

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Elm Creek Parkway & Jefferson Highway - Jefferson Court
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 211
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Jefferson Court Southbound						Elm Creek Parkway Westbound						Jefferson Highway Northbound						Elm Creek Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	8	--	1	9	--	--	3	3	11	17	--	--	7	--	2	9	--	--	1	12	7	20	--	55	--
6:15	--	12	1	1	14	--	--	11	8	10	29	--	--	4	2	5	11	--	--	1	18	8	27	--	81	--
6:30	--	15	6	1	22	--	--	17	5	20	42	--	--	2	3	8	13	--	--	4	21	13	38	--	115	--
6:45	--	10	5	1	16	--	--	28	9	9	46	--	--	10	3	8	21	--	--	3	29	20	52	--	135	--
Hour Total	--	45	12	4	61	--	--	59	25	50	134	--	--	23	8	23	54	--	--	9	80	48	137	--	386	--
7:00	--	10	6	--	16	--	--	23	5	9	37	--	--	7	8	5	20	--	--	4	43	28	75	--	148	--
7:15	--	14	6	2	22	--	--	18	12	21	51	--	--	12	4	12	28	--	--	7	31	26	64	--	165	--
7:30	--	19	10	7	36	--	--	28	14	14	56	--	--	10	5	14	29	--	--	9	22	33	64	--	185	--
7:45	--	14	9	3	26	--	--	21	12	14	47	--	--	12	8	16	36	--	--	10	27	26	63	--	172	--
Hour Total	--	57	31	12	100	--	--	90	43	58	191	--	--	41	25	47	113	--	--	30	123	113	266	--	670	--
8:00	--	12	9	3	24	--	--	24	19	15	58	--	1	10	7	20	38	--	--	5	25	24	54	--	174	--
8:15	--	13	8	3	24	--	--	16	18	13	47	--	--	12	7	11	30	--	1	4	21	20	46	--	147	--
8:30	--	12	7	7	26	--	--	17	13	15	45	--	--	11	2	18	31	--	--	6	30	14	50	--	152	--
8:45	1	11	3	2	17	--	--	15	12	23	50	--	--	14	3	13	30	--	--	4	17	11	32	--	129	--
Hour Total	1	48	27	15	91	--	--	72	62	66	200	--	1	47	19	62	129	--	1	19	93	69	182	--	602	--
9:00	--	12	4	3	19	--	--	12	13	9	34	--	--	14	6	21	41	--	--	1	29	14	44	--	138	--
9:15	--	9	2	3	14	--	--	10	39	14	63	--	--	19	4	21	44	1	1	3	31	26	61	--	182	1
9:30	--	17	5	3	25	--	--	18	26	17	61	--	--	19	3	12	34	--	--	6	34	19	59	--	179	--
9:45	--	18	4	4	26	--	--	20	25	15	60	--	--	16	5	11	32	--	--	4	26	9	39	--	157	--
Hour Total	--	56	15	13	84	--	--	60	103	55	218	--	--	68	18	65	151	1	1	14	120	68	203	--	656	1
10:00	--	8	3	4	15	--	--	18	23	14	55	--	--	11	4	26	41	--	--	3	20	10	33	--	144	--
10:15	--	19	5	4	28	--	--	26	25	15	66	--	--	7	8	24	39	--	--	4	21	12	37	--	170	--
10:30	--	20	3	6	29	--	--	17	16	16	49	--	1	10	6	19	36	--	--	5	26	15	46	--	160	--
10:45	1	8	2	6	17	--	--	27	25	20	72	--	--	16	8	28	52	--	--	3	26	22	51	--	192	--
Hour Total	1	55	13	20	89	--	--	88	89	65	242	--	1	44	26	97	168	--	--	15	93	59	167	--	666	--
11:00	--	11	4	5	20	--	--	22	30	19	71	--	--	19	7	42	68	--	--	8	24	8	40	--	199	--
11:15	--	21	4	3	28	--	1	20	31	11	63	--	1	11	4	31	47	--	--	3	30	22	55	--	193	--
11:30	--	14	8	10	32	--	--	34	30	14	78	--	--	7	7	26	40	--	--	8	31	21	60	--	210	--
11:45	--	15	6	7	28	1	1	27	32	28	88	--	--	14	3	37	54	--	--	5	34	13	52	1	222	2
Hour Total	--	61	22	25	108	1	2	103	123	72	300	--	1	51	21	136	209	--	--	24	119	64	207	1	824	2
12:00	--	16	10	8	34	--	1	30	34	18	83	--	1	14	12	32	59	--	--	2	29	17	48	--	224	--
12:15	--	10	9	4	23	--	--	36	21	21	78	--	1	22	10	34	67	--	1	--	24	22	47	1	215	1
12:30	--	13	8	6	27	--	--	27	39	16	82	--	1	16	4	25	46	--	--	3	24	16	43	--	198	--
12:45	--	18	5	9	32	--	--	26	45	15	86	--	1	24	4	39	68	--	--	5	40	18	63	--	249	--
Hour Total	--	57	32	27	116	--	1	119	139	70	329	--	4	76	30	130	240	--	1	10	117	73	201	1	886	1
13:00	--	10	9	2	21	--	2	23	27	19	71	--	--	16	11	39	66	--	1	--	31	12	44	--	202	--
13:15	--	16	6	1	23	--	--	28	24	20	72	--	1	16	5	33	55	--	--	1	27	16	44	1	194	1
13:30	--	17	4	4	25	--	--	23	28	15	66	--	2	20	2	53	77	--	--	3	23	13	39	--	207	--
13:45	--	14	5	8	27	--	--	21	34	21	76	--	1	26	5	29	61	--	1	4	36	18	59	--	223	--
Hour Total	--	57	24	15	96	--	2	95	113	75	285	--	4	78	23	154	259	--	2	8	117	59	186	1	826	1
14:00	--	16	2	4	22	--	--	28	28	21	77	--	--	17	8	32	57	--	--	3	26	12	41	--	197	--
14:15	--	19	7	3	29	--	--	23	25	26	74	--	--	36	7	34	77	1	--	5	25	13	43	--	223	1
14:30	--	15	3	5	23	--	1	26	33	27	87	--	1	40	7	43	91	--	--	3	27	17	47	--	248	--
14:45	--	17	4	6	27	--	--	30	35	16	81	--	--	25	8	31	64	1	--	1	32	17	50	--	222	1
Hour Total	--	67	16	18	101	--	1	107	121	90	319	--	1	118	30	140	289	2	--	12	110	59	181	--	890	2
15:00	--	8	6	9	23	--	--	24	34	26	84	--	--	17	7	41	65	--	2	5	22	14	43	--	215	--
15:15	--	19	9	6	34	--	--	28	38	14	80	--	--	26	8	43	77	--	--	2	33	19	54	--	245	--
15:30	--	12	9	6	27	--	--	18	34	14	66	--	--	49	10	67	126	--	--	8	23	11	42	1	261	1
15:45	--	10	7	5	22	--	--	41	36	13	90	--	--	29	10	50	89	--	--	3	40	20	63	1	264	1
Hour Total	--	49	31	26	106	--	--	111	142	67	320	--	--	121	35	201	357	--	2	18	118	64	202	2	985	2
16:00	--	15	6	5	26	--	--	29	55	13	97	--	--	46	9	59	114	1	--	4	36	13	53	--	290	1
16:15	--	10	6	13	29	--	--	23	52	25	100	--	--	62	16	51	129	1	--	6	38	22	66	--	324	1
16:30	--	10	6	9	25	--	--	21	42	22	85	--	--	50	11	48	109	--	--	7	39	27	73	--	292	--
16:45	--	13	7	2	22	1	--	39	36	27	102	1	--	51	13	36	100	--	--	9	36	9	54	1	278	3
Hour Total	--	48	25	29	102	1	--	112	185	87	384	1	--	209	49	194	452	2	--	26	149	71	246	1	1184	5
17:00	--	17	7	8	32	--	1	26	34	26	87	--	--	41	11	49	101	--	--	6	31	24	61	--	281	--
17:15	--	21	6	9	36	--	--	46	34	21	101	--	--	43	13	62	118	--	--	9	32	23	64	--	319	--
17:30	--	11	4</																							

ALLIANT ENGINEERING, INC.

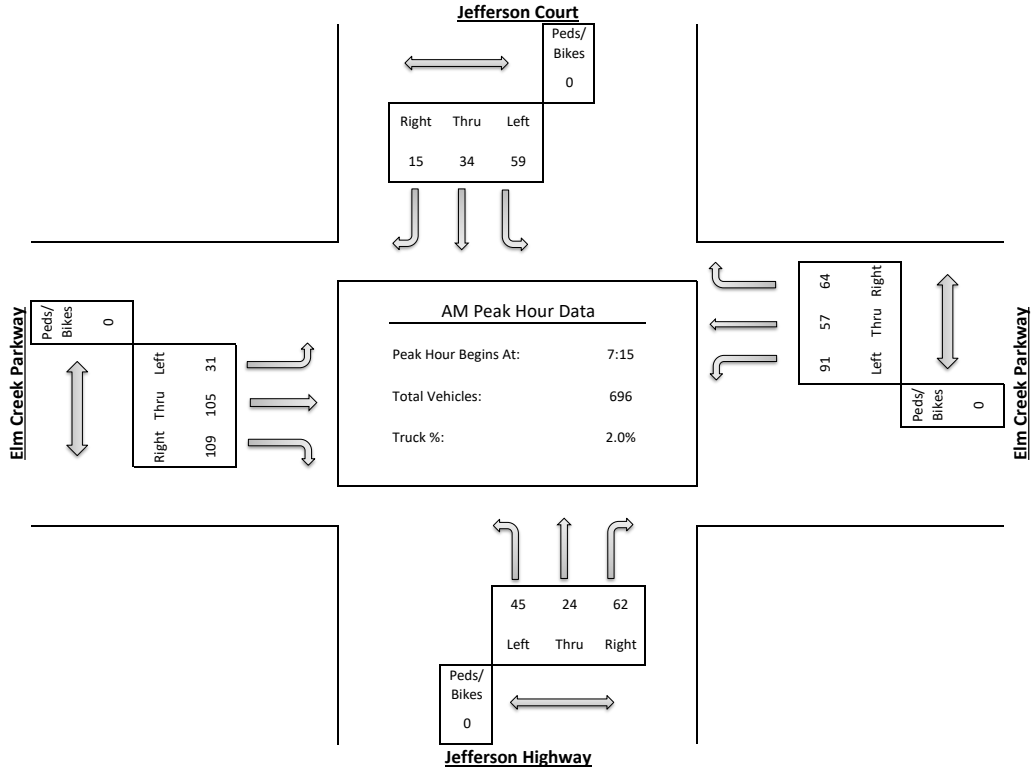
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Elm Creek Parkway & Jefferson Highway - Jefferson Court
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 211
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Jefferson Court Southbound						Elm Creek Parkway Westbound						Jefferson Highway Northbound						Elm Creek Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
7:15	--	14	6	2	22	--	--	18	12	21	51	--	--	12	4	12	28	--	--	7	31	26	64	--	165	--
7:30	--	19	10	7	36	--	--	28	14	14	56	--	--	10	5	14	29	--	--	9	22	33	64	--	185	--
7:45	--	14	9	3	26	--	--	21	12	14	47	--	--	12	8	16	36	--	--	10	27	26	63	--	172	--
8:00	--	12	9	3	24	--	--	24	19	15	58	--	1	10	7	20	38	--	--	5	25	24	54	--	174	--
Hour Total	--	59	34	15	108	--	--	91	57	64	212	--	1	44	24	62	131	--	--	31	105	109	245	--	696	--
% of App.	0.0%	54.6%	31.5%	13.9%			0.0%	42.9%	26.9%	30.2%			0.8%	33.6%	18.3%	47.3%			0.0%	12.7%	42.9%	44.5%				
% of Total	0.0%	8.5%	4.9%	2.2%	15.5%	--	0.0%	13.1%	8.2%	9.2%	30.5%	--	0.1%	6.3%	3.4%	8.9%	18.8%	--	0.0%	4.5%	15.1%	15.7%	35.2%	--		
Cars Total	--	59	34	15	108	--	--	91	54	64	209	--	1	40	24	60	125	--	--	31	102	107	240	--	682	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	94.7%	100%	98.6%	--	100%	90.9%	100%	96.8%	95.4%	--	0.0%	100%	97.1%	98.2%	98.0%	--	98.0%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	4	--	2	6	--	--	--	3	2	5	--	14	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	1.4%	--	0.0%	9.1%	0.0%	3.2%	4.6%	--	0.0%	0.0%	2.9%	1.8%	2.0%	--	2.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

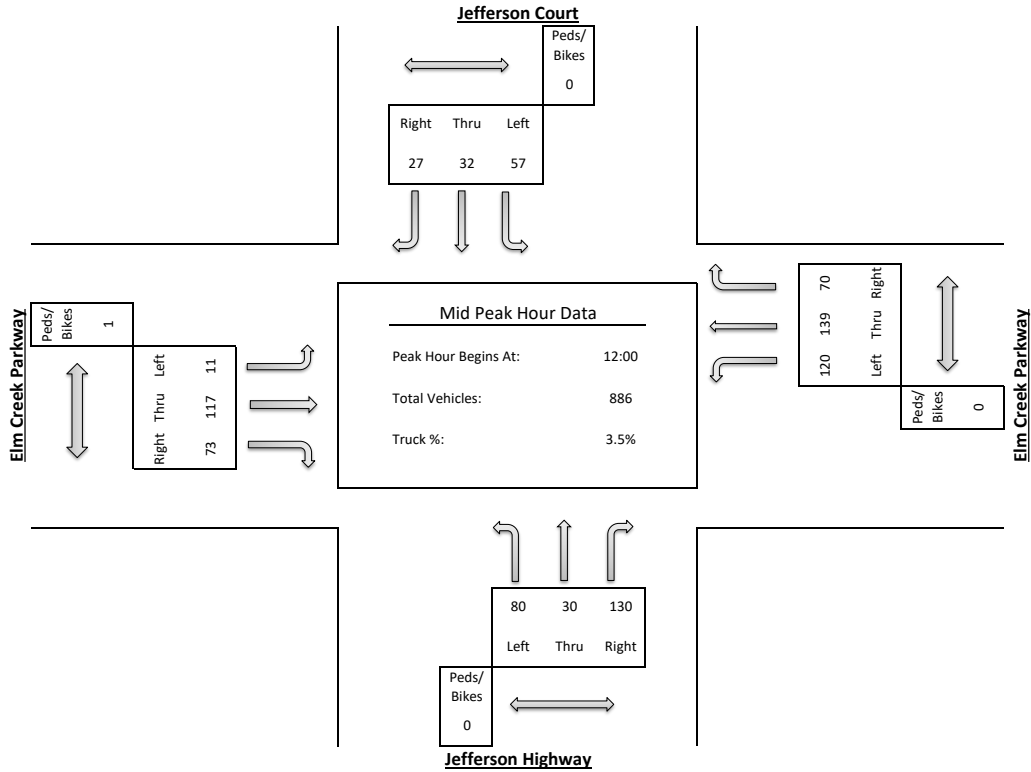
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Elm Creek Parkway & Jefferson Highway - Jefferson Court
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 211
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Jefferson Court Southbound						Elm Creek Parkway Westbound						Jefferson Highway Northbound						Elm Creek Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
12:00	--	16	10	8	34	--	1	30	34	18	83	--	1	14	12	32	59	--	--	2	29	17	48	--	224	--
12:15	--	10	9	4	23	--	--	36	21	21	78	--	1	22	10	34	67	--	1	--	24	22	47	1	215	1
12:30	--	13	8	6	27	--	--	27	39	16	82	--	1	16	4	25	46	--	--	3	24	16	43	--	198	--
12:45	--	18	5	9	32	--	--	26	45	15	86	--	1	24	4	39	68	--	--	5	40	18	63	--	249	--
Hour Total	--	57	32	27	116	--	1	119	139	70	329	--	4	76	30	130	240	--	1	10	117	73	201	1	886	1
% of App.	0.0%	49.1%	27.6%	23.3%			0.3%	36.2%	42.2%	21.3%			1.7%	31.7%	12.5%	54.2%			0.5%	5.0%	58.2%	36.3%				
% of Total	0.0%	6.4%	3.6%	3.0%	13.1%	0.0%	0.1%	13.4%	15.7%	7.9%	37.1%	0.0%	0.5%	8.6%	3.4%	14.7%	27.1%	0.0%	0.1%	1.1%	13.2%	8.2%	22.7%	100.0%		
Cars Total	--	56	32	26	114	--	1	119	134	66	320	--	4	70	30	124	228	--	1	10	114	68	193	1	855	1
Cars % of Movement	0.0%	98.2%	100%	96.3%	98.3%	0.0%	100%	100%	96.4%	94.3%	97.3%	0.0%	100%	92.1%	100%	95.4%	95.0%	0.0%	100%	100%	97.4%	93.2%	96.0%	100.0%	96.5%	
Trucks Total	--	1	--	1	2	--	--	--	5	4	9	--	--	6	--	6	12	--	--	--	3	5	8	--	31	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.8%	0.0%	3.7%	1.7%	--	0.0%	0.0%	3.6%	5.7%	2.7%	--	0.0%	7.9%	0.0%	4.6%	5.0%	--	0.0%	0.0%	2.6%	6.8%	4.0%	--	3.5%	



733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Site Code 211
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

	Jefferson Court Southbound						Elm Creek Parkway Westbound						Jefferson Highway Northbound						Elm Creek Parkway Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
16:00	--	15	6	5	26	--	--	29	55	13	97	--	--	46	9	59	114	1	--	4	36	13	53	--	290	1
16:15	--	10	6	13	29	--	--	23	52	25	100	--	--	62	16	51	129	1	--	6	38	22	66	--	324	1
16:30	--	10	6	9	25	--	--	21	42	22	85	--	--	50	11	48	109	--	--	7	39	27	73	--	292	--
16:45	--	13	7	2	22	1	--	39	36	27	102	1	--	51	13	36	100	--	--	9	36	9	54	1	278	3
Hour Total	--	48	25	29	102	1	--	112	185	87	384	1	--	209	49	194	452	2	--	26	149	71	246	1	1184	5
% of App.	0.0%	47.1%	24.5%	28.4%			0.0%	29.2%	48.2%	22.7%			0.0%	46.2%	10.8%	42.9%			0.0%	10.6%	60.6%	28.9%				
% of Total	0.0%	4.1%	2.1%	2.4%	8.6%	20.0%	0.0%	9.5%	15.6%	7.3%	32.4%	20.0%	0.0%	17.7%	4.1%	16.4%	38.2%	40.0%	0.0%	2.2%	12.6%	6.0%	20.8%	20.0%		
Cars Total	--	47	24	29	100	1	--	111	177	87	375	1	--	202	48	193	443	2	--	26	149	68	243	1	1161	5
Cars % of Movement	0.0%	97.9%	96.0%	100%	98.0%	20.0%	0.0%	99.1%	95.7%	100%	97.7%	20.0%	0.0%	96.7%	98.0%	99.5%	98.0%	40.0%	0.0%	100%	100%	95.8%	98.8%	20.0%		98.1%
Trucks Total	--	1	1	--	2	--	--	1	8	--	9	--	--	7	1	1	9	--	--	--	--	3	3	--	23	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.1%	4.0%	0.0%	2.0%	--	0.0%	0.9%	4.3%	0.0%	2.3%	--	0.0%	3.3%	2.0%	0.5%	2.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	1.2%	--	1.9%	

