

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 & CSAH 12 (Dayton Road) - Miller Road
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 207
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 169 Southbound						Miller Road Westbound						TH 169 Northbound						CSAH 12 (Dayton Road) Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
6:00	--	--	399	40	439	--	--	1	--	3	4	--	--	3	104	--	107	--	--	55	--	47	102	--	652	--	
6:15	--	1	459	51	511	--	--	2	1	11	14	--	--	7	161	1	169	2	--	75	5	62	142	--	836	2	
6:30	--	2	497	80	579	--	--	7	2	11	20	--	--	20	215	3	238	--	--	60	4	50	114	--	951	--	
6:45	--	3	515	66	584	--	--	4	2	18	24	--	--	14	262	1	277	--	--	123	4	67	194	--	1079	--	
Hour Total	--	6	1870	237	2113	--	--	14	5	43	62	--	--	44	742	5	791	2	--	313	13	226	552	--	3518	2	
7:00	--	--	553	53	606	--	--	2	2	8	12	--	--	17	300	--	317	--	--	98	4	69	171	--	1106	--	
7:15	--	5	433	73	511	--	--	4	3	6	13	--	--	16	296	1	313	--	--	158	9	97	264	--	1101	--	
7:30	1	1	495	93	590	--	--	4	3	19	26	--	--	24	360	--	384	--	--	126	4	64	194	--	1194	--	
7:45	--	1	463	92	556	--	--	6	5	6	17	--	--	23	358	1	382	--	--	131	8	69	208	--	1163	--	
Hour Total	1	7	1944	311	2263	--	--	16	13	39	68	--	--	80	1314	2	1396	--	--	513	25	299	837	--	4564	--	
8:00	1	5	504	84	594	--	--	2	3	8	13	--	--	26	292	--	318	--	--	74	6	67	147	--	1072	--	
8:15	--	4	411	48	463	--	--	4	9	15	28	--	--	33	264	2	299	--	--	97	3	56	156	--	946	--	
8:30	--	7	385	70	462	--	--	6	1	9	16	--	--	26	267	--	293	--	--	70	6	53	129	--	900	--	
8:45	--	2	411	81	494	--	--	9	1	7	17	--	--	20	262	2	284	--	--	101	3	56	160	--	955	--	
Hour Total	1	18	1711	283	2013	--	--	21	14	39	74	--	--	105	1085	4	1194	--	--	342	18	232	592	--	3873	--	
9:00	--	5	339	71	415	--	--	3	5	10	18	--	--	27	233	1	261	--	--	77	6	64	147	--	841	--	
9:15	--	6	392	68	466	--	--	6	2	6	14	--	--	2	25	267	2	296	--	--	102	8	76	186	--	962	--
9:30	--	5	359	72	436	--	--	5	6	10	21	--	1	24	269	3	297	--	--	79	2	47	128	--	882	--	
9:45	1	6	330	71	408	--	--	4	3	6	13	--	--	26	273	2	301	--	--	87	2	41	130	--	852	--	
Hour Total	1	22	1420	282	1725	--	--	18	16	32	66	--	3	102	1042	8	1155	--	--	345	18	228	591	--	3537	--	
10:00	--	1	326	56	383	--	--	2	2	6	10	--	2	21	285	1	309	1	--	61	4	45	110	--	812	1	
10:15	2	4	295	66	367	1	--	5	3	7	15	2	1	24	240	1	266	1	--	65	7	27	99	1	747	5	
10:30	2	4	326	48	380	1	--	6	3	14	23	1	--	23	287	1	311	1	--	68	3	43	114	1	828	4	
10:45	--	6	330	78	414	--	--	5	4	13	22	--	1	30	288	2	321	--	--	62	2	38	102	--	859	--	
Hour Total	4	15	1277	248	1544	2	--	18	12	40	70	3	4	98	1100	5	1207	3	--	256	16	153	425	2	3246	10	
11:00	--	7	317	62	386	--	--	12	2	14	28	--	--	31	280	2	313	--	--	86	6	35	127	--	854	--	
11:15	1	9	322	64	396	--	--	3	3	13	19	1	--	25	316	1	342	--	--	64	3	41	108	--	865	1	
11:30	--	7	339	81	427	1	--	8	4	8	20	--	--	30	350	2	382	--	--	75	4	45	124	--	953	1	
11:45	--	3	312	70	385	--	--	8	3	7	18	--	--	32	337	2	371	--	--	82	5	45	132	--	906	--	
Hour Total	1	26	1290	277	1594	1	--	31	12	42	85	1	--	118	1283	7	1408	--	--	307	18	166	491	--	3578	2	
12:00	--	5	304	78	387	--	--	6	1	8	15	--	1	29	276	3	309	--	--	87	4	31	122	--	833	--	
12:15	--	6	338	91	435	--	--	3	4	8	15	--	--	37	328	4	369	--	--	60	5	31	96	--	915	--	
12:30	--	9	351	66	426	--	--	6	5	15	26	--	--	35	338	3	376	--	--	82	2	31	115	--	943	--	
12:45	--	10	303	87	400	--	--	5	2	7	14	2	--	29	360	3	392	--	--	85	1	42	128	--	934	2	
Hour Total	--	30	1296	322	1648	--	--	20	12	38	70	2	1	130	1302	13	1446	--	--	314	12	135	461	--	3625	2	
13:00	1	5	358	85	449	--	--	8	8	11	27	--	--	34	329	4	367	--	--	74	4	33	111	--	954	--	
13:15	1	7	333	75	416	--	--	3	7	13	23	--	1	27	353	1	382	--	--	85	5	44	134	--	955	--	
13:30	2	5	346	85	438	--	--	9	5	6	20	--	--	35	428	2	465	--	--	74	--	44	118	--	1041	--	
13:45	--	5	402	79	486	--	--	4	3	13	20	--	--	40	422	3	465	--	--	94	5	41	140	--	1111	--	
Hour Total	4	22	1439	324	1789	--	--	24	23	43	90	--	1	136	1532	10	1679	--	--	327	14	162	503	--	4061	--	
14:00	--	8	307	77	392	--	--	3	2	15	20	--	--	35	386	5	426	--	--	84	3	46	133	--	971	--	
14:15	1	10	392	81	484	--	--	3	3	15	21	--	--	57	452	3	512	--	--	101	5	47	153	--	1170	--	
14:30	--	9	283	91	383	--	--	5	10	12	27	--	--	48	452	1	501	--	--	108	6	40	154	--	1065	--	
14:45	1	6	335	106	448	--	--	4	4	13	21	--	1	36	462	1	500	--	--	94	--	37	131	--	1100	--	
Hour Total	2	33	1317	355	1707	--	--	15	19	55	89	--	1	176	1752	10	1939	--	--	387	14	170	571	--	4306	--	
15:00	--	6	371	105	482	--	--	2	3	21	26	--	--	34	382	2	418	--	--	99	4	40	143	--	1069	--	
15:15	--	14	354	141	509	--	--	5	9	18	32	1	--	28	420	1	449	--	--	125	2	50	177	1	1167	2	
15:30	--	8	341	144	493	--	--	1	5	28	34	--	--	15	440	2	457	--	--	116	1	40	157	--	1141	--	
15:45	1	8	391	122	522	--	1	7	7	18	33	1	--	42	431	1	474	--	--	147	5	48	200	1	1229	2	
Hour Total	1	36	1457	512	2006	--	1	15	24	85	125	2	--	119	1673	6	1798	--	--	487	12	178	677	2	4606	4	
16:00	--	9	398	118	525	--	--	7	6	25	38	--	1	19	439	--	459	--	--	134	11	46	191	--	1213	--	
16:15	1	10	443	140	594	--	--	4	7	22	33	--	--	31	478	1	510	--	--	115	9	47	171	--	1308	--	
16:30	--	4	416	120	540	--	--	3	8	31	42	--	--	24	396	1	421	--	--	149	8	41	198	1	1201	1	
16:45	--	18	411	147	576	--	--	6	12	28	46	2	--	11	413	3	427	2	--	131	4	33	168	--	1217	4	
Hour Total	1	41	1668	525	2235	--	--	20	33	106	159	2	1	85	1726	5	1817	2	--	529	32	167	728	1	4939	5	
17:00	--	12	397	145	554	--	--	3	9	17	29	--															

ALLIANT ENGINEERING, INC.

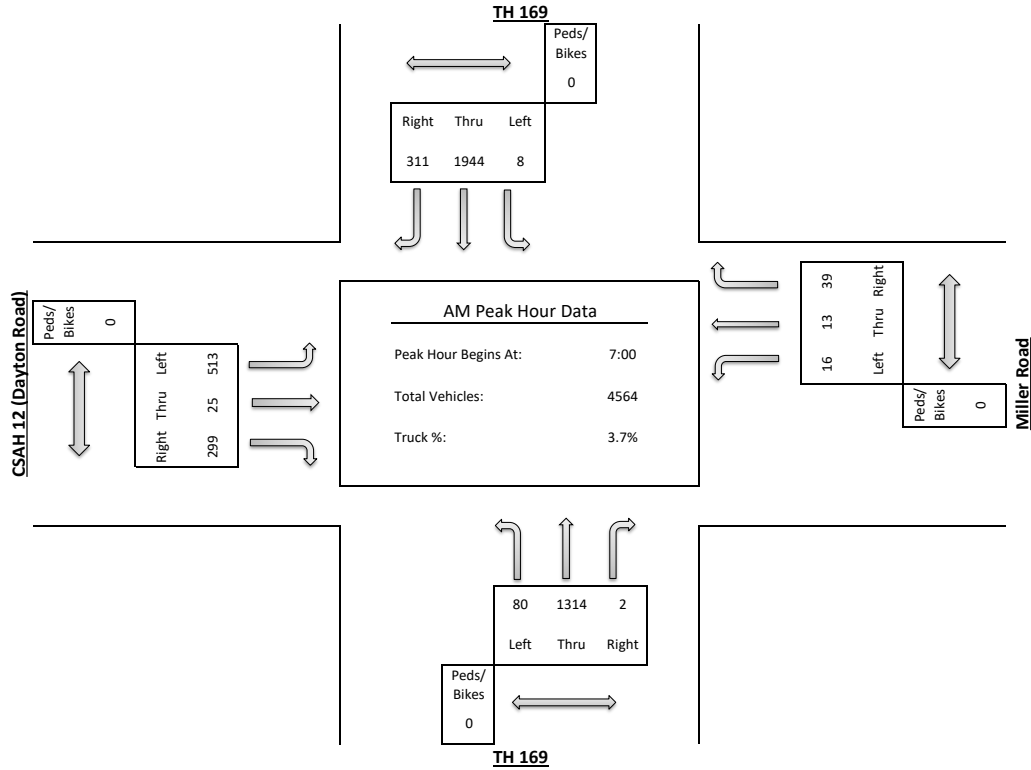
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 & CSAH 12 (Dayton Road) - Miller Road
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 207
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 169 Southbound						Miller Road Westbound						TH 169 Northbound						CSAH 12 (Dayton Road) Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
7:00	--	--	553	53	606	--	--	2	2	8	12	--	--	17	300	--	317	--	--	98	4	69	171	--	1106	--
7:15	--	5	433	73	511	--	--	4	3	6	13	--	--	16	296	1	313	--	--	158	9	97	264	--	1101	--
7:30	1	1	495	93	590	--	--	4	3	19	26	--	--	24	360	--	384	--	--	126	4	64	194	--	1194	--
7:45	--	1	463	92	556	--	--	6	5	6	17	--	--	23	358	1	382	--	--	131	8	69	208	--	1163	--
Hour Total	1	7	1944	311	2263	--	--	16	13	39	68	--	--	80	1314	2	1396	--	--	513	25	299	837	--	4564	--
% of App.	0.0%	0.3%	85.9%	13.7%			0.0%	23.5%	19.1%	57.4%			0.0%	5.7%	94.1%	0.1%			0.0%	61.3%	3.0%	35.7%				
% of Total	0.0%	0.2%	42.6%	6.8%	49.6%	--	0.0%	0.4%	0.3%	0.9%	1.5%	--	0.0%	1.8%	28.8%	0.0%	30.6%	--	0.0%	11.2%	0.5%	6.6%	18.3%	--		
Cars Total	1	4	1885	294	2184	--	--	15	11	38	64	--	--	76	1257	2	1335	--	--	497	24	291	812	--	4395	--
Cars % of Movement	100%	57.1%	97.0%	94.5%	96.5%	--	0.0%	93.8%	84.6%	97.4%	94.1%	--	0.0%	95.0%	95.7%	100%	95.6%	--	0.0%	96.9%	96.0%	97.3%	97.0%	--	96.3%	
Trucks Total	--	3	59	17	79	--	--	1	2	1	4	--	--	4	57	--	61	--	--	16	1	8	25	--	169	--
Trucks % of Movement	0.0%	42.9%	3.0%	5.5%	3.5%	--	0.0%	6.3%	15.4%	2.6%	5.9%	--	0.0%	5.0%	4.3%	0.0%	4.4%	--	0.0%	3.1%	4.0%	2.7%	3.0%	--	3.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

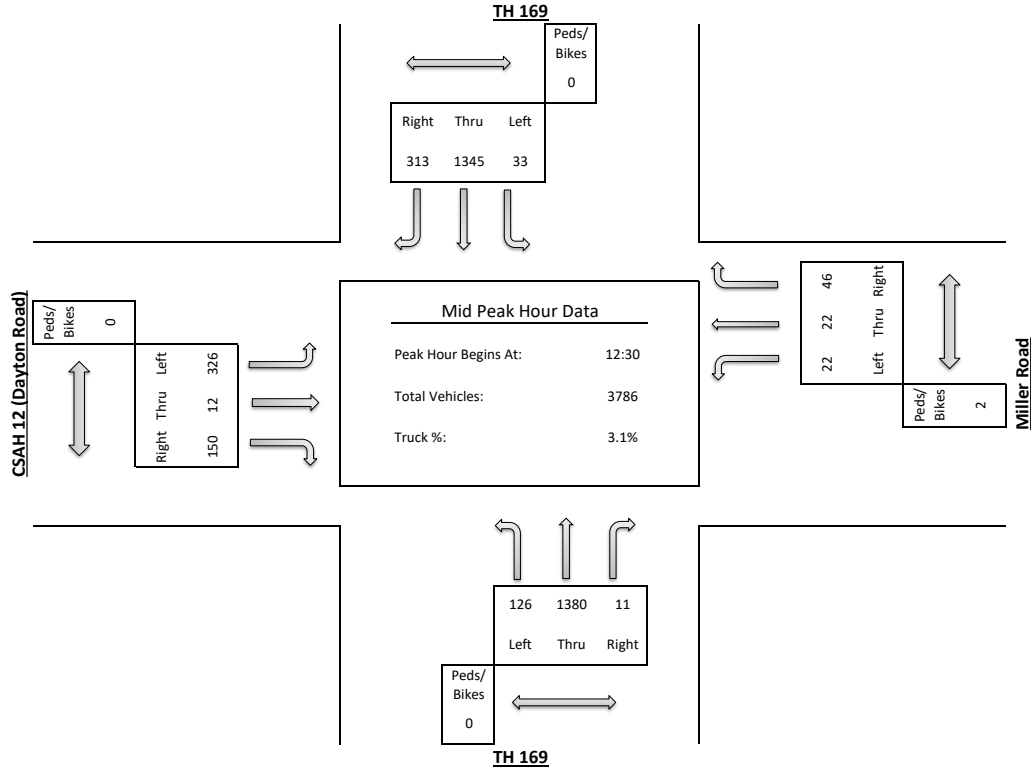
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 & CSAH 12 (Dayton Road) - Miller Road
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 207
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 169 Southbound						Miller Road Westbound						TH 169 Northbound						CSAH 12 (Dayton Road) Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
12:30	--	9	351	66	426	--	--	6	5	15	26	--	--	35	338	3	376	--	--	82	2	31	115	--	943	--
12:45	--	10	303	87	400	--	--	5	2	7	14	2	--	29	360	3	392	--	--	85	1	42	128	--	934	2
13:00	1	5	358	85	449	--	--	8	8	11	27	--	--	34	329	4	367	--	--	74	4	33	111	--	954	--
13:15	1	7	333	75	416	--	--	3	7	13	23	--	1	27	353	1	382	--	--	85	5	44	134	--	955	--
Hour Total	2	31	1345	313	1691	--	--	22	22	46	90	2	1	125	1380	11	1517	--	--	326	12	150	488	--	3786	2
% of App.	0.1%	1.8%	79.5%	18.5%			0.0%	24.4%	24.4%	51.1%			0.1%	8.2%	91.0%	0.7%			0.0%	66.8%	2.5%	30.7%				
% of Total	0.1%	0.8%	35.5%	8.3%	44.7%	0.0%	0.0%	0.6%	0.6%	1.2%	2.4%	100.0%	0.0%	3.3%	36.5%	0.3%	40.1%	0.0%	0.0%	8.6%	0.3%	4.0%	12.9%	0.0%		
Cars Total	2	31	1310	303	1646	--	--	20	22	44	86	--	1	121	1328	9	1459	--	--	317	11	148	476	--	3667	--
Cars % of Movement	100%	100%	97.4%	96.8%	97.3%	--	0.0%	90.9%	100%	95.7%	95.6%	--	100%	96.8%	96.2%	81.8%	96.2%	--	0.0%	97.2%	91.7%	98.7%	97.5%	--	96.9%	
Trucks Total	--	--	35	10	45	--	--	2	--	2	4	2	--	4	52	2	58	--	--	9	1	2	12	--	119	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.6%	3.2%	2.7%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	4.3%	4.4%	100.0%	0.0%	3.2%	3.8%	18.2%	3.8%	0.0%	0.0%	2.8%	8.3%	1.3%	2.5%	0.0%	3.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 & CSAH 12 (Dayton Road) - Miller Road
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 207
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 169 Southbound						Miller Road Westbound						TH 169 Northbound						CSAH 12 (Dayton Road) Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
15:45	1	8	391	122	522	--	1	7	7	18	33	1	--	42	431	1	474	--	--	147	5	48	200	1	1229	2
16:00	--	9	398	118	525	--	--	7	6	25	38	--	1	19	439	--	459	--	--	134	11	46	191	--	1213	--
16:15	1	10	443	140	594	--	--	4	7	22	33	--	--	31	478	1	510	--	--	115	9	47	171	--	1308	--
16:30	--	4	416	120	540	--	--	3	8	31	42	--	--	24	396	1	421	--	--	149	8	41	198	1	1201	1
Hour Total	2	31	1648	500	2181	--	1	21	28	96	146	1	1	116	1744	3	1864	--	--	545	33	182	760	2	4951	3
% of App.	0.1%	1.4%	75.6%	22.9%			0.7%	14.4%	19.2%	65.8%			0.1%	6.2%	93.6%	0.2%			0.0%	71.7%	4.3%	23.9%				
% of Total	0.0%	0.6%	33.3%	10.1%	44.1%	0.0%	0.0%	0.4%	0.6%	1.9%	2.9%	33.3%	0.0%	2.3%	35.2%	0.1%	37.6%	0.0%	0.0%	11.0%	0.7%	3.7%	15.4%	66.7%		
Cars Total	2	31	1632	490	2155	--	1	21	27	96	145	1	1	115	1722	3	1841	--	--	534	33	178	745	--	4886	1
Cars % of Movement	100%	100%	99.0%	98.0%	98.8%	0.0%	100%	100%	96.4%	100%	99.3%	100.0%	100%	99.1%	98.7%	100%	98.8%	0.0%	0.0%	98.0%	100%	97.8%	98.0%	0.0%	98.7%	
Trucks Total	--	--	16	10	26	--	--	--	1	--	1	--	--	1	22	--	23	--	--	11	--	4	15	2	65	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.0%	2.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.9%	1.3%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	2.2%	2.0%	100.0%	1.3%	

