

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Singletree Lane
Date: 12/20/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 21
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Prairie Center Drive Southbound						Singletree Lane Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Singletree Lane Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/	
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total	
6:00	--	4	12	1	17	--	--	--	--	2	2	--	1	2	6	--	9	--	--	1	--	--	--	1	--	29	--
6:15	--	7	14	2	23	--	--	--	1	6	7	--	--	2	6	--	8	--	--	--	1	--	--	1	--	39	--
6:30	--	11	18	1	30	--	--	--	2	4	6	--	--	--	12	--	12	--	--	--	1	--	--	1	--	49	--
6:45	--	7	27	4	38	--	--	2	3	6	11	--	--	5	14	1	20	--	--	2	--	1	3	--	72	--	
Hour Total	--	29	71	8	108	--	--	2	6	18	26	--	1	9	38	1	49	--	--	3	2	1	6	--	189	--	
7:00	--	7	24	5	36	--	--	2	2	6	10	--	--	--	15	1	16	--	--	1	1	1	3	--	65	--	
7:15	--	10	21	4	35	--	--	1	3	7	11	--	--	2	21	2	25	--	--	2	--	2	4	--	75	--	
7:30	--	17	33	7	57	--	--	1	5	7	13	1	1	3	26	1	31	--	--	--	--	2	2	--	103	1	
7:45	--	23	57	12	92	--	1	1	9	13	24	--	--	3	29	4	36	--	--	3	1	2	6	--	158	--	
Hour Total	--	57	135	28	220	--	1	5	19	33	58	1	1	8	91	8	108	--	--	6	2	7	15	--	401	1	
8:00	--	35	45	10	90	--	--	1	4	15	20	--	1	7	33	2	43	--	--	5	2	--	7	--	160	--	
8:15	--	23	57	7	87	--	--	2	3	17	22	--	--	3	36	1	40	--	--	4	4	2	10	--	159	--	
8:30	--	38	65	5	108	--	--	4	6	23	33	1	--	5	58	7	70	--	--	4	1	3	8	--	219	1	
8:45	--	49	107	17	173	--	--	5	7	18	30	--	--	7	82	4	93	--	--	7	1	--	8	--	304	--	
Hour Total	--	145	274	39	458	--	--	12	20	73	105	1	1	22	209	14	246	--	--	20	8	5	33	--	842	1	
9:00	1	47	142	9	199	--	--	3	12	27	42	--	1	8	87	4	100	--	--	18	8	9	35	--	376	--	
9:15	1	70	124	12	207	--	--	4	8	33	45	--	1	4	102	13	120	1	--	16	7	4	27	--	399	1	
9:30	--	63	186	6	255	--	--	6	6	47	59	--	--	2	112	14	128	--	--	25	13	8	46	--	488	--	
9:45	2	98	232	17	349	--	--	8	12	46	66	--	--	8	142	16	166	--	--	15	15	7	37	--	618	--	
Hour Total	4	278	684	44	1010	--	--	21	38	153	212	--	2	22	443	47	514	1	--	74	43	28	145	--	1881	1	
10:00	2	105	216	14	337	--	--	9	9	48	66	--	--	3	139	17	159	--	--	22	9	10	41	--	603	--	
10:15	1	95	232	10	338	--	--	16	3	48	67	--	--	2	170	12	184	1	--	17	10	10	37	--	626	1	
10:30	--	99	219	9	327	--	--	9	9	43	61	--	2	1	164	9	176	--	--	15	8	12	35	--	599	--	
10:45	--	107	286	9	402	--	1	17	4	64	86	--	--	5	206	21	232	--	--	17	9	8	34	--	754	--	
Hour Total	3	406	953	42	1404	--	1	51	25	203	280	--	2	11	679	59	751	1	--	71	36	40	147	--	2582	1	
11:00	--	94	263	9	366	--	1	16	9	69	95	--	--	1	198	15	214	--	--	30	13	11	54	--	729	--	
11:15	--	129	321	13	463	--	--	25	3	67	95	--	1	1	195	17	214	--	--	10	6	5	21	--	793	--	
11:30	1	124	301	7	433	--	--	13	6	70	89	--	--	1	210	29	240	--	--	13	7	5	25	--	787	--	
11:45	--	120	278	7	405	--	--	15	4	93	112	--	1	4	228	18	251	--	--	25	12	9	46	--	814	--	
Hour Total	1	467	1163	36	1667	--	1	69	22	299	391	--	2	7	831	79	919	--	--	78	38	30	146	--	3123	--	
12:00	--	107	295	2	404	--	--	17	3	87	107	--	--	3	214	23	240	--	--	22	10	17	49	--	800	--	
12:15	--	129	305	5	439	--	1	17	3	92	113	--	--	--	233	29	262	--	--	19	4	9	32	--	846	--	
12:30	--	128	309	4	441	--	--	13	2	80	95	--	--	2	271	17	290	--	--	16	6	7	29	--	855	--	
12:45	1	136	289	4	430	--	--	15	2	91	108	--	2	4	246	20	272	--	--	13	4	3	20	--	830	--	
Hour Total	1	500	1198	15	1714	--	1	62	10	350	423	--	2	9	964	89	1064	--	--	70	24	36	130	--	3331	--	
13:00	--	126	294	5	425	--	1	18	7	95	121	--	1	3	241	19	264	--	--	12	9	3	24	--	834	--	
13:15	--	117	309	4	430	--	--	9	5	98	112	--	--	4	256	21	281	--	--	7	5	4	16	--	839	--	
13:30	--	108	278	7	393	--	--	21	5	75	101	--	--	2	243	28	273	--	--	11	7	3	21	--	788	--	
13:45	1	122	274	3	400	--	--	23	3	95	121	--	--	4	231	15	250	--	--	16	5	9	30	--	801	--	
Hour Total	1	473	1155	19	1648	--	1	71	20	363	455	--	1	13	971	83	1068	--	--	46	26	19	91	--	3262	--	
14:00	1	113	238	5	357	--	--	17	9	109	135	--	--	4	268	19	291	--	--	7	2	4	13	--	796	--	
14:15	--	138	265	5	408	--	--	20	5	93	118	--	2	4	271	17	294	--	--	10	5	3	18	--	838	--	
14:30	1	122	234	2	359	--	--	21	2	71	94	--	1	2	207	17	227	1	--	13	7	6	26	--	706	1	
14:45	1	108	253	6	368	--	1	23	6	101	131	--	1	4	258	16	279	--	--	12	6	7	25	--	803	--	
Hour Total	3	481	990	18	1492	--	1	81	22	374	478	--	4	14	1004	69	1091	1	--	42	20	20	82	--	3143	1	
15:00	1	105	250	2	358	--	1	16	2	86	105	--	--	1	224	33	258	--	--	14	5	2	21	--	742	--	
15:15	1	120	254	5	380	--	--	16	3	92	111	--	1	2	188	16	207	--	--	7	7	1	15	--	713	--	
15:30	1	102	261	6	370	--	--	11	5	96	112	--	1	4	260	16	281	--	--	12	4	5	21	--	784	--	
15:45	2	112	238	6	358	--	--	18	3	84	105	--	--	5	247	9	260	--	--	5	7	8	20	--	743	--	
Hour Total	5	439	1003	19	1466	--	1	61	13	358	433	--	2	11	919	74	1006	--	--	38	23	16	77	--	2982	--	
16:00	1	108	242	6	357	--	--	10	5	93	108	--	1	7	240	20	268	--	--	7	6	6	19	--	752	--	
16:15	--	89	219	8	316	--	--	11	6	87	104	--	--	3	236	19	258	--	--	11	5	3	19	--	697	--	
16:30	--	72	215	3	290	2	1	18	4	69	92	--	--	6	219	7	232	--	--	10	11	3	24	--	638	2	
16:45	--	86	200	13	299	--	--	13	4	67	84	--	--	4	198	10	212	--	--	1	8	4	16	--	611	--	
Hour Total	1	355	876	30	1262	2	1	52	19	316	388	--	1	20	893	56	970	--	--	1	36	26	15	78	--	2698	2
17:00	1	79	196	10	286	--	--	17	3	73	93	--	1	2	226	15	244	--	--	15	6	10	31	--	654	--	
17:15	--	92	202	5	299	--	--	14	5	84	103	--	--	2	215												

ALLIANT ENGINEERING, INC.

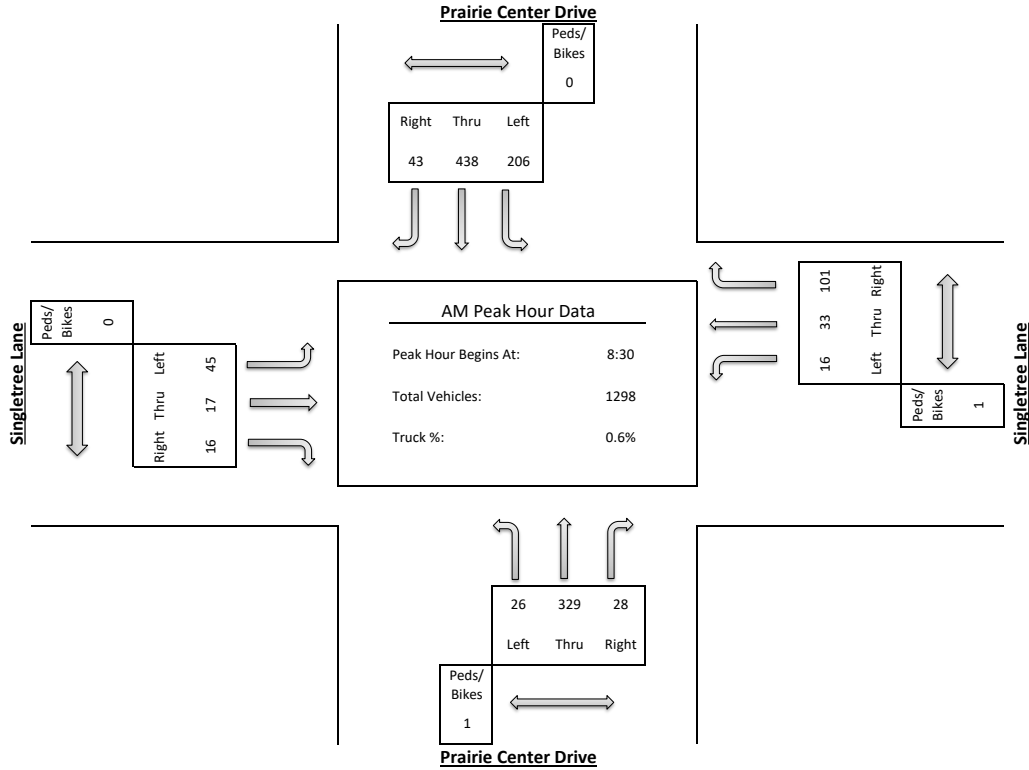
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Singletree Lane
Date: 12/20/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 21
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Prairie Center Drive Southbound						Singletree Lane Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Singletree Lane Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
8:30	--	38	65	5	108	--	--	4	6	23	33	1	--	5	58	7	70	--	--	4	1	3	8	--	219	1
8:45	--	49	107	17	173	--	--	5	7	18	30	--	--	7	82	4	93	--	--	7	1	--	8	--	304	--
9:00	1	47	142	9	199	--	--	3	12	27	42	--	1	8	87	4	100	--	--	18	8	9	35	--	376	--
9:15	1	70	124	12	207	--	--	4	8	33	45	--	1	4	102	13	120	1	--	16	7	4	27	--	399	1
Hour Total	2	204	438	43	687	--	--	16	33	101	150	1	2	24	329	28	383	1	--	45	17	16	78	--	1298	2
% of App.	0.3%	29.7%	63.8%	6.3%			0.0%	10.7%	22.0%	67.3%			0.5%	6.3%	85.9%	7.3%			0.0%	57.7%	21.8%	20.5%				
% of Total	0.2%	15.7%	33.7%	3.3%	52.9%	0.0%	0.0%	1.2%	2.5%	7.8%	11.6%	50.0%	0.2%	1.8%	25.3%	2.2%	29.5%	50.0%	0.0%	3.5%	1.3%	1.2%	6.0%	0.0%		
Cars Total	2	204	433	43	682	--	--	16	32	101	149	1	2	24	328	28	382	--	--	44	17	16	77	--	1290	1
Cars % of Movement	100%	100%	98.9%	100%	99.3%	0.0%	0.0%	100%	97.0%	100%	99.3%	100.0%	100%	100%	99.7%	100%	99.7%	0.0%	0.0%	97.8%	100%	100%	98.7%	0.0%	99.4%	
Trucks Total	--	--	5	--	5	--	--	--	1	--	1	--	--	--	1	--	1	1	--	1	--	--	1	--	8	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

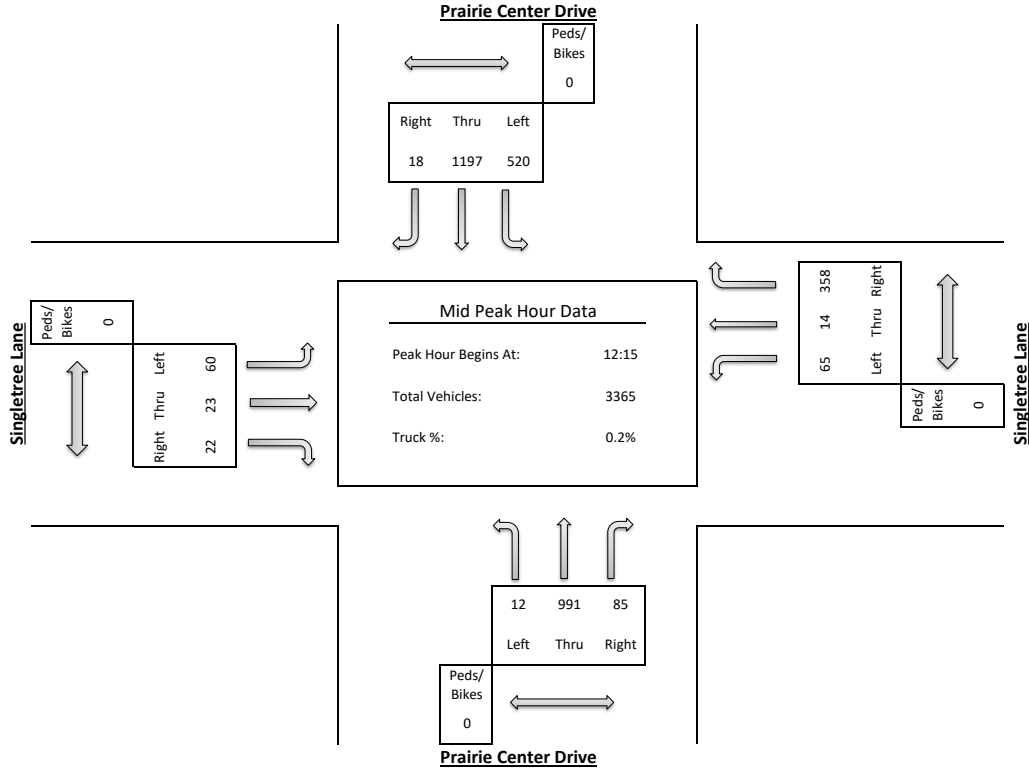
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Singletree Lane
Date: 12/20/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 21
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Prairie Center Drive Southbound						Singletree Lane Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Singletree Lane Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
12:15	--	129	305	5	439	--	1	17	3	92	113	--	--	--	233	29	262	--	--	19	4	9	32	--	846	--
12:30	--	128	309	4	441	--	--	13	2	80	95	--	--	2	271	17	290	--	--	16	6	7	29	--	855	--
12:45	1	136	289	4	430	--	--	15	2	91	108	--	--	4	246	20	272	--	--	13	4	3	20	--	830	--
13:00	--	126	294	5	425	--	1	18	7	95	121	--	1	3	241	19	264	--	--	12	9	3	24	--	834	--
Hour Total	1	519	1197	18	1735	--	2	63	14	358	437	--	3	9	991	85	1088	--	--	60	23	22	105	--	3365	--
% of App.	0.1%	29.9%	69.0%	1.0%			0.5%	14.4%	3.2%	81.9%			0.3%	0.8%	91.1%	7.8%			0.0%	57.1%	21.9%	21.0%				
% of Total	0.0%	15.4%	35.6%	0.5%	51.6%	--	0.1%	1.9%	0.4%	10.6%	13.0%	--	0.1%	0.3%	29.5%	2.5%	32.3%	--	0.0%	1.8%	0.7%	0.7%	3.1%	--		
Cars Total	1	519	1195	18	1733	--	2	63	14	358	437	--	3	9	987	84	1083	--	--	60	23	22	105	--	3358	--
Cars % of Movement	100%	100%	99.8%	100%	99.9%	--	100%	100%	100%	100%	100%	--	100%	100%	99.6%	98.8%	99.5%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	99.8%	
Trucks Total	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	--	4	1	5	--	--	--	--	--	0	--	7	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.4%	1.2%	0.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Singletree Lane
Date: 12/20/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 21
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Prairie Center Drive Southbound						Singletree Lane Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Singletree Lane Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:45	1	108	253	6	368	--	1	23	6	101	131	--	1	4	258	16	279	--	--	12	6	7	25	--	803	--
15:00	1	105	250	2	358	--	1	16	2	86	105	--	--	1	224	33	258	--	--	14	5	2	21	--	742	--
15:15	1	120	254	5	380	--	--	16	3	92	111	--	1	2	188	16	207	--	--	7	7	1	15	--	713	--
15:30	1	102	261	6	370	--	--	11	5	96	112	--	1	4	260	16	281	--	--	12	4	5	21	--	784	--
Hour Total	4	435	1018	19	1476	--	2	66	16	375	459	--	3	11	930	81	1025	--	--	45	22	15	82	--	3042	--
% of App.	0.3%	29.5%	69.0%	1.3%			0.4%	14.4%	3.5%	81.7%			0.3%	1.1%	90.7%	7.9%			0.0%	54.9%	26.8%	18.3%				
% of Total	0.1%	14.3%	33.5%	0.6%	48.5%	--	0.1%	2.2%	0.5%	12.3%	15.1%	--	0.1%	0.4%	30.6%	2.7%	33.7%	--	0.0%	1.5%	0.7%	0.5%	2.7%	--		
Cars Total	4	435	1018	19	1476	--	2	66	16	375	459	--	3	11	928	81	1023	--	--	45	22	15	82	--	3040	--
Cars % of Movement	100%	100%	100%	100%	100%	--	100%	100%	100%	100%	100%	--	100%	100%	99.8%	100%	99.8%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	99.9%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	2	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.1%	

