

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Technology Drive (North Junction) - TH 212 S
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 24
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Prairie Center Drive Southbound						Technology Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						TH 212 South Ramp Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	3	31	19	53	--	--	1	--	5	6	--	--	6	14	--	20	--	--	15	7	16	38	--	117	--
6:15	1	9	36	14	60	--	--	3	1	12	16	--	--	6	19	2	27	--	--	12	10	20	42	--	145	--
6:30	--	9	53	14	76	--	--	2	3	13	18	--	--	5	46	3	54	--	--	12	15	37	64	--	212	--
6:45	--	5	74	12	91	--	--	8	2	9	19	--	--	14	46	4	64	--	--	20	22	43	85	--	259	--
Hour Total	1	26	194	59	280	--	--	14	6	39	59	--	--	31	125	9	165	--	--	59	54	116	229	--	733	--
7:00	--	6	67	10	83	--	--	6	2	19	27	--	--	23	45	10	78	--	--	30	13	45	88	--	276	--
7:15	--	12	104	16	132	--	--	11	3	16	30	--	--	16	69	8	93	--	--	21	14	22	57	--	312	--
7:30	--	13	109	15	137	--	--	12	1	23	36	--	--	24	71	7	102	--	--	26	25	36	87	--	362	--
7:45	--	13	132	20	165	--	--	9	--	20	29	--	--	22	97	21	140	--	--	23	21	51	95	1	429	1
Hour Total	--	44	412	61	517	--	--	38	6	78	122	--	--	85	282	46	413	--	--	100	73	154	327	1	1379	1
8:00	1	12	135	20	168	--	--	11	3	26	40	--	--	26	101	16	143	--	--	38	18	58	114	--	465	--
8:15	--	10	123	28	161	--	--	13	1	33	47	--	--	24	72	14	110	--	--	39	19	79	137	--	455	--
8:30	2	14	112	20	148	--	--	11	2	26	39	--	--	18	86	19	123	--	--	46	30	78	154	--	464	--
8:45	1	22	122	11	156	--	--	9	3	19	31	--	--	18	89	9	116	--	--	35	30	74	139	--	442	--
Hour Total	4	58	492	79	633	--	--	44	9	104	157	--	--	86	348	58	492	--	--	158	97	289	544	--	1826	--
9:00	--	24	118	32	174	--	--	8	4	21	33	2	--	21	90	16	127	--	--	34	30	67	131	--	465	2
9:15	--	29	127	24	180	--	1	5	4	22	32	1	--	29	79	24	132	--	--	32	22	83	137	--	481	1
9:30	--	23	134	25	182	--	--	14	9	34	57	--	--	28	89	23	140	--	--	33	29	87	149	--	528	--
9:45	--	27	111	32	170	--	--	23	14	38	75	--	--	30	88	28	146	--	--	45	34	88	167	--	558	--
Hour Total	--	103	490	113	706	--	1	50	31	115	197	3	--	108	346	91	545	--	--	144	115	325	584	--	2032	3
10:00	--	22	101	41	164	--	--	12	10	44	66	--	--	29	85	25	139	1	--	35	33	90	158	--	527	1
10:15	--	37	133	31	201	--	--	12	10	37	59	--	--	36	108	23	167	--	--	30	19	81	130	--	557	--
10:30	1	44	107	22	174	--	--	15	13	46	74	--	--	25	115	34	174	--	--	47	35	104	186	--	608	--
10:45	--	32	152	31	215	--	--	8	12	57	77	--	--	35	141	39	215	--	--	29	32	93	154	--	661	--
Hour Total	1	135	493	125	754	--	--	47	45	184	276	--	--	125	449	121	695	1	--	141	119	368	628	--	2353	1
11:00	--	35	116	32	183	--	--	21	15	63	99	1	1	41	161	35	238	--	--	37	26	105	168	--	688	1
11:15	1	47	183	24	255	--	--	20	9	63	92	--	--	35	159	32	226	--	--	49	50	132	231	--	804	--
11:30	--	47	169	42	258	--	--	27	9	67	103	--	--	50	150	48	248	--	--	35	38	107	180	--	789	--
11:45	--	43	174	34	251	--	--	41	14	61	116	--	--	52	181	45	278	--	--	56	23	115	194	--	839	--
Hour Total	1	172	642	132	947	--	--	109	47	254	410	1	1	178	651	160	990	--	--	177	137	459	773	--	3120	1
12:00	--	34	184	35	253	--	--	33	18	60	111	--	--	50	204	50	304	--	--	36	31	101	168	--	836	--
12:15	1	54	197	37	289	--	--	30	5	72	107	--	--	48	179	46	273	--	--	45	36	107	188	--	857	--
12:30	--	37	152	37	226	--	--	33	18	82	133	--	1	48	202	48	299	--	--	39	31	100	170	--	828	--
12:45	--	46	180	33	259	--	1	30	22	87	140	--	--	52	218	46	316	--	--	34	24	97	155	1	870	1
Hour Total	1	171	713	142	1027	--	1	126	63	301	491	--	1	198	803	190	1192	--	--	154	122	405	681	1	3391	1
13:00	--	39	145	31	215	--	--	14	16	64	94	--	--	35	190	40	265	--	--	29	30	89	148	--	722	--
13:15	--	36	143	30	209	--	--	28	16	74	118	1	--	42	182	30	254	--	--	45	49	112	206	1	787	2
13:30	--	38	141	32	211	--	--	18	12	68	98	--	--	30	207	51	288	--	--	45	35	101	181	--	778	--
13:45	--	46	140	29	215	--	--	27	25	63	115	1	--	33	161	32	226	--	--	40	42	102	184	--	740	1
Hour Total	--	159	569	122	850	--	--	87	69	269	425	2	--	140	740	153	1033	--	--	159	156	404	719	1	3027	3
14:00	2	28	147	36	213	--	1	31	21	68	121	1	1	53	180	36	270	--	--	31	23	89	143	2	747	3
14:15	--	36	146	37	219	--	--	25	13	69	107	1	1	40	193	43	277	--	--	47	27	79	153	1	756	2
14:30	2	37	139	29	207	--	--	32	22	93	147	--	--	41	166	33	240	--	--	25	35	84	144	1	738	1
14:45	--	31	167	32	230	--	--	25	23	78	126	1	--	46	201	32	279	--	--	33	31	77	141	--	776	1
Hour Total	4	132	599	134	869	--	1	113	79	308	501	3	2	180	740	144	1066	--	--	136	116	329	581	4	3017	7
15:00	1	25	154	35	215	--	--	25	23	67	115	1	--	57	186	26	269	--	--	31	28	98	157	2	756	3
15:15	--	31	153	32	216	--	--	28	12	91	131	1	--	50	194	32	276	--	--	27	34	116	177	--	800	1
15:30	--	38	179	46	263	--	--	23	21	79	123	1	--	40	167	34	241	--	--	38	38	129	205	1	832	2
15:45	--	34	199	34	267	--	--	28	13	69	110	--	--	36	227	36	299	--	--	31	38	108	177	2	853	2
Hour Total	1	128	685	147	961	--	--	104	69	306	479	3	--	183	774	128	1085	--	--	127	138	451	716	5	3241	8
16:00	1	50	188	36	275	--	--	26	15	87	128	1	--	46	191	40	277	--	--	35	39	93	167	--	847	1
16:15	1	41	176	27	245	--	--	30	22	81	133	1	--	40	197	48	285	--	--	37	30	127	194	--	857	1
16:30	--	35	204	30	269	--	--	28	16	86	130	--	--	37	230	39	306	--	--	37	27	96	160	--	865	--
16:45	--	34	177	25	236	--	--	45	11	104	160	1	--	40	186	38	264	--	--	32	39	122	193	--	853	1
Hour Total	2	160	745	118	1025	--	--	129	64	358	551															

ALLIANT ENGINEERING, INC.

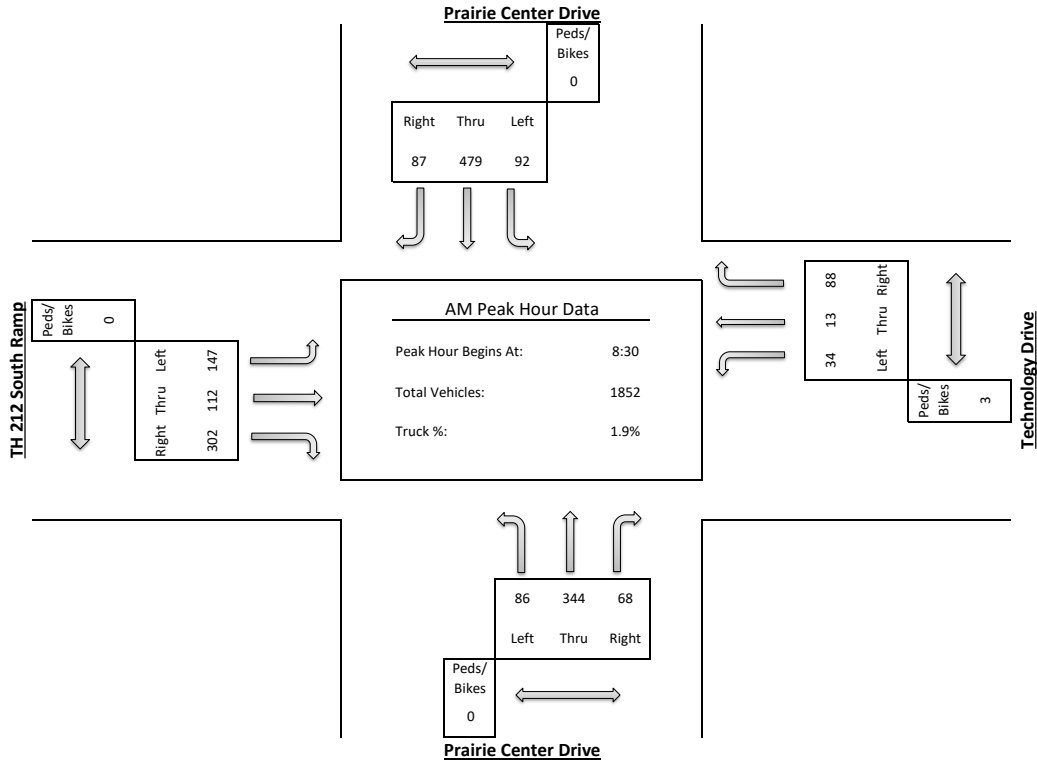
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Technology Drive (North Junction) - TH 212 S
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 24
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						Technology Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						TH 212 South Ramp Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
8:30	2	14	112	20	148	--	--	11	2	26	39	--	--	18	86	19	123	--	--	46	30	78	154	--	464	--
8:45	1	22	122	11	156	--	--	9	3	19	31	--	--	18	89	9	116	--	--	35	30	74	139	--	442	--
9:00	--	24	118	32	174	--	--	8	4	21	33	2	--	21	90	16	127	--	--	34	30	67	131	--	465	2
9:15	--	29	127	24	180	--	1	5	4	22	32	1	--	29	79	24	132	--	--	32	22	83	137	--	481	1
Hour Total	3	89	479	87	658	--	1	33	13	88	135	3	--	86	344	68	498	--	--	147	112	302	561	--	1852	3
% of App.	0.5%	13.5%	72.8%	13.2%			0.7%	24.4%	9.6%	65.2%			0.0%	17.3%	69.1%	13.7%			0.0%	26.2%	20.0%	53.8%				
% of Total	0.2%	4.8%	25.9%	4.7%	35.5%	0.0%	0.1%	1.8%	0.7%	4.8%	7.3%	100.0%	0.0%	4.6%	18.6%	3.7%	26.9%	0.0%	0.0%	7.9%	6.0%	16.3%	30.3%	0.0%		
Cars Total	3	89	469	83	644	--	1	32	13	86	132	3	--	85	339	67	491	--	--	146	109	295	550	--	1817	3
Cars % of Movement	100%	100%	97.9%	95.4%	97.9%	0.0%	100%	97.0%	100%	97.7%	97.8%	100.0%	0.0%	98.8%	98.5%	98.5%	98.6%	0.0%	0.0%	99.3%	97.3%	97.7%	98.0%	0.0%	98.1%	
Trucks Total	--	--	10	4	14	--	--	1	--	2	3	--	--	1	5	1	7	--	--	1	3	7	11	--	35	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.1%	4.6%	2.1%	--	0.0%	3.0%	0.0%	2.3%	2.2%	--	0.0%	1.2%	1.5%	1.5%	1.4%	--	0.0%	0.7%	2.7%	2.3%	2.0%	--	1.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

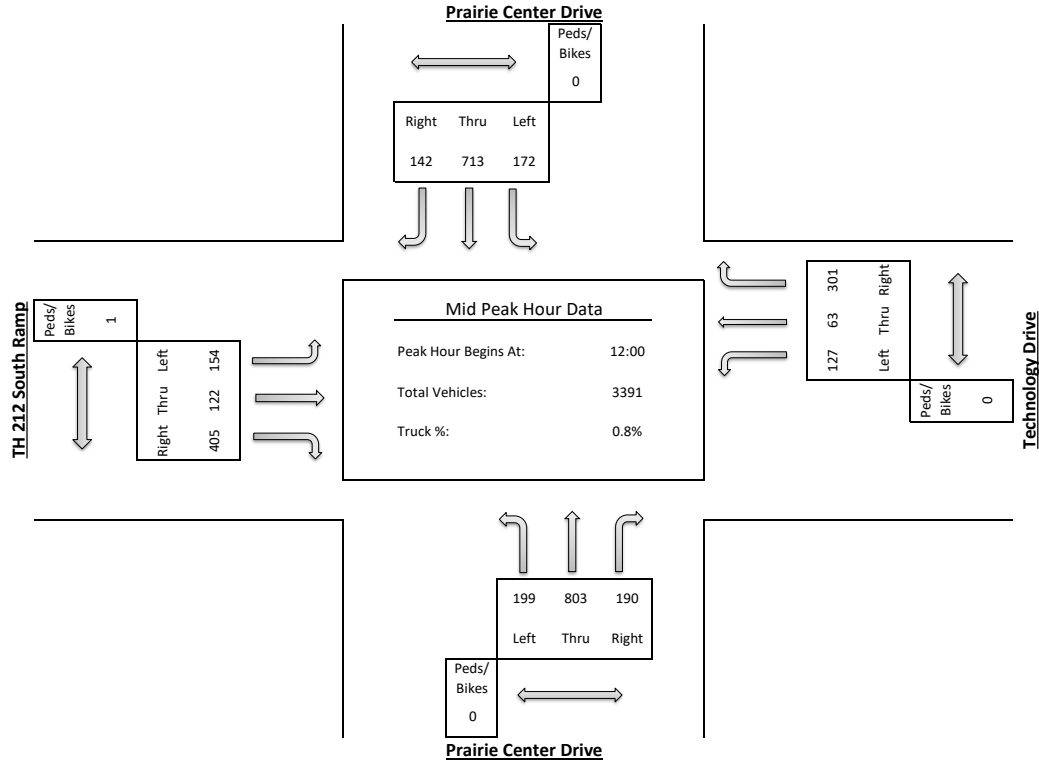
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Technology Drive (North Junction) - TH 212 S
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 24
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						Technology Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						TH 212 South Ramp Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:00	--	34	184	35	253	--	--	33	18	60	111	--	--	50	204	50	304	--	--	36	31	101	168	--	836	--
12:15	1	54	197	37	289	--	--	30	5	72	107	--	--	48	179	46	273	--	--	45	36	107	188	--	857	--
12:30	--	37	152	37	226	--	--	33	18	82	133	--	1	48	202	48	299	--	--	39	31	100	170	--	828	--
12:45	--	46	180	33	259	--	1	30	22	87	140	--	--	52	218	46	316	--	--	34	24	97	155	1	870	1
Hour Total	1	171	713	142	1027	--	1	126	63	301	491	--	1	198	803	190	1192	--	--	154	122	405	681	1	3391	1
% of App.	0.1%	16.7%	69.4%	13.8%			0.2%	25.7%	12.8%	61.3%			0.1%	16.6%	67.4%	15.9%			0.0%	22.6%	17.9%	59.5%				
% of Total	0.0%	5.0%	21.0%	4.2%	30.3%	0.0%	0.0%	3.7%	1.9%	8.9%	14.5%	0.0%	0.0%	5.8%	23.7%	5.6%	35.2%	0.0%	0.0%	4.5%	3.6%	11.9%	20.1%	100.0%		
Cars Total	1	171	701	140	1013	--	1	125	62	300	488	--	1	197	798	190	1186	--	--	153	121	403	677	1	3364	1
Cars % of Movement	100%	100%	98.3%	98.6%	98.6%	0.0%	100%	99.2%	98.4%	99.7%	99.4%	0.0%	100%	99.5%	99.4%	100%	99.5%	0.0%	0.0%	99.4%	99.2%	99.5%	99.4%	100.0%	99.2%	
Trucks Total	--	--	12	2	14	--	--	1	1	1	3	--	--	1	5	--	6	--	--	1	1	2	4	--	27	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.7%	1.4%	1.4%	--	0.0%	0.8%	1.6%	0.3%	0.6%	--	0.0%	0.5%	0.6%	0.0%	0.5%	--	0.0%	0.6%	0.8%	0.5%	0.6%	--	0.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Technology Drive (North Junction) - TH 212 S
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 24
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						Technology Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						TH 212 South Ramp Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:30	--	35	204	30	269	--	--	28	16	86	130	--	--	37	230	39	306	--	--	37	27	96	160	--	865	--
16:45	--	34	177	25	236	--	--	45	11	104	160	1	--	40	186	38	264	--	--	32	39	122	193	--	853	1
17:00	2	29	219	40	290	--	--	28	16	87	131	--	1	51	213	45	310	--	--	19	25	131	175	1	906	1
17:15	--	39	192	26	257	--	--	28	12	84	124	--	--	39	223	37	299	--	--	32	49	135	216	1	896	1
Hour Total	2	137	792	121	1052	--	--	129	55	361	545	1	1	167	852	159	1179	--	--	120	140	484	744	2	3520	3
% of App.	0.2%	13.0%	75.3%	11.5%			0.0%	23.7%	10.1%	66.2%			0.1%	14.2%	72.3%	13.5%			0.0%	16.1%	18.8%	65.1%				
% of Total	0.1%	3.9%	22.5%	3.4%	29.9%	0.0%	0.0%	3.7%	1.6%	10.3%	15.5%	33.3%	0.0%	4.7%	24.2%	4.5%	33.5%	0.0%	0.0%	3.4%	4.0%	13.8%	21.1%	66.7%		
Cars Total	2	137	777	119	1035	--	--	128	55	360	543	1	1	166	852	159	1178	--	--	119	140	483	742	2	3498	3
Cars % of Movement	100%	100%	98.1%	98.3%	98.4%	0.0%	0.0%	99.2%	100%	99.7%	99.6%	33.3%	100%	99.4%	100%	100%	99.9%	0.0%	0.0%	99.2%	100%	99.8%	99.7%	66.7%	99.4%	
Trucks Total	--	--	15	2	17	--	--	1	--	1	2	--	--	1	--	--	1	--	--	1	--	1	2	--	22	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.9%	1.7%	1.6%	--	0.0%	0.8%	0.0%	0.3%	0.4%	--	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.1%	--	0.0%	0.8%	0.0%	0.2%	0.3%	--	0.6%	

