

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & 170th Street
Date: 3/13/2024
Duration: 6:00-19:00

Site Code 500
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

	TH 13 Southbound						N/A Westbound						TH 13 Northbound						170th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Peds/Bikes	
6:00	--	--	17	5	22	--	--	--	--	0	--	--	--	40	--	40	--	--	20	--	--	20	--	82	--	
6:15	--	--	20	9	29	--	--	--	--	0	--	--	--	76	--	76	--	--	16	--	1	17	--	122	--	
6:30	--	--	40	7	47	--	--	--	--	0	--	--	1	80	--	81	--	--	16	--	--	16	--	144	--	
6:45	--	--	32	12	44	--	--	--	--	0	--	--	89	--	89	1	--	33	--	--	33	--	166	1		
Hour Total	--	--	109	33	142	--	--	--	--	--	--	--	1	285	--	286	1	--	85	--	1	86	--	514	1	
7:00	--	--	35	21	56	--	--	--	--	0	--	--	104	--	104	--	--	40	--	1	41	--	201	--		
7:15	--	--	56	32	88	--	--	--	--	0	--	--	100	--	100	--	--	40	--	5	45	--	233	--		
7:30	--	--	52	21	73	--	--	--	--	0	--	--	2	111	--	113	--	--	52	--	2	54	--	240	--	
7:45	--	--	41	26	67	--	--	--	--	0	--	--	2	119	--	121	--	--	51	--	4	55	--	243	--	
Hour Total	--	--	184	100	284	--	--	--	--	--	--	--	4	434	--	438	--	--	183	--	12	195	--	917	--	
8:00	1	--	39	16	56	--	--	--	--	0	--	--	100	--	100	--	--	40	--	--	40	--	196	--		
8:15	--	--	46	22	68	--	--	--	--	0	--	--	2	93	--	95	--	--	29	--	--	29	--	192	--	
8:30	--	--	50	23	73	--	--	--	--	0	--	--	1	105	--	106	1	--	43	--	--	43	--	222	1	
8:45	1	--	63	16	80	--	--	--	--	0	--	--	2	71	--	73	--	--	46	--	1	47	--	200	--	
Hour Total	2	--	198	77	277	--	--	--	--	--	--	--	5	369	--	374	1	--	158	--	1	159	--	810	1	
9:00	1	--	43	32	76	--	--	--	--	0	--	--	1	66	--	67	--	--	30	--	--	30	--	173	--	
9:15	--	--	58	20	78	--	--	--	--	0	--	--	2	57	--	59	--	--	24	--	1	25	--	162	--	
9:30	1	--	42	20	63	--	--	--	--	0	--	--	1	52	--	53	1	--	36	--	1	37	1	153	2	
9:45	--	--	53	18	71	--	--	--	--	0	--	--	57	--	57	--	--	19	--	2	21	--	149	--		
Hour Total	2	--	196	90	288	--	--	--	--	--	--	--	4	232	--	236	1	--	109	--	4	113	1	637	2	
10:00	--	--	46	15	61	--	--	--	--	0	--	--	2	54	--	56	--	--	18	--	1	19	--	136	--	
10:15	--	--	47	18	65	--	--	--	--	0	--	--	67	--	67	--	--	31	--	2	33	--	165	--		
10:30	--	--	51	20	71	--	--	--	--	0	--	--	67	--	67	--	--	32	--	1	33	2	171	2		
10:45	--	--	50	29	79	--	--	--	--	0	--	--	2	61	--	63	1	--	20	--	1	21	--	163	1	
Hour Total	--	--	194	82	276	--	--	--	--	--	--	--	4	249	--	253	1	--	101	--	5	106	2	635	3	
11:00	--	--	50	27	77	--	--	--	--	0	--	--	3	49	--	52	--	--	24	--	1	25	--	154	--	
11:15	--	--	59	23	82	--	--	--	--	0	--	--	3	45	--	48	--	--	30	--	--	30	--	160	--	
11:30	--	--	43	30	73	--	--	--	--	0	--	--	2	76	--	78	--	--	18	--	1	19	--	170	--	
11:45	--	--	56	32	88	--	--	--	--	0	--	--	2	47	--	49	1	--	20	--	1	21	--	158	1	
Hour Total	--	--	208	112	320	--	--	--	--	--	--	--	10	217	--	227	1	--	92	--	3	95	--	642	1	
12:00	--	--	55	24	79	--	--	--	--	0	--	--	66	--	66	--	--	28	--	2	30	--	175	--		
12:15	--	--	63	29	92	--	--	--	--	0	--	--	1	67	--	68	--	--	26	--	--	26	--	186	--	
12:30	1	--	70	23	94	--	--	--	--	0	--	--	3	67	--	70	--	1	34	--	2	37	--	201	--	
12:45	--	--	65	30	95	--	--	--	--	0	--	--	1	55	--	56	--	--	31	--	2	33	--	184	--	
Hour Total	1	--	253	106	360	--	--	--	--	--	--	--	5	255	--	260	--	1	119	--	6	126	--	746	--	
13:00	--	--	56	31	87	--	--	--	--	0	--	--	56	--	56	--	--	26	--	2	28	--	171	--		
13:15	--	--	57	32	89	--	--	--	--	0	--	--	53	--	53	--	--	37	--	--	37	--	179	--		
13:30	--	--	50	26	76	--	--	--	--	0	--	--	1	47	--	48	--	--	27	--	--	27	--	151	--	
13:45	1	--	61	29	91	--	--	--	--	0	--	--	1	55	--	56	--	--	25	--	1	26	--	173	--	
Hour Total	1	--	224	118	343	--	--	--	--	--	--	--	2	211	--	213	--	--	115	--	3	118	--	674	--	
14:00	--	--	76	29	105	--	--	--	--	0	--	--	2	60	--	62	--	--	26	--	2	28	--	195	--	
14:15	--	--	76	33	109	--	--	--	--	0	--	--	2	59	--	61	--	--	31	--	2	33	--	203	--	
14:30	--	--	93	32	125	--	--	--	--	0	--	--	3	81	--	84	--	--	40	--	2	42	--	251	--	
14:45	1	--	66	48	115	--	--	--	--	0	--	--	5	84	--	89	--	--	30	--	1	31	1	235	1	
Hour Total	1	--	311	142	454	--	--	--	--	--	--	--	12	284	--	296	--	--	127	--	7	134	1	884	1	
15:00	--	--	105	44	149	--	--	--	--	0	--	--	4	63	--	67	--	--	26	--	2	28	--	244	--	
15:15	--	--	114	58	172	--	--	--	--	0	--	--	3	78	--	81	--	--	30	--	2	32	--	285	--	
15:30	--	--	95	56	151	--	--	--	--	0	--	--	3	84	--	87	--	--	36	--	1	37	3	275	3	
15:45	--	--	110	47	157	--	--	--	--	0	--	--	3	91	--	94	--	--	42	--	--	42	--	293	--	
Hour Total	--	--	424	205	629	--	--	--	--	--	--	--	13	316	--	329	--	--	134	--	5	139	3	1097	3	
16:00	--	--	117	57	174	--	--	--	--	0	--	--	69	--	69	--	--	39	--	1	40	--	283	--		
16:15	--	--	128	65	193	--	--	--	--	0	--	--	2	75	--	77	1	--	37	--	2	39	--	309	1	
16:30	--	--	123	50	173	--	--	--	--	0	--	--	6	85	--	91	--	--	48	--	--	48	--	312	--	
16:45	--	--	119	51	170	--	--	--	--	0	--	--	1	96	--	97	--	--	51	--	2	53	1	320	1	
Hour Total	--	--	487	223	710	--	--	--	--	--	--	--	9	325	--	334	1	--	175	--	5	180	1	1224	2	
17:00	--	--	109	58	167	--	--	--	--	0	--	--	3	84	--	87	3	--	37	--	3	40	--	294	3	
17:15	--	--	109	62	171	--	--	--	--	0	--	--	4	80	--	84	1	--	37	--	1	38	--	293	1	
17:30	--	--	117	39	156	--	--	--	--	0	--	--	5	71	--	76	2	--	44	--	2	46	2	278	4	
17:45	--	--	104	39	143	--	--	--	--	0	--	--	4	63	--	67	--	--	36	--	1	37	1	247	1	
Hour Total	--	--	439	198	637	--	--	--	--	--	--	--	16	298	--	314	6	--	154	--	7	161	3	1112	9	
18:00	--	--	102	46	148	--	--	--	--	0	--	--	3	56	--	59	--	--	26	--	2	28	--	235	--	
18:15	--	--	91	41	132	--	--	--	--	0	--	--	3	68	--	71	--	--	27	--	3	30	--	233	--	
18:30	--	--	80	39	119	--	--	--	--	0	--	--	1	68	--	69	--	--	31	--	1	32	--	220	--	
18:45	--	--	53	28	81	--	--	--	--	0	--	--	1	44	--	45	--	--	36	--	1	37	--	163	--	
Hour Total	--	--	326	154	480	--	--	--	--	--	--	--	8	236	--	244	--	--	120	--	7	127	--	851	--	
Grand Total	7	--	3553	1640	5200	--	--	--	--	0	--	--	93	3711	--	3804	12	1	1672	--	66	1739	11	10743	23	
% of App.	0.1%	0.0%	68.3%	31.5%		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		0.0%	0.0%	0.2%	97.6%	0.0%	0.0%	3.8%									
% of Total	0.1%	0.0%	33.1%	15.3%	48.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	34.5%	0.0%	35.4%	52.2%	0.0%	15.6%	0.0%	0.6%	16.2%	47.8%			
Cars Total	7	--	3443	1624	5074	--	--	--	--	0	--	--	91	3598	--	3689	4	1	1655	--	65	1721	7	10484	11	
Cars % of Movement	100%	0.0%	96.9%	99.0%	97.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.8%	97.0%	0.0%	97.0%	36.4%	100%</td							

ALLIANT ENGINEERING, INC.

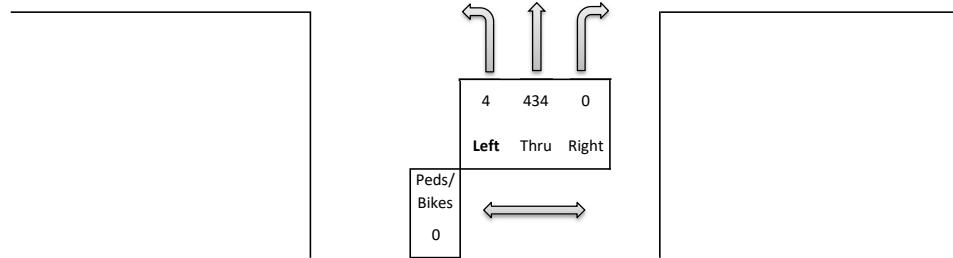
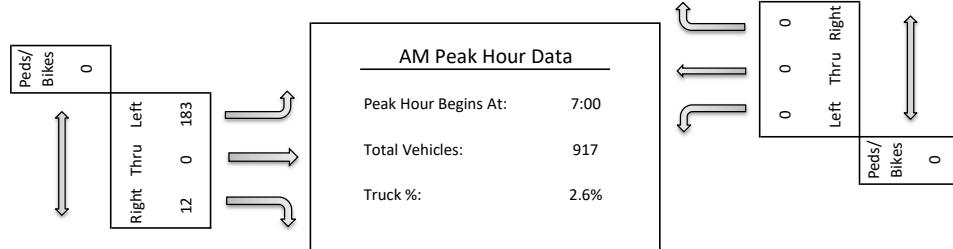
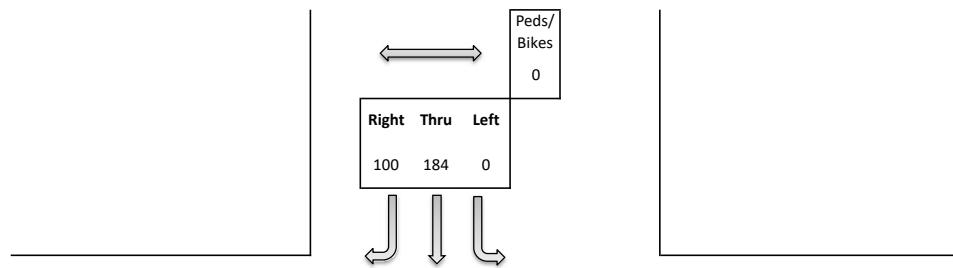
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & 170th Street
 Date: 3/13/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code 500
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						N/A Westbound						TH 13 Northbound						170th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total		
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes				
7:00	--	--	35	21	56	--	--	--	--	--	0	--	--	--	104	--	104	--	--	40	--	1	41	--	201	--		
7:15	--	--	56	32	88	--	--	--	--	--	0	--	--	--	100	--	100	--	--	40	--	5	45	--	233	--		
7:30	--	--	52	21	73	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	111	--	113	--	--	52	--	2	54	--	240	--	
7:45	--	--	41	26	67	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	119	--	121	--	--	51	--	4	55	--	243	--	
Hour Total	--	--	184	100	284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4	434	--	438	--	--	183	--	12	195	--	917	--	
% of App. % of Total	0.0%	0.0%	64.8%	35.2%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		0.0%	0.9%	99.1%	0.0%		0.0%	93.8%	0.0%	6.2%							
Cars Total Cars % of Movement	--	--	171	98	269	--	--	--	--	--	0	--	--	--	4	427	--	431	--	--	181	--	12	193	--	893	--	
Trucks Total Trucks % of Movement	--	--	13	2	15	--	--	--	--	--	0	--	--	--	0.0%	100%	98.4%	0.0%	98.4%	--	0.0%	98.9%	0.0%	100%	99.0%	--	97.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

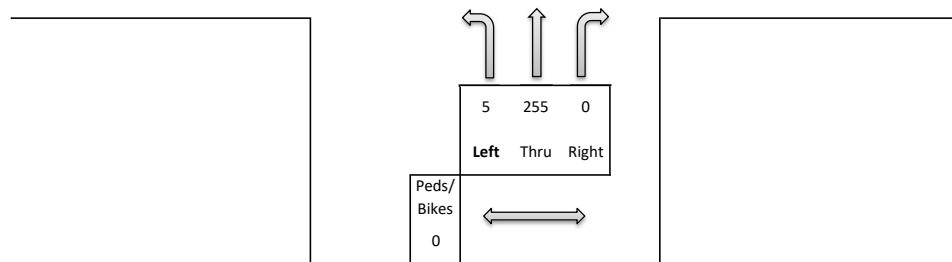
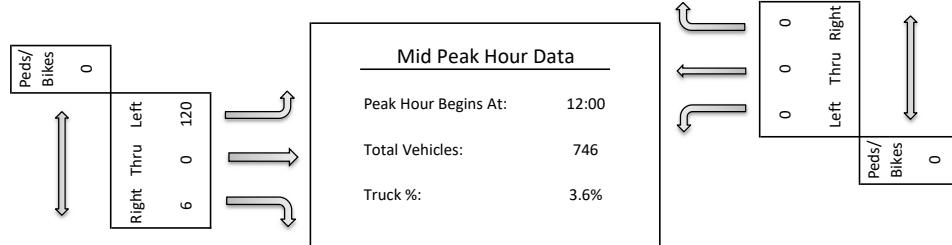
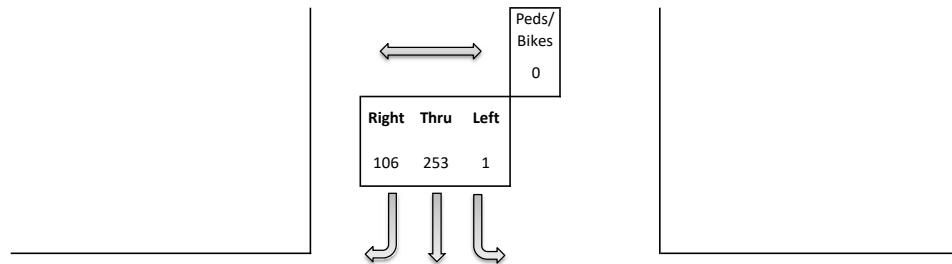
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & 170th Street
 Date: 3/13/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code 500
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						N/A Westbound						TH 13 Northbound						170th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
12:00	--	--	55	24	79	--	--	--	--	--	0	--	--	--	66	--	66	--	--	28	--	2	30	--	175	--	
12:15	--	--	63	29	92	--	--	--	--	--	0	--	--	1	67	--	68	--	--	26	--	--	26	--	186	--	
12:30	1	--	70	23	94	--	--	--	--	--	0	--	--	3	67	--	70	--	--	1	34	--	2	37	--	201	--
12:45	--	--	65	30	95	--	--	--	--	--	0	--	--	1	55	--	56	--	--	31	--	2	33	--	184	--	
Hour Total	1	--	253	106	360	--	--	--	--	--	--	--	--	5	255	--	260	--	1	119	--	6	126	--	746	--	
% of App. % of Total	0.3% 0.1%	0.0%	70.3% 33.9%	29.4% 14.2%	29.4% 48.3%	--	0.0% 0.0%	0.0% 0.0%	0.0% 0.0%	0.0% 0.0%	0.0% 0.0%	--	0.0% 0.0%	1.9% 0.7%	98.1% 34.2%	0.0% 0.0%	34.9% 34.9%	--	0.8% 0.1%	94.4% 16.0%	0.0% 0.0%	4.8% 0.8%	16.9% 16.9%	--	--	--	
Cars Total Cars % of Movement	1	--	244	105	350	--	--	--	--	--	0	--	--	5	239	--	244	--	1	118	--	6	125	--	719	--	
Trucks Total Trucks % of Movement	--	--	9	1	10	--	--	--	--	--	0	--	--	--	16	--	16	--	--	1	--	--	1	--	27	--	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 13 & 170th Street
 Date: 3/13/2024
 Duration: 6:00-19:00

Site Code 500
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 13 Southbound						N/A Westbound						TH 13 Northbound						170th Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	--	128	65	193	--	--	--	--	--	0	--	--	2	75	--	77	1	--	37	--	2	39	--	309	1
16:30	--	--	123	50	173	--	--	--	--	--	0	--	--	6	85	--	91	--	--	48	--	--	48	--	312	--
16:45	--	--	119	51	170	--	--	--	--	--	0	--	--	1	96	--	97	--	--	51	--	2	53	1	320	1
17:00	--	--	109	58	167	--	--	--	--	--	0	--	--	3	84	--	87	3	--	37	--	3	40	--	294	3
Hour Total	--	--	479	224	703	--	--	--	--	--	--	--	--	12	340	--	352	4	--	173	--	7	180	1	1235	5
% of App. % of Total	0.0%	0.0%	68.1%	31.9%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				0.0%	3.4%	96.6%	0.0%		0.0%	96.1%	0.0%	3.9%				
Cars Total Cars % of Movement	--	--	474	224	698	--	--	--	--	--	0	--	--	12	333	--	345	--	--	173	--	7	180	1	1223	1
Trucks Total Trucks % of Movement	--	--	5	--	5	--	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	4	--	--	--	--	0	--	12	4

