Hour Total	--	16	130	13	159	--	--	84	153	6	243	--	--	19	10	17	46	--	--	--	4	162	73	239	--	687	--
7:00	--	9	50	8	67	--	--	26	37	4	67	--	--	3	6	13	22	--	--	--	--	97	18	115	--	271	--
7:15	--	15	57	12	84	--	--	43	56	6	105	--	--	15	3	9	27	--	--	--	2	104	16	122	--	338	--
7:30	--	6	60	4	70	--	1	42	99	5	147	--	--	9	6	12	27	--	--	--	4	49	29	82	--	326	--
7:45	--	9	38	9	56	--	--	31	84	6	121	--	--	13	10	10	33	--	--	--	7	69	15	91	--	301	--
Hour Total	--	39	205	33	277	--	1	142	276	21	440	--	--	40	25	44	109	--	--	--	13	319	78	410	--	1236	--
8:00	--	6	25	3	34	--	--	27	40	5	72	--	--	9	4	8	21	--	--	--	1	68	14	83	--	210	--
8:15	--	6	16	2	24	--	--	20	44	7	71	--	--	6	16	13	35	--	--	--	1	54	11	66	--	196	--
8:30	--	8	13	3	24	--	--	17	45	7	69	--	--	10	8	8	26	--	--	--	2	31	6	39	--	158	--
8:45	--	5	19	3	27	--	--	19	44	5	68	--	--	4	14	8	26	--	--	--	1	51	12	64	--	185	--
Hour Total	--	25	73	11	109	--	--	83	173	24	280	--	--	29	42	37	108	--	--	--	5	204	43	252	--	749	--
9:00	--	6	14	3	23	--	--	9	31	5	45	--	--	6	10	9	25	--	--	--	2	36	9	47	--	140	--
9:15	--	2	22	2	26	--	--	15	34	4	53	--	--	7	12	3	22	--	--	--	2	31	10	43	--	144	--
9:30	--	7	19	5	31	--	--	11	41	8	60	--	--	4	11	42	57	--	--	--	3	47	9	59	--	207	--
9:45	--	14	17	3	34	--	--	10	40	4	54	--	--	6	8	13	27	--	--	--	2	47	6	55	--	170	--
Hour Total	--	29	72	13	114	--	--	45	146	21	212	--	--	23	41	67	131	--	--	--	9	161	34	204	--	661	--
10:00	--	7	8	5	20	--	--	10	39	6	55	--	--	8	11	6	25	--	--	--	3	33	8	44	--	144	--
10:15	--	10	10	5	25	--	--	11	42	5	58	--	--	7	9	7	23	--	--	1	2	27	10	40	--	146	--
10:30	1	8	9	1	19	--	--	12	34	4	50	--	--	9	8	18	35	--	--	--	7	37	19	63	--	167	--
10:45	--	4	12	3	19	--	--	10	30	7	47	--	--	9	8	13	30	--	--	--	2	45	8	55	--	151	--
Hour Total	1	29	39	14	83	--	--	43	145	22	210	--	--	33	36	44	113	--	--	1	14	142	45	202	--	608	--
11:00	--	3	6	1	10	--	--	16	43	9	68	--	--	9	12	17	38	--	--	--	2	58	12	72	--	188	--
11:15	--	4	13	3	20	--	--	28	46	5	79	--	--	12	15	8	35	--	--	1	4	46	10	61	--	195	--
11:30	--	10	13	2	25	--	--	33	52	10	95	--	--	18	8	19	45	--	--	--	1	54	19	74	--	239	--
11:45	--	6	18	1	25	--	--	29	49	7	85	--	--	19	12	19	50	--	--	--	--	61	11	72	--	232	--
Hour Total	--	23	50	7	80	--	--	106	190	31	327	--	--	58	47	63	168	--	--	1	7	219	52	279	--	854	--
12:00	--	7	11	2	20	--	--	10	50	11	71	--	--	10	11	22	43	--	--	--	3	58	18	79	--	213	--
12:15	--	13	9	1	23	1	--	13	47	11	71	--	--	7	16	18	41	--	--	--	3	48	11	62	--	197	1
12:30	--	4	9	--	13	--	--	11	52	10	73	--	--	14	14	11	39	--	--	--	2	44	11	57	--	182	--
12:45	--	3	10	6	19	--	--	11	45	10	66	--	--	17	15	6	38	--	--	1	5	37	7	50	--	173	--
Hour Total	--	27	39	9	75	1	--	45	194	42	281	--	--	48	56	57	161	--	--	1	13	187	47	248	--	765	1
13:00	--	5	9	3	17	--	1	9	53	10	73	--	--	16	11	13	40	--	--	--	9	42	11	62	--	192	--
13:15	--	9	12	4	25	--	--	16	58	6	80	--	--	12	6	20	38	--	--	1	--	42	9	52	--	195	--
13:30	--	11	9	6	26	--	1	18	45	9	73	--	--	16	10	11	37	--	--	--	2	51	21	74	--	210	--
13:45	--	6	10	3	19	1	--	8	43	7	58	--	--	14	20	49	83	--	--	1	4	44	10	59	--	219	1
Hour Total	--	31	40	16	87	1	2	51	199	32	284	--	--	58	47	93	198	--	--	2	15	179	51	247	--	816	1
14:00	--	5	10	5	20	--	--	15	54	11	80	--	--	18	23	50	91	--	--	--	2	68	11	81	--	272	--
14:15	--	4	12	2	18	--	1	22	101	12	136	--	--	15	17	24	56	--	--	--	5	51	12	68	--	278	--
14:30	--	12	10	2	24	--	--	23	75	9	107	--	--	17	21	22	60	--	--	1	3	54	16	74	--	265	--
14:45	--	8	10	1	19	1	--	12	73	10	95	--	--	23	15	22	60	--	--	--	2	67	10	79	--	253	1
Hour Total	--	29	42	10	81	1	1	72	303	42	418	--	--	73	76	118	267	--	--	1	12	240	49	302	--	1068	1
15:00	--	2	12	3	17	--	--	8	72	10	90	--	--	25	38	47	110	--	--	--	2	72	18	92	--	309	--
15:15	--	1	12	3	16	--	--	19	67	9	95	--	--	27	34	31	92	--	--	--	4	75	11	90	--	293	--
15:30	--	8	18	4	30	--	1	9	83	8	101	1	--	31	49	29	109	--	--	1	6	121	21	149	--	389	1
15:45	--	5	11	1	17	--	--	6	68	4	78	--	--	64	48	22	134	--	--	--	3	82	17	102	--	331	--
Hour Total	--	16	53	11	80	--	1	42	290	31	364	1	--	147	169	129	445	--	--	1	15	350	67	433	--	1322	1
16:00	--	9	16	5	30	--	--	13	69	10	92	--	--	70	49	53	172	--	--	2	7	92	19	120	--	414	--
16:15	--	8	15	10	33	--	--	7	126	18	151	--	--	82	34	20	136	--	--	2	5	92	12	111	--	431	--
16:30	--	4	18	4	26	--	--	11	96	7	114	--	--	71	63	25	159	--	--	--	7	118	38	163	--	462	--
16:45	--	9	23	1	33	--	--	8	122	11	141	--	--	47	35	24	106	--	--	--	7	93	19	119	--	399	--
Hour Total	--	30	72	20	122	--	--	39	413	46	498	--	--	270	181	122	573	--	--	4	26	395	88	513	--	1706	--
17:00	--	8	21	1	30	--	--	14	116	12	142	--	--	22	40	16											

ALLIANT ENGINEERING, INC.

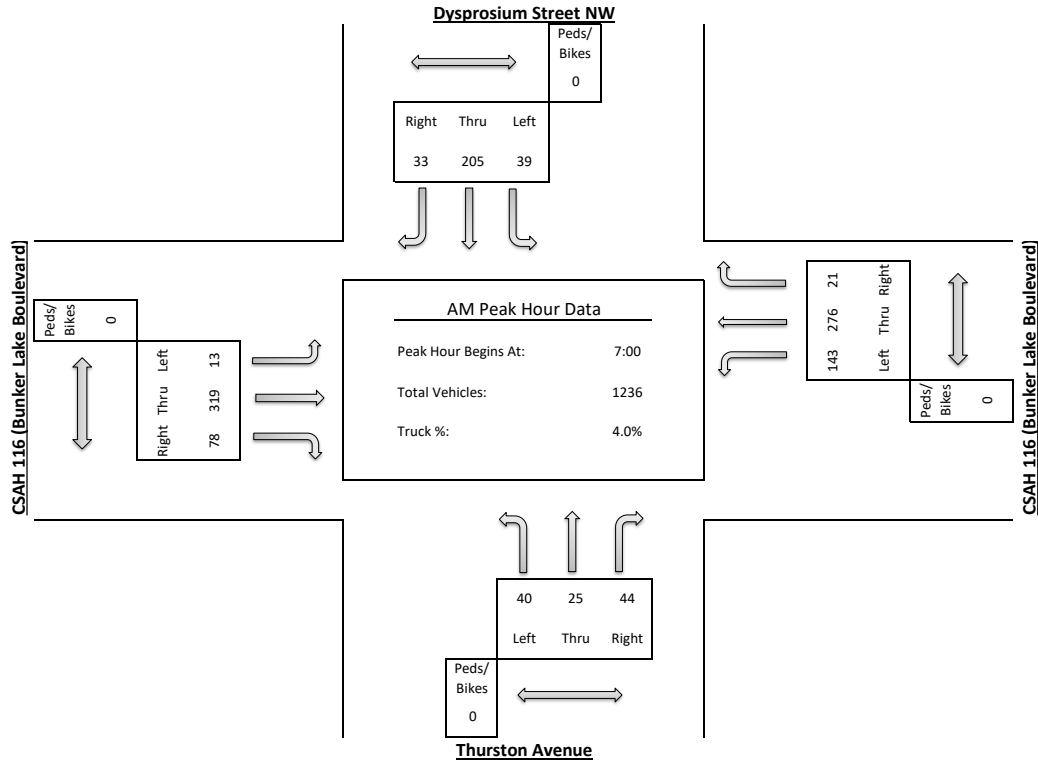
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) & Dysprosium Street NW - Thur
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 8
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Dysprosium Street NW Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						Thurston Avenue Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:00	--	9	50	8	67	--	--	26	37	4	67	--	--	3	6	13	22	--	--	--	97	18	115	--	271	--
7:15	--	15	57	12	84	--	--	43	56	6	105	--	--	15	3	9	27	--	--	2	104	16	122	--	338	--
7:30	--	6	60	4	70	--	1	42	99	5	147	--	--	9	6	12	27	--	--	4	49	29	82	--	326	--
7:45	--	9	38	9	56	--	--	31	84	6	121	--	--	13	10	10	33	--	--	7	69	15	91	--	301	--
Hour Total	--	39	205	33	277	--	1	142	276	21	440	--	--	40	25	44	109	--	--	13	319	78	410	--	1236	--
% of App.	0.0%	14.1%	74.0%	11.9%			0.2%	32.3%	62.7%	4.8%			0.0%	36.7%	22.9%	40.4%			0.0%	3.2%	77.8%	19.0%				
% of Total	0.0%	3.2%	16.6%	2.7%	22.4%	--	0.1%	11.5%	22.3%	1.7%	35.6%	--	0.0%	3.2%	2.0%	3.6%	8.8%	--	0.0%	1.1%	25.8%	6.3%	33.2%	--		
Cars Total	--	37	200	32	269	--	1	141	265	21	428	--	--	36	23	40	99	--	--	12	305	73	390	--	1186	--
Cars % of Movement	0.0%	94.9%	97.6%	97.0%	97.1%	--	100%	99.3%	96.0%	100%	97.3%	--	0.0%	90.0%	92.0%	90.9%	90.8%	--	0.0%	92.3%	95.6%	93.6%	95.1%	--	96.0%	
Trucks Total	--	2	5	1	8	--	--	1	11	--	12	--	--	4	2	4	10	--	--	1	14	5	20	--	50	--
Trucks % of Movement	0.0%	5.1%	2.4%	3.0%	2.9%	--	0.0%	0.7%	4.0%	0.0%	2.7%	--	0.0%	10.0%	8.0%	9.1%	9.2%	--	0.0%	7.7%	4.4%	6.4%	4.9%	--	4.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

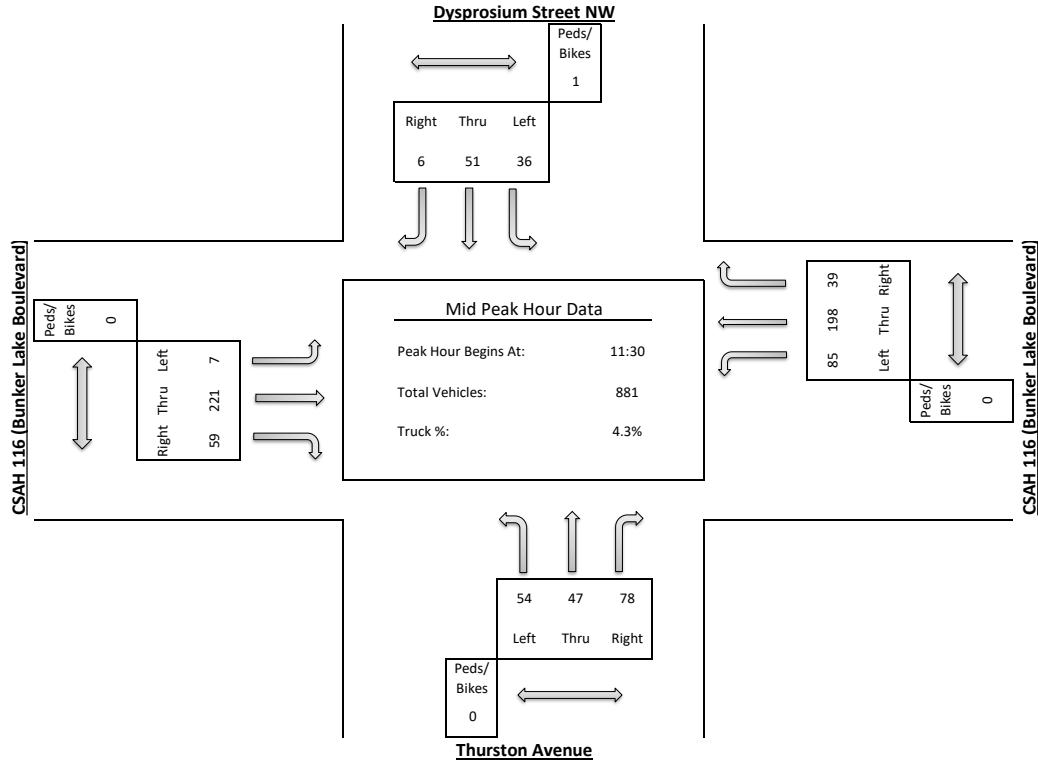
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) & Dysprosium Street NW - Thur
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 8
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Dysprosium Street NW Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						Thurston Avenue Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
11:30	--	10	13	2	25	--	--	33	52	10	95	--	--	18	8	19	45	--	--	1	54	19	74	--	239	--
11:45	--	6	18	1	25	--	--	29	49	7	85	--	--	19	12	19	50	--	--	--	61	11	72	--	232	--
12:00	--	7	11	2	20	--	--	10	50	11	71	--	--	10	11	22	43	--	--	3	58	18	79	--	213	--
12:15	--	13	9	1	23	1	--	13	47	11	71	--	--	7	16	28	41	--	--	3	48	11	62	--	197	1
Hour Total	--	36	51	6	93	1	--	85	198	39	322	--	--	54	47	78	179	--	--	7	221	59	287	--	881	1
% of App.	0.0%	38.7%	54.8%	6.5%			0.0%	26.4%	61.5%	12.1%			0.0%	30.2%	26.3%	43.6%			0.0%	2.4%	77.0%	20.6%				
% of Total	0.0%	4.1%	5.8%	0.7%	10.6%	100.0%	0.0%	9.6%	22.5%	4.4%	36.5%	0.0%	0.0%	6.1%	5.3%	8.9%	20.3%	0.0%	0.0%	0.8%	25.1%	6.7%	32.6%	0.0%		
Cars Total	--	36	51	5	92	--	--	80	193	39	312	--	--	50	47	69	166	--	--	5	214	54	273	--	843	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	83.3%	98.9%	--	0.0%	94.1%	97.5%	100%	96.9%	--	0.0%	92.6%	100%	88.5%	92.7%	--	0.0%	71.4%	96.8%	91.5%	95.1%	--	95.7%	
Trucks Total	--	--	--	1	1	1	--	5	5	--	10	--	--	4	--	9	13	--	--	2	7	5	14	--	38	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	1.1%	100.0%	0.0%	5.9%	2.5%	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	7.4%	0.0%	11.5%	7.3%	0.0%	0.0%	28.6%	3.2%	8.5%	4.9%	0.0%	4.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) & Dysprosium Street NW - Thur
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 8
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Dysprosium Street NW Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						Thurston Avenue Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:00	--	9	16	5	30	--	--	13	69	10	92	--	--	70	49	53	172	--	2	7	92	19	120	--	414	--
16:15	--	8	15	10	33	--	--	7	126	18	151	--	--	82	34	20	136	--	2	5	92	12	111	--	431	--
16:30	--	4	18	4	26	--	--	11	96	7	114	--	--	71	63	25	159	--	--	7	118	38	163	--	462	--
16:45	--	9	23	1	33	--	--	8	122	11	141	--	--	47	35	24	106	--	--	7	93	19	119	--	399	--
Hour Total	--	30	72	20	122	--	--	39	413	46	498	--	--	270	181	122	573	--	4	26	395	88	513	--	1706	--
% of App.	0.0%	24.6%	59.0%	16.4%			0.0%	7.8%	82.9%	9.2%			0.0%	47.1%	31.6%	21.3%			0.8%	5.1%	77.0%	17.2%				
% of Total	0.0%	1.8%	4.2%	1.2%	7.2%	--	0.0%	2.3%	24.2%	2.7%	29.2%	--	0.0%	15.8%	10.6%	7.2%	33.6%	--	0.2%	1.5%	23.2%	5.2%	30.1%	--		
Cars Total	--	29	69	18	116	--	--	37	405	46	488	--	--	268	181	120	569	--	4	26	385	86	501	--	1674	--
Cars % of Movement	0.0%	96.7%	95.8%	90.0%	95.1%	--	0.0%	94.9%	98.1%	100%	98.0%	--	0.0%	99.3%	100%	98.4%	99.3%	--	100%	100%	97.5%	97.7%	97.7%	--	98.1%	
Trucks Total	--	1	3	2	6	--	--	2	8	--	10	--	--	2	--	2	4	--	--	--	10	2	12	--	32	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.3%	4.2%	10.0%	4.9%	--	0.0%	5.1%	1.9%	0.0%	2.0%	--	0.0%	0.7%	0.0%	1.6%	0.7%	--	0.0%	0.0%	2.5%	2.3%	2.3%	--	1.9%	

