

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Prairie Center Drive
Date: 12/20/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 6
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Prairie Center Drive Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	1	7	1	9	--	--	1	5	--	6	--	--	2	10	5	17	--	--	2	6	1	9	--	41	--
6:15	--	--	7	--	7	--	--	--	4	1	5	--	--	6	19	2	27	--	--	1	7	3	11	--	50	--
6:30	--	1	16	--	17	--	--	2	5	--	7	--	--	3	17	10	30	--	--	1	7	3	11	--	65	--
6:45	--	2	22	3	27	--	--	2	10	1	13	--	--	13	22	8	43	--	--	4	9	3	16	--	99	--
Hour Total	--	4	52	4	60	--	--	5	24	2	31	--	--	24	68	25	117	--	--	8	29	10	47	--	255	--
7:00	--	2	25	3	30	--	--	3	13	1	17	--	--	3	33	10	46	--	--	2	12	1	15	--	108	--
7:15	--	3	13	4	20	--	--	4	15	1	20	--	--	5	24	7	36	--	1	2	13	7	23	--	99	--
7:30	--	5	28	4	37	1	--	4	12	--	16	--	--	9	26	7	42	--	--	2	20	3	25	--	120	1
7:45	1	5	37	5	48	--	--	3	21	--	24	--	--	8	53	18	79	--	--	1	24	10	35	--	186	--
Hour Total	1	15	103	16	135	1	--	14	61	2	77	--	--	25	136	42	203	--	1	7	69	21	98	--	513	1
8:00	1	6	33	8	48	--	--	6	22	--	28	--	--	16	51	19	86	--	1	9	23	8	41	--	203	--
8:15	--	6	36	7	49	--	--	8	16	--	24	--	--	10	50	19	79	--	--	5	29	7	41	--	193	--
8:30	--	4	40	7	51	--	--	13	31	--	44	--	--	17	57	25	99	--	--	7	27	11	45	--	239	--
8:45	1	8	43	11	63	--	--	20	43	--	63	--	--	28	81	34	143	--	2	11	47	16	76	--	345	--
Hour Total	2	24	152	33	211	--	--	47	112	--	159	--	--	71	239	97	407	--	3	32	126	42	203	--	980	--
9:00	3	9	43	16	71	--	--	24	56	--	80	--	--	23	73	35	131	--	1	19	69	20	109	--	391	--
9:15	1	10	49	9	69	--	--	26	68	--	94	1	--	26	96	38	160	--	--	12	57	20	89	--	412	1
9:30	--	10	65	16	91	--	--	19	57	--	76	1	--	23	87	45	155	--	--	15	84	21	120	--	442	1
9:45	2	18	81	13	114	--	--	30	85	1	116	--	--	43	129	62	234	--	1	18	114	26	159	--	623	--
Hour Total	6	47	238	54	345	--	--	99	266	1	366	2	--	115	385	180	680	--	2	64	324	87	477	--	1868	2
10:00	3	15	68	16	102	--	1	50	85	--	136	--	--	39	130	64	233	--	1	26	109	29	165	--	636	--
10:15	3	14	82	25	124	--	--	57	78	--	135	--	--	36	124	56	216	--	2	23	104	27	156	--	631	--
10:30	3	23	83	25	134	--	1	41	90	1	133	--	--	42	112	65	219	--	--	23	119	39	181	--	667	--
10:45	3	21	108	21	153	--	--	43	110	--	153	--	--	48	139	82	269	--	--	36	139	30	205	--	780	--
Hour Total	12	73	341	87	513	--	2	191	363	1	557	--	--	165	505	267	937	--	3	108	471	125	707	--	2714	--
11:00	1	25	97	35	158	--	--	69	105	--	174	--	--	45	117	62	224	--	2	33	157	35	227	--	783	--
11:15	3	24	112	25	164	--	--	84	105	--	189	--	--	41	119	69	229	--	--	41	150	46	237	--	819	--
11:30	6	36	99	35	176	--	1	54	104	--	159	--	--	47	125	61	233	--	2	34	146	45	227	--	795	--
11:45	1	24	128	34	187	--	1	72	138	--	211	--	--	55	143	72	270	--	1	45	144	52	242	--	910	--
Hour Total	11	109	436	129	685	--	2	279	452	--	733	--	--	188	504	264	956	--	5	153	597	178	933	--	3307	--
12:00	2	33	138	34	207	1	1	64	132	--	197	1	--	48	140	59	247	--	1	42	156	51	250	--	901	2
12:15	2	32	116	27	177	--	1	85	124	--	210	2	--	43	127	64	234	--	3	44	151	46	244	--	865	2
12:30	3	32	128	37	200	--	--	65	130	--	195	--	--	52	159	56	267	--	2	53	163	47	265	1	927	1
12:45	5	22	136	29	192	--	--	71	128	--	199	--	--	44	133	64	241	--	2	61	162	41	266	--	898	--
Hour Total	12	119	518	127	776	1	2	285	514	--	801	3	--	187	559	243	989	--	8	200	632	185	1025	1	3591	5
13:00	5	26	147	38	216	--	--	69	123	--	192	--	--	57	129	50	236	--	2	48	148	42	240	--	884	--
13:15	3	30	117	35	185	--	--	83	134	--	217	--	--	31	124	69	224	--	--	43	156	45	244	--	870	--
13:30	4	38	146	25	213	--	1	81	135	--	217	--	--	43	120	68	231	--	1	45	149	45	240	--	901	--
13:45	1	29	148	24	202	--	--	85	131	--	216	--	3	42	139	59	243	--	2	46	139	60	247	--	908	--
Hour Total	13	123	558	122	816	--	1	318	523	--	842	--	3	173	512	246	934	--	5	182	592	192	971	--	3563	--
14:00	1	22	152	32	207	--	--	64	146	--	210	--	--	43	121	52	216	1	2	39	125	49	215	--	848	1
14:15	2	37	137	30	206	--	1	82	128	--	211	--	--	40	119	55	214	--	3	44	110	43	200	--	831	--
14:30	1	27	136	36	200	--	--	77	114	--	191	--	--	36	119	52	207	--	2	55	150	48	255	--	853	--
14:45	7	34	130	35	206	--	1	107	139	--	247	--	--	51	139	52	242	--	1	44	136	52	233	--	928	--
Hour Total	11	120	555	133	819	--	2	330	527	--	859	--	--	170	498	211	879	1	8	182	521	192	903	--	3460	1
15:00	1	23	139	32	195	--	--	87	119	--	206	--	--	33	131	43	207	--	3	43	148	46	240	--	848	--
15:15	1	33	116	33	183	--	1	93	109	--	203	1	--	24	123	56	203	--	1	35	143	42	221	--	810	1
15:30	2	32	150	22	206	--	--	100	142	--	242	--	--	32	121	47	200	--	1	29	138	53	221	--	869	--
15:45	1	30	135	32	198	--	--	69	105	--	174	2	--	48	129	53	230	2	2	29	128	33	192	--	794	4
Hour Total	5	118	540	119	782	--	1	349	475	--	825	3	--	137	504	199	840	2	7	136	557	174	874	--	3321	5
16:00	--	32	116	26	174	--	--	85	137	--	222	--	--	40	102	45	187	--	2	31	111	49	193	--	776	--
16:15	3	30	139	31	203	--	--	93	123	--	216	--	--	39	116	48	203	--	1	33	116	43	193	--	815	--
16:30	5	17	126	22	170	--	--	70	115	--	185	--	--	29	103	36	168	--	2	27	113	44	186	--	709	--
16:45	1	22	119	23	165	1	--	50	100	--	150	--	--	37	105	53	195	--	1	35	88	29	153	--	663	1
Hour Total	9	101	500	102	712	1	--	298	475	--	773	--	--	145	426	182	753	--	6	126	428	165	725	--	2963	1
17:00</																										

ALLIANT ENGINEERING, INC.

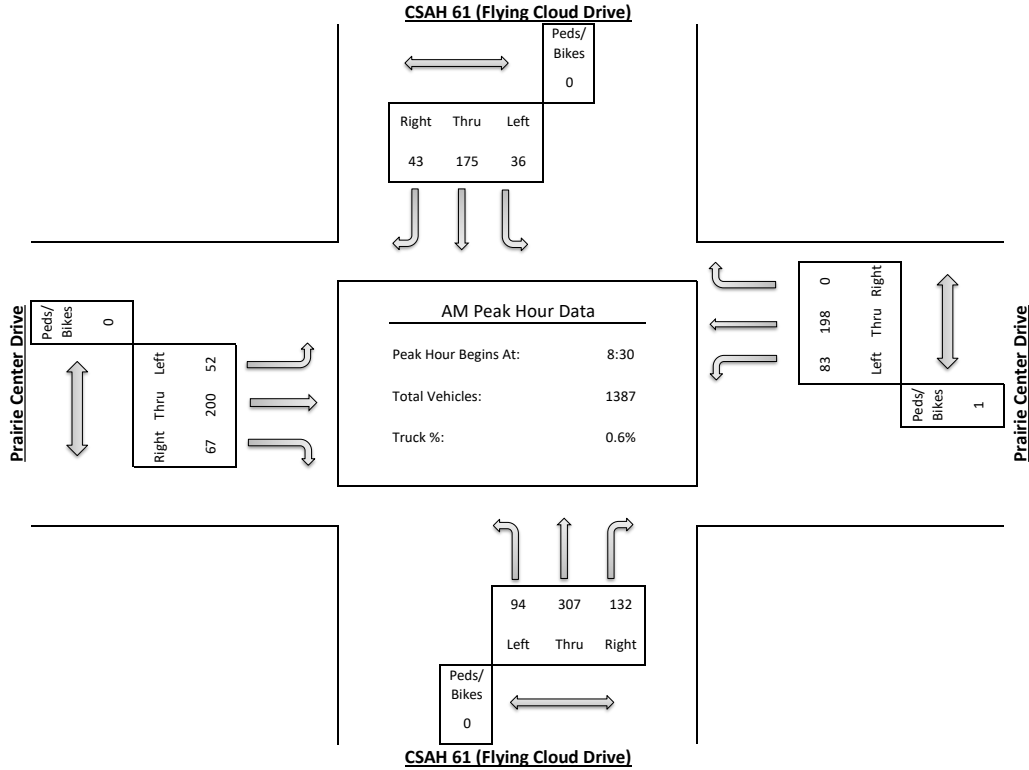
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Prairie Center Drive
Date: 12/20/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 6
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Prairie Center Drive Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
8:30	--	4	40	7	51	--	--	13	31	--	44	--	--	17	57	25	99	--	--	7	27	11	45	--	239	--
8:45	1	8	43	11	63	--	--	20	43	--	63	--	--	28	81	34	143	--	2	11	47	16	76	--	345	--
9:00	3	9	43	16	71	--	--	24	56	--	80	--	--	23	73	35	131	--	1	19	69	20	109	--	391	--
9:15	1	10	49	9	69	--	--	26	68	--	94	1	--	26	96	38	160	--	--	12	57	20	89	--	412	1
Hour Total	5	31	175	43	254	--	--	83	198	--	281	1	--	94	307	132	533	--	3	49	200	67	319	--	1387	1
% of App.	2.0%	12.2%	68.9%	16.9%			0.0%	29.5%	70.5%	0.0%			0.0%	17.6%	57.6%	24.8%			0.9%	15.4%	62.7%	21.0%				
% of Total	0.4%	2.2%	12.6%	3.1%	18.3%	0.0%	0.0%	6.0%	14.3%	0.0%	20.3%	100.0%	0.0%	6.8%	22.1%	9.5%	38.4%	0.0%	0.2%	3.5%	14.4%	4.8%	23.0%	0.0%		
Cars Total	5	31	169	43	248	--	--	83	198	--	281	--	--	94	307	132	533	--	3	48	200	66	317	--	1379	--
Cars % of Movement	100%	100%	96.6%	100%	97.6%	--	0.0%	100%	100%	0.0%	100%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	100%	98.0%	100%	98.5%	99.4%	--	99.4%	--
Trucks Total	--	--	6	--	6	--	--	--	--	--	0	1	--	--	--	--	0	--	--	1	--	1	2	--	8	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	1.5%	0.6%	0.0%	0.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

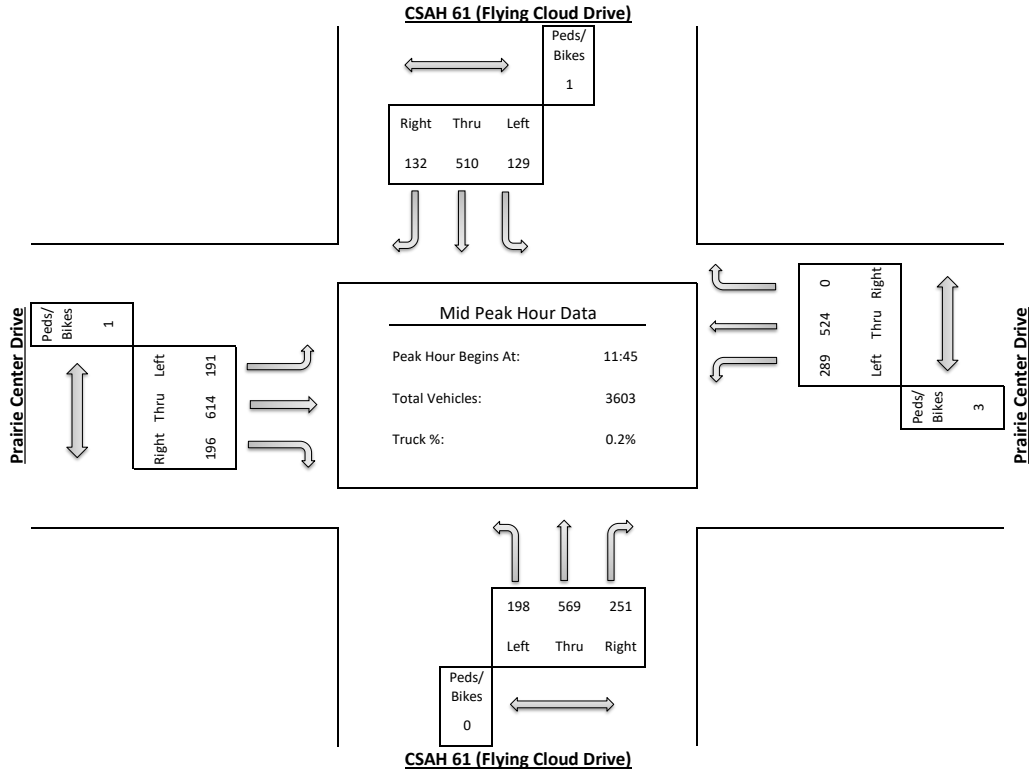
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Prairie Center Drive
Date: 12/20/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 6
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Prairie Center Drive Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
11:45	1	24	128	34	187	--	1	72	138	--	211	--	--	55	143	72	270	--	1	45	144	52	242	--	910	--
12:00	2	33	138	34	207	1	1	64	132	--	197	1	--	48	140	59	247	--	1	42	156	51	250	--	901	2
12:15	2	32	116	27	177	--	1	85	124	--	210	2	--	43	127	64	234	--	3	44	151	46	244	--	865	2
12:30	3	32	128	37	200	--	--	65	130	--	195	--	--	52	159	56	267	--	2	53	163	47	265	1	927	1
Hour Total	8	121	510	132	771	1	3	286	524	--	813	3	--	198	569	251	1018	--	7	184	614	196	1001	1	3603	5
% of App.	1.0%	15.7%	66.1%	17.1%			0.4%	35.2%	64.5%	0.0%			0.0%	19.4%	55.9%	24.7%			0.7%	18.4%	61.3%	19.6%				
% of Total	0.2%	3.4%	14.2%	3.7%	21.4%	20.0%	0.1%	7.9%	14.5%	0.0%	22.6%	60.0%	0.0%	5.5%	15.8%	7.0%	28.3%	0.0%	0.2%	5.1%	17.0%	5.4%	27.8%	20.0%		
Cars Total	8	121	510	132	771	--	3	286	523	--	812	1	--	198	566	250	1014	--	7	184	613	196	1000	1	3597	2
Cars % of Movement	100%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	100%	99.8%	0.0%	99.9%	50.0%	0.0%	100%	99.5%	99.6%	99.6%	0.0%	100%	100%	99.8%	100%	99.9%	50.0%	99.8%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	1	--	--	1	--	1	2	--	--	3	1	4	--	--	--	1	--	1	--	6	3
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%	66.7%	0.0%	0.0%	0.5%	0.4%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	0.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Prairie Center Drive
Date: 12/20/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 6
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Prairie Center Drive Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:45	7	34	130	35	206	--	1	107	139	--	247	--	--	51	139	52	242	--	1	44	136	52	233	--	928	--
15:00	1	23	139	32	195	--	--	87	119	--	206	--	--	33	131	43	207	--	3	43	148	46	240	--	848	--
15:15	1	33	116	33	183	--	1	93	109	--	203	1	--	24	123	56	203	--	1	35	143	42	221	--	810	1
15:30	2	32	150	22	206	--	--	100	142	--	242	--	--	32	121	47	200	--	1	29	138	53	221	--	869	--
Hour Total	11	122	535	122	790	--	2	387	509	--	898	1	--	140	514	198	852	--	6	151	565	193	915	--	3455	1
% of App.	1.4%	15.4%	67.7%	15.4%			0.2%	43.1%	56.7%	0.0%			0.0%	16.4%	60.3%	23.2%			0.7%	16.5%	61.7%	21.1%				
% of Total	0.3%	3.5%	15.5%	3.5%	22.9%	0.0%	0.1%	11.2%	14.7%	0.0%	26.0%	100.0%	0.0%	4.1%	14.9%	5.7%	24.7%	0.0%	0.2%	4.4%	16.4%	5.6%	26.5%	0.0%		
Cars Total	11	122	534	122	789	--	2	386	508	--	896	1	--	139	513	197	849	--	6	151	564	193	914	--	3448	1
Cars % of Movement	100%	100%	99.8%	100%	99.9%	0.0%	100%	99.7%	99.8%	0.0%	99.8%	100.0%	0.0%	99.3%	99.8%	99.5%	99.6%	0.0%	100%	100%	99.8%	100%	99.9%	0.0%	99.8%	
Trucks Total	--	--	1	--	1	--	--	1	1	--	2	--	--	1	1	1	3	--	--	--	1	--	1	--	7	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%	--	0.0%	0.3%	0.2%	0.0%	0.2%	--	0.0%	0.7%	0.2%	0.5%	0.4%	--	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%	--	0.2%	

