

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Columbine Road - Regional Center Road
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 20
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Prairie Center Drive Southbound						Regional Center Road Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Columbine Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total	
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total	
6:00	--	1	22	6	29	--	--	1	1	1	3	--	--	1	13	1	15	--	--	7	3	--	10	--	57	--	
6:15	--	--	21	6	27	--	--	--	1	2	3	--	--	2	25	1	28	--	--	5	1	--	6	--	64	--	
6:30	--	--	25	12	37	--	--	1	--	2	3	--	--	3	37	2	42	--	--	10	4	2	16	--	98	--	
6:45	--	7	45	16	68	--	--	1	3	3	7	--	--	2	43	3	48	--	--	10	2	--	12	1	135	1	
Hour Total	--	8	113	40	161	--	--	3	5	8	16	--	--	8	118	7	133	--	--	32	10	2	44	1	354	1	
7:00	--	4	40	10	54	--	--	3	5	3	11	--	--	3	35	5	43	--	--	12	7	4	23	--	131	--	
7:15	--	8	63	15	86	--	--	1	4	2	7	--	--	1	55	1	57	--	--	23	8	5	36	--	186	--	
7:30	--	10	66	26	102	--	--	2	2	7	11	--	--	1	62	2	65	--	--	20	10	4	34	1	212	1	
7:45	--	7	85	20	112	--	--	1	3	6	10	--	--	3	78	4	85	--	--	27	10	4	41	--	248	--	
Hour Total	--	29	254	71	354	--	--	7	14	18	39	--	--	8	230	12	250	--	--	82	35	17	134	1	777	1	
8:00	--	12	83	29	124	--	--	2	2	10	14	--	--	2	82	2	86	--	--	20	3	6	29	--	253	--	
8:15	--	13	76	25	114	--	--	1	3	8	12	--	--	6	64	1	71	--	--	15	10	3	28	1	225	1	
8:30	--	11	69	23	103	--	--	--	2	4	6	--	--	1	62	1	64	--	--	18	8	2	28	2	201	2	
8:45	1	4	67	24	96	1	--	5	10	3	18	--	--	3	67	4	74	--	--	15	11	5	31	--	219	1	
Hour Total	1	40	295	101	437	1	--	8	17	25	50	--	--	12	275	8	295	--	--	68	32	16	116	3	898	4	
9:00	--	11	84	22	117	--	--	2	7	10	19	--	--	7	64	3	74	--	--	18	9	3	30	1	240	1	
9:15	--	20	82	37	139	1	--	4	7	14	25	--	--	7	57	--	64	--	--	26	10	4	40	1	268	2	
9:30	--	10	95	35	140	--	--	3	7	11	21	--	--	4	50	7	61	--	--	26	10	7	43	--	265	--	
9:45	--	18	88	34	140	--	--	5	4	9	18	3	--	4	64	9	77	2	--	30	12	6	48	1	283	6	
Hour Total	--	59	349	128	536	1	--	14	25	44	83	3	--	22	235	19	276	2	--	100	41	20	161	3	1056	9	
10:00	--	14	93	37	144	--	--	3	8	21	32	2	--	5	55	7	67	--	--	28	17	7	52	--	295	2	
10:15	--	17	106	38	161	1	--	2	5	17	24	--	--	10	86	7	103	--	--	30	16	5	51	--	339	1	
10:30	--	13	101	40	154	--	--	4	8	18	30	--	--	4	83	3	90	--	--	43	20	7	70	1	344	1	
10:45	--	16	99	57	172	1	--	6	7	14	27	--	--	2	9	90	5	106	--	--	36	23	8	67	1	372	2
Hour Total	--	60	399	172	631	2	--	15	28	70	113	2	--	2	28	314	22	366	--	--	137	76	27	240	2	1350	6
11:00	--	12	110	45	167	3	--	1	8	13	22	--	--	2	9	95	9	115	--	--	32	13	10	55	1	359	4
11:15	--	18	150	46	214	--	--	6	11	20	37	1	--	7	90	4	101	--	--	40	34	8	82	1	434	2	
11:30	1	15	138	53	207	--	--	5	10	26	41	1	--	12	107	11	130	1	--	36	12	11	59	--	437	2	
11:45	--	19	168	52	239	1	--	6	4	33	43	--	--	9	110	5	124	--	--	47	17	17	81	--	487	1	
Hour Total	1	64	566	196	827	4	--	18	33	92	143	2	--	2	37	402	29	470	1	--	155	76	46	277	2	1717	9
12:00	--	21	155	50	226	--	--	5	15	29	49	--	--	1	6	117	9	133	--	--	49	21	10	80	--	488	--
12:15	--	19	174	60	253	--	--	4	17	24	45	--	--	5	145	9	159	--	--	42	21	11	74	--	531	--	
12:30	1	14	137	67	219	--	--	4	16	19	39	--	--	1	7	141	9	158	--	--	49	13	20	82	2	498	2
12:45	--	18	133	60	211	--	--	5	14	34	53	--	--	1	12	132	7	152	--	--	43	15	15	73	--	489	--
Hour Total	1	72	599	237	909	--	--	18	62	106	186	--	--	3	30	535	34	602	--	--	183	70	56	309	2	2006	2
13:00	1	20	119	49	189	--	--	8	14	26	48	1	--	6	108	10	124	--	--	52	23	13	88	1	449	2	
13:15	--	22	130	54	206	--	--	10	15	36	61	--	--	18	95	8	121	--	--	53	18	18	89	--	477	--	
13:30	--	18	121	55	194	--	--	6	10	17	33	--	--	10	138	8	156	--	--	46	25	19	90	--	473	--	
13:45	--	21	124	47	192	1	--	10	11	32	53	1	--	5	89	10	104	--	--	40	17	5	62	--	411	2	
Hour Total	1	81	494	205	781	1	--	34	50	111	195	2	--	39	430	36	505	--	--	191	83	55	329	1	1810	4	
14:00	1	12	118	62	193	--	--	10	8	24	42	1	--	2	11	109	8	130	--	--	50	23	17	90	--	455	1
14:15	--	23	98	53	174	--	--	7	20	33	60	1	--	1	9	101	9	120	1	--	34	17	15	66	--	420	2
14:30	1	12	110	54	177	--	--	3	23	25	51	--	--	8	80	10	98	--	--	49	23	10	82	1	408	1	
14:45	--	17	136	55	208	--	--	6	20	27	53	--	--	1	10	100	12	123	1	--	48	22	12	82	4	466	5
Hour Total	2	64	462	224	752	--	--	26	71	109	206	2	--	4	38	390	39	471	2	--	181	85	54	320	5	1749	9
15:00	--	9	143	64	216	--	--	9	26	20	55	--	--	19	98	9	126	--	--	55	16	11	82	--	479	--	
15:15	--	11	141	57	209	1	--	7	18	30	55	--	--	7	99	7	113	--	--	50	30	6	86	1	463	2	
15:30	--	30	139	66	235	2	--	6	20	23	49	--	--	10	76	11	97	--	--	56	18	14	88	1	469	3	
15:45	--	13	171	60	244	--	--	4	13	35	52	--	--	14	125	10	149	--	--	42	16	16	74	1	519	1	
Hour Total	--	63	594	247	904	3	--	26	77	108	211	--	--	50	398	37	485	--	--	203	80	47	330	3	1930	6	
16:00	1	8	141	54	204	--	--	9	18	31	58	--	--	1	7	98	10	116	--	--	53	20	11	84	1	462	1
16:15	--	20	171	66	257	--	--	6	15	23	44	--	--	6	95	6	107	--	--	51	21	9	81	1	489	1	
16:30	--	23	197	67	287	1	--	10	20	36	66	2	--	16	108	5	129	2	--	43	13	17	73	--	555	5	
16:45	--	27	167	73	267	--	--	9	26	29	64	--	--	2	14	124	3	143	--	--	56	18	7	81	2	555	2
Hour Total	1	78	676	260	1015	1	--	34	79	119	232	2	--	3	43	425	24	495	2	--	203	72	44	319	4	2061	9
17:00	--	23	206	51	280	2	--	7	17	27	51	--	--	16	122												

ALLIANT ENGINEERING, INC.

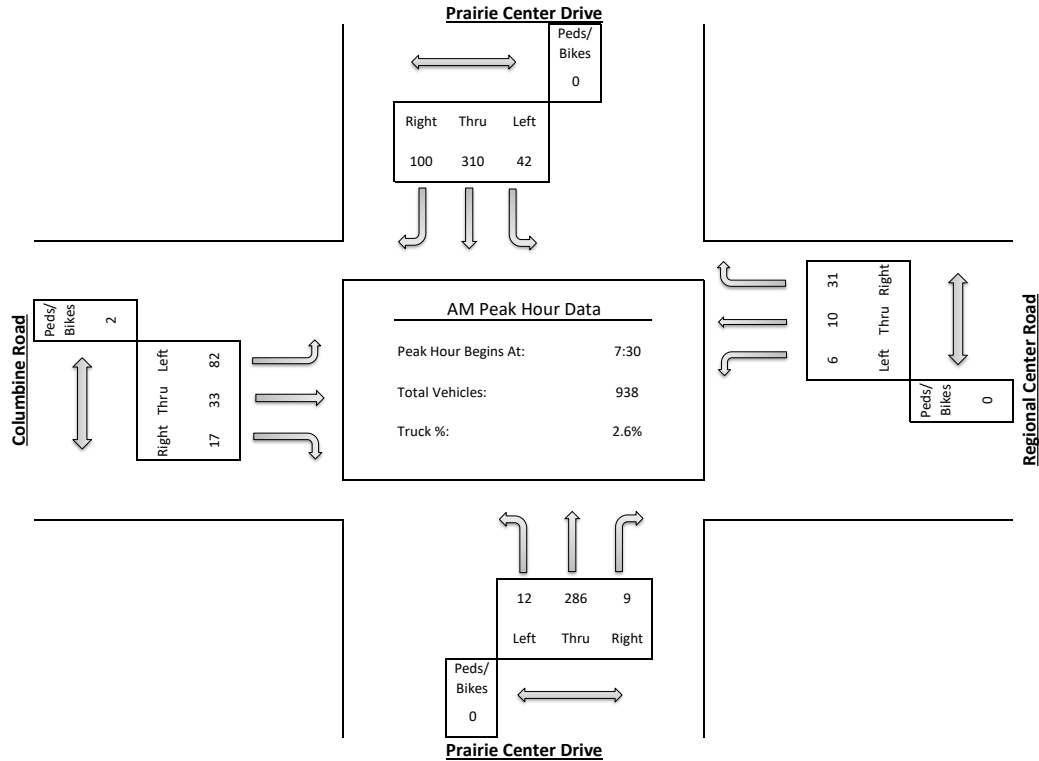
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Columbine Road - Regional Center Road
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 20
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Prairie Center Drive Southbound						Regional Center Road Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Columbine Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:30	--	10	66	26	102	--	--	2	2	7	11	--	--	1	62	2	65	--	--	20	10	4	34	1	212	1
7:45	--	7	85	20	112	--	--	1	3	6	10	--	--	3	78	4	85	--	--	27	10	4	41	--	248	--
8:00	--	12	83	29	124	--	--	2	2	10	14	--	--	2	82	2	86	--	--	20	3	6	29	--	253	--
8:15	--	13	76	25	114	--	--	1	3	8	12	--	--	6	64	1	71	--	--	15	10	3	28	1	225	1
Hour Total	--	42	310	100	452	--	--	6	10	31	47	--	--	12	286	9	307	--	--	82	33	17	132	2	938	2
% of App.	0.0%	9.3%	68.6%	22.1%			0.0%	12.8%	21.3%	66.0%			0.0%	3.9%	93.2%	2.9%			0.0%	62.1%	25.0%	12.9%				
% of Total	0.0%	4.5%	33.0%	10.7%	48.2%	0.0%	0.0%	0.6%	1.1%	3.3%	5.0%	0.0%	0.0%	1.3%	30.5%	1.0%	32.7%	0.0%	0.0%	8.7%	3.5%	1.8%	14.1%	100.0%		
Cars Total	--	42	303	95	440	--	--	6	10	31	47	--	--	11	277	9	297	--	--	81	32	17	130	2	914	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	97.7%	95.0%	97.3%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	91.7%	96.9%	100%	96.7%	0.0%	0.0%	98.8%	97.0%	100%	98.5%	100.0%	97.4%	
Trucks Total	--	--	7	5	12	--	--	--	--	--	0	--	--	1	9	--	10	--	--	1	1	--	2	--	24	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.3%	5.0%	2.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	8.3%	3.1%	0.0%	3.3%	--	0.0%	1.2%	3.0%	0.0%	1.5%	--	2.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

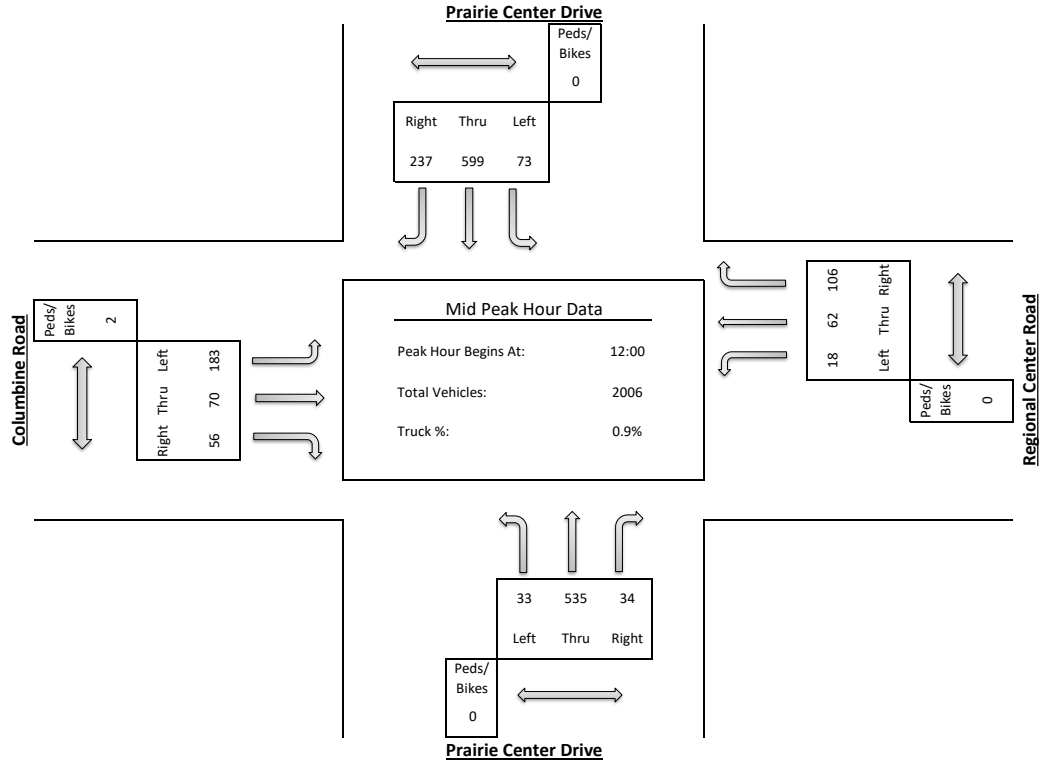
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Columbine Road - Regional Center Road
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 20
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Prairie Center Drive Southbound						Regional Center Road Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Columbine Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:00	--	21	155	50	226	--	--	5	15	29	49	--	1	6	117	9	133	--	--	49	21	10	80	--	488	--
12:15	--	19	174	60	253	--	--	4	17	24	45	--	--	5	145	9	159	--	--	42	21	11	74	--	531	--
12:30	1	14	137	67	219	--	--	4	16	19	39	--	1	7	141	9	158	--	--	49	13	20	82	2	498	2
12:45	--	18	133	60	211	--	--	5	14	34	53	--	1	12	132	7	152	--	--	43	15	15	73	--	489	--
Hour Total	1	72	599	237	909	--	--	18	62	106	186	--	3	30	535	34	602	--	--	183	70	56	309	2	2006	2
% of App.	0.1%	7.9%	65.9%	26.1%			0.0%	9.7%	33.3%	57.0%			0.5%	5.0%	88.9%	5.6%			0.0%	59.2%	22.7%	18.1%				
% of Total	0.0%	3.6%	29.9%	11.8%	45.3%	0.0%	0.0%	0.9%	3.1%	5.3%	9.3%	0.0%	0.1%	1.5%	26.7%	1.7%	30.0%	0.0%	0.0%	9.1%	3.5%	2.8%	15.4%	100.0%		
Cars Total	1	72	588	235	896	--	--	18	62	106	186	--	3	30	531	34	598	--	--	181	70	56	307	2	1987	2
Cars % of Movement	100%	100%	98.2%	99.2%	98.6%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	100%	99.3%	100%	99.3%	0.0%	0.0%	98.9%	100%	100%	99.4%	100.0%	99.1%	
Trucks Total	--	--	11	2	13	--	--	--	--	--	0	--	--	--	4	--	4	--	--	2	--	--	2	--	19	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.8%	0.8%	1.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	--	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.6%	--	0.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Columbine Road - Regional Center Road
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 20
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						Regional Center Road Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Columbine Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
16:30	--	23	197	67	287	1	--	10	20	36	66	2	--	16	108	5	129	2	--	43	13	17	73	--	555	5
16:45	--	27	167	73	267	--	--	9	26	29	64	--	2	14	124	3	143	--	--	56	18	7	81	2	555	2
17:00	--	23	206	51	280	2	--	7	17	27	51	--	--	16	122	10	148	--	--	38	12	12	62	1	541	3
17:15	2	20	148	68	238	3	--	8	17	25	50	--	--	14	139	10	163	--	--	52	22	10	84	--	535	3
Hour Total	2	93	718	259	1072	6	--	34	80	117	231	2	2	60	493	28	583	2	--	189	65	46	300	3	2186	13
% of App.	0.2%	8.7%	67.0%	24.2%			0.0%	14.7%	34.6%	50.6%			0.3%	10.3%	84.6%	4.8%			0.0%	63.0%	21.7%	15.3%				
% of Total	0.1%	4.3%	32.8%	11.8%	49.0%	46.2%	0.0%	1.6%	3.7%	5.4%	10.6%	15.4%	0.1%	2.7%	22.6%	1.3%	26.7%	15.4%	0.0%	8.6%	3.0%	2.1%	13.7%	23.1%		
Cars Total	2	91	714	257	1064	6	--	34	79	117	230	2	2	60	490	28	580	2	--	189	65	46	300	3	2174	13
Cars % of Movement	100%	97.8%	99.4%	99.2%	99.3%	46.2%	0.0%	100%	98.8%	100%	99.6%	15.4%	100%	100%	99.4%	100%	99.5%	15.4%	0.0%	100%	100%	100%	100%	23.1%	99.5%	
Trucks Total	--	2	4	2	8	--	--	--	1	--	1	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	--	0	--	12	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.2%	0.6%	0.8%	0.7%	--	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.4%	--	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.5%	

