

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 & 117th Avenue N
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 203
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 169 Southbound						117th Avenue N Westbound						TH 169 Northbound						117th Avenue N Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	1	6	408	1	416	--	--	13	7	3	23	--	--	2	102	4	108	1	--	--	--	2	2	--	549	1
6:15	--	9	510	3	522	--	--	16	5	3	24	--	--	6	184	9	199	--	--	1	9	4	14	--	759	--
6:30	--	4	507	4	515	--	--	23	7	5	35	--	--	2	201	8	211	--	--	4	7	5	16	--	777	--
6:45	--	8	602	2	612	--	--	17	5	6	28	--	--	6	250	4	260	--	--	3	5	5	13	--	913	--
Hour Total	1	27	2027	10	2065	--	--	69	24	17	110	--	--	16	737	25	778	1	--	8	21	16	45	--	2998	1
7:00	--	10	539	4	553	--	--	15	8	12	35	--	1	3	258	21	283	--	--	3	9	4	16	--	887	--
7:15	--	13	551	4	568	--	--	17	4	9	30	--	--	1	262	8	271	--	--	5	5	8	18	--	887	--
7:30	1	6	491	9	507	--	--	13	19	9	41	--	--	3	316	13	332	--	--	5	2	14	21	--	901	--
7:45	--	10	559	7	576	--	--	19	9	7	35	--	--	6	320	20	346	2	--	3	8	4	15	--	972	2
Hour Total	1	39	2140	24	2204	--	--	64	40	37	141	--	1	13	1156	62	1232	2	--	16	24	30	70	--	3647	2
8:00	--	9	532	3	544	--	--	18	16	6	40	--	--	11	271	21	303	--	--	7	11	7	25	--	912	--
8:15	--	6	516	7	529	--	--	15	13	6	34	--	--	6	265	14	285	--	--	7	10	10	27	--	875	--
8:30	--	4	438	8	450	--	--	12	17	13	42	--	--	10	266	13	289	--	--	9	10	5	24	--	805	--
8:45	1	13	486	10	510	--	--	20	14	10	44	--	--	8	241	13	262	--	--	3	5	12	20	--	836	--
Hour Total	1	32	1972	28	2033	--	--	65	60	35	160	--	--	35	1043	61	1139	--	--	26	36	34	96	--	3428	--
9:00	--	4	357	16	377	--	--	20	15	7	42	--	--	9	252	21	282	--	--	9	11	8	28	--	729	--
9:15	--	8	464	10	482	--	--	11	20	6	37	--	--	16	292	7	315	--	--	4	10	13	27	--	861	--
9:30	--	8	370	6	384	--	--	21	18	10	49	--	--	11	264	16	291	--	--	5	12	9	26	--	750	--
9:45	1	8	354	5	368	--	--	16	14	13	43	--	--	10	253	20	283	--	--	2	12	12	26	--	720	--
Hour Total	1	28	1545	37	1611	--	--	68	67	36	171	--	--	46	1061	64	1171	--	--	20	45	42	107	--	3060	--
10:00	--	3	351	3	357	--	--	23	19	13	55	--	--	13	275	16	304	--	--	5	12	12	29	--	745	--
10:15	--	4	329	9	342	--	--	15	15	6	36	--	--	6	252	14	272	--	--	9	14	11	34	--	684	--
10:30	--	9	347	10	366	--	--	28	11	9	48	--	--	11	282	18	311	--	--	8	12	16	36	--	761	--
10:45	2	9	369	6	386	--	--	17	6	11	34	--	--	10	304	24	338	--	--	10	16	13	39	--	797	--
Hour Total	2	25	1396	28	1451	--	--	83	51	39	173	--	--	40	1113	72	1225	--	--	32	54	52	138	--	2987	--
11:00	--	10	343	7	360	--	--	23	21	14	58	--	--	14	307	18	339	2	--	11	14	8	33	--	790	2
11:15	--	14	343	3	360	--	--	26	19	17	62	--	--	19	314	16	349	--	--	13	16	17	46	--	817	--
11:30	--	16	363	18	397	--	--	21	19	9	49	--	--	11	332	15	358	--	--	6	12	7	25	--	829	--
11:45	--	12	346	13	371	--	--	21	24	7	52	--	--	13	345	17	375	--	--	17	15	9	41	--	839	--
Hour Total	--	52	1395	41	1488	--	--	91	83	47	221	--	--	57	1298	66	1421	2	--	47	57	41	145	--	3275	2
12:00	--	19	343	9	371	--	--	15	21	20	56	--	--	11	300	33	344	--	--	12	13	22	47	--	818	--
12:15	--	13	319	7	339	--	--	22	29	12	63	--	--	24	335	15	374	--	--	11	23	5	39	--	815	--
12:30	--	18	349	20	387	--	--	24	18	5	47	--	--	14	331	18	363	1	--	20	21	21	62	--	859	1
12:45	--	9	304	5	318	2	--	13	11	10	34	--	--	19	389	31	439	3	--	11	26	15	52	--	843	5
Hour Total	--	59	1315	41	1415	2	--	74	79	47	200	--	--	68	1355	97	1520	4	--	54	83	63	200	--	3335	6
13:00	1	14	335	15	365	--	--	26	25	8	59	--	--	14	330	29	373	--	--	18	13	15	46	--	843	--
13:15	--	15	324	19	358	--	--	16	27	13	56	--	--	14	383	24	421	--	--	13	29	9	51	--	886	--
13:30	--	15	345	6	366	--	--	14	16	9	39	--	--	14	423	17	454	--	--	17	17	31	65	--	924	--
13:45	--	16	355	6	377	--	--	20	22	13	55	--	--	8	408	24	440	--	--	19	23	14	56	--	928	--
Hour Total	1	60	1359	46	1466	--	--	76	90	43	209	--	--	50	1544	94	1688	--	--	67	82	69	218	--	3581	--
14:00	1	11	304	13	329	--	--	18	18	16	52	--	--	13	465	25	503	--	--	11	21	16	48	--	932	--
14:15	--	15	337	18	370	--	--	24	29	17	70	--	--	22	344	18	384	--	--	12	25	16	53	--	877	--
14:30	--	8	331	12	351	--	--	23	27	17	67	--	--	10	485	20	515	--	--	16	16	22	54	--	987	--
14:45	--	18	326	13	357	--	--	29	16	12	57	--	--	18	448	30	496	1	--	14	24	17	55	--	965	1
Hour Total	1	52	1298	56	1407	--	--	94	90	62	246	--	--	63	1742	93	1898	1	--	53	86	71	210	--	3761	1
15:00	1	14	309	9	333	--	--	20	26	11	57	--	1	13	427	25	466	--	--	18	23	20	61	--	917	--
15:15	1	8	305	12	326	--	--	22	26	8	56	--	--	20	437	37	494	--	--	15	17	13	45	--	921	--
15:30	--	12	292	7	311	--	--	20	35	17	72	--	1	22	406	31	460	--	--	6	22	14	42	--	885	--
15:45	--	12	377	13	402	--	--	16	24	9	49	--	--	15	425	33	473	--	--	14	24	16	54	--	978	--
Hour Total	2	46	1283	41	1372	--	--	78	111	45	234	--	2	70	1695	126	1893	--	--	53	86	63	202	--	3701	--
16:00	1	14	382	14	411	--	--	34	37	22	93	--	--	8	440	30	478	--	--	7	23	13	43	--	1025	--
16:15	--	15	404	11	430	--	--	30	43	8	81	--	--	18	435	24	477	--	--	10	21	15	46	--	1034	--
16:30	--	10	368	18	396	--	--	26	39	14	79	--	--	13	455	25	493	--	--	10	31	17	58	--	1026	--
16:45	--	8	380	16	404	--	--	17	35	9	61	--	--	20	398	42	460	--	--	11	27	17	55	--	980	--
Hour Total	1	47	1534	59	1641	--	--	107	154	53	314	--	--	59	1728	121	1908	--	--	38	102	62	202	--	4065	--
17:00	2	6	350	17	375	--	--	28	28	5	61	--	1	22	361	35	419	--	--</							

ALLIANT ENGINEERING, INC.

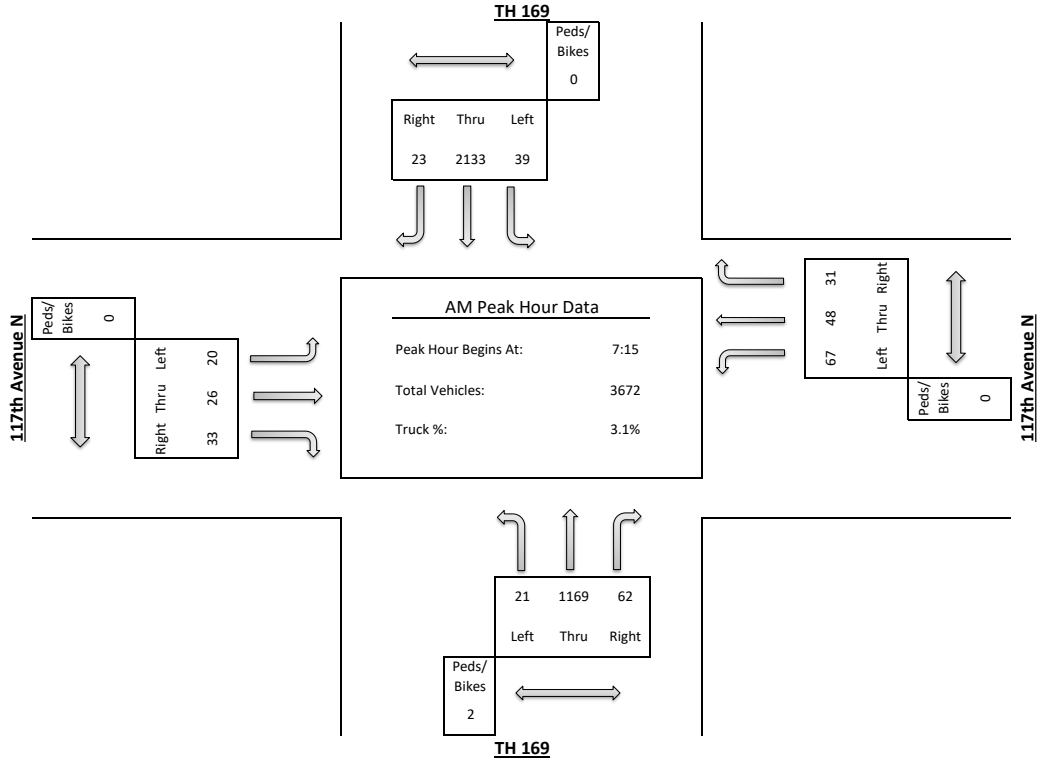
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 & 117th Avenue N
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 203
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 Southbound						117th Avenue N Westbound						TH 169 Northbound						117th Avenue N Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:15	--	13	551	4	568	--	--	17	4	9	30	--	--	1	262	8	271	--	--	5	5	8	18	--	887	--
7:30	1	6	491	9	507	--	--	13	19	9	41	--	--	3	316	13	332	--	--	5	2	14	21	--	901	--
7:45	--	10	559	7	576	--	--	19	9	7	35	--	--	6	320	20	346	2	--	3	8	4	15	--	972	2
8:00	--	9	532	3	544	--	--	18	16	6	40	--	--	11	271	21	303	--	--	7	11	7	25	--	912	--
Hour Total	1	38	2133	23	2195	--	--	67	48	31	146	--	--	21	1169	62	1252	2	--	20	26	33	79	--	3672	2
% of App.	0.0%	1.7%	97.2%	1.0%			0.0%	45.9%	32.9%	21.2%			0.0%	1.7%	93.4%	5.0%			0.0%	25.3%	32.9%	41.8%				
% of Total	0.0%	1.0%	58.1%	0.6%	59.8%	0.0%	0.0%	1.8%	1.3%	0.8%	4.0%	0.0%	0.0%	0.6%	31.8%	1.7%	34.1%	100.0%	0.0%	0.5%	0.7%	0.9%	2.2%	0.0%		
Cars Total	1	34	2085	23	2143	--	--	64	45	28	137	--	--	21	1122	61	1204	2	--	18	24	31	73	--	3557	2
Cars % of Movement	100%	89.5%	97.7%	100%	97.6%	0.0%	0.0%	95.5%	93.8%	90.3%	93.8%	0.0%	0.0%	100%	96.0%	98.4%	96.2%	100.0%	0.0%	90.0%	92.3%	93.9%	92.4%	0.0%	96.9%	
Trucks Total	--	4	48	--	52	--	--	3	3	3	9	--	--	--	47	1	48	--	--	2	2	2	6	--	115	--
Trucks % of Movement	0.0%	10.5%	2.3%	0.0%	2.4%	--	0.0%	4.5%	6.3%	9.7%	6.2%	--	0.0%	0.0%	4.0%	1.6%	3.8%	--	0.0%	10.0%	7.7%	6.1%	7.6%	--	3.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

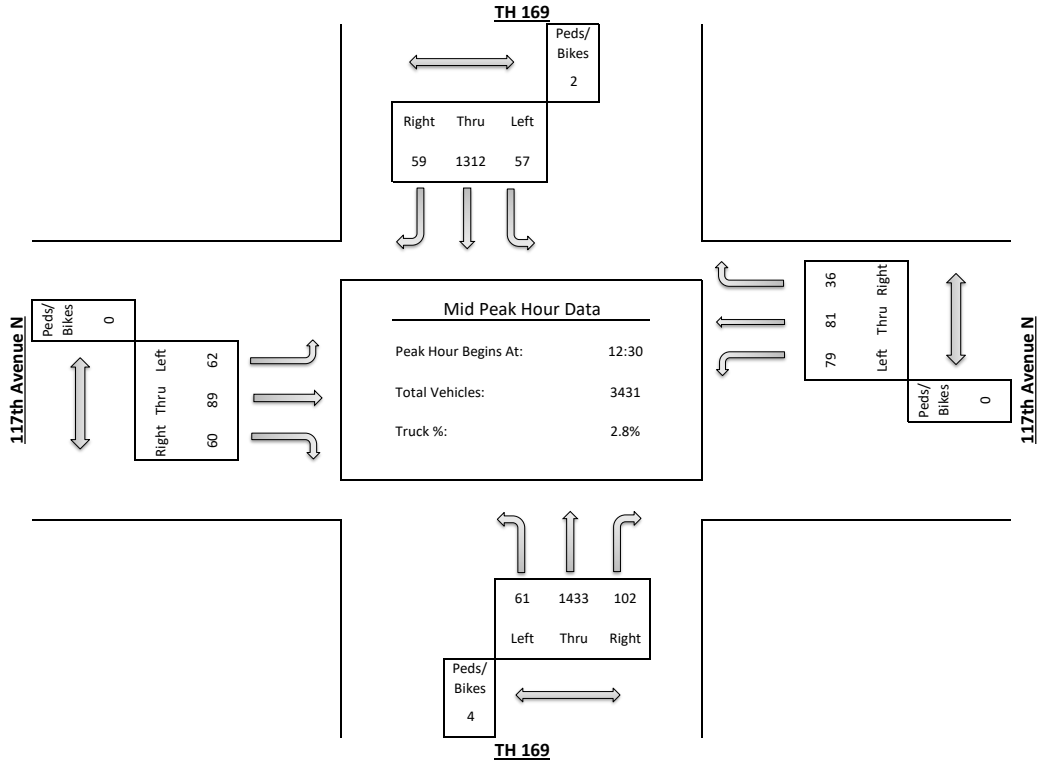
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 & 117th Avenue N
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 203
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 169 Southbound						117th Avenue N Westbound						TH 169 Northbound						117th Avenue N Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:30	--	18	349	20	387	--	--	24	18	5	47	--	--	14	331	18	363	1	--	20	21	21	62	--	859	1
12:45	--	9	304	5	318	2	--	13	11	10	34	--	--	19	389	31	439	3	--	11	26	15	52	--	843	5
13:00	1	14	335	15	365	--	--	26	25	8	59	--	--	14	330	29	373	--	--	18	13	15	46	--	843	--
13:15	--	15	324	19	358	--	--	16	27	13	56	--	--	14	383	24	421	--	--	13	29	9	51	--	886	--
Hour Total	1	56	1312	59	1428	2	--	79	81	36	196	--	--	61	1433	102	1596	4	--	62	89	60	211	--	3431	6
% of App.	0.1%	3.9%	91.9%	4.1%			0.0%	40.3%	41.3%	18.4%			0.0%	3.8%	89.8%	6.4%			0.0%	29.4%	42.2%	28.4%				
% of Total	0.0%	1.6%	38.2%	1.7%	41.6%	33.3%	0.0%	2.3%	2.4%	1.0%	5.7%	0.0%	0.0%	1.8%	41.8%	3.0%	46.5%	66.7%	0.0%	1.8%	2.6%	1.7%	6.1%	0.0%		
Cars Total	1	54	1277	59	1391	2	--	77	78	36	191	--	--	61	1385	102	1548	4	--	62	87	57	206	--	3336	6
Cars % of Movement	100%	96.4%	97.3%	100%	97.4%	33.3%	0.0%	97.5%	96.3%	100%	97.4%	0.0%	0.0%	100%	96.7%	100%	97.0%	66.7%	0.0%	100%	97.8%	95.0%	97.6%	0.0%	97.2%	
Trucks Total	--	2	35	--	37	--	--	2	3	--	5	--	--	--	48	--	48	--	--	--	2	3	5	--	95	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.6%	2.7%	0.0%	2.6%	--	0.0%	2.5%	3.7%	0.0%	2.6%	--	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	3.0%	--	0.0%	0.0%	2.2%	5.0%	2.4%	--	2.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 & 117th Avenue N
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 203
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 Southbound						117th Avenue N Westbound						TH 169 Northbound						117th Avenue N Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
16:00	1	14	382	14	411	--	--	34	37	22	93	--	--	8	440	30	478	--	--	7	23	13	43	--	1025	--
16:15	--	15	404	11	430	--	--	30	43	8	81	--	--	18	435	24	477	--	--	10	21	15	46	--	1034	--
16:30	--	10	368	18	396	--	--	26	39	14	79	--	--	13	455	25	493	--	--	10	31	17	58	--	1026	--
16:45	--	8	380	16	404	--	--	17	35	9	61	--	--	20	398	42	460	--	--	11	27	17	55	--	980	--
Hour Total	1	47	1534	59	1641	--	--	107	154	53	314	--	--	59	1728	121	1908	--	--	38	102	62	202	--	4065	--
% of App.	0.1%	2.9%	93.5%	3.6%			0.0%	34.1%	49.0%	16.9%			0.0%	3.1%	90.6%	6.3%			0.0%	18.8%	50.5%	30.7%				
% of Total	0.0%	1.2%	37.7%	1.5%	40.4%	--	0.0%	2.6%	3.8%	1.3%	7.7%	--	0.0%	1.5%	42.5%	3.0%	46.9%	--	0.0%	0.9%	2.5%	1.5%	5.0%	--		
Cars Total	1	47	1506	59	1613	--	--	107	141	52	300	--	--	58	1706	121	1885	--	--	37	101	62	200	--	3998	--
Cars % of Movement	100%	100%	98.2%	100%	98.3%	--	0.0%	100%	91.6%	98.1%	95.5%	--	0.0%	98.3%	98.7%	100%	98.8%	--	0.0%	97.4%	99.0%	100%	99.0%	--	98.4%	
Trucks Total	--	--	28	--	28	--	--	--	13	1	14	--	--	1	22	--	23	--	--	1	1	--	2	--	67	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	1.7%	--	0.0%	0.0%	8.4%	1.9%	4.5%	--	0.0%	1.7%	1.3%	0.0%	1.2%	--	0.0%	2.6%	1.0%	0.0%	1.0%	--	1.6%	

