

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 & Elm Creek Parkway - 114th Avenue N
Date: 12/17/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 202
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 Southbound						114th Avenue N Westbound						TH 169 Northbound						Elm Creek Parkway Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	1	185	2	188	--	--	10	1	4	15	--	--	4	39	3	46	--	--	--	5	5	--	--	254	--
5:15	--	1	286	4	291	--	--	10	3	--	13	--	--	1	50	1	52	--	--	--	9	9	--	--	365	--
5:30	--	2	426	5	433	--	--	14	3	6	23	--	--	7	91	6	104	--	--	4	1	13	18	--	578	--
5:45	--	4	469	10	483	--	--	16	3	3	22	--	--	8	104	11	123	--	--	4	3	16	23	--	651	--
Hour Total	--	8	1366	21	1395	--	--	50	10	13	73	--	--	20	284	21	325	--	--	8	4	43	55	--	1848	--
6:00	--	7	514	5	526	--	--	20	4	3	27	--	--	7	127	14	148	--	--	3	1	18	22	--	723	--
6:15	--	10	587	9	606	--	--	28	4	5	37	--	--	7	165	14	186	--	--	7	8	20	35	--	864	--
6:30	--	6	709	12	727	--	--	23	5	14	42	--	--	14	209	11	234	--	--	11	3	30	44	--	1047	--
6:45	--	9	781	12	802	--	--	38	6	6	50	--	--	10	224	16	250	--	--	15	13	20	48	--	1150	--
Hour Total	--	32	2591	38	2661	--	--	109	19	28	156	--	--	38	725	55	818	--	--	36	25	88	149	--	3784	--
7:00	--	11	728	7	746	--	--	22	6	14	42	--	--	8	260	15	283	--	--	8	18	32	58	--	1129	--
7:15	--	21	661	17	699	--	--	33	12	19	64	--	--	11	227	16	254	--	--	14	16	27	57	--	1074	--
7:30	--	8	510	17	535	--	--	24	17	14	55	--	--	18	324	19	361	--	--	17	13	25	55	--	1006	--
7:45	--	21	535	16	572	--	--	22	22	10	54	--	--	7	309	24	340	--	--	11	17	29	57	--	1023	--
Hour Total	--	61	2434	57	2552	--	--	101	57	57	215	--	--	44	1120	74	1238	--	--	50	64	113	227	--	4232	--
8:00	--	19	544	25	588	--	--	27	4	16	47	--	--	25	289	26	340	--	--	13	19	25	57	--	1032	--
8:15	--	15	489	9	513	--	1	34	21	15	71	--	--	13	240	22	275	--	--	11	12	22	45	--	904	--
8:30	--	16	434	14	464	--	--	35	8	17	60	--	--	14	261	23	298	--	--	15	24	21	60	--	882	--
8:45	--	14	478	22	514	--	--	20	9	16	45	--	--	19	249	28	296	--	--	6	15	20	41	--	896	--
Hour Total	--	64	1945	70	2079	--	1	116	42	64	223	--	--	71	1039	99	1209	--	--	45	70	88	203	--	3714	--
9:00	--	8	391	7	406	--	--	15	12	17	44	--	--	13	240	17	270	--	--	17	20	25	62	--	782	--
9:15	--	22	427	17	466	--	--	36	19	20	75	--	--	26	268	21	315	--	--	21	21	20	62	--	918	--
9:30	--	20	376	14	410	--	--	28	21	12	61	--	--	21	247	33	301	--	--	18	23	22	63	--	835	--
9:45	--	22	374	19	415	--	--	31	19	23	73	--	--	16	261	37	314	--	--	12	18	25	55	--	857	--
Hour Total	--	72	1568	57	1697	--	--	110	71	72	253	--	--	76	1016	108	1200	--	--	68	82	92	242	--	3392	--
10:00	--	18	345	9	372	--	2	26	19	24	71	--	--	27	270	26	323	--	--	14	18	22	54	--	820	--
10:15	--	15	329	17	361	--	--	19	35	15	69	--	--	9	247	31	287	--	--	19	23	22	64	--	781	--
10:30	--	22	324	14	360	--	--	24	14	21	59	--	--	21	278	29	328	--	--	16	22	27	65	--	812	--
10:45	--	26	337	24	387	--	--	30	30	21	81	--	--	17	292	47	356	--	--	19	22	21	62	--	886	--
Hour Total	--	81	1335	64	1480	--	2	99	98	81	280	--	--	74	1087	133	1294	--	--	68	85	92	245	--	3299	--
11:00	--	33	310	13	356	--	1	29	23	20	73	--	--	21	285	31	337	--	--	26	17	34	77	--	843	--
11:15	--	20	350	16	386	--	--	23	22	26	71	--	1	18	323	47	389	--	--	23	28	32	83	--	929	--
11:30	--	21	329	13	363	--	--	41	30	43	114	--	--	24	287	49	360	--	--	23	23	25	71	--	908	--
11:45	--	26	355	24	405	--	--	31	35	33	99	--	--	27	319	66	412	--	--	23	30	34	87	--	1003	--
Hour Total	--	100	1344	66	1510	--	1	124	110	122	357	--	1	90	1214	193	1498	--	--	95	98	125	318	--	3683	--
12:00	--	26	297	16	339	--	1	51	34	25	111	--	--	29	280	51	360	--	--	33	28	17	78	--	888	--
12:15	--	34	316	20	370	--	--	28	27	32	87	--	--	25	331	50	406	--	--	21	23	24	68	--	931	--
12:30	--	29	318	17	364	--	--	43	38	27	108	--	--	23	297	52	372	--	--	19	22	21	62	--	906	--
12:45	--	25	314	17	356	--	--	37	37	38	112	--	--	28	384	39	451	--	--	29	30	38	97	--	1016	--
Hour Total	--	114	1245	70	1429	--	1	159	136	122	418	--	--	105	1292	192	1589	--	--	102	103	100	305	--	3741	--
13:00	--	26	337	12	375	--	--	45	28	34	107	--	--	20	321	44	385	--	--	23	30	29	82	--	949	--
13:15	--	21	307	19	347	--	--	34	31	20	85	--	--	24	376	42	442	--	--	27	26	23	76	--	950	--
13:30	--	24	353	16	393	--	--	25	27	24	76	--	--	16	411	41	468	--	--	31	24	38	93	--	1030	--
13:45	--	28	331	20	379	--	--	40	26	25	91	--	--	23	391	45	459	--	--	23	27	29	79	--	1008	--
Hour Total	--	99	1328	67	1494	--	--	144	112	103	359	--	--	83	1499	172	1754	--	--	104	107	119	330	--	3937	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 & Elm Creek Parkway - 114th Avenue N
Date: 12/17/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 202
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 Southbound						114th Avenue N Westbound						TH 169 Northbound						Elm Creek Parkway Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
14:00	--	20	286	11	317	--	--	27	31	22	80	--	--	34	440	51	525	--	--	34	26	14	74	--	996	--
14:15	--	21	365	19	405	--	--	35	33	40	108	--	--	15	338	38	391	--	--	24	24	30	78	--	982	--
14:30	--	18	334	14	366	--	1	38	35	26	100	--	1	34	463	64	562	--	--	22	23	41	86	--	1114	--
14:45	--	22	312	15	349	--	1	42	36	35	114	--	--	24	428	70	522	--	--	29	28	23	80	--	1065	--
Hour Total	--	81	1297	59	1437	--	2	142	135	123	402	--	1	107	1669	223	2000	--	--	109	101	108	318	--	4157	--
15:00	--	28	303	21	352	--	--	21	29	22	72	--	--	31	413	50	494	--	--	20	29	22	71	--	989	--
15:15	--	35	304	12	351	--	--	34	38	32	104	--	1	29	422	49	501	--	--	28	41	26	95	--	1051	--
15:30	--	23	314	9	346	--	--	42	37	25	104	--	--	17	404	68	489	--	--	31	33	38	102	--	1041	--
15:45	1	29	355	22	407	--	--	32	35	18	85	--	--	28	423	62	513	--	--	28	31	41	100	--	1105	--
Hour Total	1	115	1276	64	1456	--	--	129	139	97	365	--	1	105	1662	229	1997	--	--	107	134	127	368	--	4186	--
16:00	--	23	363	29	415	--	--	46	42	25	113	--	--	29	450	42	521	--	--	33	50	28	111	--	1160	--
16:15	--	22	385	27	434	--	--	38	38	25	101	--	--	30	413	51	494	--	--	22	42	35	99	--	1128	--
16:30	--	29	352	17	398	--	--	24	37	29	90	--	1	26	436	43	506	--	--	30	37	30	97	--	1091	--
16:45	1	23	407	17	448	--	--	29	45	20	94	--	1	31	440	55	527	--	--	21	40	25	86	--	1155	--
Hour Total	1	97	1507	90	1695	--	--	137	162	99	398	--	2	116	1739	191	2048	--	--	106	169	118	393	--	4534	--
17:00	--	26	369	15	410	--	--	47	36	16	99	--	--	32	353	54	439	--	--	30	43	25	98	--	1046	--
17:15	--	27	377	16	420	--	--	29	36	29	94	--	--	31	457	55	543	--	--	32	45	38	115	--	1172	--
17:30	--	24	316	9	349	--	--	30	37	25	92	--	--	26	447	56	529	--	--	22	41	16	79	--	1049	--
17:45	--	18	377	5	400	--	--	30	36	31	97	--	1	31	418	49	499	--	--	27	28	23	78	--	1074	--
Hour Total	--	95	1439	45	1579	--	--	136	145	101	382	--	1	120	1675	214	2010	--	--	111	157	102	370	--	4341	--
18:00	1	25	289	15	330	--	--	33	31	33	97	--	--	27	380	63	470	--	--	19	43	28	90	--	987	--
18:15	--	17	284	21	322	--	--	24	31	28	83	--	--	25	429	52	506	--	--	26	23	21	70	--	981	--
18:30	1	25	297	19	342	--	--	24	36	21	81	--	--	29	380	37	446	--	--	21	34	38	93	--	962	--
18:45	--	30	287	15	332	--	--	34	19	25	78	--	--	32	361	42	435	--	--	29	27	25	81	--	926	--
Hour Total	2	97	1157	70	1326	--	--	115	117	107	339	--	--	113	1550	194	1857	--	--	95	127	112	334	--	3856	--
19:00	1	27	199	11	238	--	--	17	21	37	75	--	--	38	330	47	415	--	--	22	28	27	77	--	805	--
19:15	--	16	226	11	253	--	--	32	29	22	83	--	--	14	286	40	340	--	--	17	14	15	46	--	722	--
19:30	--	23	165	14	202	--	--	9	18	18	45	--	--	11	249	24	284	--	--	21	20	23	64	--	595	--
19:45	2	25	191	11	229	--	--	18	12	20	50	--	1	17	267	21	306	--	--	27	11	22	60	--	645	--
Hour Total	3	91	781	47	922	--	--	76	80	97	253	--	1	80	1132	132	1345	--	--	87	73	87	247	--	2767	--
20:00	--	15	170	11	196	--	--	12	15	24	51	--	--	18	254	34	306	--	--	14	18	13	45	--	598	--
20:15	--	11	141	12	164	--	--	12	12	13	37	--	--	28	249	23	300	--	--	14	9	17	40	--	541	--
20:30	--	14	186	8	208	--	--	25	15	17	57	--	--	19	257	32	308	--	--	17	9	19	45	--	618	--
20:45	--	10	163	14	187	--	--	20	16	18	54	--	--	16	272	23	311	--	--	14	13	12	39	--	591	--
Hour Total	--	50	660	45	755	--	--	69	58	72	199	--	--	81	1032	112	1225	--	--	59	49	61	169	--	2348	--
21:00	--	24	154	9	187	--	--	18	15	19	52	--	--	23	189	25	237	--	--	6	8	21	35	--	511	--
21:15	--	8	139	9	156	--	--	26	10	24	60	--	--	21	186	24	231	--	--	12	15	12	39	--	486	--
21:30	--	9	145	2	156	--	--	19	9	16	44	--	--	13	180	18	211	--	--	8	9	15	32	--	443	--
21:45	--	3	111	3	117	--	--	8	5	8	21	--	--	12	174	10	196	--	--	5	3	4	12	--	346	--
Hour Total	--	44	549	23	616	--	--	71	39	67	177	--	--	69	729	77	875	--	--	31	35	52	118	--	1786	--
22:00	--	4	95	2	101	--	--	13	8	6	27	--	--	10	146	12	168	--	--	6	1	6	13	--	309	--
22:15	--	7	76	--	83	--	--	9	3	6	18	--	--	13	148	8	169	--	--	6	5	6	17	--	287	--
22:30	--	8	77	--	85	--	--	6	4	8	18	--	--	5	109	12	126	--	--	4	2	10	16	--	245	--
22:45	--	7	50	--	57	--	--	4	1	4	9	--	--	10	82	3	95	--	--	2	2	8	12	--	173	--
Hour Total	--	26	298	2	326	--	--	32	16	24	72	--	--	38	485	35	558	--	--	18	10	30	58	--	1014	--
Grand Total	7	1327	24120	955	26409	--	7	1919	1546	1449	4921	--	7	1430	20949	2454	24840	--	--	1299	1493	1657	4449	--	60619	--
% of App.	0.0%	5.0%	91.3%	3.6%			0.1%	39.0%	31.4%	29.4%			0.0%	5.8%	84.3%	9.9%			0.0%	29.2%	33.6%	37.2%				
% of Total	0.0%	2.2%	39.8%	1.6%	43.6%	--	0.0%	3.2%	2.6%	2.4%	8.1%	--	0.0%	2.4%	34.6%	4.0%	41.0%	--	0.0%	2.1%	2.5%	2.7%	7.3%	--		
Cars Total	7	1313	23485	942	25747	--	7	1887	1526	1434	4854	--	7	1391	20409	2414	24221	--	--	1284	1470	1620	4374	--	59196	--
Cars % of Movement	100%	98.9%	97.4%	98.6%	97.5%	--	100%	98.3%	98.7%	99.0%	98.6%	--	100%	97.3%	97.4%	98.4%	97.5%	--	0.0%	98.8%	98.5%	97.8%	98.3%	--	97.7%	
Trucks Total	--	14	635	13	662	--	--	32	20	15	67	--	--	39	540	40	619	--	--	15	23	37	75	--	1423	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.1%	2.6%	1.4%	2.5%	--	0.0%	1.7%	1.3%	1.0%	1.4%	--	0.0%	2.7%	2.6%	1.6%	2.5%	--	0.0%	1.2%	1.5%	2.2%	1.7%	--	2.3%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

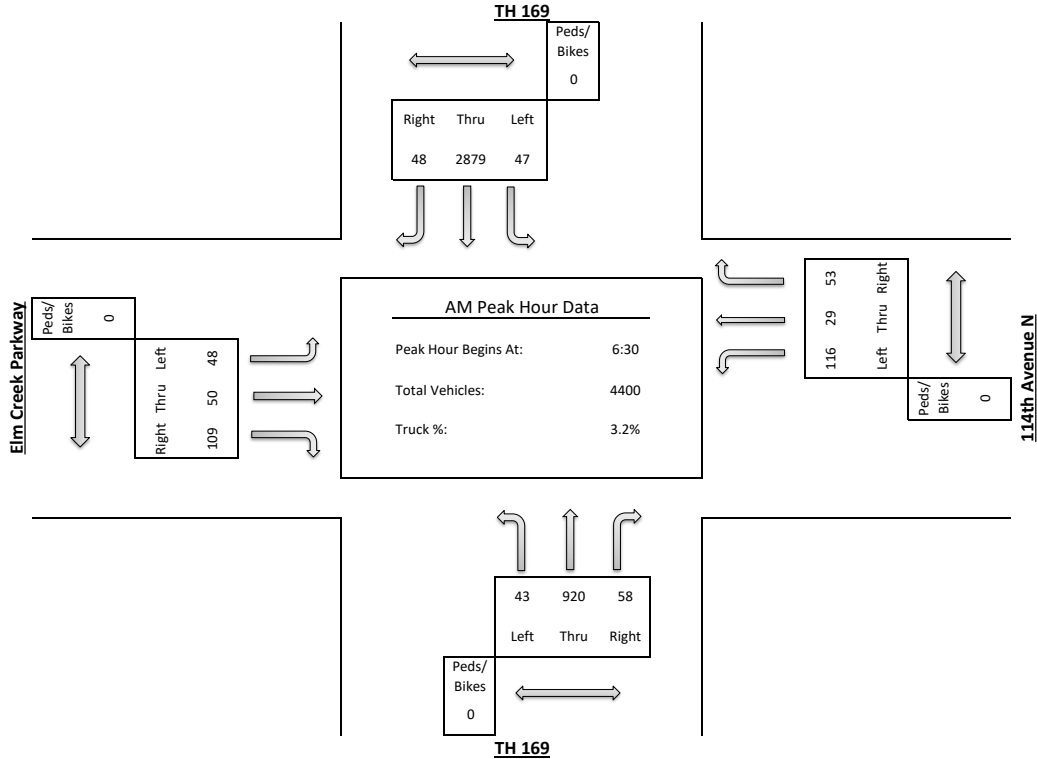
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 & Elm Creek Parkway - 114th Avenue N
Date: 12/17/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 202
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 Southbound						114th Avenue N Westbound						TH 169 Northbound						Elm Creek Parkway Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:30	--	6	709	12	727	--	--	23	5	14	42	--	--	14	209	11	234	--	--	11	3	30	44	--	1047	--
6:45	--	9	781	12	802	--	--	38	6	6	50	--	--	10	224	16	250	--	--	15	13	20	48	--	1150	--
7:00	--	11	728	7	746	--	--	22	6	14	42	--	--	8	260	15	283	--	--	8	18	32	58	--	1129	--
7:15	--	21	661	17	699	--	--	33	12	19	64	--	--	11	227	16	254	--	--	14	16	27	57	--	1074	--
Hour Total	--	47	2879	48	2974	--	--	116	29	53	198	--	--	43	920	58	1021	--	--	48	50	109	207	--	4400	--
% of App.	0.0%	1.6%	96.8%	1.6%			0.0%	58.6%	14.6%	26.8%			0.0%	4.2%	90.1%	5.7%			0.0%	23.2%	24.2%	52.7%				
% of Total	0.0%	1.1%	65.4%	1.1%	67.6%	--	0.0%	2.6%	0.7%	1.2%	4.5%	--	0.0%	1.0%	20.9%	1.3%	23.2%	--	0.0%	1.1%	1.1%	2.5%	4.7%	--		
Cars Total	--	47	2799	47	2893	--	--	114	28	50	192	--	--	43	875	53	971	--	--	47	48	107	202	--	4258	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	97.2%	97.9%	97.3%	--	0.0%	98.3%	96.6%	94.3%	97.0%	--	0.0%	100%	95.1%	91.4%	95.1%	--	0.0%	97.9%	96.0%	98.2%	97.6%	--	96.8%	
Trucks Total	--	--	80	1	81	--	--	2	1	3	6	--	--	--	45	5	50	--	--	1	2	2	5	--	142	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.8%	2.1%	2.7%	--	0.0%	1.7%	3.4%	5.7%	3.0%	--	0.0%	0.0%	4.9%	8.6%	4.9%	--	0.0%	2.1%	4.0%	1.8%	2.4%	--	3.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

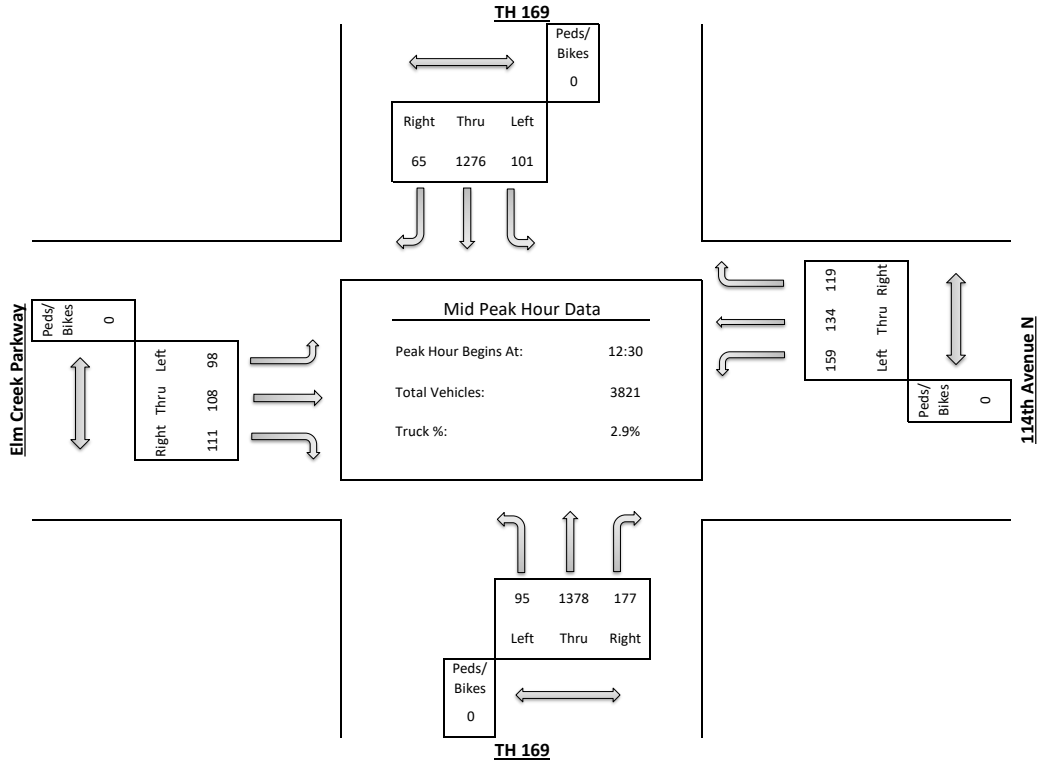
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 & Elm Creek Parkway - 114th Avenue N
Date: 12/17/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 202
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 Southbound						114th Avenue N Westbound						TH 169 Northbound						Elm Creek Parkway Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:30	--	29	318	17	364	--	--	43	38	27	108	--	--	23	297	52	372	--	--	19	22	21	62	--	906	--
12:45	--	25	314	17	356	--	--	37	37	38	112	--	--	28	384	39	451	--	--	29	30	38	97	--	1016	--
13:00	--	26	337	12	375	--	--	45	28	34	107	--	--	20	321	44	385	--	--	23	30	29	82	--	949	--
13:15	--	21	307	19	347	--	--	34	31	20	85	--	--	24	376	42	442	--	--	27	26	23	76	--	950	--
Hour Total	--	101	1276	65	1442	--	--	159	134	119	412	--	--	95	1378	177	1650	--	--	98	108	111	317	--	3821	--
% of App.	0.0%	7.0%	88.5%	4.5%			0.0%	38.6%	32.5%	28.9%			0.0%	5.8%	83.5%	10.7%			0.0%	30.9%	34.1%	35.0%				
% of Total	0.0%	2.6%	33.4%	1.7%	37.7%	--	0.0%	4.2%	3.5%	3.1%	10.8%	--	0.0%	2.5%	36.1%	4.6%	43.2%	--	0.0%	2.6%	2.8%	2.9%	8.3%	--		
Cars Total	--	98	1244	64	1406	--	--	152	132	119	403	--	--	91	1329	172	1592	--	--	97	103	110	310	--	3711	--
Cars % of Movement	0.0%	97.0%	97.5%	98.5%	97.5%	--	0.0%	95.6%	98.5%	100%	97.8%	--	0.0%	95.8%	96.4%	97.2%	96.5%	--	0.0%	99.0%	95.4%	99.1%	97.8%	--	97.1%	
Trucks Total	--	3	32	1	36	--	--	7	2	--	9	--	--	4	49	5	58	--	--	1	5	1	7	--	110	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.0%	2.5%	1.5%	2.5%	--	0.0%	4.4%	1.5%	0.0%	2.2%	--	0.0%	4.2%	3.6%	2.8%	3.5%	--	0.0%	1.0%	4.6%	0.9%	2.2%	--	2.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 & Elm Creek Parkway - 114th Avenue N
Date: 12/17/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 202
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 Southbound						114th Avenue N Westbound						TH 169 Northbound						Elm Creek Parkway Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:00	--	23	363	29	415	--	--	46	42	25	113	--	--	29	450	42	521	--	--	33	50	28	111	--	1160	--
16:15	--	22	385	27	434	--	--	38	38	25	101	--	--	30	413	51	494	--	--	22	42	35	99	--	1128	--
16:30	--	29	352	17	398	--	--	24	37	29	90	--	1	26	436	43	506	--	--	30	37	30	97	--	1091	--
16:45	1	23	407	17	448	--	--	29	45	20	94	--	1	31	440	55	527	--	--	21	40	25	86	--	1155	--
Hour Total	1	97	1507	90	1695	--	--	137	162	99	398	--	2	116	1739	191	2048	--	--	106	169	118	393	--	4534	--
% of App.	0.1%	5.7%	88.9%	5.3%			0.0%	34.4%	40.7%	24.9%			0.1%	5.7%	84.9%	9.3%			0.0%	27.0%	43.0%	30.0%				
% of Total	0.0%	2.1%	33.2%	2.0%	37.4%	--	0.0%	3.0%	3.6%	2.2%	8.8%	--	0.0%	2.6%	38.4%	4.2%	45.2%	--	0.0%	2.3%	3.7%	2.6%	8.7%	--		
Cars Total	1	96	1481	90	1668	--	--	135	159	98	392	--	2	112	1723	191	2028	--	--	103	169	117	389	--	4477	--
Cars % of Movement	100%	99.0%	98.3%	100%	98.4%	--	0.0%	98.5%	98.1%	99.0%	98.5%	--	100%	96.6%	99.1%	100%	99.0%	--	0.0%	97.2%	100%	99.2%	99.0%	--	98.7%	
Trucks Total	--	1	26	--	27	--	--	2	3	1	6	--	--	4	16	--	20	--	--	3	--	1	4	--	57	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.0%	1.7%	0.0%	1.6%	--	0.0%	1.5%	1.9%	1.0%	1.5%	--	0.0%	3.4%	0.9%	0.0%	1.0%	--	0.0%	2.8%	0.0%	0.8%	1.0%	--	1.3%	

