

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Cedar Lake Road & Elementary School Access - Jordan Avenue
Date: 12/3/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 711
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Elementary School Access Southbound						Cedar Lake Road Westbound						Jordan Avenue Northbound						Cedar Lake Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	--	--	--	0	--	--	4	2	--	6	--	--	2	--	--	2	--	--	--	--	8	8	--	16	--
5:15	--	--	--	--	0	--	--	3	11	--	14	--	--	6	--	--	6	--	--	--	1	10	11	--	31	--
5:30	--	--	--	--	0	--	--	3	10	--	13	--	--	6	--	4	10	--	--	--	3	14	17	--	40	--
5:45	--	--	--	--	0	--	--	3	11	--	14	--	--	10	--	3	13	--	--	--	8	15	23	--	50	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	13	34	--	47	--	--	24	--	7	31	--	--	--	12	47	59	--	137	--
6:00	--	--	--	--	0	--	--	4	9	--	13	--	--	8	--	7	15	--	--	--	9	13	22	--	50	--
6:15	--	--	--	--	0	1	--	5	10	--	15	--	--	6	--	4	10	--	--	--	16	14	30	--	55	1
6:30	--	--	--	--	0	--	--	7	20	--	27	--	--	17	--	3	20	--	--	--	17	25	42	--	89	--
6:45	--	--	--	--	0	--	--	9	34	--	43	--	--	22	2	7	31	--	--	3	13	33	49	--	123	--
Hour Total	--	--	--	--	--	1	--	25	73	--	98	--	--	53	2	21	76	--	--	3	55	85	143	--	317	1
7:00	--	1	1	--	2	--	--	6	38	11	55	--	--	46	2	11	59	--	--	4	18	29	51	--	167	--
7:15	--	--	1	2	3	--	--	15	37	46	98	--	--	34	13	22	69	--	--	11	25	42	78	--	248	--
7:30	--	34	18	22	74	3	--	17	69	13	99	3	--	61	22	13	96	--	--	19	27	41	87	--	356	6
7:45	--	20	16	22	58	--	--	12	66	--	78	--	--	38	8	30	76	--	--	7	43	56	106	--	318	--
Hour Total	--	55	36	46	137	3	--	50	210	70	330	3	--	179	45	76	300	--	--	41	113	168	322	--	1089	6
8:00	--	--	--	--	0	--	--	7	61	--	68	--	--	51	--	35	86	--	--	1	22	50	73	--	227	--
8:15	--	--	--	--	0	--	--	11	46	--	57	--	--	92	1	14	107	--	--	--	42	55	97	--	261	--
8:30	--	--	--	--	0	--	--	12	49	--	61	--	--	69	--	22	91	--	--	--	24	98	122	--	274	--
8:45	--	--	--	--	0	--	--	8	40	--	48	--	--	42	--	20	62	--	--	--	37	43	80	--	190	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	38	196	--	234	--	--	254	1	91	346	--	--	1	125	246	372	--	952	--
9:00	--	--	--	--	0	--	--	4	39	1	44	--	--	27	1	11	39	--	--	1	26	39	66	--	149	--
9:15	--	--	--	--	0	--	--	9	22	--	31	--	--	36	--	17	53	--	--	--	25	50	75	--	159	--
9:30	--	--	--	--	0	--	--	5	30	--	35	--	--	34	--	16	50	--	--	--	22	28	50	--	135	--
9:45	--	--	--	--	0	--	--	10	36	--	46	--	--	41	1	11	53	--	--	--	15	25	40	--	139	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	28	127	1	156	--	--	138	2	55	195	--	--	1	88	142	231	--	582	--
10:00	--	--	--	--	0	--	--	4	27	--	31	--	--	35	1	12	48	--	--	--	20	24	44	--	123	--
10:15	--	--	--	--	0	--	--	11	21	--	32	--	--	36	--	17	53	--	--	1	17	23	41	--	126	--
10:30	--	--	1	--	1	--	--	5	26	--	31	--	--	32	1	12	45	--	--	--	20	32	52	--	129	--
10:45	--	--	--	1	1	1	--	10	38	--	48	--	--	40	--	11	51	--	--	--	26	30	56	--	156	1
Hour Total	--	--	1	1	2	1	--	30	112	--	142	--	--	143	2	52	197	--	--	1	83	109	193	--	534	1
11:00	--	--	--	--	0	--	--	11	22	--	33	--	--	48	--	15	63	--	--	--	21	17	38	--	134	--
11:15	--	--	1	2	3	1	--	7	28	--	35	--	--	45	--	13	58	--	--	1	22	32	55	--	151	1
11:30	--	--	--	--	0	1	--	5	45	1	51	--	--	41	1	10	52	--	--	1	18	19	38	--	141	1
11:45	--	--	--	--	0	2	--	5	31	--	36	--	--	37	--	14	51	--	--	--	23	22	45	--	132	2
Hour Total	--	--	1	2	3	4	--	28	126	1	155	--	--	171	1	52	224	--	--	2	84	90	176	--	558	4
12:00	--	--	--	2	2	--	--	8	46	--	54	--	--	48	--	17	65	--	--	--	22	30	52	--	173	--
12:15	--	--	--	--	0	--	--	8	34	--	42	--	--	37	--	14	51	--	--	--	23	24	47	--	140	--
12:30	--	--	--	--	0	--	--	7	46	--	53	--	--	35	1	14	50	--	--	1	25	28	54	--	157	--
12:45	--	--	--	--	0	--	--	4	35	--	39	--	--	51	--	14	65	--	--	--	19	32	51	--	155	--
Hour Total	--	--	--	2	2	--	--	27	161	--	188	--	--	171	1	59	231	--	--	1	89	114	204	--	625	--
13:00	--	--	--	--	0	--	--	3	42	--	45	--	--	40	1	15	56	--	--	--	22	28	50	--	151	--
13:15	--	--	--	1	1	--	--	10	35	1	46	--	--	51	--	15	66	--	--	2	20	26	48	--	161	--
13:30	--	--	--	--	0	--	--	17	38	1	56	--	--	38	--	22	60	--	--	6	19	25	50	--	166	--
13:45	--	--	--	1	1	1	--	6	30	3	39	--	--	47	--	14	61	--	--	3	33	27	63	--	164	1
Hour Total	--	--	--	2	2	1	--	36	145	5	186	--	--	176	1	66	243	--	--	11	94	106	211	--	642	1

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Cedar Lake Road & Elementary School Access - Jordan Avenue
Date: 12/3/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 711
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Elementary School Access Southbound						Cedar Lake Road Westbound						Jordan Avenue Northbound						Cedar Lake Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Total
14:00	--	1	--	1	2	--	--	6	41	10	57	--	--	47	7	14	68	--	--	5	29	20	54	--	181	--
14:15	--	11	11	12	34	--	--	11	33	5	49	--	--	42	2	15	59	--	--	5	26	40	71	--	213	--
14:30	--	1	4	6	11	1	--	8	30	--	38	1	--	51	1	16	68	--	--	--	20	27	47	--	164	2
14:45	--	--	--	--	0	--	--	7	41	--	48	--	--	56	--	14	70	--	--	1	21	23	45	--	163	--
Hour Total	--	13	15	19	47	1	--	32	145	15	192	1	--	196	10	59	265	--	--	11	96	110	217	--	721	2
15:00	--	--	--	2	2	--	--	12	26	--	38	--	--	69	--	24	93	--	--	--	25	27	52	--	185	--
15:15	--	--	1	2	3	--	--	8	49	--	57	--	--	77	--	16	93	--	--	--	30	27	57	--	210	--
15:30	--	--	--	4	4	1	--	13	66	--	79	--	--	73	--	30	103	--	--	--	43	105	148	--	334	1
15:45	--	--	--	3	3	1	--	11	46	2	59	--	--	56	2	38	96	--	--	1	48	44	93	--	251	1
Hour Total	--	--	1	11	12	2	--	44	187	2	233	--	--	275	2	108	385	--	--	1	146	203	350	--	980	2
16:00	--	--	--	1	1	1	--	10	77	--	87	--	--	59	--	36	95	--	--	--	41	34	75	--	258	1
16:15	--	--	1	1	2	--	--	8	66	--	74	--	--	69	--	47	116	--	--	2	41	26	69	--	261	--
16:30	--	--	--	1	1	--	--	15	78	--	93	--	--	78	--	44	122	--	--	--	45	24	69	--	285	--
16:45	--	--	2	1	3	--	--	7	82	--	89	--	--	70	--	63	133	--	--	--	40	28	68	--	293	--
Hour Total	--	--	3	4	7	1	--	40	303	--	343	--	--	276	--	190	466	--	--	2	167	112	281	--	1097	1
17:00	--	--	--	1	1	--	--	15	82	--	97	--	--	73	--	42	115	--	--	--	49	23	72	--	285	--
17:15	--	--	--	3	3	--	--	6	69	--	75	--	--	86	--	35	121	--	--	1	43	16	60	--	259	--
17:30	--	--	1	--	1	1	--	10	77	--	87	--	--	89	--	37	126	--	--	--	38	32	70	--	284	1
17:45	--	--	--	2	2	1	--	9	63	--	72	--	--	78	--	43	121	--	--	2	34	33	69	--	264	1
Hour Total	--	--	1	6	7	2	--	40	291	--	331	--	--	326	--	157	483	--	--	3	164	104	271	--	1092	2
18:00	--	--	--	--	0	--	--	11	39	--	50	--	--	76	--	29	105	--	--	--	40	41	81	--	236	--
18:15	--	--	--	2	2	--	--	5	39	1	45	--	--	58	--	29	87	--	--	1	49	42	92	--	226	--
18:30	--	--	--	--	0	--	--	6	41	--	47	--	--	49	--	43	92	--	--	--	45	36	81	--	220	--
18:45	--	--	--	--	0	--	--	--	32	--	32	--	--	54	--	34	88	--	--	--	21	26	47	--	167	--
Hour Total	--	--	--	2	2	--	--	22	151	1	174	--	--	237	--	135	372	--	--	1	155	145	301	--	849	--
19:00	--	--	--	--	0	--	--	3	20	--	23	--	--	56	--	27	83	--	--	--	11	16	27	--	133	--
19:15	--	--	--	1	1	--	--	2	20	--	22	--	--	45	--	16	61	--	--	--	16	26	42	--	126	--
19:30	--	--	--	--	0	--	--	4	23	--	27	--	--	24	--	19	43	--	--	--	9	19	28	--	98	--
19:45	--	--	1	--	1	--	--	3	20	--	23	--	--	47	--	17	64	--	--	--	17	14	31	--	119	--
Hour Total	--	--	1	1	2	--	--	12	83	--	95	--	--	172	--	79	251	--	--	--	53	75	128	--	476	--
20:00	--	--	--	1	1	--	--	7	25	--	32	--	--	36	--	11	47	--	--	--	12	16	28	--	108	--
20:15	--	--	--	--	0	--	--	5	20	--	25	--	--	27	--	11	38	--	--	--	8	22	30	--	93	--
20:30	--	--	--	--	0	--	--	9	18	--	27	--	--	26	--	8	34	--	--	--	8	11	19	--	80	--
20:45	--	--	--	--	0	1	--	2	9	--	11	--	--	44	--	9	53	--	--	--	15	20	35	--	99	1
Hour Total	--	--	--	1	1	1	--	23	72	--	95	--	--	133	--	39	172	--	--	--	43	69	112	--	380	1
21:00	--	--	--	--	0	--	--	4	19	--	23	--	--	33	--	7	40	--	--	--	14	32	46	--	109	--
21:15	--	--	--	--	0	--	--	2	20	--	22	--	--	30	--	10	40	--	--	--	13	23	36	--	98	--
21:30	--	--	--	--	0	--	--	3	8	--	11	--	--	28	--	11	39	--	--	--	9	10	19	--	69	--
21:45	--	--	--	--	0	--	--	8	19	--	27	--	--	17	--	3	20	--	--	--	6	7	13	--	60	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	17	66	--	83	--	--	108	--	31	139	--	--	--	42	72	114	--	336	--
22:00	--	--	--	--	0	--	--	4	10	--	14	--	--	22	--	6	28	--	--	--	10	5	15	--	57	--
22:15	--	--	--	--	0	--	--	1	8	--	9	--	--	18	--	6	24	--	--	--	2	9	11	--	44	--
22:30	--	--	--	--	0	--	--	--	5	--	5	--	--	26	--	5	31	--	--	--	6	6	12	--	48	--
22:45	--	--	--	--	0	--	--	--	8	--	8	--	--	12	--	2	14	--	--	--	1	6	7	--	29	--
Hour Total	--	--	--	--	--	--	--	5	31	--	36	--	--	78	--	19	97	--	--	--	19	26	45	--	178	--
Grand Total	--	68	59	97	224	17	--	510	2513	95	3118	4	--	3110	67	1296	4473	--	--	79	1628	2023	3730	--	11545	21
% of App.	0.0%	30.4%	26.3%	43.3%			0.0%	16.4%	80.6%	3.0%			0.0%	69.5%	1.5%	29.0%			0.0%	2.1%	43.6%	54.2%				
% of Total	0.0%	0.6%	0.5%	0.8%	1.9%	81.0%	0.0%	4.4%	21.8%	0.8%	27.0%	19.0%	0.0%	26.9%	0.6%	11.2%	38.7%	0.0%	0.0%	0.7%	14.1%	17.5%	32.3%	0.0%		
Cars Total	--	68	59	97	224	15	--	499	2457	95	3051	4	--	3034	67	1270	4371	--	--	79	1593	1947	3619	--	11265	19
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	78.9%	0.0%	97.8%	97.8%	100%	97.9%	21.1%	0.0%	97.6%	100%	98.0%	97.7%	0.0%	0.0%	100%	97.9%	96.2%	97.0%	0.0%		97.6%
Trucks Total	--	--	--	--	0	2	--	11	56	--	67	--	--	76	--	26	102	--	--	--	35	76	111	--	280	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	2.2%	2.2%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	2.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	3.8%	3.0%	0.0%		2.4%

ALLIANT ENGINEERING, INC.

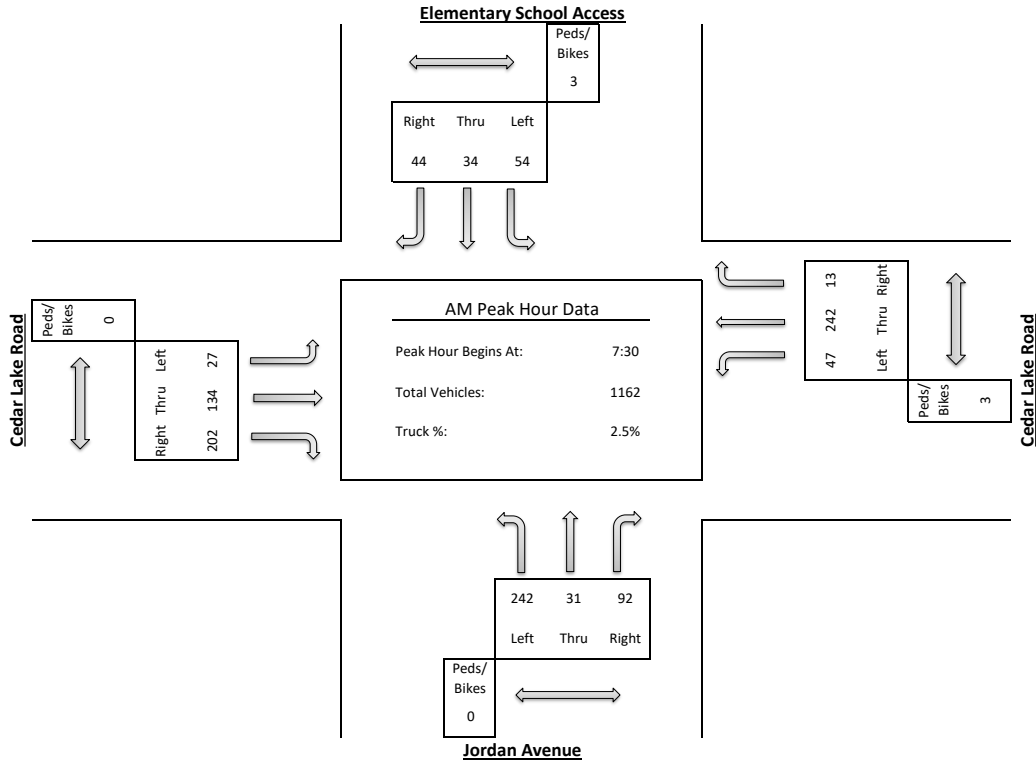
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Cedar Lake Road & Elementary School Access - Jordan Avenue
Date: 12/3/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 711
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Elementary School Access Southbound						Cedar Lake Road Westbound						Jordan Avenue Northbound						Cedar Lake Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:30	--	34	18	22	74	3	--	17	69	13	99	3	--	61	22	13	96	--	--	19	27	41	87	--	356	6
7:45	--	20	16	22	58	--	--	12	66	--	78	--	--	38	8	30	76	--	--	7	43	56	106	--	318	--
8:00	--	--	--	--	0	--	--	7	61	--	68	--	--	51	--	35	86	--	--	1	22	50	73	--	227	--
8:15	--	--	--	--	0	--	--	11	46	--	57	--	--	92	1	14	107	--	--	--	42	55	97	--	261	--
Hour Total	--	54	34	44	132	3	--	47	242	13	302	3	--	242	31	92	365	--	--	27	134	202	363	--	1162	6
% of App.	0.0%	40.9%	25.8%	33.3%			0.0%	15.6%	80.1%	4.3%			0.0%	66.3%	8.5%	25.2%			0.0%	7.4%	36.9%	55.6%				
% of Total	0.0%	4.6%	2.9%	3.8%	11.4%	50.0%	0.0%	4.0%	20.8%	1.1%	26.0%	50.0%	0.0%	20.8%	2.7%	7.9%	31.4%	0.0%	0.0%	2.3%	11.5%	17.4%	31.2%	0.0%		
Cars Total	--	54	34	44	132	3	--	44	233	13	290	3	--	233	31	89	353	--	--	27	132	199	358	--	1133	6
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	50.0%	0.0%	93.6%	96.3%	100%	96.0%	50.0%	0.0%	96.3%	100%	96.7%	96.7%	0.0%	0.0%	100%	98.5%	98.5%	98.6%	0.0%	97.5%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	3	9	--	12	--	--	9	--	3	12	--	--	--	2	3	5	--	29	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	6.4%	3.7%	0.0%	4.0%	--	0.0%	3.7%	0.0%	3.3%	3.3%	--	0.0%	0.0%	1.5%	1.5%	1.4%	--	2.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

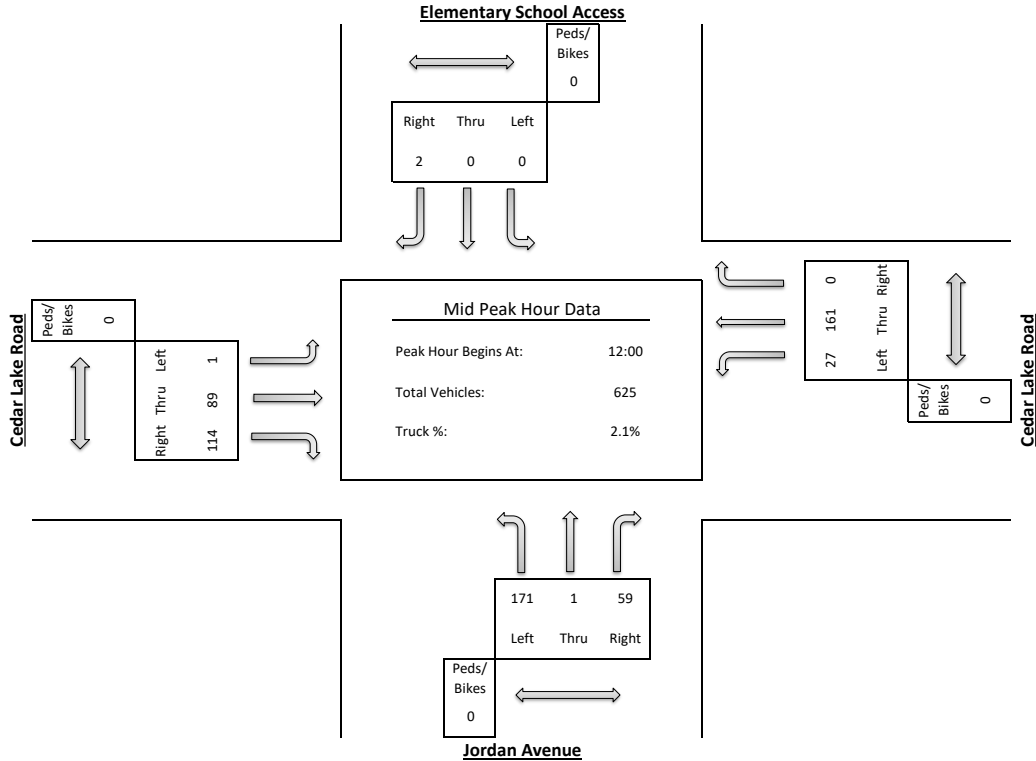
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Cedar Lake Road & Elementary School Access - Jordan Avenue
Date: 12/3/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 711
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Elementary School Access Southbound						Cedar Lake Road Westbound						Jordan Avenue Northbound						Cedar Lake Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:00	--	--	--	2	2	--	--	8	46	--	54	--	--	48	--	17	65	--	--	--	22	30	52	--	173	--
12:15	--	--	--	--	0	--	--	8	34	--	42	--	--	37	--	14	51	--	--	--	23	24	47	--	140	--
12:30	--	--	--	--	0	--	--	7	46	--	53	--	--	35	1	14	50	--	--	1	25	28	54	--	157	--
12:45	--	--	--	--	0	--	--	4	35	--	39	--	--	51	--	14	65	--	--	--	19	32	51	--	155	--
Hour Total	--	--	--	2	2	--	--	27	161	--	188	--	--	171	1	59	231	--	--	1	89	114	204	--	625	--
% of App.	0.0%	0.0%	0.0%	100%			0.0%	14.4%	85.6%	0.0%			0.0%	74.0%	0.4%	25.5%			0.0%	0.5%	43.6%	55.9%				
% of Total	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.3%	--	0.0%	4.3%	25.8%	0.0%	30.1%	--	0.0%	27.4%	0.2%	9.4%	37.0%	--	0.0%	0.2%	14.2%	18.2%	32.6%	--		
Cars Total	--	--	--	2	2	--	--	27	157	--	184	--	--	167	1	59	227	--	--	1	86	112	199	--	612	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	100%	100%	--	0.0%	100%	97.5%	0.0%	97.9%	--	0.0%	97.7%	100%	100%	98.3%	--	0.0%	100%	96.6%	98.2%	97.5%	--	97.9%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	4	--	4	--	--	4	--	--	4	--	--	--	3	2	5	--	13	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	2.1%	--	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	1.7%	--	0.0%	0.0%	3.4%	1.8%	2.5%	--	2.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Cedar Lake Road & Elementary School Access - Jordan Avenue
Date: 12/3/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 711
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Elementary School Access Southbound						Cedar Lake Road Westbound						Jordan Avenue Northbound						Cedar Lake Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:15	--	--	1	1	2	--	--	8	66	--	74	--	--	69	--	47	116	--	--	2	41	26	69	--	261	--
16:30	--	--	--	1	1	--	--	15	78	--	93	--	--	78	--	44	122	--	--	--	45	24	69	--	285	--
16:45	--	--	2	1	3	--	--	7	82	--	89	--	--	70	--	63	133	--	--	--	40	28	68	--	293	--
17:00	--	--	--	1	1	--	--	15	82	--	97	--	--	73	--	42	115	--	--	--	49	23	72	--	285	--
Hour Total	--	--	3	4	7	--	--	45	308	--	353	--	--	290	--	196	486	--	--	2	175	101	278	--	1124	--
% of App.	0.0%	0.0%	42.9%	57.1%			0.0%	12.7%	87.3%	0.0%			0.0%	59.7%	0.0%	40.3%			0.0%	0.7%	62.9%	36.3%				
% of Total	0.0%	0.0%	0.3%	0.4%	0.6%	--	0.0%	4.0%	27.4%	0.0%	31.4%	--	0.0%	25.8%	0.0%	17.4%	43.2%	--	0.0%	0.2%	15.6%	9.0%	24.7%	--		
Cars Total	--	--	3	4	7	--	--	44	306	--	350	--	--	284	--	195	479	--	--	2	173	99	274	--	1110	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	--	0.0%	97.8%	99.4%	0.0%	99.2%	--	0.0%	97.9%	0.0%	99.5%	98.6%	--	0.0%	100%	98.9%	98.0%	98.6%	--	98.8%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	1	2	--	3	--	--	6	--	1	7	--	--	--	2	2	4	--	14	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	2.2%	0.6%	0.0%	0.8%	--	0.0%	2.1%	0.0%	0.5%	1.4%	--	0.0%	0.0%	1.1%	2.0%	1.4%	--	1.2%	

