

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Singletree Lane
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 21
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Prairie Center Drive Southbound						Singletree Lane Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Singletree Lane Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	7	27	4	38	1	--	1	5	6	12	1	--	2	15	3	20	--	--	5	2	1	8	--	78	2
6:15	--	10	24	3	37	--	--	1	--	6	7	--	--	3	28	1	32	--	--	--	--	1	1	--	77	1
6:30	--	20	34	3	57	--	--	2	4	19	25	--	--	2	39	3	44	--	--	5	4	1	10	--	136	--
6:45	--	19	59	9	87	--	--	2	6	12	20	--	--	4	51	4	59	--	--	12	10	10	32	--	198	--
Hour Total	--	56	144	19	219	1	--	6	15	43	64	1	--	11	133	11	155	--	--	22	16	13	51	1	489	3
7:00	--	15	46	2	63	--	--	--	2	19	21	--	--	--	47	2	49	--	--	9	8	8	25	--	158	--
7:15	1	21	78	2	102	--	--	2	2	26	30	--	--	1	77	1	79	--	--	5	8	4	17	--	228	--
7:30	--	27	96	3	126	--	--	2	2	25	29	--	--	3	84	5	92	--	--	9	--	3	12	--	259	--
7:45	--	38	113	4	155	--	--	2	7	30	39	--	--	5	105	2	112	--	--	11	5	2	18	--	324	--
Hour Total	1	101	333	11	446	--	--	6	13	100	119	--	--	9	313	10	332	--	--	34	21	17	72	--	969	--
8:00	--	39	109	9	157	--	--	5	3	25	33	--	--	2	104	5	111	--	--	12	8	5	25	--	326	--
8:15	1	38	106	4	149	--	--	5	11	27	43	--	--	8	78	3	89	--	--	16	2	3	21	--	302	--
8:30	1	44	101	10	156	--	--	2	6	29	37	--	--	6	74	1	81	--	--	5	2	2	9	--	283	--
8:45	--	46	91	7	144	--	--	5	5	23	33	--	--	3	76	9	88	--	--	11	6	4	21	--	286	--
Hour Total	2	167	407	30	606	--	--	17	25	104	146	--	--	19	332	18	369	--	--	44	18	14	76	--	1197	--
9:00	--	38	116	9	163	--	--	3	8	38	49	--	--	8	80	4	92	--	--	6	5	4	15	3	319	3
9:15	2	49	128	8	187	1	--	3	9	36	48	--	--	2	75	7	84	--	--	5	3	7	15	2	334	3
9:30	--	62	128	11	201	3	--	3	6	43	52	--	--	5	75	12	92	1	--	9	6	10	25	3	370	7
9:45	--	54	126	9	189	--	--	7	9	36	52	--	--	3	85	11	99	--	--	18	8	7	33	--	373	--
Hour Total	2	203	498	37	740	4	--	16	32	153	201	--	--	18	315	34	367	1	--	38	22	28	88	8	1396	13
10:00	2	43	128	1	174	1	--	5	3	44	52	--	1	--	95	8	104	--	--	15	3	10	28	--	358	1
10:15	1	54	145	8	208	--	--	5	8	35	48	--	--	10	122	8	140	--	--	7	5	7	19	--	415	--
10:30	3	53	138	10	204	--	--	8	8	37	53	--	1	7	118	17	143	--	--	11	8	8	27	--	427	--
10:45	3	72	152	9	236	--	3	12	5	45	65	--	3	4	112	18	137	--	--	26	11	8	45	--	483	--
Hour Total	9	222	563	28	822	1	3	30	24	161	218	--	5	21	447	51	524	--	--	59	27	33	119	--	1683	1
11:00	2	70	157	5	234	--	--	11	7	56	74	--	--	--	137	20	157	--	--	28	11	7	46	--	511	--
11:15	1	108	200	5	314	--	1	8	7	40	56	1	--	5	137	9	151	--	--	14	10	3	27	1	548	2
11:30	--	90	185	9	284	--	--	11	5	64	80	1	1	3	162	11	177	--	--	15	2	9	26	--	567	1
11:45	--	93	219	5	317	--	--	11	15	81	107	--	--	4	170	15	189	--	--	18	7	4	29	--	642	--
Hour Total	3	361	761	24	1149	--	1	41	34	241	317	2	1	12	606	55	674	--	--	75	30	23	128	1	2268	3
12:00	2	93	206	3	304	--	2	11	8	77	98	--	--	2	175	16	193	--	--	8	7	6	21	--	616	--
12:15	--	95	235	6	336	1	--	9	9	71	89	--	--	--	206	10	216	--	--	10	8	9	27	--	668	1
12:30	--	68	195	4	267	--	--	15	3	78	96	--	--	1	186	20	207	--	--	21	5	8	34	1	604	1
12:45	2	81	186	3	272	--	--	12	6	65	83	--	--	3	187	18	208	--	--	24	12	7	43	1	606	1
Hour Total	4	337	822	16	1179	1	2	47	26	291	366	--	--	6	754	64	824	--	--	63	32	30	125	2	2494	3
13:00	1	65	170	4	240	--	--	16	4	83	103	--	--	4	179	18	201	1	--	19	9	9	37	--	581	1
13:15	1	94	187	4	286	--	--	13	4	74	91	1	--	--	162	8	170	1	--	6	7	4	17	--	564	2
13:30	2	80	182	5	269	--	--	11	6	86	103	--	--	8	182	20	210	--	--	10	--	2	12	1	594	1
13:45	2	66	179	3	250	--	--	8	4	65	77	1	--	7	148	11	166	--	--	5	2	4	11	--	504	1
Hour Total	6	305	718	16	1045	--	--	48	18	308	374	2	--	19	671	57	747	2	--	40	18	19	77	1	2243	5
14:00	1	90	171	6	268	1	--	20	2	67	89	2	1	1	163	11	176	--	--	4	3	2	9	--	542	3
14:15	1	76	154	1	232	--	1	11	2	90	104	1	1	3	159	9	172	1	--	14	2	5	21	--	529	2
14:30	--	73	171	4	248	1	--	8	1	59	68	--	1	3	141	9	154	1	--	23	9	2	34	1	504	3
14:45	--	67	181	9	257	2	--	11	8	84	103	3	--	4	163	12	179	--	--	9	2	11	22	--	561	5
Hour Total	2	306	677	20	1005	4	1	50	13	300	364	6	3	11	626	41	681	2	--	50	16	20	86	1	2136	13
15:00	1	73	184	1	259	1	--	19	3	62	84	--	--	1	167	7	175	--	--	21	2	10	33	--	551	1
15:15	2	71	200	7	280	3	--	7	3	69	79	--	2	--	146	16	164	--	--	10	6	6	22	1	545	4
15:30	2	85	228	8	323	2	--	6	6	57	69	1	--	2	158	12	172	--	--	8	1	3	12	2	576	5
15:45	2	87	225	10	324	--	--	13	5	69	87	--	--	2	185	15	202	1	--	9	8	5	22	1	635	2
Hour Total	7	316	837	26	1186	6	--	45	17	257	319	1	2	5	656	50	713	1	--	48	17	24	89	4	2307	12
16:00	1	98	188	9	296	3	--	11	7	67	85	--	--	1	170	20	191	2	--	11	12	5	28	1	600	6
16:15	2	98	233	7	340	2	1	18	9	80	108	--	--	2	144	8	154	--	--	14	8	3	25	1	627	3
16:30	--	83	258	1	342	1	--	19	6	83	108	--	1	2	183	13	199	--	--	12	4	8	24	1	673	2
16:45	--	76	246	7	329	1	--	16	9	82	107	--	1	1	177	25	204	1	--	11	3	6	20	2	660	4
Hour Total	3	355	925	24	1307	7	1	64	31	312	408	--	2	6	674	66	748	3	--	48	27	22	97	5	2560	15
17:00	1	101	245	8	355	1	--	14	15	89	118	--	--	4	160	11	175	--	--	13	3	10	26	--	674	1

ALLIANT ENGINEERING, INC.

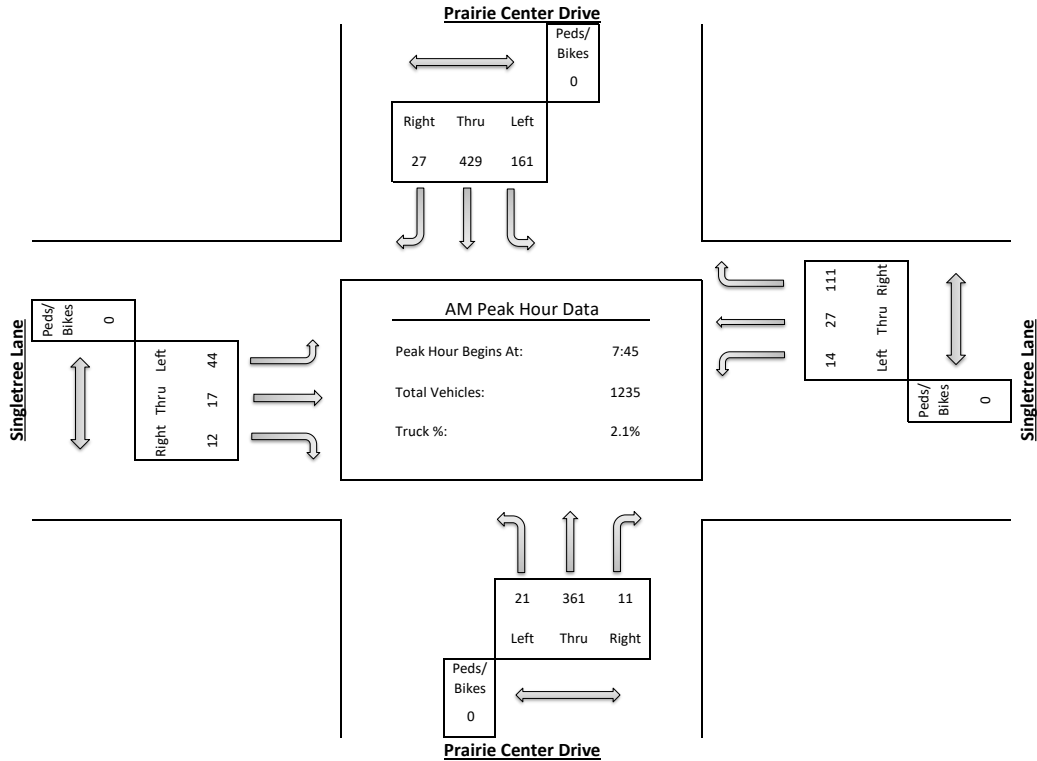
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Singletree Lane
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 21
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						Singletree Lane Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Singletree Lane Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:45	--	38	113	4	155	--	--	2	7	30	39	--	--	5	105	2	112	--	--	11	5	2	18	--	324	--
8:00	--	39	109	9	157	--	--	5	3	25	33	--	--	2	104	5	111	--	--	12	8	5	25	--	326	--
8:15	1	38	106	4	149	--	--	5	11	27	43	--	--	8	78	3	89	--	--	16	2	3	21	--	302	--
8:30	1	44	101	10	156	--	--	2	6	29	37	--	--	6	74	1	81	--	--	5	2	2	9	--	283	--
Hour Total	2	159	429	27	617	--	--	14	27	111	152	--	--	21	361	11	393	--	--	44	17	12	73	--	1235	--
% of App.	0.3%	25.8%	69.5%	4.4%			0.0%	9.2%	17.8%	73.0%			0.0%	5.3%	91.9%	2.8%			0.0%	60.3%	23.3%	16.4%				
% of Total	0.2%	12.9%	34.7%	2.2%	50.0%	--	0.0%	1.1%	2.2%	9.0%	12.3%	--	0.0%	1.7%	29.2%	0.9%	31.8%	--	0.0%	3.6%	1.4%	1.0%	5.9%	--		
Cars Total	2	158	417	27	604	--	--	13	27	108	148	--	--	21	353	10	384	--	--	44	17	12	73	--	1209	--
Cars % of Movement	100%	99.4%	97.2%	100%	97.9%	--	0.0%	92.9%	100%	97.3%	97.4%	--	0.0%	100%	97.8%	90.9%	97.7%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	97.9%	
Trucks Total	--	1	12	--	13	--	--	1	--	3	4	--	--	--	8	1	9	--	--	--	--	--	0	--	26	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.6%	2.8%	0.0%	2.1%	--	0.0%	7.1%	0.0%	2.7%	2.6%	--	0.0%	0.0%	2.2%	9.1%	2.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	2.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

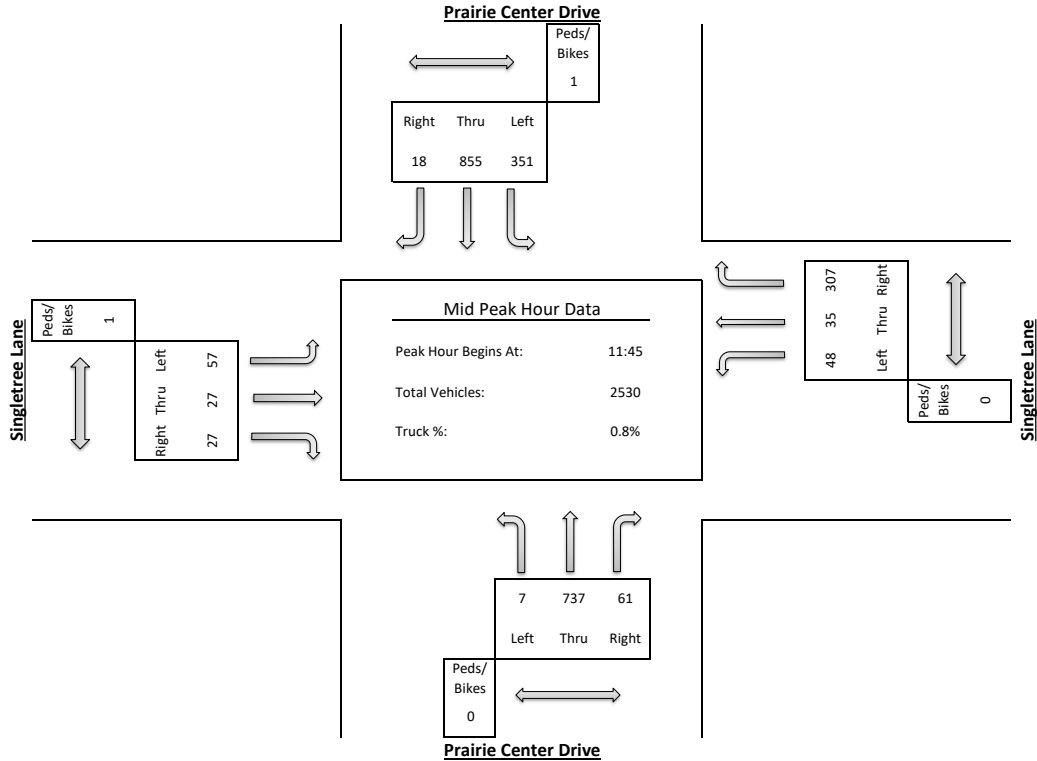
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Singletree Lane
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 21
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						Singletree Lane Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Singletree Lane Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
11:45	--	93	219	5	317	--	--	11	15	81	107	--	--	4	170	15	189	--	--	18	7	4	29	--	642	--
12:00	2	93	206	3	304	--	2	11	8	77	98	--	--	2	175	16	193	--	--	8	7	6	21	--	616	--
12:15	--	95	235	6	336	1	--	9	9	71	89	--	--	--	206	10	216	--	--	10	8	9	27	--	668	1
12:30	--	68	195	4	267	--	--	15	3	78	96	--	--	1	186	20	207	--	--	21	5	8	34	1	604	1
Hour Total	2	349	855	18	1224	1	2	46	35	307	390	--	--	7	737	61	805	--	--	57	27	27	111	1	2530	2
% of App.	0.2%	28.5%	69.9%	1.5%			0.5%	11.8%	9.0%	78.7%			0.0%	0.9%	91.6%	7.6%			0.0%	51.4%	24.3%	24.3%				
% of Total	0.1%	13.8%	33.8%	0.7%	48.4%	50.0%	0.1%	1.8%	1.4%	12.1%	15.4%	0.0%	0.0%	0.3%	29.1%	2.4%	31.8%	0.0%	0.0%	2.3%	1.1%	1.1%	4.4%	50.0%		
Cars Total	2	346	844	18	1210	1	2	46	35	307	390	--	--	7	731	61	799	--	--	57	27	27	111	1	2510	2
Cars % of Movement	100%	99.1%	98.7%	100%	98.9%	50.0%	100%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	99.2%	100%	99.3%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	50.0%	99.2%	
Trucks Total	--	3	11	--	14	--	--	--	--	--	0	--	--	--	6	--	6	--	--	--	--	--	0	--	20	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.9%	1.3%	0.0%	1.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Singletree Lane
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 21
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						Singletree Lane Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Singletree Lane Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
16:30	--	83	258	1	342	1	--	19	6	83	108	--	1	2	183	13	199	--	--	12	4	8	24	1	673	2
16:45	--	76	246	7	329	1	--	16	9	82	107	--	1	1	177	25	204	1	--	11	3	6	20	2	660	4
17:00	1	101	245	8	355	1	--	14	15	89	118	--	--	4	160	11	175	--	--	13	3	10	26	--	674	1
17:15	1	97	206	8	312	5	--	18	9	77	104	--	--	6	215	15	236	--	--	23	2	7	32	--	684	5
Hour Total	2	357	955	24	1338	8	--	67	39	331	437	--	2	13	735	64	814	1	--	59	12	31	102	3	2691	12
% of App.	0.1%	26.7%	71.4%	1.8%			0.0%	15.3%	8.9%	75.7%			0.2%	1.6%	90.3%	7.9%			0.0%	57.8%	11.8%	30.4%				
% of Total	0.1%	13.3%	35.5%	0.9%	49.7%	66.7%	0.0%	2.5%	1.4%	12.3%	16.2%	0.0%	0.1%	0.5%	27.3%	2.4%	30.2%	8.3%	0.0%	2.2%	0.4%	1.2%	3.8%	25.0%		
Cars Total	2	357	949	24	1332	7	--	66	39	330	435	--	2	13	732	64	811	--	--	59	12	31	102	3	2680	10
Cars % of Movement	100%	100%	99.4%	100%	99.6%	70.0%	0.0%	98.5%	100%	99.7%	99.5%	0.0%	100%	100%	99.6%	100%	99.6%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	30.0%	99.6%	
Trucks Total	--	--	6	--	6	1	--	1	--	1	2	--	--	--	3	--	3	1	--	--	--	--	0	--	11	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.4%	50.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.3%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	

