

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Prairie Center Drive
Date: 10/29/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 6
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Prairie Center Drive Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total	
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes			
5:00	--	--	11	--	11	--	--	1	9	--	10	--	--	1	13	2	16	--	--	1	--	1	2	--	39	--	
5:15	--	--	10	--	10	--	--	--	8	1	9	--	--	4	15	1	20	--	--	1	1	1	3	--	42	--	
5:30	--	--	18	1	19	--	--	--	12	--	12	--	--	5	25	1	31	--	--	3	3	5	11	--	73	--	
5:45	--	2	31	5	38	--	--	2	12	1	15	--	--	7	32	3	42	--	--	1	8	2	11	--	106	--	
Hour Total	--	2	70	6	78	--	--	3	41	2	46	--	--	17	85	7	109	--	--	6	12	9	27	--	260	--	
6:00	--	2	24	--	26	--	--	3	9	1	13	--	--	4	41	4	49	--	--	2	5	8	15	--	103	--	
6:15	--	--	28	3	31	--	--	6	13	3	22	--	--	19	51	10	80	--	--	5	10	7	22	--	155	--	
6:30	2	--	41	4	47	1	--	7	21	1	29	--	--	26	85	23	134	--	--	6	12	7	25	--	235	1	
6:45	--	--	62	5	67	--	--	4	16	2	22	--	--	31	130	23	184	--	--	4	27	17	48	--	321	--	
Hour Total	2	2	155	12	171	1	--	20	59	7	86	--	--	80	307	60	447	--	--	17	54	39	110	--	814	1	
7:00	--	4	85	4	93	--	--	9	12	2	23	--	--	30	135	24	189	--	--	5	18	25	48	--	353	--	
7:15	--	2	110	5	117	--	--	11	30	6	47	--	--	31	176	48	255	--	--	1	3	34	26	64	--	483	--
7:30	--	4	130	3	137	1	--	9	30	2	41	--	--	36	220	62	318	1	--	9	23	45	77	--	573	2	
7:45	1	3	137	5	146	--	--	16	49	4	69	--	--	40	243	82	365	--	--	4	36	36	76	--	656	--	
Hour Total	1	13	462	17	493	1	--	45	121	14	180	--	--	137	774	216	1127	1	1	21	111	132	265	--	2065	2	
8:00	2	6	107	8	123	--	1	18	44	8	71	--	--	44	198	54	296	1	--	9	41	33	83	--	573	1	
8:15	--	12	129	5	146	--	--	16	38	6	60	--	--	31	154	36	221	1	--	8	46	33	87	--	514	1	
8:30	1	9	108	4	122	--	--	20	30	12	62	1	--	30	134	42	206	1	--	12	38	23	73	--	463	2	
8:45	--	4	99	8	111	--	--	18	47	4	69	--	--	26	101	36	163	--	--	11	39	24	74	--	417	--	
Hour Total	3	31	443	25	502	--	1	72	159	30	262	1	--	131	587	168	886	3	--	40	164	113	317	--	1967	4	
9:00	2	8	80	7	97	--	--	17	39	7	63	--	--	31	95	28	154	1	1	1	42	28	72	--	386	1	
9:15	1	9	90	18	118	--	1	20	30	10	61	1	--	28	110	31	169	1	1	11	41	35	88	--	436	2	
9:30	2	9	66	8	85	--	--	20	38	7	65	--	--	30	115	39	184	2	--	10	55	38	103	--	437	2	
9:45	2	9	87	13	111	--	1	23	50	14	88	2	--	22	109	28	159	5	--	9	58	31	98	--	456	7	
Hour Total	7	35	323	46	411	--	2	80	157	38	277	3	--	111	429	126	666	9	2	31	196	132	361	--	1715	12	
10:00	1	17	89	14	121	--	--	22	36	7	65	--	--	27	119	37	183	--	--	8	60	29	97	--	466	--	
10:15	--	11	76	14	101	--	--	28	56	15	99	--	--	36	116	30	182	1	--	14	61	38	113	1	495	2	
10:30	--	15	71	18	104	--	--	24	64	14	102	1	1	31	96	32	160	1	1	10	60	27	98	--	464	2	
10:45	1	14	85	12	112	--	--	30	67	19	116	--	--	42	101	34	177	2	--	23	72	33	128	--	533	2	
Hour Total	2	57	321	58	438	--	--	104	223	55	382	1	1	136	432	133	702	4	1	55	253	127	436	1	1958	6	
11:00	3	20	81	16	120	--	1	36	72	13	122	--	--	41	114	31	186	1	2	14	67	35	118	--	546	1	
11:15	4	18	90	17	129	--	--	45	68	22	135	--	--	38	105	46	189	1	1	20	100	37	158	1	611	2	
11:30	1	20	117	18	156	1	--	40	79	22	141	1	1	35	138	40	214	--	3	26	86	28	143	1	654	3	
11:45	4	25	97	25	151	--	--	49	86	15	150	--	--	37	110	41	188	--	2	23	108	37	170	1	659	1	
Hour Total	12	83	385	76	556	1	1	170	305	72	548	1	1	151	467	158	777	2	8	83	361	137	589	3	2470	7	
12:00	--	24	134	35	193	--	--	51	78	17	146	--	--	45	143	36	224	--	1	21	103	56	181	--	744	--	
12:15	--	20	133	21	174	--	--	46	93	17	156	1	--	56	122	43	221	--	2	26	94	60	182	1	733	2	
12:30	1	26	123	24	174	--	1	71	98	13	183	--	--	40	111	38	189	--	1	25	105	45	176	2	722	2	
12:45	1	26	129	11	167	--	1	51	102	25	179	--	--	39	124	45	208	--	--	18	92	48	158	--	712	--	
Hour Total	2	96	519	91	708	--	2	219	371	72	664	1	--	180	500	162	842	--	4	90	394	209	697	3	2911	4	
13:00	--	17	124	17	158	--	1	52	81	12	146	--	2	42	102	40	186	1	1	16	100	32	149	--	639	1	
13:15	2	17	111	19	149	--	--	36	78	22	136	--	--	41	102	43	186	1	3	21	99	42	165	--	636	1	
13:30	--	22	109	21	152	--	2	42	70	27	141	--	--	55	145	38	238	--	1	20	73	48	142	--	673	--	
13:45	1	12	103	12	128	--	--	47	76	24	147	--	--	33	93	33	159	1	--	16	92	39	147	1	581	2	
Hour Total	3	68	447	69	587	--	3	177	305	85	570	--	2	171	442	154	769	3	5	73	364	161	603	1	2529	4	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Prairie Center Drive
Date: 10/29/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 6
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Prairie Center Drive Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
14:00	1	23	126	20	170	--	1	49	61	20	131	1	1	36	126	23	186	--	--	23	88	51	162	--	649	1
14:15	2	15	129	10	156	1	1	57	79	20	157	--	1	33	145	41	220	2	--	16	58	35	109	--	642	3
14:30	3	16	126	14	159	--	--	45	78	16	139	--	1	41	108	40	190	2	1	20	67	46	134	--	622	2
14:45	1	21	149	19	190	--	2	50	65	20	137	--	--	37	136	53	226	1	--	21	61	59	141	--	694	1
Hour Total	7	75	530	63	675	1	4	201	283	76	564	1	3	147	515	157	822	5	1	80	274	191	546	--	2607	7
15:00	--	27	138	18	183	1	--	64	77	12	153	--	1	46	137	42	226	3	2	12	98	53	165	--	727	4
15:15	1	23	141	12	177	1	--	43	75	17	135	2	--	29	114	30	173	1	2	28	85	57	172	1	657	5
15:30	2	13	143	12	170	1	1	74	57	11	143	--	--	31	108	49	188	1	--	14	91	54	159	--	660	2
15:45	1	14	201	16	232	--	--	53	98	21	172	1	1	47	140	40	228	1	--	8	85	69	162	--	794	2
Hour Total	4	77	623	58	762	3	1	234	307	61	603	3	2	153	499	161	815	6	4	62	359	233	658	1	2838	13
16:00	3	17	181	13	214	--	--	86	74	7	167	--	1	38	184	45	268	--	--	10	86	63	159	2	808	2
16:15	2	22	282	19	325	--	1	66	77	14	158	--	1	27	120	47	195	1	1	17	87	83	188	--	866	1
16:30	1	19	268	17	305	--	--	91	83	9	183	2	--	40	172	47	259	--	1	10	81	87	179	--	926	2
16:45	2	38	258	20	318	1	1	93	98	11	203	--	--	47	129	69	245	--	1	12	87	83	183	--	949	1
Hour Total	8	96	989	69	1162	1	2	336	332	41	711	2	2	152	605	208	967	1	3	49	341	316	709	2	3549	6
17:00	1	21	273	26	321	--	--	93	90	18	201	3	--	49	153	48	250	2	1	25	103	86	215	--	987	5
17:15	2	20	278	28	328	--	--	98	96	18	212	--	--	56	152	38	246	--	--	22	71	80	173	--	959	--
17:30	--	24	254	18	296	1	1	81	85	14	181	1	--	34	124	33	191	--	--	21	94	68	183	--	851	2
17:45	2	24	196	35	257	--	1	65	68	12	146	1	2	48	152	35	237	2	2	16	76	69	163	--	803	3
Hour Total	5	89	1001	107	1202	1	2	337	339	62	740	5	2	187	581	154	924	4	3	84	344	303	734	--	3600	10
18:00	2	26	147	20	195	--	1	75	88	16	180	1	--	56	135	37	228	--	1	18	82	53	154	1	757	2
18:15	--	18	150	19	187	--	2	59	79	16	156	--	1	37	129	35	202	--	--	21	94	45	160	--	705	--
18:30	3	15	133	13	164	--	--	50	65	16	131	--	--	38	145	40	223	2	1	25	81	43	150	--	668	2
18:45	1	14	118	11	144	--	--	44	61	20	125	--	1	27	102	31	161	--	--	18	60	32	110	1	540	1
Hour Total	6	73	548	63	690	--	3	228	293	68	592	1	2	158	511	143	814	2	2	82	317	173	574	2	2670	5
19:00	1	16	99	20	136	--	--	34	60	7	101	--	--	29	86	28	143	--	--	13	69	45	127	--	507	--
19:15	2	16	77	8	103	--	--	34	64	8	106	2	--	31	82	25	138	--	1	22	56	37	116	--	463	2
19:30	1	16	78	13	108	--	--	47	63	16	126	--	--	18	70	16	104	--	--	16	43	23	82	--	420	--
19:45	--	14	70	16	100	--	1	33	62	8	104	--	1	13	61	13	88	--	--	15	55	42	112	--	404	--
Hour Total	4	62	324	57	447	--	1	148	249	39	437	2	1	91	299	82	473	--	1	66	223	147	437	--	1794	2
20:00	--	15	75	12	102	2	--	30	42	7	79	--	--	19	49	21	89	1	--	13	52	29	94	--	364	3
20:15	1	8	77	9	95	--	--	24	32	11	67	--	--	14	69	11	94	--	1	15	34	25	75	2	331	2
20:30	--	12	61	4	77	--	--	25	23	8	56	--	--	14	52	11	77	--	--	11	36	20	67	--	277	--
20:45	--	4	60	8	72	1	--	17	26	8	51	--	--	13	58	14	85	--	--	10	39	20	69	1	277	2
Hour Total	1	39	273	33	346	3	--	96	123	34	253	--	--	60	228	57	345	1	1	49	161	94	305	3	1249	7
21:00	1	12	48	5	66	--	--	16	32	4	52	--	--	7	39	6	52	--	--	13	23	17	53	--	223	--
21:15	2	4	40	3	49	--	--	17	23	5	45	--	--	11	40	7	58	--	--	4	12	20	36	--	188	--
21:30	--	7	50	8	65	--	--	19	23	7	49	--	--	3	23	8	34	--	--	6	15	13	34	--	182	--
21:45	--	8	43	3	54	3	--	14	12	5	31	--	--	11	30	7	48	--	--	6	21	11	38	--	171	3
Hour Total	3	31	181	19	234	3	--	66	90	21	177	--	--	32	132	28	192	--	--	29	71	61	161	--	764	3
22:00	1	7	37	3	48	--	--	10	8	1	19	--	--	3	24	3	30	--	--	6	7	7	20	2	117	2
22:15	--	4	36	1	41	--	--	10	8	5	23	--	--	6	24	3	33	--	--	3	16	16	35	--	132	--
22:30	1	1	24	2	28	--	--	5	8	--	13	--	--	2	16	5	23	--	--	--	14	6	20	--	84	--
22:45	--	9	24	--	33	--	--	16	7	1	24	--	--	3	16	2	21	--	--	--	3	5	8	--	86	--
Hour Total	2	21	121	6	150	--	--	41	31	7	79	--	--	14	80	13	107	--	--	9	40	34	83	2	419	2
Grand Total	72	950	7715	875	9612	15	22	2577	3788	784	7171	21	16	2108	7473	2187	11784	41	36	926	4039	2611	7612	18	36179	95
% of App.	0.7%	9.9%	80.3%	9.1%			0.3%	35.9%	52.8%	10.9%			0.1%	17.9%	63.4%	18.6%			0.5%	12.2%	53.1%	34.3%				
% of Total	0.2%	2.6%	21.3%	2.4%	26.6%	15.8%	0.1%	7.1%	10.5%	2.2%	19.8%	22.1%	0.0%	5.8%	20.7%	6.0%	32.6%	43.2%	0.1%	2.6%	11.2%	7.2%	21.0%	18.9%		
Cars Total	72	938	7542	867	9419	11	22	2557	3759	781	7119	16	16	2073	7261	2154	11504	34	36	917	4001	2567	7521	17	35563	78
Cars % of Movement	100%	98.7%	97.8%	99.1%	98.0%	14.1%	100%	99.2%	99.2%	99.6%	99.3%	20.5%	100%	98.3%	97.2%	98.5%	97.6%	43.6%	100%	99.0%	99.1%	98.3%	98.8%	21.8%	98.3%	
Trucks Total	--	12	173	8	193	4	--	20	29	3	52	5	--	35	212	33	280	7	--	9	38	44	91	1	616	17
Trucks % of Movement	0.0%	1.3%	2.2%	0.9%	2.0%	23.5%	0.0%	0.8%	0.8%	0.4%	0.7%	29.4%	0.0%	1.7%	2.8%	1.5%	2.4%	41.2%	0.0%	1.0%	0.9%	1.7%	1.2%	5.9%	1.7%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

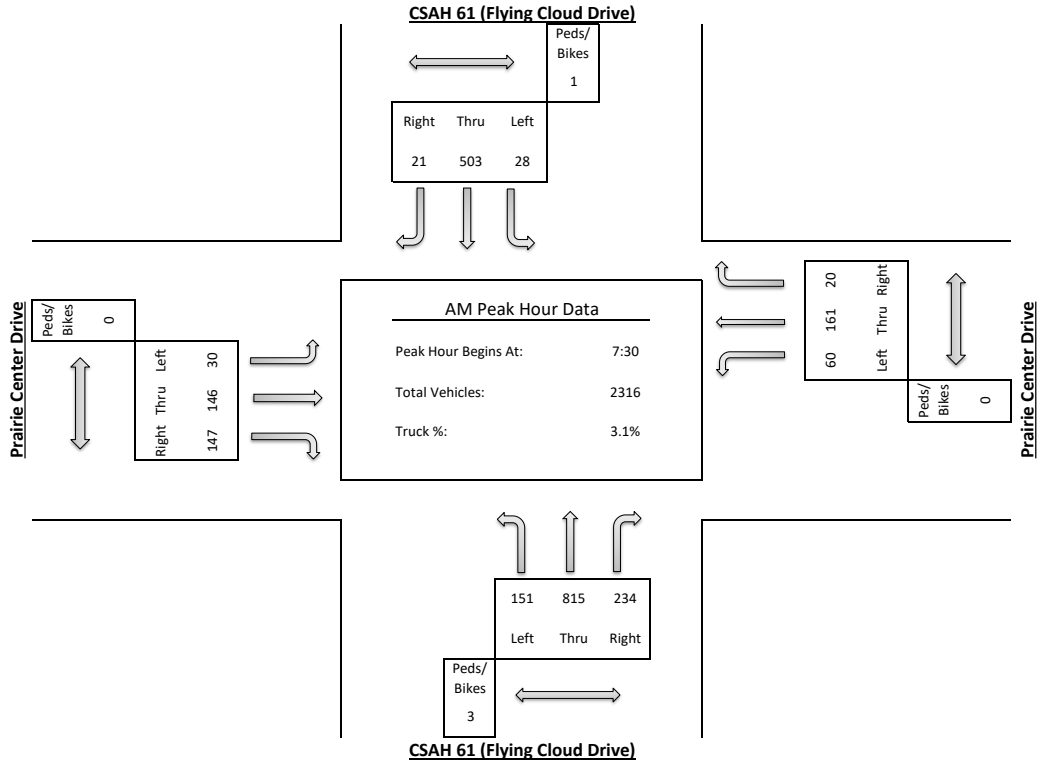
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Prairie Center Drive
Date: 10/29/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 6
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Prairie Center Drive Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:30	--	4	130	3	137	1	--	9	30	2	41	--	--	36	220	62	318	1	--	9	23	45	77	--	573	2
7:45	1	3	137	5	146	--	--	16	49	4	69	--	--	40	243	82	365	--	--	4	36	36	76	--	656	--
8:00	2	6	107	8	123	--	1	18	44	8	71	--	--	44	198	54	296	1	--	9	41	33	83	--	573	1
8:15	--	12	129	5	146	--	--	16	38	6	60	--	--	31	154	36	221	1	--	8	46	33	87	--	514	1
Hour Total	3	25	503	21	552	1	1	59	161	20	241	--	--	151	815	234	1200	3	--	30	146	147	323	--	2316	4
% of App.	0.5%	4.5%	91.1%	3.8%			0.4%	24.5%	66.8%	8.3%			0.0%	12.6%	67.9%	19.5%			0.0%	9.3%	45.2%	45.5%				
% of Total	0.1%	1.1%	21.7%	0.9%	23.8%	25.0%	0.0%	2.5%	7.0%	0.9%	10.4%	0.0%	0.0%	6.5%	35.2%	10.1%	51.8%	75.0%	0.0%	1.3%	6.3%	6.3%	13.9%	0.0%		
Cars Total	3	24	484	19	530	1	1	57	156	20	234	--	--	147	786	231	1164	3	--	29	144	144	317	--	2245	4
Cars % of Movement	100%	96.0%	96.2%	90.5%	96.0%	25.0%	100%	96.6%	96.9%	100%	97.1%	0.0%	0.0%	97.4%	96.4%	98.7%	97.0%	75.0%	0.0%	96.7%	98.6%	98.0%	98.1%	0.0%	96.9%	
Trucks Total	--	1	19	2	22	--	--	2	5	--	7	--	--	4	29	3	36	--	--	1	2	3	6	--	71	--
Trucks % of Movement	0.0%	4.0%	3.8%	9.5%	4.0%	--	0.0%	3.4%	3.1%	0.0%	2.9%	--	0.0%	2.6%	3.6%	1.3%	3.0%	--	0.0%	3.3%	1.4%	2.0%	1.9%	--	3.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

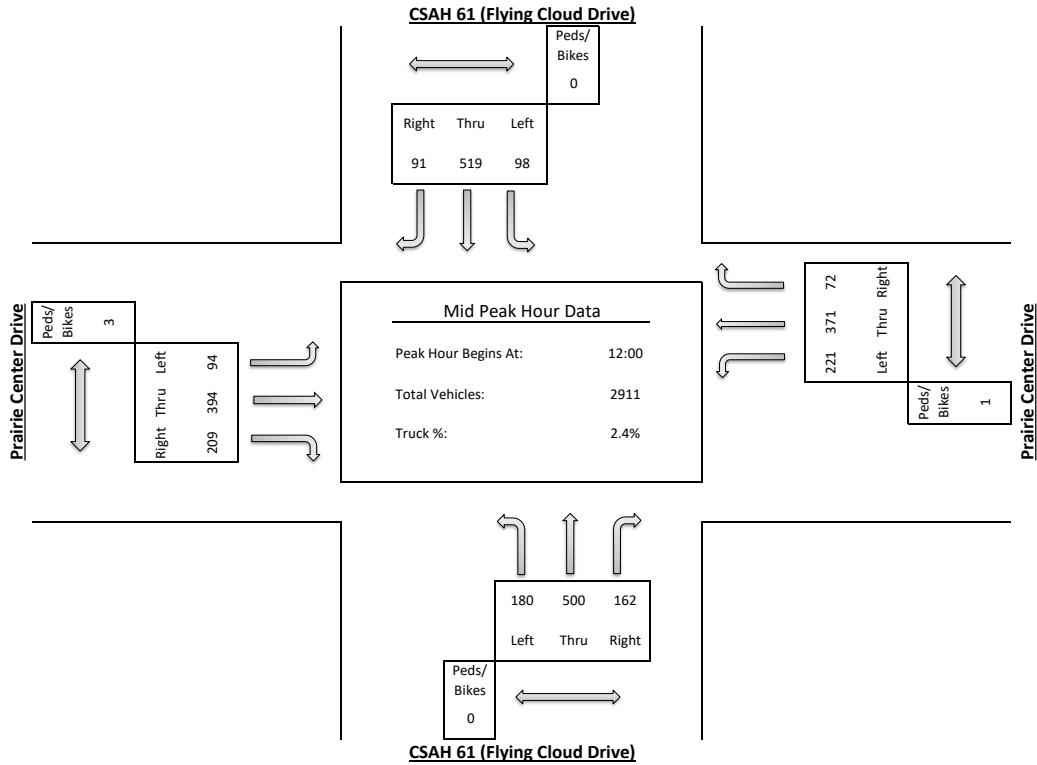
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Prairie Center Drive
Date: 10/29/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 6
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Prairie Center Drive Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
12:00	--	24	134	35	193	--	--	51	78	17	146	--	--	45	143	36	224	--	1	21	103	56	181	--	744	--
12:15	--	20	133	21	174	--	--	46	93	17	156	1	--	56	122	43	221	--	2	26	94	60	182	1	733	2
12:30	1	26	123	24	174	--	1	71	98	13	183	--	--	40	111	38	189	--	1	25	105	45	176	2	722	2
12:45	1	26	129	11	167	--	1	51	102	25	179	--	--	39	124	45	208	--	--	18	92	48	158	--	712	--
Hour Total	2	96	519	91	708	--	2	219	371	72	664	1	--	180	500	162	842	--	4	90	394	209	697	3	2911	4
% of App.	0.3%	13.6%	73.3%	12.9%			0.3%	33.0%	55.9%	10.8%			0.0%	21.4%	59.4%	19.2%			0.6%	12.9%	56.5%	30.0%				
% of Total	0.1%	3.3%	17.8%	3.1%	24.3%	0.0%	0.1%	7.5%	12.7%	2.5%	22.8%	25.0%	0.0%	6.2%	17.2%	5.6%	28.9%	0.0%	0.1%	3.1%	13.5%	7.2%	23.9%	75.0%		
Cars Total	2	94	498	91	685	--	2	215	368	72	657	1	--	177	477	158	812	--	4	89	390	203	686	3	2840	4
Cars % of Movement	100%	97.9%	96.0%	100%	96.8%	0.0%	100%	98.2%	99.2%	100%	98.9%	25.0%	0.0%	98.3%	95.4%	97.5%	96.4%	0.0%	100%	98.9%	99.0%	97.1%	98.4%	75.0%	97.6%	
Trucks Total	--	2	21	--	23	--	--	4	3	--	7	--	--	3	23	4	30	--	--	1	4	6	11	--	71	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.1%	4.0%	0.0%	3.2%	--	0.0%	1.8%	0.8%	0.0%	1.1%	--	0.0%	1.7%	4.6%	2.5%	3.6%	--	0.0%	1.1%	1.0%	2.9%	1.6%	--	2.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Prairie Center Drive
Date: 10/29/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 6
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Prairie Center Drive Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:30	1	19	268	17	305	--	--	91	83	9	183	2	--	40	172	47	259	--	1	10	81	87	179	--	926	2
16:45	2	38	258	20	318	1	1	93	98	11	203	--	--	47	129	69	245	--	1	12	87	83	183	--	949	1
17:00	1	21	273	26	321	--	--	93	90	18	201	3	--	49	153	48	250	2	1	25	103	86	215	--	987	5
17:15	2	20	278	28	328	--	--	98	96	18	212	--	--	56	152	38	246	--	--	22	71	80	173	--	959	--
Hour Total	6	98	1077	91	1272	1	1	375	367	56	799	5	--	192	606	202	1000	2	3	69	342	336	750	--	3821	8
% of App.	0.5%	7.7%	84.7%	7.2%			0.1%	46.9%	45.9%	7.0%			0.0%	19.2%	60.6%	20.2%			0.4%	9.2%	45.6%	44.8%				
% of Total	0.2%	2.6%	28.2%	2.4%	33.3%	12.5%	0.0%	9.8%	9.6%	1.5%	20.9%	62.5%	0.0%	5.0%	15.9%	5.3%	26.2%	25.0%	0.1%	1.8%	9.0%	8.8%	19.6%	0.0%		
Cars Total	6	97	1071	91	1265	--	1	374	365	56	796	5	--	192	602	201	995	2	3	68	342	333	746	--	3802	7
Cars % of Movement	100%	99.0%	99.4%	100%	99.4%	0.0%	100%	99.7%	99.5%	100%	99.6%	71.4%	0.0%	100%	99.3%	99.5%	99.5%	28.6%	100%	98.6%	100%	99.1%	99.5%	0.0%	99.5%	
Trucks Total	--	1	6	--	7	1	--	1	2	--	3	--	--	--	4	1	5	--	--	1	--	3	4	--	19	1
Trucks % of Movement	0.0%	1.0%	0.6%	0.0%	0.6%	100.0%	0.0%	0.3%	0.5%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.5%	0.5%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.9%	0.5%	0.0%	0.5%	

