

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 (Ferry Street) & Main Street
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 210
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 169 (Ferry Street) Southbound						Main Street Westbound						TH 169 (Ferry Street) Northbound						Main Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	--	234	1	235	--	--	81	10	1	92	--	--	10	77	60	147	--	--	--	15	108	123	--	597	--
6:15	--	--	340	3	343	--	--	95	4	2	101	--	--	25	125	96	246	--	--	1	19	120	140	--	830	--
6:30	--	6	338	1	345	--	--	119	13	--	132	--	--	20	130	127	277	--	--	4	17	117	138	--	892	--
6:45	--	5	349	3	357	--	--	132	19	2	153	--	--	50	174	166	390	--	--	2	35	112	149	--	1049	--
Hour Total	--	11	1261	8	1280	--	--	427	46	5	478	--	--	105	506	449	1060	--	--	7	86	457	550	--	3368	--
7:00	--	6	343	--	349	--	--	116	21	3	140	--	--	47	218	141	406	--	--	2	17	95	114	--	1009	--
7:15	--	--	264	--	264	--	--	160	30	4	194	--	--	49	212	185	446	1	--	5	43	130	178	--	1082	1
7:30	--	5	315	3	323	1	--	135	40	2	177	--	--	64	256	181	501	--	--	5	47	99	151	1	1152	2
7:45	--	10	300	1	311	--	--	128	30	5	163	--	--	55	241	214	510	1	--	4	62	116	182	--	1166	1
Hour Total	--	21	1222	4	1247	1	--	539	121	14	674	--	--	215	927	721	1863	2	--	16	169	440	625	1	4409	4
8:00	1	8	299	3	311	--	--	125	33	9	167	--	--	38	208	149	395	--	1	3	55	104	163	--	1036	--
8:15	1	10	238	1	250	1	--	116	50	17	183	--	--	46	180	137	363	--	--	12	38	90	140	--	936	1
8:30	--	17	252	--	269	--	--	121	31	3	155	--	--	44	163	125	332	1	--	9	53	101	163	--	919	1
8:45	--	13	230	7	250	--	--	101	19	6	126	--	--	41	209	148	398	1	--	9	40	119	168	--	942	1
Hour Total	2	48	1019	11	1080	1	--	463	133	35	631	--	--	169	760	559	1488	2	1	33	186	414	634	--	3833	3
9:00	2	14	204	6	226	1	--	115	41	11	167	--	--	30	155	117	302	2	--	6	43	94	143	1	838	4
9:15	--	22	252	10	284	1	--	104	27	11	142	--	--	45	192	118	355	--	--	7	51	108	166	--	947	1
9:30	--	14	239	7	260	1	--	98	40	13	151	--	--	43	181	127	351	3	--	6	53	125	184	--	946	4
9:45	1	20	180	4	205	--	--	98	51	15	164	--	--	49	163	150	362	1	--	6	47	92	145	--	876	1
Hour Total	3	70	875	27	975	3	--	415	159	50	624	--	--	167	691	512	1370	6	--	25	194	419	638	1	3607	10
10:00	2	14	161	9	186	--	--	102	48	9	159	--	--	53	166	133	352	--	--	6	42	96	144	--	841	--
10:15	--	11	191	6	208	1	--	89	30	8	127	--	--	27	162	111	300	--	--	10	44	94	148	--	783	1
10:30	--	13	179	4	196	1	--	133	49	13	195	--	--	37	155	124	316	1	--	5	43	89	137	--	844	2
10:45	--	11	179	5	195	--	--	100	57	13	170	--	--	42	186	157	385	--	--	9	43	103	155	--	905	--
Hour Total	2	49	710	24	785	2	--	424	184	43	651	--	--	159	669	525	1353	1	--	30	172	382	584	--	3373	3
11:00	--	22	178	7	207	--	1	130	44	15	190	--	1	43	194	149	387	--	--	16	40	101	157	--	941	--
11:15	1	15	174	6	196	--	--	115	45	13	173	--	1	53	167	146	367	--	--	4	68	80	152	--	888	--
11:30	--	27	203	6	236	--	--	142	55	22	219	--	--	67	227	161	455	1	--	10	74	88	172	--	1082	1
11:45	--	13	154	12	179	--	--	149	75	10	234	--	--	61	203	152	416	1	--	13	74	70	157	--	986	1
Hour Total	1	77	709	31	818	--	1	536	219	60	816	--	2	224	791	608	1625	2	--	43	256	339	638	--	3897	2
12:00	1	15	174	4	194	--	--	152	50	11	213	--	--	50	197	134	381	1	1	9	49	97	156	--	944	1
12:15	2	27	176	5	210	1	--	140	46	17	203	1	--	42	178	137	357	1	1	7	46	95	149	1	919	4
12:30	--	17	202	6	225	1	--	113	48	15	176	1	--	52	220	169	441	1	--	15	67	88	170	--	1012	3
12:45	--	25	172	9	206	--	--	153	47	11	211	--	--	47	217	174	438	--	1	8	68	93	170	--	1025	--
Hour Total	3	84	724	24	835	2	--	558	191	54	803	2	--	191	812	614	1617	3	3	39	230	373	645	1	3900	8
13:00	--	11	178	9	198	--	--	122	44	14	180	--	--	60	228	144	432	--	--	5	51	105	161	1	971	1
13:15	1	26	205	9	241	1	--	157	69	15	241	--	--	56	230	132	418	--	1	5	45	93	144	--	1044	1
13:30	--	26	175	12	213	2	--	154	55	26	235	--	--	58	251	180	489	1	--	9	47	103	159	--	1096	3
13:45	--	14	197	8	219	3	--	157	54	24	235	--	--	80	255	162	497	--	--	6	62	113	181	1	1132	4
Hour Total	1	77	755	38	871	6	--	590	222	79	891	--	--	254	964	618	1836	1	1	25	205	414	645	2	4243	9
14:00	1	14	187	11	213	1	--	119	54	21	194	--	--	56	266	186	508	2	--	9	46	101	156	--	1071	3
14:15	--	22	183	5	210	--	--	176	65	11	252	--	--	69	271	180	520	--	--	10	57	96	163	--	1145	--
14:30	--	25	163	3	191	--	--	128	54	16	198	--	--	74	285	192	551	--	--	8	42	104	154	--	1094	--
14:45	3	23	195	4	225	--	--	160	59	9	228	--	--	56	292	161	509	--	--	10	71	87	168	1	1130	1
Hour Total	4	84	728	23	839	1	--	583	232	57	872	--	--	255	1114	719	2088	2	--	37	216	388	641	1	4440	4
15:00	1	14	166	6	187	1	--	182	59	21	262	--	--	67	279	158	504	--	--	16	56	109	181	1	1134	2
15:15	--	14	222	7	243	1	--	154	63	27	244	--	--	80	318	166	564	--	--	15	43	124	182	--	1233	1
15:30	--	13	262	4	279	--	--	128	64	10	202	--	--	66	335	158	559	--	--	3	54	115	172	--	1212	--
15:45	1	12	205	6	224	1	--	147	79	22	248	--	--	75	313	198	586	1	--	12	48	152	212	--	1270	2
Hour Total	2	53	855	23	933	3	--	611	265	80	956	--	--	288	1245	680	2213	1	--	46	201	500	747	1	4849	5
16:00	2	20	265	4	291	--	--	110	72	11	193	1	--	88	366	148	602	2	--	14	52	151	217	--	1303	3
16:15	--	18	299	6	323	--	--	144	72	8	224	--	--	74	342	185	601	1	--	12	35	121	168	--	1316	1
16:30	1	19	288	3	311	--	--	142	69	19	230	--	--	61	314	175	550	--	--	8	46	147	201	--	1292	--
16:45	--	10	245	4	259	--	--	139	67	9	215	--														

ALLIANT ENGINEERING, INC.

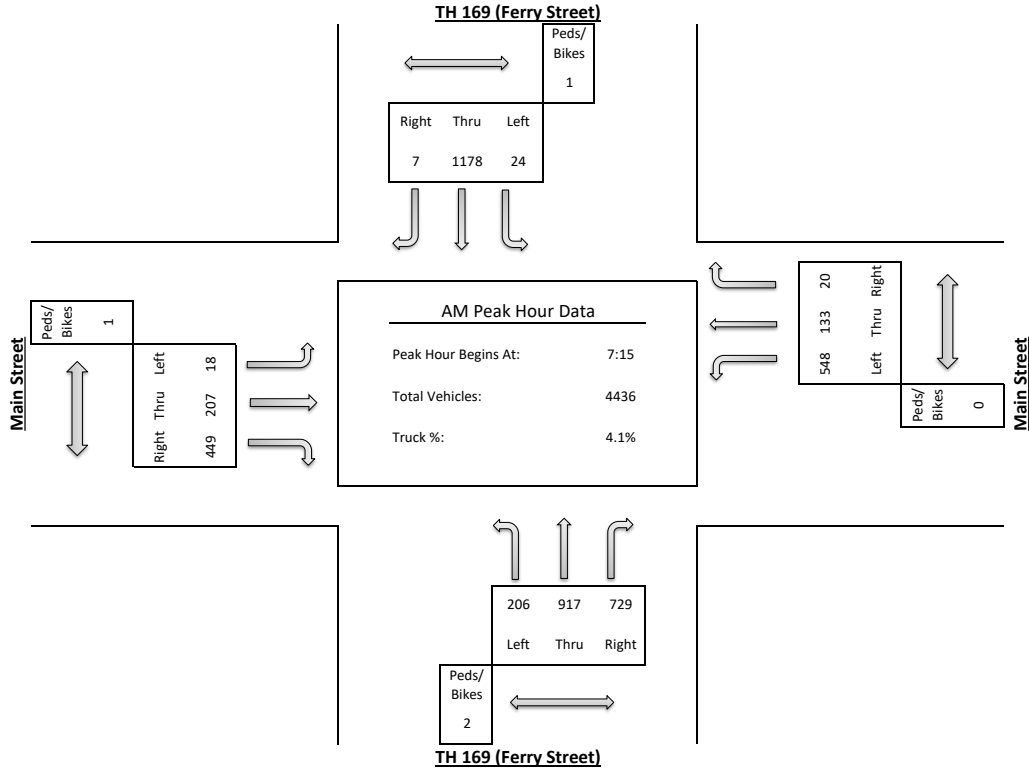
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 (Ferry Street) & Main Street
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 210
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 (Ferry Street) Southbound						Main Street Westbound						TH 169 (Ferry Street) Northbound						Main Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
7:15	--	--	264	--	264	--	--	160	30	4	194	--	--	49	212	185	446	1	--	5	43	130	178	--	1082	1
7:30	--	5	315	3	323	1	--	135	40	2	177	--	--	64	256	181	501	--	--	5	47	99	151	1	1152	2
7:45	--	10	300	1	311	--	--	128	30	5	163	--	--	55	241	214	510	1	--	4	62	116	182	--	1166	1
8:00	1	8	299	3	311	--	--	125	33	9	167	--	--	38	208	149	395	--	1	3	55	104	163	--	1036	--
Hour Total	1	23	1178	7	1209	1	--	548	133	20	701	--	--	206	917	729	1852	2	1	17	207	449	674	1	4436	4
% of App.	0.1%	1.9%	97.4%	0.6%			0.0%	78.2%	19.0%	2.9%			0.0%	11.1%	49.5%	39.4%			0.1%	2.5%	30.7%	66.6%				
% of Total	0.0%	0.5%	26.6%	0.2%	27.3%	25.0%	0.0%	12.4%	3.0%	0.5%	15.8%	0.0%	0.0%	4.6%	20.7%	16.4%	41.7%	50.0%	0.0%	0.4%	4.7%	10.1%	15.2%	25.0%		
Cars Total	1	22	1139	7	1169	1	--	528	119	15	662	--	--	198	876	711	1785	2	1	16	191	432	640	1	4256	4
Cars % of Movement	100%	95.7%	96.7%	100%	96.7%	25.0%	0.0%	96.4%	89.5%	75.0%	94.4%	0.0%	0.0%	96.1%	95.5%	97.5%	96.4%	50.0%	100%	94.1%	92.3%	96.2%	95.0%	25.0%	95.9%	
Trucks Total	--	1	39	--	40	--	--	20	14	5	39	--	--	8	41	18	67	--	--	1	16	17	34	--	180	--
Trucks % of Movement	0.0%	4.3%	3.3%	0.0%	3.3%	--	0.0%	3.6%	10.5%	25.0%	5.6%	--	0.0%	3.9%	4.5%	2.5%	3.6%	--	0.0%	5.9%	7.7%	3.8%	5.0%	--	4.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

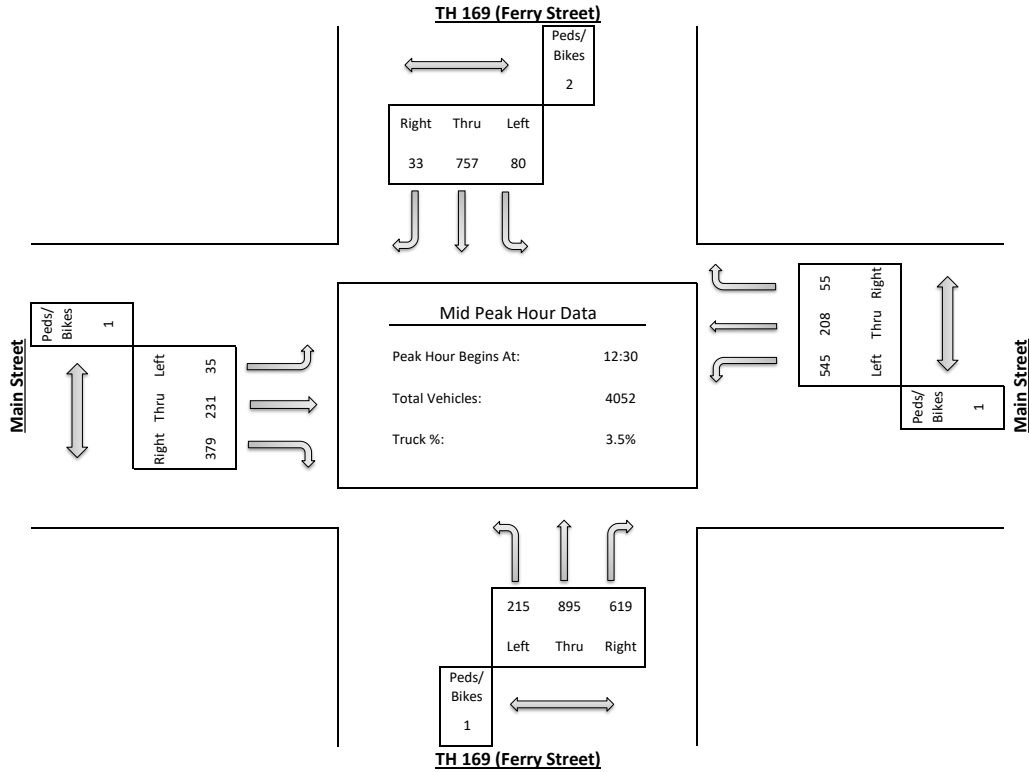
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 (Ferry Street) & Main Street
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 210
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 (Ferry Street) Southbound						Main Street Westbound						TH 169 (Ferry Street) Northbound						Main Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Total
12:30	--	17	202	6	225	1	--	113	48	15	176	1	--	52	220	169	441	1	--	15	67	88	170	--	1012	3
12:45	--	25	172	9	206	--	--	153	47	11	211	--	--	47	217	174	438	--	1	8	68	93	170	--	1025	--
13:00	--	11	178	9	198	--	--	122	44	14	180	--	--	60	228	144	432	--	--	5	51	105	161	1	971	1
13:15	1	26	205	9	241	1	--	157	69	15	241	--	--	56	230	132	418	--	1	5	45	93	144	--	1044	1
Hour Total	1	79	757	33	870	2	--	545	208	55	808	1	--	215	895	619	1729	1	2	33	231	379	645	1	4052	5
% of App.	0.1%	9.1%	87.0%	3.8%			0.0%	67.5%	25.7%	6.8%			0.0%	12.4%	51.8%	35.8%			0.3%	5.1%	35.8%	58.8%				
% of Total	0.0%	1.9%	18.7%	0.8%	21.5%	40.0%	0.0%	13.5%	5.1%	1.4%	19.9%	20.0%	0.0%	5.3%	22.1%	15.3%	42.7%	20.0%	0.0%	0.8%	5.7%	9.4%	15.9%	20.0%		
Cars Total	1	76	744	31	852	2	--	533	189	50	772	1	--	207	856	610	1673	1	2	31	223	357	613	1	3910	5
Cars % of Movement	100%	96.2%	98.3%	93.9%	97.9%	40.0%	0.0%	97.8%	90.9%	90.9%	95.5%	20.0%	0.0%	96.3%	95.6%	98.5%	96.8%	20.0%	100%	93.9%	96.5%	94.2%	95.0%	20.0%	96.5%	
Trucks Total	--	3	13	2	18	--	--	12	19	5	36	--	--	8	39	9	56	--	--	2	8	22	32	--	142	--
Trucks % of Movement	0.0%	3.8%	1.7%	6.1%	2.1%	--	0.0%	2.2%	9.1%	9.1%	4.5%	--	0.0%	3.7%	4.4%	1.5%	3.2%	--	0.0%	6.1%	3.5%	5.8%	5.0%	--	3.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 (Ferry Street) & Main Street
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 210
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 (Ferry Street) Southbound						Main Street Westbound						TH 169 (Ferry Street) Northbound						Main Street Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
15:45	1	12	205	6	224	1	--	147	79	22	248	--	--	75	313	198	586	1	--	12	48	152	212	--	1270	2
16:00	2	20	265	4	291	--	--	110	72	11	193	1	--	88	366	148	602	2	--	14	52	151	217	--	1303	3
16:15	--	18	299	6	323	--	--	144	72	8	224	--	--	74	342	185	601	1	--	12	35	121	168	--	1316	1
16:30	1	19	288	3	311	--	--	142	69	19	230	--	--	61	314	175	550	--	--	8	46	147	201	--	1292	--
Hour Total	4	69	1057	19	1149	1	--	543	292	60	895	1	--	298	1335	706	2339	4	--	46	181	571	798	--	5181	6
% of App.	0.3%	6.0%	92.0%	1.7%			0.0%	60.7%	32.6%	6.7%			0.0%	12.7%	57.1%	30.2%			0.0%	5.8%	22.7%	71.6%				
% of Total	0.1%	1.3%	20.4%	0.4%	22.2%	16.7%	0.0%	10.5%	5.6%	1.2%	17.3%	16.7%	0.0%	5.8%	25.8%	13.6%	45.1%	66.7%	0.0%	0.9%	3.5%	11.0%	15.4%	0.0%		
Cars Total	4	68	1044	19	1135	1	--	539	289	60	888	1	--	297	1314	699	2310	3	--	46	179	560	785	--	5118	5
Cars % of Movement	100%	98.6%	98.8%	100%	98.8%	20.0%	0.0%	99.3%	99.0%	100%	99.2%	20.0%	0.0%	99.7%	98.4%	99.0%	98.8%	60.0%	0.0%	100%	98.9%	98.1%	98.4%	0.0%	98.8%	
Trucks Total	--	1	13	--	14	--	--	4	3	--	7	--	--	1	21	7	29	1	--	--	2	11	13	--	63	1
Trucks % of Movement	0.0%	1.4%	1.2%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.7%	1.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.3%	1.6%	1.0%	1.2%	100.0%	0.0%	0.0%	1.1%	1.9%	1.6%	0.0%	1.2%	

