

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Franlo Road
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 32
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Franlo Road Southbound						Prairie Center Drive Westbound						Franlo Road Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total	
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total	
6:00	--	--	--	--	0	--	--	--	13	--	13	--	--	1	--	--	--	1	1	--	--	10	--	10	--	24	1
6:15	--	--	--	1	1	--	--	--	21	--	21	--	--	1	--	--	--	1	--	--	2	17	2	21	--	44	--
6:30	--	1	--	1	2	--	--	1	26	3	30	--	--	2	--	2	4	--	--	1	4	28	1	34	--	70	--
6:45	--	1	--	1	2	--	--	--	21	1	22	--	--	4	--	3	7	--	--	--	3	41	5	49	--	80	--
Hour Total	--	2	--	3	5	--	--	1	81	4	86	--	--	8	--	5	13	1	--	1	9	96	8	114	--	218	1
7:00	--	--	--	1	1	--	--	1	22	2	25	--	--	5	--	3	8	--	--	--	--	43	2	45	--	79	--
7:15	--	2	--	4	6	--	--	--	36	3	39	--	--	4	--	2	6	--	2	11	67	3	83	--	134	--	
7:30	--	3	--	1	4	--	--	--	47	3	50	--	--	--	1	--	1	--	--	6	75	3	84	--	139	--	
7:45	--	1	1	2	4	--	--	1	61	4	66	--	--	6	--	4	10	--	--	10	114	5	129	--	209	--	
Hour Total	--	6	1	8	15	--	--	2	166	12	180	--	--	15	1	9	25	--	2	27	299	13	341	--	561	--	
8:00	--	6	--	5	11	--	--	1	58	2	61	--	--	7	2	1	10	--	2	12	79	5	98	--	180	--	
8:15	--	5	1	5	11	--	1	2	58	11	72	--	--	3	--	2	5	1	1	7	83	6	97	1	185	2	
8:30	--	6	--	5	11	--	--	1	54	2	57	--	--	1	--	5	6	1	--	7	82	4	93	--	167	1	
8:45	--	3	1	4	8	--	--	1	56	4	61	--	--	10	--	2	12	--	2	14	66	3	85	1	166	1	
Hour Total	--	20	2	19	41	--	1	5	226	19	251	--	--	21	2	10	33	2	5	40	310	18	373	2	698	4	
9:00	--	2	2	3	7	--	1	2	51	5	59	--	--	4	1	1	6	1	1	13	66	5	85	1	157	2	
9:15	--	8	--	11	19	--	--	--	43	8	51	--	--	3	--	4	7	1	1	20	61	2	84	--	161	1	
9:30	--	8	1	4	13	--	--	2	51	8	61	--	--	3	1	2	6	--	2	32	71	1	106	--	186	--	
9:45	--	8	--	9	17	--	--	2	81	14	97	--	--	1	2	4	7	1	1	27	65	4	97	--	218	1	
Hour Total	--	26	3	27	56	--	1	6	226	35	268	--	--	11	4	11	26	3	5	92	263	12	372	1	722	4	
10:00	--	11	--	12	23	--	--	--	59	10	69	--	--	2	1	3	6	1	6	35	81	4	126	--	224	1	
10:15	--	15	2	20	37	--	--	--	69	9	78	--	--	5	--	1	6	1	5	27	71	7	110	1	231	2	
10:30	--	8	--	24	32	--	--	2	71	11	84	--	--	5	--	1	6	2	1	36	70	5	112	--	234	2	
10:45	--	9	1	22	32	--	2	2	88	6	98	--	--	4	1	2	7	--	2	41	85	7	135	--	272	--	
Hour Total	--	43	3	78	124	--	2	4	287	36	329	--	--	16	2	7	25	4	14	139	307	23	483	1	961	5	
11:00	--	8	1	28	37	--	--	4	108	12	124	--	--	10	2	6	18	--	1	45	78	7	131	--	310	--	
11:15	--	14	1	29	44	--	--	4	103	12	119	--	--	5	2	4	11	--	1	54	104	8	167	--	341	--	
11:30	--	11	--	32	43	1	--	4	114	18	136	1	--	9	1	2	12	--	2	39	96	8	145	--	336	2	
11:45	--	10	--	36	46	--	--	--	117	18	135	--	--	2	--	--	2	1	3	56	115	6	180	--	363	1	
Hour Total	--	43	2	125	170	1	--	12	442	60	514	1	--	26	5	12	43	1	7	194	393	29	623	--	1350	3	
12:00	--	21	3	34	58	--	--	--	121	16	137	--	--	7	2	2	11	--	3	55	109	6	173	--	379	--	
12:15	--	16	--	40	56	--	--	3	122	21	146	--	--	5	2	2	9	1	5	58	127	2	192	--	403	1	
12:30	--	22	1	59	82	--	--	3	130	14	147	1	--	6	--	1	7	3	3	44	133	3	183	--	419	4	
12:45	--	19	2	52	73	--	--	1	132	15	148	--	--	8	1	3	12	--	7	51	113	11	182	--	415	--	
Hour Total	--	78	6	185	269	--	--	7	505	66	578	1	--	26	5	8	39	4	18	208	482	22	730	--	1616	5	
13:00	--	6	3	44	53	--	--	--	98	13	111	--	--	2	2	1	5	3	2	51	125	6	184	2	353	5	
13:15	--	23	--	38	61	--	1	1	92	17	111	--	--	6	--	3	9	3	4	41	107	8	160	1	341	4	
13:30	--	11	3	35	49	--	--	2	101	8	111	--	--	3	--	1	4	1	3	44	98	7	152	--	316	1	
13:45	--	10	3	37	50	--	--	5	91	11	107	--	--	8	1	3	12	2	3	41	94	6	144	--	313	2	
Hour Total	--	50	9	154	213	--	1	8	382	49	440	--	--	19	3	8	30	9	12	177	424	27	640	3	1323	12	
14:00	--	12	2	36	50	--	--	4	103	15	122	--	--	4	--	3	7	1	1	39	94	7	141	--	320	1	
14:15	--	24	1	39	64	1	--	3	111	14	128	--	--	7	--	3	10	3	1	37	84	4	126	1	328	5	
14:30	1	17	1	31	50	--	--	3	96	6	105	--	--	4	--	2	6	--	5	39	87	8	139	1	300	1	
14:45	--	10	1	37	48	--	--	--	104	7	111	2	--	4	--	2	6	--	4	27	118	7	156	1	321	3	
Hour Total	1	63	5	143	212	1	--	10	414	42	466	2	--	19	--	10	29	4	11	142	383	26	562	3	1269	10	
15:00	--	10	--	47	57	1	--	1	96	13	110	--	--	5	1	--	6	--	3	41	120	13	177	1	350	2	
15:15	--	7	4	32	43	--	--	2	101	11	114	--	--	4	1	5	10	2	--	36	97	8	141	1	308	3	
15:30	--	8	1	26	35	--	--	2	109	4	115	--	--	1	--	6	7	--	1	37	113	8	159	--	316	--	
15:45	--	12	--	38	50	1	--	1	143	8	152	--	--	4	--	2	6	1	3	32	112	5	152	--	360	2	
Hour Total	--	37	5	143	185	2	--	6	449	36	491	--	--	14	2	13	29	3	7	146	442	34	629	2	1334	7	
16:00	--	15	1	41	57	1	--	3	115	8	126	1	--	1	1	2	4	--	1	41	110	6	158	1	345	3	
16:15	--	11	--	33	44	--	--	4	98	9	111	1	--	3	1	1	5	5	6	46	99	8	159	--	319	6	
16:30	--	10	2	36	48	1	--	3	139	12	154	1	--	7	--	4	11	1	2	40	124	5	171	3	384	6	
16:45	--	3	--	36	39	--	--	4	161	10	175	1	--	7	1	3	11	4	7	52	127	10	196	--	421	5	
Hour Total	--	39	3	146	188	2	--	14	513	39	566	4	--	18	3	10	31	10	16	179	460	29	684	4	1469	20	
17:00	--	10	3	37	50	--	--	2	163	10	175	--	--	10	2	1	13	1	5	51	115	9	180	--	418	1	
17:15	--	13	--	53	66	3	--	3	146	17	166	1	--	3	--	2	5	2	2	40	107	10	159	--	396	6	
17:30	--	14	3	45	62	--	--	1	132	11	14																

ALLIANT ENGINEERING, INC.

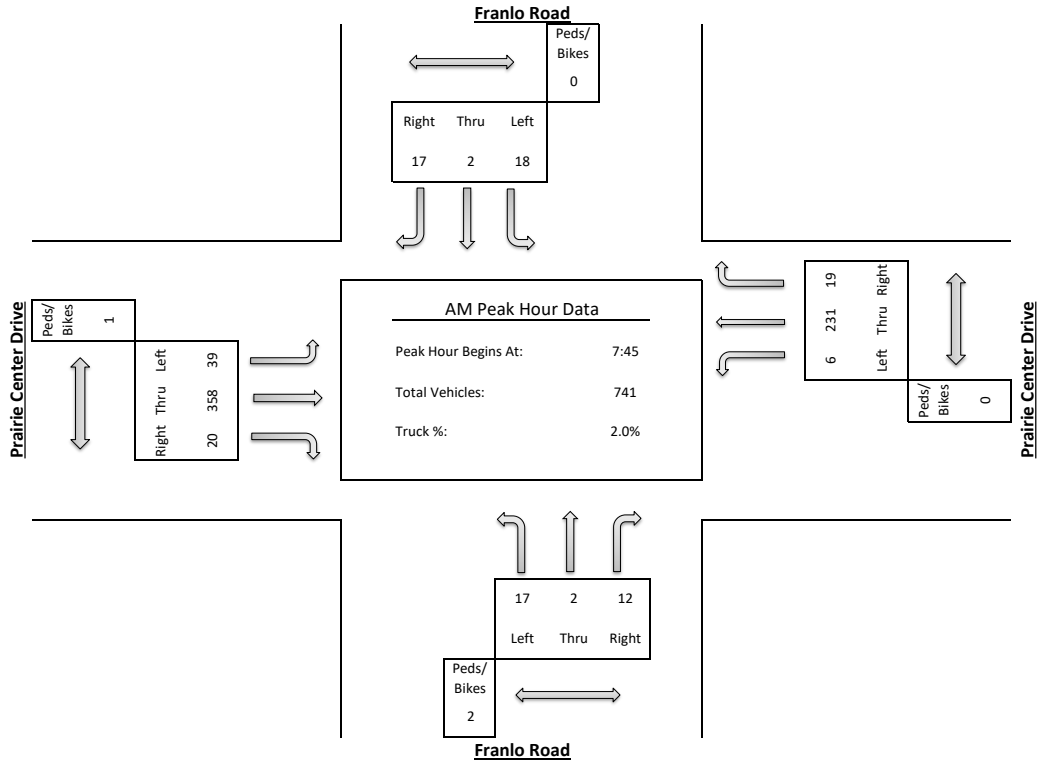
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Franlo Road
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 32
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Franlo Road Southbound						Prairie Center Drive Westbound						Franlo Road Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
7:45	--	1	1	2	4	--	--	1	61	4	66	--	--	6	--	4	10	--	--	10	114	5	129	--	209	--
8:00	--	6	--	5	11	--	--	1	58	2	61	--	--	7	2	1	10	--	2	12	79	5	98	--	180	--
8:15	--	5	1	5	11	--	1	2	58	11	72	--	--	3	--	2	5	1	1	7	83	6	97	1	185	2
8:30	--	6	--	5	11	--	--	1	54	2	57	--	--	1	--	5	6	1	--	7	82	4	93	--	167	1
Hour Total	--	18	2	17	37	--	1	5	231	19	256	--	--	17	2	12	31	2	3	36	358	20	417	1	741	3
% of App.	0.0%	48.6%	5.4%	45.9%			0.4%	2.0%	90.2%	7.4%			0.0%	54.8%	6.5%	38.7%			0.7%	8.6%	85.9%	4.8%				
% of Total	0.0%	2.4%	0.3%	2.3%	5.0%	0.0%	0.1%	0.7%	31.2%	2.6%	34.5%	0.0%	0.0%	2.3%	0.3%	1.6%	4.2%	66.7%	0.4%	4.9%	48.3%	2.7%	56.3%	33.3%		
Cars Total	--	18	2	17	37	--	1	5	226	19	251	--	--	17	2	12	31	2	3	36	351	17	407	1	726	3
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	100%	97.8%	100%	98.0%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	66.7%	100%	100%	98.0%	85.0%	97.6%	33.3%	98.0%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	5	--	5	--	--	--	--	--	0	--	--	--	7	3	10	--	15	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	2.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	2.0%	15.0%	2.4%	--	2.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

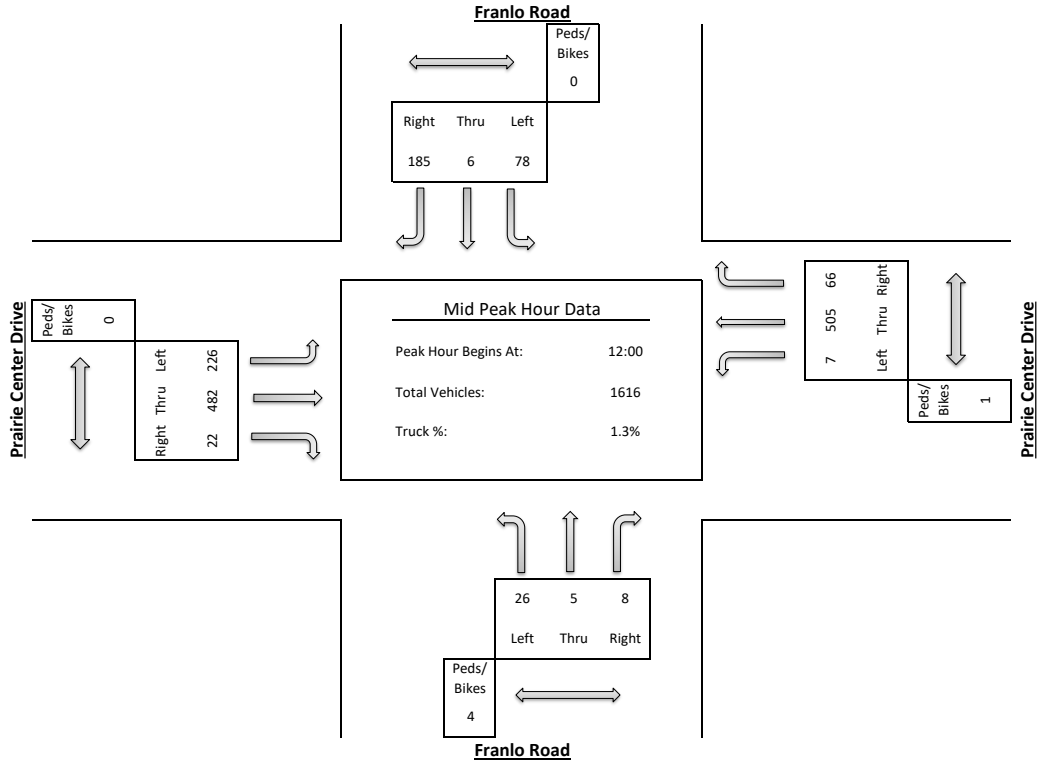
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Franlo Road
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 32
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Franlo Road Southbound						Prairie Center Drive Westbound						Franlo Road Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:00	--	21	3	34	58	--	--	--	121	16	137	--	--	7	2	2	11	--	3	55	109	6	173	--	379	--
12:15	--	16	--	40	56	--	--	3	122	21	146	--	--	5	2	2	9	1	5	58	127	2	192	--	403	1
12:30	--	22	1	59	82	--	--	3	130	14	147	1	--	6	--	1	7	3	3	44	133	3	183	--	419	4
12:45	--	19	2	52	73	--	--	1	132	15	148	--	--	8	1	3	12	--	7	51	113	11	182	--	415	--
Hour Total	--	78	6	185	269	--	--	7	505	66	578	1	--	26	5	8	39	4	18	208	482	22	730	--	1616	5
% of App.	0.0%	29.0%	2.2%	68.8%			0.0%	1.2%	87.4%	11.4%			0.0%	66.7%	12.8%	20.5%			2.5%	28.5%	66.0%	3.0%				
% of Total	0.0%	4.8%	0.4%	11.4%	16.6%	0.0%	0.0%	0.4%	31.3%	4.1%	35.8%	20.0%	0.0%	1.6%	0.3%	0.5%	2.4%	80.0%	1.1%	12.9%	29.8%	1.4%	45.2%	0.0%		
Cars Total	--	77	5	184	266	--	--	7	500	66	573	1	--	26	5	8	39	4	18	204	474	21	717	--	1595	5
Cars % of Movement	0.0%	98.7%	83.3%	99.5%	98.9%	0.0%	0.0%	100%	99.0%	100%	99.1%	20.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	80.0%	100%	98.1%	98.3%	95.5%	98.2%	0.0%	98.7%	
Trucks Total	--	1	1	1	3	--	--	--	5	--	5	--	--	--	--	--	0	--	--	4	8	1	13	--	21	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.3%	16.7%	0.5%	1.1%	--	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.9%	1.7%	4.5%	1.8%	--	1.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Franlo Road
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 32
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Franlo Road Southbound						Prairie Center Drive Westbound						Franlo Road Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:30	--	10	2	36	48	1	--	3	139	12	154	1	--	7	--	4	11	1	2	40	124	5	171	3	384	6
16:45	--	3	--	36	39	--	--	4	161	10	175	1	--	7	1	3	11	4	7	52	127	10	196	--	421	5
17:00	--	10	3	37	50	--	--	2	163	10	175	--	--	10	2	1	13	1	5	51	115	9	180	--	418	1
17:15	--	13	--	53	66	3	--	3	146	17	166	1	--	3	--	2	5	2	2	40	107	10	159	--	396	6
Hour Total	--	36	5	162	203	4	--	12	609	49	670	3	--	27	3	10	40	8	16	183	473	34	706	3	1619	18
% of App.	0.0%	17.7%	2.5%	79.8%			0.0%	1.8%	90.9%	7.3%			0.0%	67.5%	7.5%	25.0%			2.3%	25.9%	67.0%	4.8%				
% of Total	0.0%	2.2%	0.3%	10.0%	12.5%	22.2%	0.0%	0.7%	37.6%	3.0%	41.4%	16.7%	0.0%	1.7%	0.2%	0.6%	2.5%	44.4%	1.0%	11.3%	29.2%	2.1%	43.6%	16.7%		
Cars Total	--	36	5	162	203	2	--	11	606	49	666	3	--	27	3	9	39	7	16	182	472	34	704	3	1612	15
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	13.3%	0.0%	91.7%	99.5%	100%	99.4%	20.0%	0.0%	100%	100%	90.0%	97.5%	46.7%	100%	99.5%	99.8%	100%	99.7%	20.0%	99.6%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	2	--	1	3	--	4	--	--	--	--	1	1	1	--	1	1	--	2	--	7	3
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	8.3%	0.5%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	2.5%	33.3%	0.0%	0.5%	0.2%	0.0%	0.3%	0.0%	0.4%	

