

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Plaza Drive - TH 212 North Ramp
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 25
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Prairie Center Drive Southbound						Plaza Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						TH 212 North Ramp Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	--	30	2	32	--	--	7	1	3	11	1	--	8	10	14	32	--	--	--	7	17	24	--	99	1
6:15	--	--	21	3	24	--	--	9	5	3	17	--	--	16	19	10	45	--	--	5	5	29	39	--	125	--
6:30	--	--	36	3	39	--	--	9	1	1	11	1	--	28	32	12	72	--	--	6	5	30	41	1	163	2
6:45	--	--	38	3	41	--	--	12	8	4	24	--	--	21	38	16	75	--	--	5	9	43	57	--	197	--
Hour Total	--	--	125	11	136	--	--	37	15	11	63	2	--	73	99	52	224	--	--	16	26	119	161	1	584	3
7:00	--	--	30	9	39	--	--	11	5	2	18	--	--	27	43	24	94	--	--	7	9	48	64	--	215	--
7:15	--	1	46	8	55	--	--	8	10	5	23	--	--	24	56	25	105	--	--	5	6	75	86	--	269	--
7:30	--	1	43	5	49	--	--	26	15	4	45	--	--	33	53	35	121	--	--	6	8	65	79	--	294	--
7:45	1	3	74	7	85	--	--	21	12	3	36	--	--	40	73	26	139	--	--	11	18	70	99	1	359	1
Hour Total	1	5	193	29	228	--	--	66	42	14	122	--	--	124	225	110	459	--	--	29	41	258	328	1	1137	1
8:00	--	--	59	11	70	--	--	23	15	1	39	--	--	42	77	42	161	--	1	6	14	81	102	--	372	--
8:15	--	2	59	14	75	--	--	27	20	6	53	--	--	48	60	41	149	--	--	8	12	76	96	--	373	--
8:30	--	2	64	14	80	--	--	20	8	8	36	--	--	49	62	46	157	--	--	13	9	61	83	--	356	--
8:45	--	--	64	15	79	--	--	17	19	5	41	--	1	35	67	38	141	--	--	12	16	78	106	--	367	--
Hour Total	--	4	246	54	304	--	--	87	62	20	169	--	1	174	266	167	608	--	1	39	51	296	387	--	1468	--
9:00	2	4	60	16	82	--	--	37	16	4	57	2	1	39	64	46	150	--	1	9	9	78	97	--	386	2
9:15	--	2	73	21	96	--	--	26	14	7	47	1	--	48	47	37	132	--	--	14	15	88	117	--	392	1
9:30	--	3	62	9	74	--	--	27	18	4	49	--	--	42	68	46	156	--	--	8	19	76	103	--	382	--
9:45	--	2	72	9	83	--	1	31	18	4	54	--	--	66	62	47	175	--	--	9	14	72	95	--	407	--
Hour Total	2	11	267	55	335	--	1	121	66	19	207	3	1	195	241	176	613	--	1	40	57	314	412	--	1567	3
10:00	--	3	67	18	88	--	--	39	25	8	72	--	--	51	58	44	153	--	--	10	18	58	86	--	399	--
10:15	--	3	82	20	105	--	--	40	29	5	74	--	--	54	84	40	178	--	--	12	9	78	99	--	456	--
10:30	--	4	69	14	87	--	--	42	29	13	84	--	--	77	75	52	204	--	--	14	16	66	96	--	471	--
10:45	--	4	83	15	102	--	--	39	24	7	70	--	1	89	85	48	223	--	--	7	11	86	104	--	499	--
Hour Total	--	14	301	67	382	--	--	160	107	33	300	--	1	271	302	184	758	--	--	43	54	288	385	--	1825	--
11:00	--	3	71	15	89	--	--	37	30	10	77	1	--	94	97	62	253	--	1	13	11	80	105	--	524	1
11:15	--	--	101	17	118	--	--	46	30	7	83	--	--	105	109	72	286	--	--	13	17	111	141	--	628	--
11:30	1	5	119	20	145	--	--	60	40	11	111	--	--	105	110	39	254	--	--	15	16	76	107	--	617	--
11:45	--	4	96	15	115	--	--	55	26	9	90	--	--	103	134	63	300	--	--	25	16	102	143	--	648	--
Hour Total	1	12	387	67	467	--	--	198	126	37	361	1	--	407	450	236	1093	--	1	66	60	369	496	--	2417	1
12:00	--	4	117	24	145	--	--	50	31	11	92	--	--	128	120	46	294	--	--	20	17	82	119	--	650	--
12:15	--	3	133	17	153	--	--	65	36	13	114	--	--	115	129	46	290	--	--	12	14	84	110	--	667	--
12:30	--	5	103	25	133	--	--	56	36	9	101	--	--	123	130	64	317	--	--	20	16	87	123	--	674	--
12:45	1	3	97	32	133	1	--	41	29	13	83	--	2	149	149	53	353	--	--	16	14	107	137	1	706	2
Hour Total	1	15	450	98	564	1	--	212	132	46	390	--	2	515	528	209	1254	--	--	68	61	360	489	1	2697	2
13:00	--	4	92	30	126	--	--	55	40	11	106	--	--	107	125	44	276	--	--	15	18	69	102	--	610	--
13:15	--	2	82	21	105	1	--	55	39	9	103	1	--	151	99	54	304	--	1	17	25	65	108	1	620	3
13:30	2	4	81	24	111	--	--	51	31	7	89	--	--	136	129	61	326	--	--	9	14	75	98	--	624	--
13:45	1	6	87	26	120	1	1	61	48	14	124	1	--	111	98	49	258	--	1	16	22	69	108	--	610	2
Hour Total	3	16	342	101	462	2	1	222	158	41	422	2	--	505	451	208	1164	--	2	57	79	278	416	1	2464	5
14:00	1	8	88	23	120	--	--	47	37	10	94	--	--	131	116	46	293	--	--	17	15	71	103	2	610	2
14:15	1	7	95	28	131	2	--	44	52	9	105	1	--	130	105	58	293	--	--	10	18	74	102	1	631	4
14:30	--	3	91	26	120	--	--	47	36	5	88	--	--	136	114	47	297	--	1	15	20	77	113	1	618	1
14:45	--	8	104	29	141	--	--	44	36	5	85	1	--	146	125	42	313	--	--	15	17	78	110	1	649	2
Hour Total	2	26	378	106	512	2	--	182	161	29	372	2	--	543	460	193	1196	--	1	57	70	300	428	5	2508	9
15:00	1	3	93	24	121	--	--	54	53	10	117	--	--	127	103	57	287	--	1	8	13	64	86	1	611	1
15:15	--	4	91	14	109	--	1	42	40	7	90	1	1	162	105	41	309	--	--	23	16	86	125	--	633	1
15:30	--	2	125	39	166	--	--	48	40	10	98	1	--	142	114	36	292	--	--	15	17	83	115	--	671	1
15:45	--	2	123	25	150	--	--	39	32	10	81	--	--	149	127	52	328	--	--	8	11	104	123	3	682	3
Hour Total	1	11	432	102	546	--	1	183	165	37	386	2	1	580	449	186	1216	--	1	54	57	337	449	4	2597	6
16:00	--	5	141	24	170	2	--	44	27	11	82	2	--	132	137	43	312	--	--	24	17	86	127	--	691	4
16:15	--	3	114	37	154	--	--	43	34	10	87	1	--	156	124	41	321	--	--	12	13	91	116	--	678	1
16:30	--	2	144	29	175	2	--	46	39	7	92	--	1	150	144	49	344	--	--	6	8	68	82	--	693	2
16:45	--	2	124	45	171	--	--	50	26	14	90	--	--	152	128	45	325	--	1	17	9	69	96	--	682	--
Hour Total	--	12	523	135	670	4	--	183	126	42	351	3	1	590	533	178	1302	--	1	59	47	314	421	--	2744	7
17:00	1	2																								

ALLIANT ENGINEERING, INC.

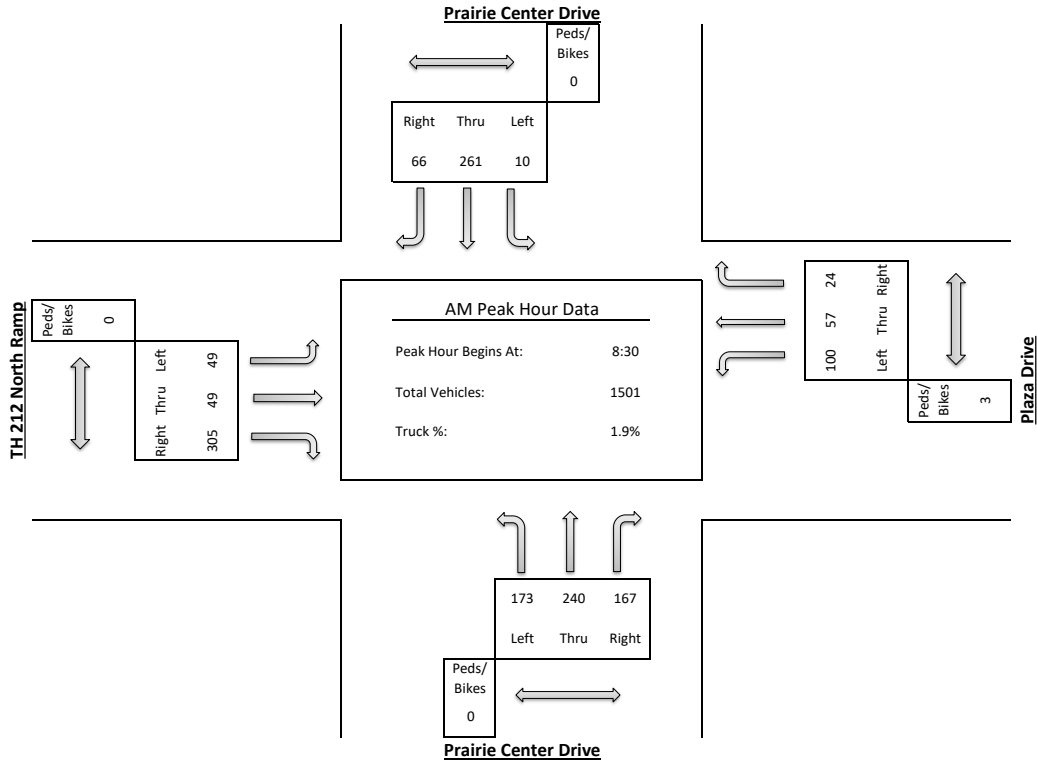
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Plaza Drive - TH 212 North Ramp
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 25
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Prairie Center Drive Southbound						Plaza Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						TH 212 North Ramp Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
8:30	--	2	64	14	80	--	--	20	8	8	36	--	--	49	62	46	157	--	--	13	9	61	83	--	356	--
8:45	--	--	64	15	79	--	--	17	19	5	41	--	1	35	67	38	141	--	--	12	16	78	106	--	367	--
9:00	2	4	60	16	82	--	--	37	16	4	57	2	1	39	64	46	150	--	1	9	9	78	97	--	386	2
9:15	--	2	73	21	96	--	--	26	14	7	47	1	--	48	47	37	132	--	--	14	15	88	117	--	392	1
Hour Total	2	8	261	66	337	--	--	100	57	24	181	3	2	171	240	167	580	--	1	48	49	305	403	--	1501	3
% of App.	0.6%	2.4%	77.4%	19.6%			0.0%	55.2%	31.5%	13.3%			0.3%	29.5%	41.4%	28.8%			0.2%	11.9%	12.2%	75.7%				
% of Total	0.1%	0.5%	17.4%	4.4%	22.5%	0.0%	0.0%	6.7%	3.8%	1.6%	12.1%	100.0%	0.1%	11.4%	16.0%	11.1%	38.6%	0.0%	0.1%	3.2%	3.3%	20.3%	26.8%	0.0%		
Cars Total	2	8	254	63	327	--	--	99	56	24	179	3	2	169	234	167	572	--	1	48	48	298	395	--	1473	3
Cars % of Movement	100%	100%	97.3%	95.5%	97.0%	0.0%	0.0%	99.0%	98.2%	100%	98.9%	100.0%	100%	98.8%	97.5%	100%	98.6%	0.0%	100%	100%	98.0%	97.7%	98.0%	0.0%	98.1%	
Trucks Total	--	--	7	3	10	--	--	1	1	--	2	--	--	2	6	--	8	--	--	--	1	7	8	--	28	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.7%	4.5%	3.0%	--	0.0%	1.0%	1.8%	0.0%	1.1%	--	0.0%	1.2%	2.5%	0.0%	1.4%	--	0.0%	0.0%	2.0%	2.3%	2.0%	--	1.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

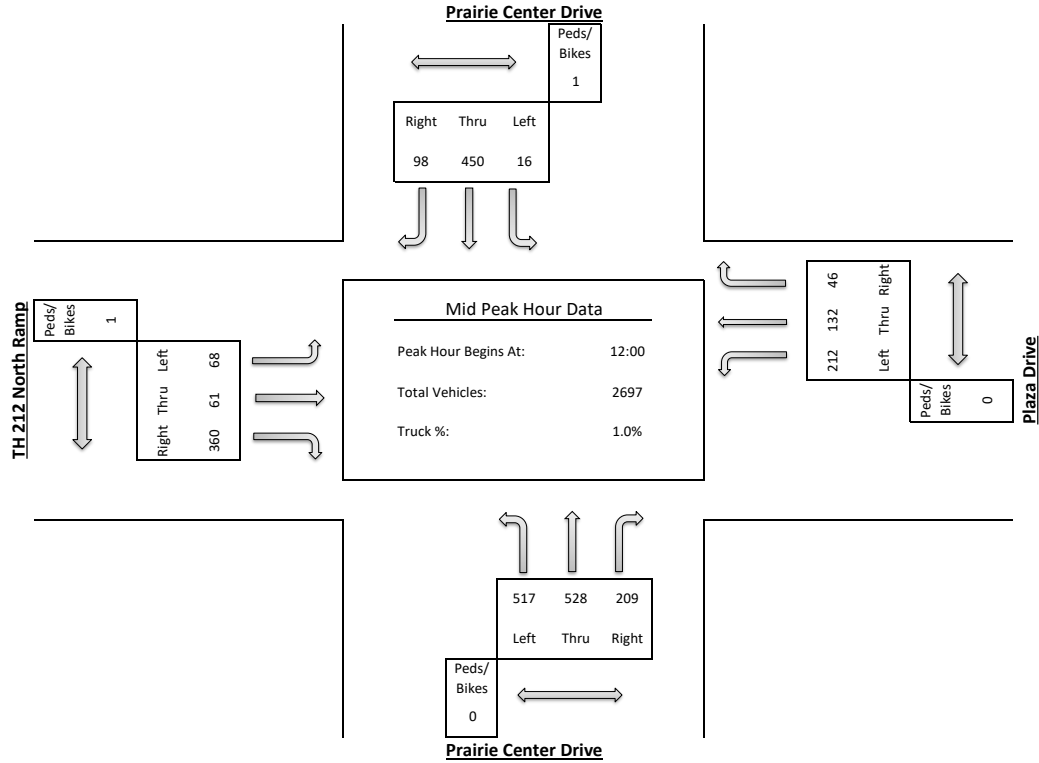
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Plaza Drive - TH 212 North Ramp
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 25
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Prairie Center Drive Southbound						Plaza Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						TH 212 North Ramp Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
12:00	--	4	117	24	145	--	--	50	31	11	92	--	--	128	120	46	294	--	--	20	17	82	119	--	650	--
12:15	--	3	133	17	153	--	--	65	36	13	114	--	--	115	129	46	290	--	--	12	14	84	110	--	667	--
12:30	--	5	103	25	133	--	--	56	36	9	101	--	--	123	130	64	317	--	--	20	16	87	123	--	674	--
12:45	1	3	97	32	133	1	--	41	29	13	83	--	2	149	149	53	353	--	--	16	14	107	137	1	706	2
Hour Total	1	15	450	98	564	1	--	212	132	46	390	--	2	515	528	209	1254	--	--	68	61	360	489	1	2697	2
% of App.	0.2%	2.7%	79.8%	17.4%			0.0%	54.4%	33.8%	11.8%			0.2%	41.1%	42.1%	16.7%			0.0%	13.9%	12.5%	73.6%				
% of Total	0.0%	0.6%	16.7%	3.6%	20.9%	50.0%	0.0%	7.9%	4.9%	1.7%	14.5%	0.0%	0.1%	19.1%	19.6%	7.7%	46.5%	0.0%	0.0%	2.5%	2.3%	13.3%	18.1%	50.0%		
Cars Total	1	15	442	97	555	1	--	212	129	46	387	--	2	512	524	209	1247	--	--	63	61	356	480	1	2669	2
Cars % of Movement	100%	100%	98.2%	99.0%	98.4%	50.0%	0.0%	100%	97.7%	100%	99.2%	0.0%	100%	99.4%	99.2%	100%	99.4%	0.0%	0.0%	92.6%	100%	98.9%	98.2%	50.0%	99.0%	
Trucks Total	--	--	8	1	9	--	--	--	3	--	3	--	--	3	4	--	7	--	--	5	--	4	9	--	28	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.8%	1.0%	1.6%	--	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.8%	--	0.0%	0.6%	0.8%	0.0%	0.6%	--	0.0%	7.4%	0.0%	1.1%	1.8%	--	1.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Plaza Drive - TH 212 North Ramp
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 25
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						Plaza Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						TH 212 North Ramp Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:30	--	2	144	29	175	2	--	46	39	7	92	--	1	150	144	49	344	--	--	6	8	68	82	--	693	2
16:45	--	2	124	45	171	--	--	50	26	14	90	--	--	152	128	45	325	--	1	17	9	69	96	--	682	--
17:00	1	2	145	33	181	--	--	48	32	13	93	1	--	143	148	35	326	--	1	12	12	93	118	--	718	1
17:15	--	4	116	43	163	--	--	52	20	15	87	--	--	126	143	60	329	--	1	29	5	74	109	1	688	1
Hour Total	1	10	529	150	690	2	--	196	117	49	362	1	1	571	563	189	1324	--	3	64	34	304	405	1	2781	4
% of App.	0.1%	1.4%	76.7%	21.7%			0.0%	54.1%	32.3%	13.5%			0.1%	43.1%	42.5%	14.3%			0.7%	15.8%	8.4%	75.1%				
% of Total	0.0%	0.4%	19.0%	5.4%	24.8%	50.0%	0.0%	7.0%	4.2%	1.8%	13.0%	25.0%	0.0%	20.5%	20.2%	6.8%	47.6%	0.0%	0.1%	2.3%	1.2%	10.9%	14.6%	25.0%		
Cars Total	1	10	522	149	682	--	--	196	117	49	362	1	1	570	562	189	1322	--	3	64	34	297	398	1	2764	2
Cars % of Movement	100%	100%	98.7%	99.3%	98.8%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	50.0%	100%	99.8%	99.8%	100%	99.8%	0.0%	100%	100%	100%	97.7%	98.3%	50.0%	99.4%	
Trucks Total	--	--	7	1	8	2	--	--	--	--	0	--	--	1	1	--	2	--	--	--	--	7	7	--	17	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.3%	0.7%	1.2%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	1.7%	0.0%	0.6%	

