

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Cedar Lake Road & Jordan Avenue
Date: 12/3/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 710
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Jordan Avenue Southbound						Cedar Lake Road Westbound						Jordan Avenue Northbound						Cedar Lake Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	1	1	--	2	--	1	8	8	--	17	--	--	13	--	8	21	--	--	--	12	18	30	--	70	--
6:15	--	--	4	--	4	--	--	9	7	--	16	--	--	12	--	11	23	--	--	--	20	24	44	--	87	--
6:30	--	--	2	1	3	--	--	15	21	--	36	--	--	14	--	9	23	--	--	--	32	33	65	--	127	--
6:45	--	--	1	1	2	--	--	29	28	--	57	--	--	24	--	19	43	--	--	--	32	38	70	--	172	--
Hour Total	--	1	8	2	11	--	1	61	64	--	126	--	--	63	--	47	110	--	--	--	96	113	209	--	456	--
7:00	--	1	2	--	3	--	--	33	48	1	82	--	--	18	1	21	40	--	--	--	29	41	70	--	195	--
7:15	--	5	2	1	8	1	--	26	47	--	73	--	--	45	3	30	78	--	--	--	41	44	85	1	244	2
7:30	--	4	6	1	11	--	--	64	84	1	149	--	--	39	2	35	76	--	--	--	49	82	131	--	367	--
7:45	--	3	5	1	9	--	--	71	54	3	128	--	--	29	2	31	62	--	--	--	74	78	152	--	351	--
Hour Total	--	13	15	3	31	1	--	194	233	5	432	--	--	131	8	117	256	--	--	--	193	245	438	1	1157	2
8:00	--	4	6	--	10	--	--	45	69	--	114	--	--	42	--	21	63	--	--	1	49	52	102	1	289	1
8:15	--	3	4	--	7	--	--	27	108	1	136	--	--	88	--	13	101	--	--	2	85	61	148	--	392	--
8:30	--	1	2	1	4	--	--	36	83	--	119	--	--	61	1	11	73	--	--	1	109	100	210	--	406	--
8:45	--	1	7	2	10	--	--	31	47	1	79	--	--	36	--	20	56	--	--	--	56	63	119	--	264	--
Hour Total	--	9	19	3	31	--	--	139	307	2	448	--	--	227	1	65	293	--	--	4	299	276	579	1	1351	1
9:00	--	1	1	--	2	--	--	31	39	--	70	--	--	19	1	11	31	--	--	--	55	44	99	--	202	--
9:15	--	2	4	--	6	--	--	19	39	1	59	--	--	26	1	13	40	--	--	--	60	33	93	--	198	--
9:30	--	2	2	--	4	--	--	15	48	--	63	--	--	21	1	14	36	--	--	2	34	32	68	2	171	2
9:45	--	--	--	1	1	--	--	23	55	--	78	--	--	14	1	6	21	--	--	--	36	33	69	--	169	--
Hour Total	--	5	7	1	13	--	--	88	181	1	270	--	--	80	4	44	128	--	--	2	185	142	329	2	740	2
10:00	--	1	--	1	2	--	--	15	44	1	60	--	--	17	1	4	22	--	--	1	38	31	70	--	154	--
10:15	--	--	3	--	3	--	--	20	36	--	56	--	--	25	1	10	36	--	--	--	31	38	69	2	164	2
10:30	--	1	2	3	6	--	--	15	44	--	59	--	--	15	1	15	31	--	--	1	37	40	78	--	174	--
10:45	--	1	2	--	3	--	--	18	59	3	80	--	--	12	--	15	27	--	--	2	40	35	77	--	187	--
Hour Total	--	3	7	4	14	--	--	68	183	4	255	--	--	69	3	44	116	--	--	4	146	144	294	2	679	2
11:00	--	1	1	1	3	--	--	27	47	5	79	--	--	29	1	9	39	--	--	--	30	32	62	--	183	--
11:15	--	2	2	1	5	1	--	16	58	2	76	--	--	19	2	7	28	--	--	--	44	34	78	--	187	1
11:30	--	2	2	1	5	--	--	23	59	2	84	--	--	19	3	4	26	--	--	2	31	34	67	--	182	--
11:45	--	2	3	--	5	1	--	16	53	1	70	--	--	22	1	11	34	--	--	--	32	37	69	--	178	1
Hour Total	--	7	8	3	18	2	--	82	217	10	309	--	--	89	7	31	127	--	--	2	137	137	276	--	730	2
12:00	--	4	1	1	6	1	--	25	67	4	96	--	--	17	2	12	31	--	--	--	37	48	85	--	218	1
12:15	--	3	1	1	5	--	--	15	49	3	67	--	--	19	--	12	31	--	--	--	32	40	72	--	175	--
12:30	--	1	2	--	3	--	--	30	52	--	82	--	--	37	2	11	50	--	--	--	41	34	75	--	210	--
12:45	--	--	4	1	5	--	--	18	68	3	89	--	--	25	--	12	37	--	--	2	39	42	83	--	214	--
Hour Total	--	8	8	3	19	1	--	88	236	10	334	--	--	98	4	47	149	--	--	2	149	164	315	--	817	1
13:00	--	4	--	--	4	--	--	27	53	2	82	--	--	13	2	10	25	--	--	1	36	48	85	1	196	1
13:15	--	1	2	1	4	--	--	21	61	4	86	--	--	27	--	13	40	--	--	2	35	39	76	1	206	1
13:30	--	2	2	--	4	--	--	19	56	--	75	--	--	22	1	16	39	--	--	--	34	44	78	--	196	--
13:45	--	3	2	1	6	1	--	19	58	1	78	--	--	30	2	21	53	--	--	1	36	38	75	--	212	1
Hour Total	--	10	6	2	18	1	--	86	228	7	321	--	--	92	5	60	157	--	--	4	141	169	314	2	810	3
14:00	--	1	7	1	9	--	--	34	54	2	90	--	--	30	4	19	53	--	--	1	39	52	92	--	244	--
14:15	--	--	3	1	4	--	--	33	56	--	89	--	--	19	--	16	35	--	--	1	55	65	121	--	249	--
14:30	--	1	4	1	6	1	--	26	58	--	84	--	--	27	1	15	43	--	--	1	29	51	81	2	214	3
14:45	--	--	1	1	2	--	--	20	77	2	99	--	--	34	3	7	44	--	--	1	38	45	84	--	229	--
Hour Total	--	2	15	4	21	1	--	113	245	4	362	--	--	110	8	57	175	--	--	4	161	213	378	2	936	3
15:00	--	--	3	1	4	--	--	20	67	--	87	--	--	57	--	19	76	--	--	2	33	49	84	--	251	--
15:15	--	--	3	2	5	--	--	30	108	2	140	--	--	69	1	15	85	--	--	1	43	78	122	--	352	--
15:30	--	1	2	1	4	1	--	44	96	3	143	--	--	47	--	20	67	--	--	1	131	159	291	--	505	1
15:45	--	--	3	2	5	1	--	36	65	3	104	--	--	31	2	16	49	--	--	3	77	73	153	--	311	1
Hour Total	--	1	11	6	18	2	--	130	336	8	474	--	--	204	3	70	277	--	--	7	284	359	650	--	1419	2
16:00	--	--	--	1	1	1	--	49	89	2	140	--	--	33	--	13	46	--	--	2	61	64	127	1	314	2
16:15	--	1	2	--	3	1	--	47	82	2	131	--	--	37	--	28	65	--	--	--	40	59	99	1	298	2
16:30	--	--	6	2	8	1	--	51	109	2	162	--	--	27	--	19	46	--	--	--	48	72	120	1	336	2
16:45	--	2	3	--	5	--	--	58	91	5	154	--	--	34	4	19	57	--	--	3	49	54	106	--	322	--
Hour Total	--	3	11	3	17	3	--	205	371	11	587	--	--	131	4	79	214	--	--	5	198	249	452	3	1270	6
17:00	--	--	1	--	1	--	--	56	97	2	155	--	--	25	--	20	45	--	--	2	50	50	102	--	303	--
17:15	--	4	3	1	8	--	--	48	102	5	155	--	--	21	1	14	36	--	--	1	43	70	114	--	313	--
17:30	--	--	4	--	4	2	--	51	112	3	166	--	--	36	2	23	61	--	--	2	42	60	104	1	335	3
17:45	--	1	1	--	2	--	--	45	103	1	149	--	--	44	2	18										

ALLIANT ENGINEERING, INC.

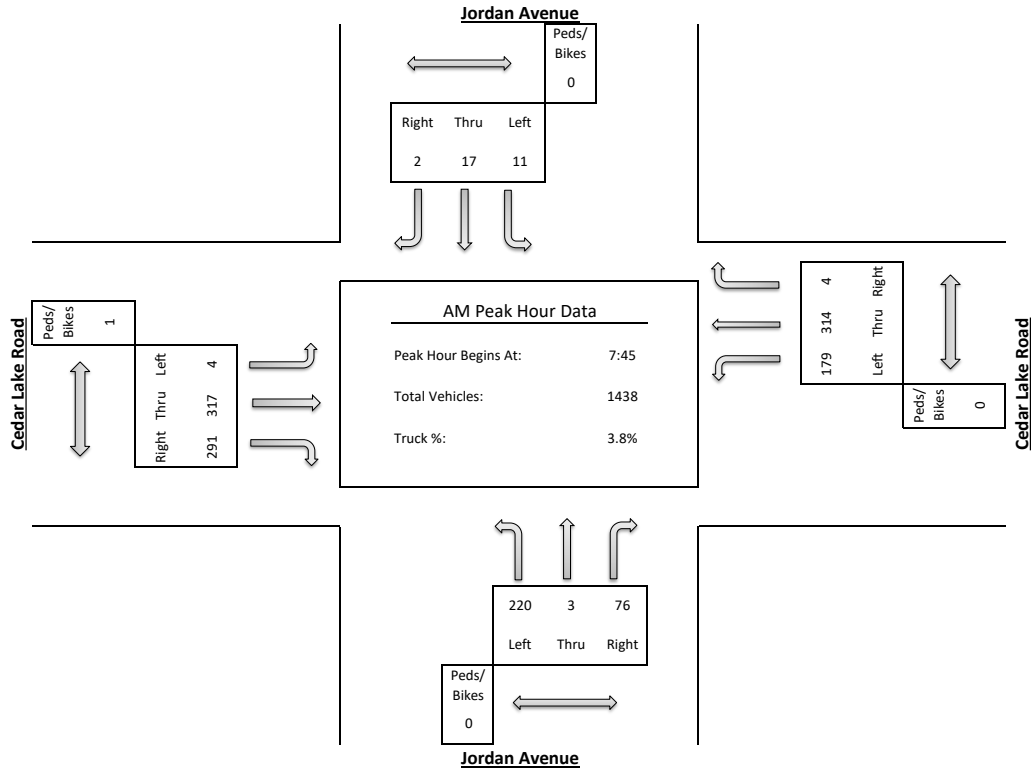
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Cedar Lake Road & Jordan Avenue
Date: 12/3/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 710
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Jordan Avenue Southbound						Cedar Lake Road Westbound						Jordan Avenue Northbound						Cedar Lake Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
7:45	--	3	5	1	9	--	--	71	54	3	128	--	--	29	2	31	62	--	--	--	74	78	152	--	351	--
8:00	--	4	6	--	10	--	--	45	69	--	114	--	--	42	--	21	63	--	--	1	49	52	102	1	289	1
8:15	--	3	4	--	7	--	--	27	108	1	136	--	--	88	--	13	101	--	--	2	85	61	148	--	392	--
8:30	--	1	2	1	4	--	--	36	83	--	119	--	--	61	1	11	73	--	--	1	109	100	210	--	406	--
Hour Total	--	11	17	2	30	--	--	179	314	4	497	--	--	220	3	76	299	--	--	4	317	291	612	1	1438	1
% of App.	0.0%	36.7%	56.7%	6.7%			0.0%	36.0%	63.2%	0.8%			0.0%	73.6%	1.0%	25.4%			0.0%	0.7%	51.8%	47.5%				
% of Total	0.0%	0.8%	1.2%	0.1%	2.1%	0.0%	0.0%	12.4%	21.8%	0.3%	34.6%	0.0%	0.0%	15.3%	0.2%	5.3%	20.8%	0.0%	0.0%	0.3%	22.0%	20.2%	42.6%	100.0%		
Cars Total	--	11	13	--	24	--	--	174	303	4	481	--	--	213	3	75	291	--	--	3	295	290	588	1	1384	1
Cars % of Movement	0.0%	100%	76.5%	0.0%	80.0%	0.0%	0.0%	97.2%	96.5%	100%	96.8%	0.0%	0.0%	96.8%	100%	98.7%	97.3%	0.0%	0.0%	75.0%	93.1%	99.7%	96.1%	100.0%	96.2%	
Trucks Total	--	--	4	2	6	--	--	5	11	--	16	--	--	7	--	1	8	--	--	1	22	1	24	--	54	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	23.5%	100%	20.0%	--	0.0%	2.8%	3.5%	0.0%	3.2%	--	0.0%	3.2%	0.0%	1.3%	2.7%	--	0.0%	25.0%	6.9%	0.3%	3.9%	--	3.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

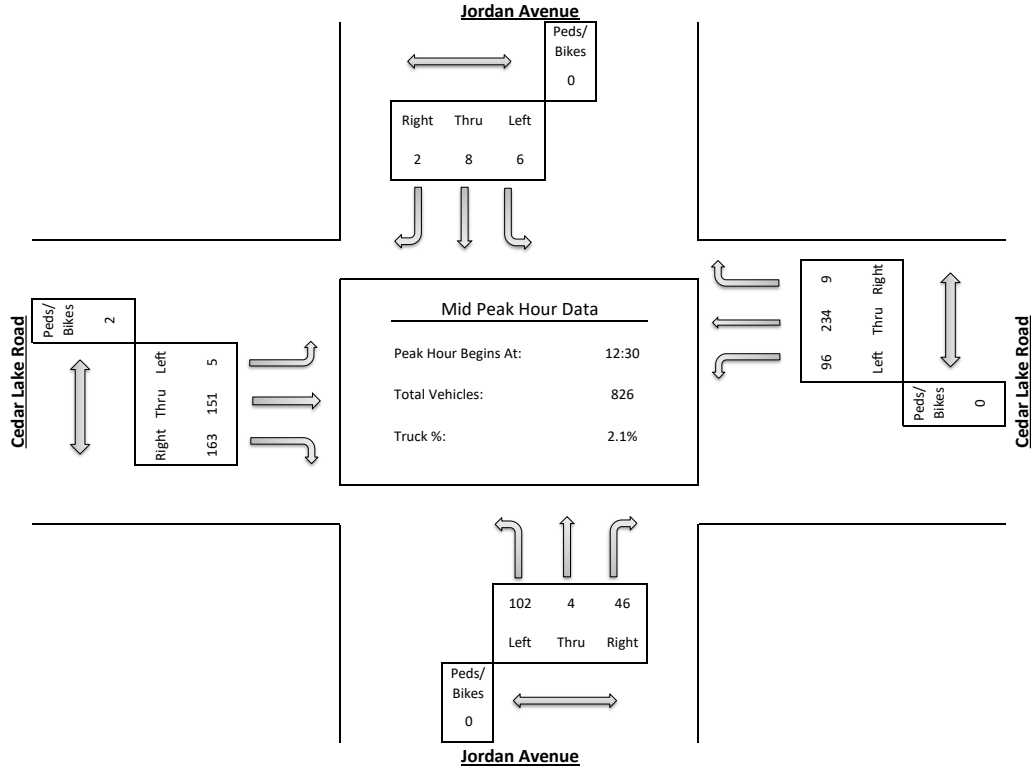
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Cedar Lake Road & Jordan Avenue
Date: 12/3/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 710
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Jordan Avenue Southbound						Cedar Lake Road Westbound						Jordan Avenue Northbound						Cedar Lake Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	1	2	--	3	--	--	30	52	--	82	--	--	37	2	11	50	--	--	--	41	34	75	--	210	--
12:45	--	--	4	1	5	--	--	18	68	3	89	--	--	25	--	12	37	--	--	2	39	42	83	--	214	--
13:00	--	4	--	--	4	--	--	27	53	2	82	--	--	13	2	10	25	--	--	1	36	48	85	1	196	1
13:15	--	1	2	1	4	--	--	21	61	4	86	--	--	27	--	13	40	--	--	2	35	39	76	1	206	1
Hour Total	--	6	8	2	16	--	--	96	234	9	339	--	--	102	4	46	152	--	--	5	151	163	319	2	826	2
% of App.	0.0%	37.5%	50.0%	12.5%			0.0%	28.3%	69.0%	2.7%			0.0%	67.1%	2.6%	30.3%			0.0%	1.6%	47.3%	51.1%				
% of Total	0.0%	0.7%	1.0%	0.2%	1.9%	0.0%	0.0%	11.6%	28.3%	1.1%	41.0%	0.0%	0.0%	12.3%	0.5%	5.6%	18.4%	0.0%	0.0%	0.6%	18.3%	19.7%	38.6%	100.0%		
Cars Total	--	6	8	2	16	--	--	96	225	9	330	--	--	101	4	46	151	--	--	5	146	161	312	2	809	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	96.2%	100%	97.3%	0.0%	0.0%	99.0%	100%	100%	99.3%	0.0%	0.0%	100%	96.7%	98.8%	97.8%	100.0%	97.9%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	9	--	9	--	--	1	--	--	1	--	--	--	5	2	7	--	17	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	2.7%	--	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.7%	--	0.0%	0.0%	3.3%	1.2%	2.2%	--	2.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Cedar Lake Road & Jordan Avenue
Date: 12/3/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 710
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Jordan Avenue Southbound						Cedar Lake Road Westbound						Jordan Avenue Northbound						Cedar Lake Road Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
15:15	--	--	3	2	5	--	--	30	108	2	140	--	--	69	1	15	85	--	--	1	43	78	122	--	352	--
15:30	--	1	2	1	4	1	--	44	96	3	143	--	--	47	--	20	67	--	--	1	131	159	291	--	505	1
15:45	--	--	3	2	5	1	--	36	65	3	104	--	--	31	2	16	49	--	--	3	77	73	153	--	311	1
16:00	--	--	--	1	1	1	--	49	89	2	140	--	--	33	--	13	46	--	--	2	61	64	127	1	314	2
Hour Total	--	1	8	6	15	3	--	159	358	10	527	--	--	180	3	64	247	--	--	7	312	374	693	1	1482	4
% of App.	0.0%	6.7%	53.3%	40.0%			0.0%	30.2%	67.9%	1.9%			0.0%	72.9%	1.2%	25.9%			0.0%	1.0%	45.0%	54.0%				
% of Total	0.0%	0.1%	0.5%	0.4%	1.0%	75.0%	0.0%	10.7%	24.2%	0.7%	35.6%	0.0%	0.0%	12.1%	0.2%	4.3%	16.7%	0.0%	0.0%	0.5%	21.1%	25.2%	46.8%	25.0%		
Cars Total	--	1	7	6	14	3	--	157	349	9	515	--	--	167	2	64	233	--	--	7	290	356	653	1	1415	4
Cars % of Movement	0.0%	100%	87.5%	100%	93.3%	75.0%	0.0%	98.7%	97.5%	90.0%	97.7%	0.0%	0.0%	92.8%	66.7%	100%	94.3%	0.0%	0.0%	100%	92.9%	95.2%	94.2%	25.0%	95.5%	
Trucks Total	--	--	1	--	1	--	--	2	9	1	12	--	--	13	1	--	14	--	--	--	22	18	40	--	67	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	6.7%	--	0.0%	1.3%	2.5%	10.0%	2.3%	--	0.0%	7.2%	33.3%	0.0%	5.7%	--	0.0%	0.0%	7.1%	4.8%	5.8%	--	4.5%	

