

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 (Ferry Street) & S Ferry Road
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 208
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 169 (Ferry Street) Southbound						S Ferry Road Westbound						TH 169 (Ferry Street) Northbound						Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	--	424	--	424	--	--	--	--	--	0	--	--	--	149	--	149	--	--	--	--	--	0	--	573	--
6:15	--	2	535	--	537	--	--	--	--	--	0	--	--	--	248	--	248	--	--	--	--	--	0	--	785	--
6:30	--	1	596	--	597	--	--	1	--	3	4	--	--	--	294	--	294	--	--	--	--	--	0	--	895	--
6:45	--	--	627	--	627	--	--	--	--	1	1	--	--	--	388	1	389	--	--	--	--	--	0	--	1017	--
Hour Total	--	3	2182	--	2185	--	--	1	--	4	5	--	--	--	1079	1	1080	--	--	--	--	--	--	--	3270	--
7:00	--	5	565	--	570	--	--	1	--	3	4	--	--	--	410	2	412	--	--	--	--	--	0	--	986	--
7:15	--	2	540	--	542	--	--	1	--	2	3	--	--	--	454	1	455	--	--	--	--	--	0	--	1000	--
7:30	--	5	565	--	570	1	--	3	--	5	8	1	--	--	509	7	516	--	--	--	--	--	0	--	1094	2
7:45	--	7	562	--	569	--	--	1	--	5	6	--	--	--	493	3	496	--	--	--	--	--	0	--	1071	--
Hour Total	--	19	2232	--	2251	1	--	6	--	15	21	1	--	--	1866	13	1879	--	--	--	--	--	--	--	4151	2
8:00	--	5	583	--	588	--	--	1	--	6	7	--	--	--	391	2	393	--	--	--	--	--	0	--	988	--
8:15	--	5	445	--	450	--	--	3	--	3	6	--	--	--	375	1	376	--	--	--	--	--	0	--	832	--
8:30	1	2	463	--	466	--	--	--	--	1	1	--	--	--	351	--	351	--	--	--	--	--	0	--	818	--
8:45	--	--	475	--	475	--	--	--	--	--	0	--	--	--	384	2	386	--	--	--	--	--	0	--	861	--
Hour Total	1	12	1966	--	1979	--	--	4	--	10	14	--	--	--	1501	5	1506	--	--	--	--	--	--	--	3499	--
9:00	1	1	410	--	412	--	--	1	--	1	2	--	--	--	314	1	315	--	--	--	--	--	0	--	729	--
9:15	--	--	477	--	477	--	--	2	--	1	3	1	--	--	367	1	368	--	--	--	--	--	0	--	848	1
9:30	--	--	456	--	456	--	--	--	--	--	0	--	--	--	368	2	370	--	--	--	--	--	0	--	826	--
9:45	--	4	380	--	384	--	--	--	--	1	1	--	--	--	365	--	365	--	--	--	--	--	0	--	750	--
Hour Total	1	5	1723	--	1729	--	--	3	--	3	6	1	--	--	1414	4	1418	--	--	--	--	--	--	--	3153	1
10:00	--	4	373	--	377	--	--	--	--	2	2	--	--	--	357	1	358	--	--	--	--	--	0	--	737	--
10:15	--	2	372	--	374	--	--	--	--	3	3	--	--	--	310	--	310	--	--	--	--	--	0	--	687	--
10:30	1	1	396	--	398	--	--	2	--	1	3	3	--	--	350	2	352	--	--	--	--	--	0	--	753	3
10:45	--	2	384	--	386	--	--	1	--	3	4	1	--	--	377	1	378	--	--	--	--	--	0	--	768	1
Hour Total	1	9	1525	--	1535	--	--	3	--	9	12	4	--	--	1394	4	1398	--	--	--	--	--	--	--	2945	4
11:00	1	3	415	--	419	--	--	--	--	3	3	--	--	--	374	--	374	--	--	--	--	--	0	--	796	--
11:15	1	3	378	--	382	--	--	1	--	3	4	1	--	--	414	3	417	--	--	--	--	--	0	--	803	1
11:30	1	8	428	--	437	--	--	3	--	4	7	--	--	--	441	4	445	--	--	--	--	--	0	--	889	--
11:45	1	3	357	--	361	--	--	4	--	7	11	--	--	--	441	5	446	--	--	--	--	--	0	--	818	--
Hour Total	4	17	1578	--	1599	--	--	8	--	17	25	1	--	--	1670	12	1682	--	--	--	--	--	--	--	3306	1
12:00	--	6	429	--	435	--	--	3	--	6	9	--	--	--	375	--	375	--	--	--	--	--	0	--	819	--
12:15	--	7	395	--	402	--	--	2	--	6	8	--	--	--	392	3	395	--	--	--	--	--	0	--	805	--
12:30	--	4	428	--	432	--	--	2	--	3	5	--	--	--	430	3	433	--	--	--	--	--	0	--	870	--
12:45	--	4	395	--	399	--	--	2	--	2	4	1	--	--	469	6	475	--	--	--	--	--	0	--	878	1
Hour Total	--	21	1647	--	1668	--	--	9	--	17	26	1	--	--	1666	12	1678	--	--	--	--	--	--	--	3372	1
13:00	--	3	430	--	433	--	--	3	--	6	9	--	--	--	409	4	413	--	--	--	--	--	0	--	855	--
13:15	--	4	437	--	441	--	--	3	--	1	4	--	--	--	448	3	451	--	--	--	--	--	0	--	896	--
13:30	--	2	435	--	437	--	--	2	--	4	6	2	--	--	515	2	517	--	--	--	--	--	0	--	960	2
13:45	--	3	481	--	484	--	--	1	--	2	3	--	--	--	513	--	513	--	--	--	--	--	0	--	1000	--
Hour Total	--	12	1783	--	1795	--	--	9	--	13	22	2	--	--	1885	9	1894	--	--	--	--	--	--	--	3711	2
14:00	--	3	410	--	413	--	--	1	--	2	3	1	--	--	506	2	508	--	--	--	--	--	0	--	924	1
14:15	1	1	472	--	474	2	--	3	--	8	11	1	--	--	562	1	563	--	--	--	--	--	0	--	1048	3
14:30	--	1	409	--	410	--	--	4	--	2	6	--	--	--	548	1	549	--	--	--	--	--	0	--	965	--
14:45	--	2	446	--	448	--	--	1	--	3	4	--	--	--	578	--	578	--	--	--	--	--	0	--	1030	--
Hour Total	1	7	1737	--	1745	2	--	9	--	15	24	2	--	--	2194	4	2198	--	--	--	--	--	--	--	3967	4
15:00	--	--	459	--	459	--	--	--	--	6	6	--	--	--	499	1	500	--	--	--	--	--	0	--	965	--
15:15	--	2	511	--	513	1	--	2	--	--	2	1	--	--	552	1	553	--	--	--	--	--	0	--	1068	2
15:30	--	1	512	--	513	1	--	2	--	2	4	--	--	--	598	1	599	--	--	--	--	--	0	--	1116	1
15:45	1	2	525	--	528	--	--	--	--	--	0	--	--	--	605	1	606	--	--	--	--	--	0	--	1134	--
Hour Total	1	5	2007	--	2013	2	--	4	--	8	12	1	--	--	2254	4	2258	--	--	--	--	--	--	--	4283	3
16:00	--	6	559	--	565	--	--	1	--	2	3	1	--	--	577	4	581	--	--	--	--	--	0	--	1149	1
16:15	1	1	567	--	569	--	--	1	--	4	5	--	--	--	588	3	591	--	--	--	--	--	0	--	1165	--
16:30	--	3	576	--	579	2	--	--	--	2	2	2	--	--	609	2	611	--	--	--	--	--	0	1	1192	5
16:45	--	3	559	--	562	1	--	1	--	4	5	1	--	--	577	--	577	--	--	--	--	--	0	--	1144	2
Hour Total	1	13	2261	--	2275	3	--	3	--	12	15	4	--	--	2351	9	2360	--	--	--	--	--	--	1	4650	8
17:00	--	2	584	--	586	--	--	3	--	2	5	1	--	--	578	--	578	--	--	--	--	--	0	--	1169	1
17:15	--	--	540	--	540	--	--	1	--	2	3	--	--	--	592	--	592	--	--	--	--	--	0	--	1135	--
17:30	--	1	483	--	484	--	--	--	--	3	3	--	--	--	558	1	559	--	--	--	--	--	0	--	1046	--
17:45	--	1	402	--	403	--	--	1	--	--	1	--	--	--	612	1	613	--	--	--	--	--	0	--	1017	--
Hour Total	--	4	2009	--	2013	--	--	5	--	7	12	1	--	--	2340	2	2342	--	--	--	--	--	--	--	4367	1
18:00	--	--	428	--	428	--	--	3	--	2	5	--	--	--	492	1	493	--	--	--						

ALLIANT ENGINEERING, INC.

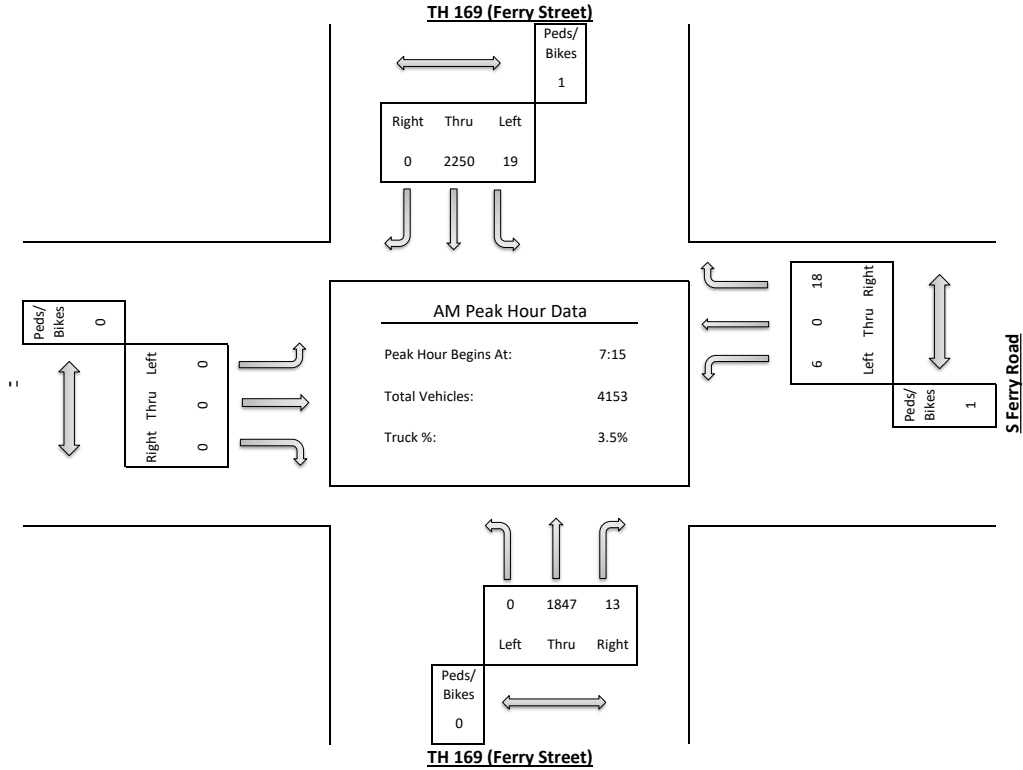
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 (Ferry Street) & S Ferry Road
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 208
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 (Ferry Street) Southbound						S Ferry Road Westbound						TH 169 (Ferry Street) Northbound						Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
7:15	--	2	540	--	542	--	--	1	--	2	3	--	--	--	454	1	455	--	--	--	--	--	0	--	1000	--
7:30	--	5	565	--	570	1	--	3	--	5	8	1	--	--	509	7	516	--	--	--	--	--	0	--	1094	2
7:45	--	7	562	--	569	--	--	1	--	5	6	--	--	--	493	3	496	--	--	--	--	--	0	--	1071	--
8:00	--	5	583	--	588	--	--	1	--	6	7	--	--	--	391	2	393	--	--	--	--	--	0	--	988	--
Hour Total	--	19	2250	--	2269	1	--	6	--	18	24	1	--	--	1847	13	1860	--	--	--	--	--	--	--	4153	2
% of App.	0.0%	0.8%	99.2%	0.0%			0.0%	25.0%	0.0%	75.0%			0.0%	0.0%	99.3%	0.7%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	0.5%	54.2%	0.0%	54.6%	50.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.4%	0.6%	50.0%	0.0%	0.0%	44.5%	0.3%	44.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
Cars Total	--	19	2170	--	2189	1	--	5	--	16	21	1	--	--	1784	12	1796	--	--	--	--	--	0	--	4006	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	96.4%	0.0%	96.5%	50.0%	0.0%	83.3%	0.0%	88.9%	87.5%	50.0%	0.0%	0.0%	96.6%	92.3%	96.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	96.5%	
Trucks Total	--	--	80	--	80	--	--	1	--	2	3	--	--	--	63	1	64	--	--	--	--	--	0	--	147	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	3.5%	--	0.0%	16.7%	0.0%	11.1%	12.5%	--	0.0%	0.0%	3.4%	7.7%	3.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	3.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

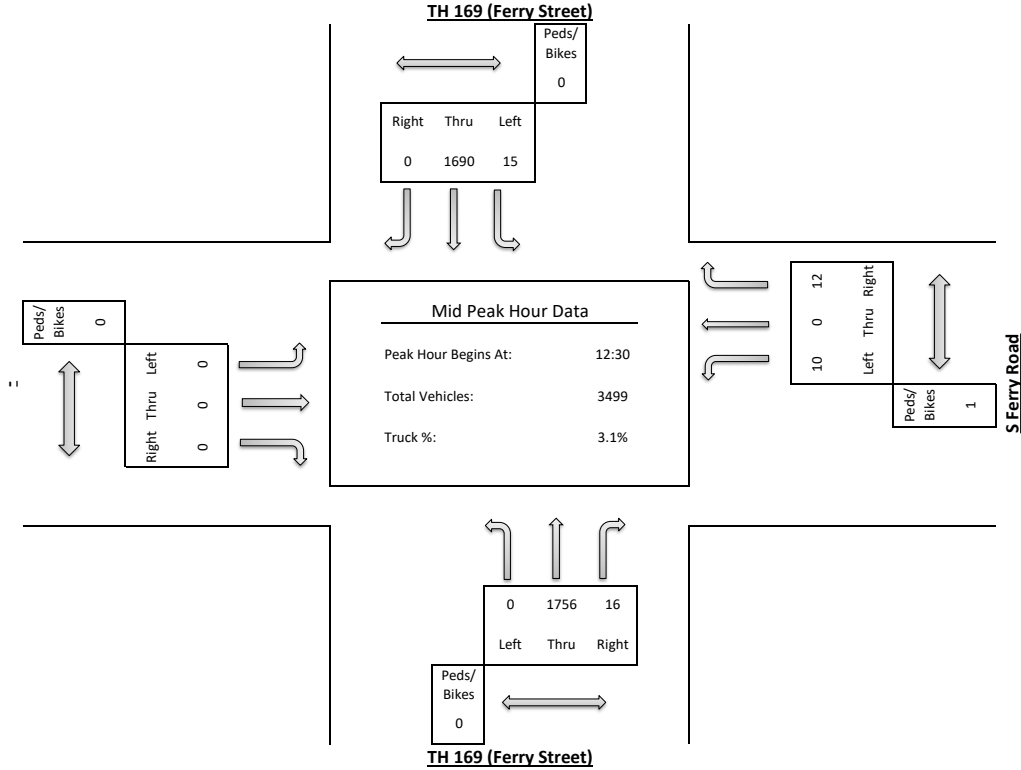
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 (Ferry Street) & S Ferry Road
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 208
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 (Ferry Street) Southbound						S Ferry Road Westbound						TH 169 (Ferry Street) Northbound						Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Total
12:30	--	4	428	--	432	--	--	2	--	3	5	--	--	--	430	3	433	--	--	--	--	--	0	--	870	--
12:45	--	4	395	--	399	--	--	2	--	2	4	1	--	--	469	6	475	--	--	--	--	--	0	--	878	1
13:00	--	3	430	--	433	--	--	3	--	6	9	--	--	--	409	4	413	--	--	--	--	--	0	--	855	--
13:15	--	4	437	--	441	--	--	3	--	1	4	--	--	--	448	3	451	--	--	--	--	--	0	--	896	--
Hour Total	--	15	1690	--	1705	--	--	10	--	12	22	1	--	--	1756	16	1772	--	--	--	--	--	--	--	3499	1
% of App.	0.0%	0.9%	99.1%	0.0%			0.0%	45.5%	0.0%	54.5%			0.0%	0.0%	99.1%	0.9%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	0.4%	48.3%	0.0%	48.7%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.3%	0.6%	100.0%	0.0%	0.0%	50.2%	0.5%	50.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
Cars Total	--	15	1644	--	1659	--	--	10	--	12	22	--	--	--	1694	16	1710	--	--	--	--	--	0	--	3391	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	97.3%	0.0%	97.3%	--	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	--	0.0%	0.0%	96.5%	100%	96.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	96.9%	
Trucks Total	--	--	46	--	46	--	--	--	--	--	0	1	--	--	62	--	62	--	--	--	--	--	0	--	108	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 (Ferry Street) & S Ferry Road
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 208
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 169 (Ferry Street) Southbound						S Ferry Road Westbound						TH 169 (Ferry Street) Northbound						Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
16:15	1	1	567	--	569	--	--	1	--	4	5	--	--	--	588	3	591	--	--	--	--	--	0	--	1165	--
16:30	--	3	576	--	579	2	--	--	--	2	2	2	--	--	609	2	611	--	--	--	--	--	0	1	1192	5
16:45	--	3	559	--	562	1	--	1	--	4	5	1	--	--	577	--	577	--	--	--	--	--	0	--	1144	2
17:00	--	2	584	--	586	--	--	3	--	2	5	1	--	--	578	--	578	--	--	--	--	--	0	--	1169	1
Hour Total	1	9	2286	--	2296	3	--	5	--	12	17	4	--	--	2352	5	2357	--	--	--	--	--	--	1	4670	8
% of App.	0.0%	0.4%	99.6%	0.0%			0.0%	29.4%	0.0%	70.6%			0.0%	0.0%	99.8%	0.2%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	0.2%	49.0%	0.0%	49.2%	37.5%	0.0%	0.1%	0.0%	0.3%	0.4%	50.0%	0.0%	0.0%	50.4%	0.1%	50.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%		
Cars Total	1	9	2255	--	2265	3	--	5	--	12	17	3	--	--	2319	5	2324	--	--	--	--	--	0	--	4606	6
Cars % of Movement	100%	100%	98.6%	0.0%	98.6%	50.0%	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	50.0%	0.0%	0.0%	98.6%	100%	98.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	98.6%	
Trucks Total	--	--	31	--	31	--	--	--	--	--	0	1	--	--	33	--	33	--	--	--	--	--	0	1	64	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	1.4%		

