

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 (Ferry Street) & Pedestrian Crossing
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 209
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 169 (Ferry Street) Southbound						Pedestrian Crossing Westbound						TH 169 (Ferry Street) Northbound						Pedestrian Crossing Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	--	421	--	421	--	--	--	--	--	0	--	--	--	150	--	150	--	--	--	--	--	0	--	571	--
6:15	--	--	548	--	548	--	--	--	--	--	0	--	--	--	239	--	239	--	--	--	--	--	0	--	787	--
6:30	--	--	594	--	594	--	--	--	--	--	0	--	--	--	287	--	287	--	--	--	--	--	0	--	881	--
6:45	--	--	587	--	587	--	--	--	--	--	0	--	--	--	396	--	396	--	--	--	--	--	0	--	983	--
Hour Total	--	--	2150	--	2150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1072	--	1072	--	--	--	--	--	--	--	3222	--
7:00	--	--	562	--	562	--	--	--	--	--	0	--	--	--	398	--	398	--	--	--	--	--	0	--	960	--
7:15	--	--	537	--	537	--	--	--	--	--	0	--	--	--	465	--	465	--	--	--	--	--	0	--	1002	--
7:30	--	--	585	--	585	--	--	--	--	--	0	--	--	--	500	--	500	--	--	--	--	--	0	--	1085	--
7:45	--	--	549	--	549	--	--	--	--	--	0	--	--	--	497	--	497	--	--	--	--	--	0	--	1046	--
Hour Total	--	--	2233	--	2233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1860	--	1860	--	--	--	--	--	--	--	4093	--
8:00	--	--	549	--	549	--	--	--	--	--	0	--	--	--	399	--	399	--	--	--	--	--	0	--	948	--
8:15	--	--	438	--	438	--	--	--	--	--	0	--	--	--	375	--	375	--	--	--	--	--	0	--	813	--
8:30	--	--	455	--	455	--	--	--	--	--	0	--	--	--	334	--	334	--	--	--	--	--	0	--	789	--
8:45	--	--	463	--	463	--	--	--	--	--	0	--	--	--	379	--	379	--	--	--	--	--	0	--	842	--
Hour Total	--	--	1905	--	1905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1487	--	1487	--	--	--	--	--	--	--	3392	--
9:00	--	--	414	--	414	--	--	--	--	--	0	--	--	--	306	--	306	--	--	--	--	--	0	--	720	--
9:15	--	--	466	--	466	--	--	--	--	--	0	--	--	--	354	--	354	1	--	--	--	--	0	--	820	1
9:30	--	--	461	--	461	--	--	--	--	--	0	--	--	--	353	--	353	--	--	--	--	--	0	--	814	--
9:45	--	--	363	--	363	--	--	--	--	--	0	--	--	--	363	--	363	--	--	--	--	--	0	--	726	--
Hour Total	--	--	1704	--	1704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1376	--	1376	1	--	--	--	--	--	--	3080	1
10:00	--	--	366	--	366	--	--	--	--	--	0	--	--	--	351	--	351	1	--	--	--	--	0	--	717	1
10:15	--	--	366	--	366	--	--	--	--	--	0	--	--	--	305	--	305	1	--	--	--	--	0	--	671	1
10:30	--	--	392	--	392	--	--	--	--	--	0	--	--	--	331	--	331	1	--	--	--	--	0	--	723	1
10:45	--	--	382	--	382	--	--	--	--	--	0	--	--	--	369	--	369	--	--	--	--	--	0	--	751	--
Hour Total	--	--	1506	--	1506	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1356	--	1356	3	--	--	--	--	--	--	2862	3
11:00	--	--	413	--	413	--	--	--	--	--	0	--	--	--	377	--	377	1	--	--	--	--	0	--	790	1
11:15	--	--	373	--	373	--	--	--	--	--	0	--	--	--	379	--	379	--	--	--	--	--	0	--	752	--
11:30	--	--	425	--	425	--	--	--	--	--	0	--	--	--	456	--	456	--	--	--	--	--	0	--	881	--
11:45	--	--	363	--	363	--	--	--	--	--	0	--	--	--	427	--	427	--	--	--	--	--	0	--	790	--
Hour Total	--	--	1574	--	1574	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1639	--	1639	1	--	--	--	--	--	--	3213	1
12:00	--	--	428	--	428	--	--	--	--	--	0	--	--	--	377	--	377	2	--	--	--	--	0	--	805	2
12:15	--	--	405	--	405	--	--	--	--	--	0	--	--	--	380	--	380	--	--	--	--	--	0	--	785	--
12:30	--	--	412	--	412	--	--	--	--	--	0	--	--	--	423	--	423	1	--	--	--	--	0	--	835	1
12:45	--	--	398	--	398	--	--	--	--	--	0	--	--	--	458	--	458	1	--	--	--	--	0	--	856	1
Hour Total	--	--	1643	--	1643	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1638	--	1638	4	--	--	--	--	--	--	3281	4
13:00	--	--	412	--	412	--	--	--	--	--	0	--	--	--	410	--	410	1	--	--	--	--	0	--	822	1
13:15	--	--	439	--	439	--	--	--	--	--	0	--	--	--	421	--	421	--	--	--	--	--	0	--	860	--
13:30	--	--	439	--	439	--	--	--	--	--	0	--	--	--	505	--	505	--	--	--	--	--	0	--	944	--
13:45	--	--	463	--	463	--	--	--	--	--	0	--	--	--	486	--	486	3	--	--	--	--	0	--	949	3
Hour Total	--	--	1753	--	1753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1822	--	1822	4	--	--	--	--	--	--	3575	4
14:00	--	--	406	--	406	--	--	--	--	--	0	--	--	--	509	--	509	3	--	--	--	--	0	--	915	3
14:15	--	--	459	--	459	--	--	--	--	--	0	--	--	--	528	--	528	1	--	--	--	--	0	--	987	1
14:30	--	--	401	--	401	--	--	--	--	--	0	--	--	--	536	--	536	1	--	--	--	--	0	--	937	1
14:45	--	--	450	--	450	--	--	--	--	--	0	--	--	--	524	--	524	--	--	--	--	--	0	--	974	--
Hour Total	--	--	1716	--	1716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2097	--	2097	5	--	--	--	--	--	--	3813	5
15:00	--	--	447	--	447	--	--	--	--	--	0	--	--	--	516	--	516	4	--	--	--	--	0	--	963	4
15:15	--	--	501	--	501	--	--	--	--	--	0	--	--	--	552	--	552	--	--	--	--	--	0	--	1053	--
15:30	--	--	508	--	508	--	--	--	--	--	0	--	--	--	546	--	546	--	--	--	--	--	0	--	1054	--
15:45	--	--	509	--	509	--	--	--	--	--	0	--	--	--	611	--	611	1	--	--	--	--	0	--	1120	1
Hour Total	--	--	1965	--	1965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2225	--	2225	5	--	--	--	--	--	--	4190	5
16:00	--	--	543	--	543	--	--	--	--	--	0	--	--	--	587	--	587	1	--	--	--	--	0	--	1130	1
16:15	--	--	564	--	564	--	--	--	--	--	0	--	--	--	583	--	583	1	--	--	--	--	0	--	1147	1
16:30	--	--	578	--	578	--	--	--	--	--	0	--	--	--	578	--	578	--	--	--	--	--	0	--	1156	--
16:45	--	--	539	--	539	--	--	--	--	--	0	--	--	--	578	--	578	2	--	--	--	--	0	--	1117	2
Hour Total	--	--	2224	--	2224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2326	--	2326	4	--	--	--	--	--	--	4550	4
17:00	--	--	566	--	566	--	--	--	--	--	0	--	--	--	588	--	588	--	--	--	--	--	0	--	1154	--
17:15	--	--	524	--	524	--	--	--	--	--	0	--	--	--	565	--	565	--	--	--	--	--	0	--	1089	--
17:30	--	--	480	--	480	--	--	--	--	--	0	--	--	--	550	--	550	--	--	--	--	--	0	--	1030	--
17:45	--	--	391	--	391	--	--	--	--	--	0	--	--	--	596	--	596	1	--	--	--	--	0	--	987	1
Hour Total	--	--	1961	--	1961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2299	--	2299	1	--	--	--	--	--	--	4260	1
18:00	--	--	403	--	403	--	--	--	--	--	0	--	--	--	501	--	501	--	--	--	--	--	0	--	904	--
18:15	--	--	334	--	334	--	--	--	--	--	0	--	--	--	463	--	463	--	--	--	--	--	0	--	797	--
18:30	--	--	336	--	336	--	--	--	--																	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

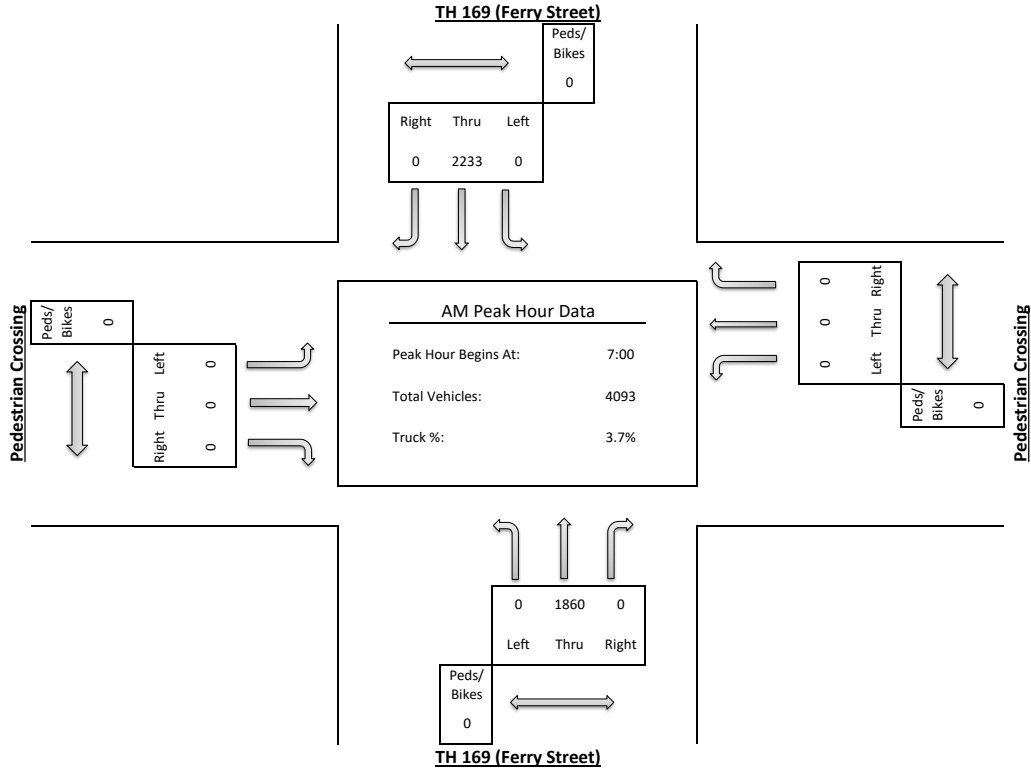
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 (Ferry Street) & Pedestrian Crossing
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 209
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 (Ferry Street) Southbound						Pedestrian Crossing Westbound						TH 169 (Ferry Street) Northbound						Pedestrian Crossing Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
7:00	--	--	562	--	562	--	--	--	--	--	0	--	--	--	398	--	398	--	--	--	--	--	0	--	960	--
7:15	--	--	537	--	537	--	--	--	--	--	0	--	--	--	465	--	465	--	--	--	--	--	0	--	1002	--
7:30	--	--	585	--	585	--	--	--	--	--	0	--	--	--	500	--	500	--	--	--	--	--	0	--	1085	--
7:45	--	--	549	--	549	--	--	--	--	--	0	--	--	--	497	--	497	--	--	--	--	--	0	--	1046	--
Hour Total	--	--	2233	--	2233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1860	--	1860	--	--	--	--	--	--	--	4093	--
% of App.	0.0%	0.0%	100%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	100%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--		
% of Total	0.0%	0.0%	54.6%	0.0%	54.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	45.4%	0.0%	45.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--		
Cars Total	--	--	2156	--	2156	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1786	--	1786	--	--	--	--	--	0	--	3942	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	96.6%	0.0%	96.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	96.0%	0.0%	96.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	96.3%	
Trucks Total	--	--	77	--	77	--	--	--	--	--	0	--	--	--	74	--	74	--	--	--	--	--	0	--	151	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	3.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	4.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	3.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

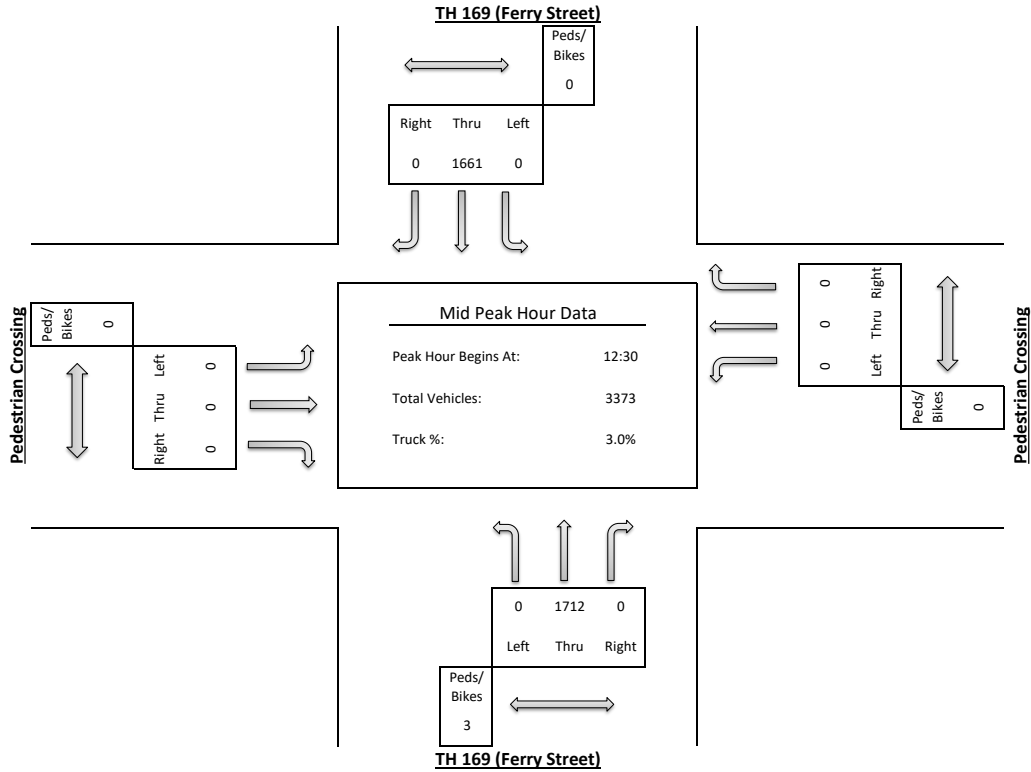
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 (Ferry Street) & Pedestrian Crossing
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 209
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 (Ferry Street) Southbound						Pedestrian Crossing Westbound						TH 169 (Ferry Street) Northbound						Pedestrian Crossing Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
12:30	--	--	412	--	412	--	--	--	--	--	0	--	--	--	423	--	423	1	--	--	--	--	0	--	835	1
12:45	--	--	398	--	398	--	--	--	--	--	0	--	--	--	458	--	458	1	--	--	--	--	0	--	856	1
13:00	--	--	412	--	412	--	--	--	--	--	0	--	--	--	410	--	410	1	--	--	--	--	0	--	822	1
13:15	--	--	439	--	439	--	--	--	--	--	0	--	--	--	421	--	421	--	--	--	--	--	0	--	860	--
Hour Total	--	--	1661	--	1661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1712	--	1712	3	--	--	--	--	--	--	3373	3
% of App.	0.0%	0.0%	100%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
% of Total	0.0%	0.0%	49.2%	0.0%	49.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.8%	0.0%	50.8%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
Cars Total	--	--	1617	--	1617	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1655	--	1655	3	--	--	--	--	0	--	3272	3
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	97.4%	0.0%	97.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	96.7%	0.0%	96.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.0%	
Trucks Total	--	--	44	--	44	--	--	--	--	--	0	--	--	--	57	--	57	--	--	--	--	--	0	--	101	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	2.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	3.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	3.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 169 (Ferry Street) & Pedestrian Crossing
Date: 12/17/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 209
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 169 (Ferry Street) Southbound						Pedestrian Crossing Westbound						TH 169 (Ferry Street) Northbound						Pedestrian Crossing Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
16:15	--	--	564	--	564	--	--	--	--	--	0	--	--	--	583	--	583	1	--	--	--	--	0	--	1147	1
16:30	--	--	578	--	578	--	--	--	--	--	0	--	--	--	578	--	578	--	--	--	--	--	0	--	1156	--
16:45	--	--	539	--	539	--	--	--	--	--	0	--	--	--	578	--	578	2	--	--	--	--	0	--	1117	2
17:00	--	--	566	--	566	--	--	--	--	--	0	--	--	--	588	--	588	--	--	--	--	--	0	--	1154	--
Hour Total	--	--	2247	--	2247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2327	--	2327	3	--	--	--	--	--	--	4574	3
% of App.	0.0%	0.0%	100%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	100%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	0.0%	49.1%	0.0%	49.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.9%	0.0%	50.9%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
Cars Total	--	--	2216	--	2216	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2296	--	2296	3	--	--	--	--	0	--	4512	3
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	98.6%	0.0%	98.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	98.7%	0.0%	98.7%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	98.6%	
Trucks Total	--	--	31	--	31	--	--	--	--	--	0	--	--	--	31	--	31	--	--	--	--	--	0	--	62	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	1.4%	

