

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 & CSAH 121 (E Hayden Lake Road)
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 205
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 169						CSAH 121 (E Hayden Lake Road)						TH 169						CSAH 121 (E Hayden Lake Road)						Int. Veh.	Int. Ped/	
	Southbound						Westbound						Northbound						Eastbound						Total	Bike Total	
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
6:00	--	2	407	16	425	--	--	4	4	--	8	--	--	4	83	1	88	--	--	6	9	34	49	--	570	--	
6:15	--	8	428	21	457	--	--	6	7	--	13	--	--	3	136	1	140	--	--	4	7	44	55	--	665	--	
6:30	--	7	480	26	513	--	--	7	8	--	15	--	--	3	205	4	212	--	--	4	27	60	91	--	831	--	
6:45	--	6	526	29	561	--	--	7	9	1	17	--	--	4	257	3	264	--	--	15	41	81	137	--	979	--	
Hour Total	--	23	1841	92	1956	--	--	24	28	1	53	--	--	14	681	9	704	--	--	29	84	219	332	--	3045	--	
7:00	--	4	453	23	480	--	--	8	9	2	19	--	--	9	240	4	253	1	--	9	69	102	180	--	932	1	
7:15	--	4	428	22	454	--	--	--	17	1	18	--	--	13	281	6	300	2	--	20	35	77	132	--	904	2	
7:30	1	11	410	15	437	--	--	9	24	15	48	--	1	12	282	4	299	--	--	9	37	77	123	--	907	--	
7:45	--	6	472	27	505	--	--	6	14	6	26	--	--	8	325	2	335	--	--	12	37	77	126	--	992	--	
Hour Total	1	25	1763	87	1876	--	--	23	64	24	111	--	1	42	1128	16	1187	3	--	50	178	333	561	--	3735	3	
8:00	1	9	440	21	471	--	--	7	17	9	33	--	1	13	251	3	268	--	--	17	32	58	107	--	879	--	
8:15	--	4	447	26	477	--	--	4	14	1	19	--	--	16	267	6	289	--	--	11	26	68	105	--	890	--	
8:30	--	5	392	14	411	--	--	10	21	5	36	--	--	18	202	4	224	--	--	14	21	55	90	--	761	--	
8:45	1	11	376	23	411	--	--	7	21	7	35	--	--	28	256	3	287	--	--	14	22	49	85	--	818	--	
Hour Total	2	29	1655	84	1770	--	--	28	73	22	123	--	1	75	976	16	1068	--	--	56	101	230	387	--	3348	--	
9:00	--	8	351	24	383	--	--	3	17	2	22	--	--	16	197	2	215	--	--	10	22	46	78	--	698	--	
9:15	1	9	399	17	426	--	--	14	19	8	41	--	--	22	237	3	262	--	--	23	31	30	84	--	813	--	
9:30	2	4	337	23	366	--	--	5	19	2	26	--	1	16	222	4	243	--	--	21	27	39	87	--	722	--	
9:45	1	6	320	32	359	--	--	2	16	8	26	--	--	20	246	1	267	1	--	17	13	35	65	--	717	1	
Hour Total	4	27	1407	96	1534	--	--	24	71	20	115	--	1	74	902	10	987	1	--	71	93	150	314	--	2950	1	
10:00	--	14	304	21	339	--	--	3	22	8	33	--	--	20	240	5	265	--	--	19	10	37	66	--	703	--	
10:15	--	4	267	21	292	--	--	7	11	7	25	--	--	14	213	3	230	--	--	16	16	38	70	--	617	--	
10:30	--	13	338	15	366	--	--	1	21	13	35	--	--	15	240	2	257	--	--	22	7	37	66	--	724	--	
10:45	1	13	278	27	319	--	--	3	17	8	28	--	--	32	257	7	296	--	--	25	22	39	86	--	729	--	
Hour Total	1	44	1187	84	1316	--	--	14	71	36	121	--	--	81	950	17	1048	--	--	82	55	151	288	--	2773	--	
11:00	--	13	272	23	308	--	--	3	18	9	30	--	--	26	247	9	282	--	--	27	24	42	93	--	713	--	
11:15	--	8	309	29	346	1	--	4	21	8	33	--	--	36	309	6	351	--	--	17	14	44	75	--	805	1	
11:30	1	6	310	30	347	--	--	5	23	10	38	--	--	27	279	11	317	--	--	20	22	39	81	--	783	--	
11:45	1	6	332	23	362	--	--	5	24	11	40	--	--	25	293	11	329	--	--	14	14	38	66	--	797	--	
Hour Total	2	33	1223	105	1363	1	--	17	86	38	141	--	--	114	1128	37	1279	--	--	78	74	163	315	--	3098	1	
12:00	--	16	243	31	290	--	--	3	28	11	42	--	--	24	256	12	292	--	--	24	26	40	90	1	714	1	
12:15	--	7	308	39	354	--	--	5	18	11	34	--	--	35	279	5	319	1	--	33	16	35	84	1	791	2	
12:30	1	10	307	19	337	--	--	6	26	8	40	--	1	27	289	2	319	--	--	33	21	33	87	--	783	--	
12:45	1	12	305	26	344	--	--	3	19	5	27	--	--	33	340	3	376	--	--	23	23	35	81	--	828	--	
Hour Total	2	45	1163	115	1325	--	--	17	91	35	143	--	1	119	1164	22	1306	1	--	113	86	143	342	2	3116	3	
13:00	--	4	285	28	317	--	--	3	28	11	42	--	--	23	273	8	304	--	--	22	14	35	71	--	734	--	
13:15	2	18	338	15	373	--	--	5	24	4	33	--	--	24	311	4	339	--	--	28	17	28	73	--	818	--	
13:30	--	12	309	16	337	--	--	5	23	10	38	--	1	34	385	6	426	--	--	33	15	24	72	--	873	--	
13:45	--	9	302	25	336	--	--	3	17	10	30	--	--	33	389	4	426	--	--	22	19	43	84	--	876	--	
Hour Total	2	43	1234	84	1363	--	--	16	92	35	143	--	1	114	1358	22	1495	--	--	105	65	130	300	--	3301	--	
14:00	--	9	288	26	323	--	--	9	22	9	40	--	--	29	342	5	376	2	--	38	23	25	86	--	825	2	
14:15	--	9	312	40	361	--	--	3	53	6	62	--	--	36	349	8	393	--	--	24	26	46	96	--	912	--	
14:30	--	14	256	20	290	--	--	14	33	10	57	--	--	30	395	4	429	--	--	41	24	29	94	--	870	--	
14:45	1	16	275	26	318	--	--	3	35	12	50	--	--	36	412	8	456	--	--	26	18	37	81	--	905	--	
Hour Total	1	48	1131	112	1292	--	--	29	143	37	209	--	--	131	1498	25	1654	2	--	129	91	137	357	--	3512	2	
15:00	--	16	277	25	318	--	--	3	37	8	48	--	1	48	364	10	423	--	--	28	26	29	83	--	872	--	
15:15	--	23	312	28	363	--	--	5	47	6	58	--	--	32	312	3	347	--	--	29	25	45	99	--	867	--	
15:30	--	27	300	20	347	--	--	3	45	7	55	--	1	58	343	6	408	--	--	34	35	33	102	--	912	--	
15:45	--	22	342	21	385	--	--	8	54	7	69	--	--	46	326	12	384	1	--	34	36	35	105	--	943	1	
Hour Total	--	88	1231	94	1413	--	--	19	183	28	230	--	2	184	1345	31	1562	1	--	125	122	142	389	--	3594	1	
16:00	--	16	327	22	365	--	--	3	46	8	57	--	--	67	348	12	427	1	--	26	47	54	127	--	976	1	
16:15	--	26	336	12	374	--	--	8	56	6	70	--	2	49	343	4	398	--	--	39	52	42	133	--	975	--	
16:30	--	30	387	16	433	--	--	8	47	6	61	--	--	41	300	8	349	--	--	25	26	37	88	--	931	--	
16:45	--	17	407	28	452	--	--	1	2	48	9	60	--	1	38	323	6	368	1	--	23	27	40	90	--	970	1
Hour Total	--	89	1457	78	1624	--	--	1	21	197	29	248	--	3	195	1314	30	1542	2	--	113	152	173	438	--	3852	2
17:00	--	23																									

ALLIANT ENGINEERING, INC.

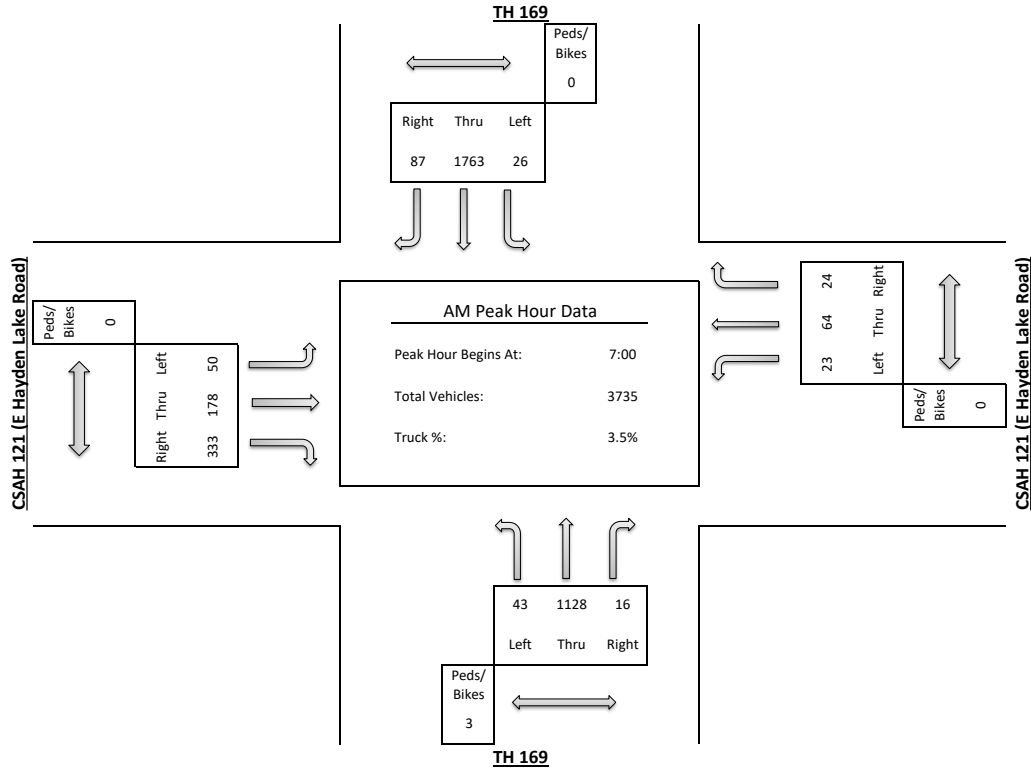
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 & CSAH 121 (E Hayden Lake Road)
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 205
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 Southbound						CSAH 121 (E Hayden Lake Road) Westbound						TH 169 Northbound						CSAH 121 (E Hayden Lake Road) Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
7:00	--	4	453	23	480	--	--	8	9	2	19	--	--	9	240	4	253	1	--	9	69	102	180	--	932	1
7:15	--	4	428	22	454	--	--	--	17	1	18	--	--	13	281	6	300	2	--	20	35	77	132	--	904	2
7:30	1	11	410	15	437	--	--	9	24	15	48	--	1	12	282	4	299	--	--	9	37	77	123	--	907	--
7:45	--	6	472	27	505	--	--	6	14	6	26	--	--	8	325	2	335	--	--	12	37	77	126	--	992	--
Hour Total	1	25	1763	87	1876	--	--	23	64	24	111	--	1	42	1128	16	1187	3	--	50	178	333	561	--	3735	3
% of App.	0.1%	1.3%	94.0%	4.6%			0.0%	20.7%	57.7%	21.6%			0.1%	3.5%	95.0%	1.3%			0.0%	8.9%	31.7%	59.4%				
% of Total	0.0%	0.7%	47.2%	2.3%	50.2%	0.0%	0.0%	0.6%	1.7%	0.6%	3.0%	0.0%	0.0%	1.1%	30.2%	0.4%	31.8%	100.0%	0.0%	1.3%	4.8%	8.9%	15.0%	0.0%		
Cars Total	1	24	1712	83	1820	--	--	22	62	24	108	--	1	38	1079	11	1129	3	--	47	171	329	547	--	3604	3
Cars % of Movement	100%	96.0%	97.1%	95.4%	97.0%	0.0%	0.0%	95.7%	96.9%	100%	97.3%	0.0%	100%	90.5%	95.7%	68.8%	95.1%	100.0%	0.0%	94.0%	96.1%	98.8%	97.5%	0.0%	96.5%	
Trucks Total	--	1	51	4	56	--	--	1	2	--	3	--	--	4	49	5	58	--	--	3	7	4	14	--	131	--
Trucks % of Movement	0.0%	4.0%	2.9%	4.6%	3.0%	--	0.0%	4.3%	3.1%	0.0%	2.7%	--	0.0%	9.5%	4.3%	31.3%	4.9%	--	0.0%	6.0%	3.9%	1.2%	2.5%	--	3.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

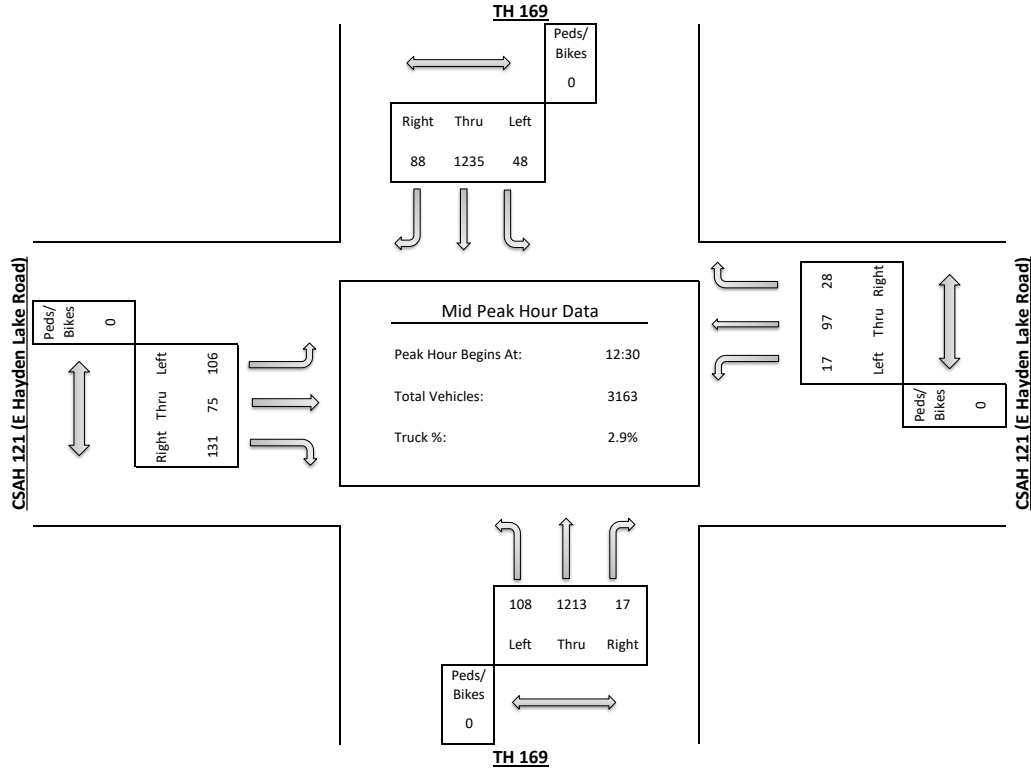
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 & CSAH 121 (E Hayden Lake Road)
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 205
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 Southbound						CSAH 121 (E Hayden Lake Road) Westbound						TH 169 Northbound						CSAH 121 (E Hayden Lake Road) Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	783	--
12:30	1	10	307	19	337	--	--	6	26	8	40	--	1	27	289	2	319	--	--	33	21	33	87	--		
12:45	1	12	305	26	344	--	--	3	19	5	27	--	--	33	340	3	376	--	--	23	23	35	81	--	828	--
13:00	--	4	285	28	317	--	--	3	28	11	42	--	--	23	273	8	304	--	--	22	14	35	71	--	734	--
13:15	2	18	338	15	373	--	--	5	24	4	33	--	--	24	311	4	339	--	--	28	17	28	73	--	818	--
Hour Total	4	44	1235	88	1371	--	--	17	97	28	142	--	1	107	1213	17	1338	--	--	106	75	131	312	--	3163	--
% of App.	0.3%	3.2%	90.1%	6.4%			0.0%	12.0%	68.3%	19.7%			0.1%	8.0%	90.7%	1.3%			0.0%	34.0%	24.0%	42.0%				
% of Total	0.1%	1.4%	39.0%	2.8%	43.3%	--	0.0%	0.5%	3.1%	0.9%	4.5%	--	0.0%	3.4%	38.3%	0.5%	42.3%	--	0.0%	3.4%	2.4%	4.1%	9.9%	--		
Cars Total	4	44	1204	85	1337	--	--	17	96	28	141	--	1	103	1172	17	1293	--	--	99	72	129	300	--	3071	--
Cars % of Movement	100%	100%	97.5%	96.6%	97.5%	--	0.0%	100%	99.0%	100%	99.3%	--	100%	96.3%	96.6%	100%	96.6%	--	0.0%	93.4%	96.0%	98.5%	96.2%	--	97.1%	--
Trucks Total	--	--	31	3	34	--	--	--	1	--	1	--	--	4	41	--	45	--	--	7	3	2	12	--	92	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.5%	3.4%	2.5%	--	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.7%	--	0.0%	3.7%	3.4%	0.0%	3.4%	--	0.0%	6.6%	4.0%	1.5%	3.8%	--	2.9%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 & CSAH 121 (E Hayden Lake Road)
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 205
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 Southbound						CSAH 121 (E Hayden Lake Road) Westbound						TH 169 Northbound						CSAH 121 (E Hayden Lake Road) Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
16:00	--	16	327	22	365	--	--	3	46	8	57	--	--	67	348	12	427	1	--	26	47	54	127	--	976	1
16:15	--	26	336	12	374	--	--	8	56	6	70	--	2	49	343	4	398	--	--	39	52	42	133	--	975	--
16:30	--	30	387	16	433	--	--	8	47	6	61	--	--	41	300	8	349	--	--	25	26	37	88	--	931	--
16:45	--	17	407	28	452	--	1	2	48	9	60	--	1	38	323	6	368	1	--	23	27	40	90	--	970	1
Hour Total	--	89	1457	78	1624	--	1	21	197	29	248	--	3	195	1314	30	1542	2	--	113	152	173	438	--	3852	2
% of App.	0.0%	5.5%	89.7%	4.8%			0.4%	8.5%	79.4%	11.7%			0.2%	12.6%	85.2%	1.9%			0.0%	25.8%	34.7%	39.5%				
% of Total	0.0%	2.3%	37.8%	2.0%	42.2%	0.0%	0.0%	0.5%	5.1%	0.8%	6.4%	0.0%	0.1%	5.1%	34.1%	0.8%	40.0%	100.0%	0.0%	2.9%	3.9%	4.5%	11.4%	0.0%		
Cars Total	--	89	1434	78	1601	--	1	20	190	28	239	--	3	194	1293	30	1520	2	--	113	152	172	437	--	3797	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.4%	100%	98.6%	0.0%	100%	95.2%	96.4%	96.6%	96.4%	0.0%	100%	99.5%	98.4%	100%	98.6%	100.0%	0.0%	100%	100%	99.4%	99.8%	0.0%	98.6%	
Trucks Total	--	--	23	--	23	--	--	1	7	1	9	--	--	1	21	--	22	--	--	--	--	1	1	--	55	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	1.4%	--	0.0%	4.8%	3.6%	3.4%	3.6%	--	0.0%	0.5%	1.6%	0.0%	1.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.2%	--	1.4%	

