

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Technology Drive (South Junction)
Date: 10/29/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 22
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						Technology Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Technology Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	--	10	2	12	--	--	--	--	--	0	--	--	--	8	--	8	--	--	--	--	0	--	--	20	--
5:15	--	--	16	6	22	--	--	--	--	--	0	--	1	1	13	1	16	--	--	3	--	1	4	--	42	--
5:30	--	--	30	10	40	--	--	--	--	--	0	--	--	8	12	--	20	--	--	2	--	4	6	--	66	--
5:45	--	--	63	14	77	--	--	--	--	--	0	--	--	7	9	--	16	--	--	5	--	8	13	--	106	--
Hour Total	--	--	119	32	151	--	--	--	--	--	--	--	1	16	42	1	60	--	--	10	--	13	23	--	234	--
6:00	--	1	35	11	47	--	--	--	1	--	1	--	--	9	16	1	26	--	--	4	--	5	9	--	83	--
6:15	--	--	42	18	60	--	--	--	--	--	0	--	--	5	24	--	29	--	--	5	--	7	12	--	101	--
6:30	--	6	66	17	89	--	--	--	--	--	0	--	--	18	47	--	65	--	--	5	--	5	10	2	164	2
6:45	--	5	90	32	127	--	--	--	--	1	1	--	--	15	53	1	69	--	--	12	--	14	26	--	223	--
Hour Total	--	12	233	78	323	--	--	--	1	1	2	--	--	47	140	2	189	--	--	26	--	31	57	2	571	2
7:00	--	6	77	34	117	--	--	1	--	1	2	--	--	23	45	--	68	--	--	29	--	9	38	--	225	--
7:15	--	4	106	28	138	--	--	--	--	2	2	--	--	24	72	--	96	--	--	18	--	24	42	--	278	--
7:30	--	6	114	34	154	--	--	--	1	2	3	--	1	27	85	1	114	--	--	16	2	24	42	--	313	--
7:45	1	3	155	28	187	--	--	1	--	4	5	--	--	36	101	2	139	4	--	38	--	36	74	--	405	4
Hour Total	1	19	452	124	596	--	--	2	1	9	12	--	1	110	303	3	417	4	--	101	2	93	196	--	1221	4
8:00	1	14	157	27	199	--	--	3	--	4	7	1	--	20	108	4	132	4	--	28	--	20	48	--	386	5
8:15	--	9	171	39	219	--	--	2	--	5	7	--	--	20	88	3	111	6	--	24	--	22	46	--	383	6
8:30	--	7	155	30	192	--	--	--	--	3	3	--	--	14	82	2	98	--	--	34	1	18	53	--	346	--
8:45	1	9	177	23	210	--	--	1	--	7	8	--	--	18	83	5	106	--	--	20	3	20	43	1	367	1
Hour Total	2	39	660	119	820	--	--	6	--	19	25	1	--	72	361	14	447	10	--	106	4	80	190	1	1482	12
9:00	--	8	150	31	189	--	--	4	--	--	4	--	--	23	105	--	128	--	--	20	1	23	44	--	365	--
9:15	1	13	173	24	211	--	--	3	1	6	10	--	1	18	99	2	120	--	--	23	1	36	60	--	401	--
9:30	--	10	205	24	239	1	--	2	--	7	9	--	--	15	124	1	140	--	--	13	2	20	35	--	423	1
9:45	--	7	191	21	219	--	--	1	1	3	5	--	--	12	132	2	146	--	--	8	1	17	26	--	396	--
Hour Total	1	38	719	100	858	1	--	10	2	16	28	--	1	68	460	5	534	--	--	64	5	96	165	--	1585	1
10:00	1	8	178	16	203	--	--	3	--	9	12	--	1	18	126	2	147	--	1	15	2	17	35	--	397	--
10:15	1	4	206	18	229	--	--	2	1	8	11	--	--	17	139	1	157	--	1	14	--	20	35	--	432	--
10:30	1	7	190	33	231	1	--	4	--	12	16	--	--	14	159	5	178	--	--	13	2	25	40	--	465	1
10:45	4	5	218	28	255	--	--	6	--	7	13	--	1	24	166	4	195	--	--	27	1	28	56	--	519	--
Hour Total	7	24	792	95	918	1	--	15	1	36	52	--	2	73	590	12	677	--	2	69	5	90	166	--	1813	1
11:00	1	8	205	36	250	--	--	3	2	9	14	--	1	24	211	3	239	--	--	25	--	29	54	--	557	--
11:15	5	7	273	54	339	--	--	5	--	8	13	--	--	24	175	2	201	--	--	38	--	51	89	--	642	--
11:30	6	1	244	49	300	--	--	7	--	3	10	1	1	33	195	2	231	--	--	38	--	48	86	--	627	1
11:45	5	7	261	56	329	--	--	4	--	5	9	--	--	51	228	3	282	--	--	62	1	64	127	--	747	--
Hour Total	17	23	983	195	1218	--	--	19	2	25	46	1	2	132	809	10	953	--	--	163	1	192	356	--	2573	1
12:00	2	3	259	65	329	--	--	7	2	11	20	--	--	36	263	3	302	--	2	48	--	45	95	--	746	--
12:15	1	3	270	66	340	--	--	1	1	--	2	--	--	40	234	2	276	--	--	42	2	48	92	--	710	--
12:30	3	13	229	39	284	--	--	2	2	1	5	--	--	26	253	--	279	--	2	62	3	51	118	1	686	1
12:45	4	10	240	58	312	--	--	2	2	8	12	--	1	49	235	3	288	--	1	52	2	44	99	1	711	1
Hour Total	10	29	998	228	1265	--	--	12	7	20	39	--	1	151	985	8	1145	--	5	204	7	188	404	2	2853	2
13:00	1	6	216	38	261	--	--	4	2	4	10	--	--	42	235	3	280	--	1	37	1	45	84	--	635	--
13:15	4	5	245	31	285	--	--	3	2	5	10	--	1	37	215	3	256	--	--	44	1	45	90	3	641	3
13:30	1	4	229	31	265	--	--	3	1	5	9	--	1	37	243	1	282	--	1	39	--	42	82	--	638	--
13:45	1	7	241	25	274	--	--	4	3	6	13	1	--	31	189	2	222	1	--	36	1	42	79	--	588	2
Hour Total	7	22	931	125	1085	--	--	14	8	20	42	1	2	147	882	9	1040	1	2	156	3	174	335	3	2502	5

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Technology Drive (South Junction)
Date: 10/29/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 22
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						Technology Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Technology Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
14:00	2	8	223	33	266	--	--	2	1	9	12	1	1	22	221	4	248	--	--	35	1	40	76	--	602	1
14:15	2	5	213	32	252	--	--	6	1	8	15	1	1	28	234	1	264	1	--	43	--	35	78	1	609	3
14:30	2	8	222	21	253	1	--	3	--	9	12	--	--	27	202	3	232	--	--	27	2	33	62	1	559	2
14:45	1	4	208	35	248	--	--	4	--	4	8	--	--	28	237	1	266	--	1	34	1	33	69	--	591	--
Hour Total	7	25	866	121	1019	1	--	15	2	30	47	2	2	105	894	9	1010	1	1	139	4	141	285	2	2361	6
15:00	2	4	243	37	286	--	--	1	--	10	11	2	3	19	247	1	270	1	--	35	--	35	70	--	637	3
15:15	1	8	245	46	300	1	--	6	--	3	9	--	1	22	223	--	246	--	--	43	1	39	83	--	638	1
15:30	2	7	302	30	341	1	--	2	2	9	13	2	1	30	194	--	225	2	--	33	--	33	66	--	645	5
15:45	1	6	271	38	316	--	--	2	--	6	8	--	--	27	259	--	286	1	1	45	1	44	91	1	701	2
Hour Total	6	25	1061	151	1243	2	--	11	2	28	41	4	5	98	923	1	1027	4	1	156	2	151	310	1	2621	11
16:00	3	2	282	28	315	--	--	2	--	8	10	1	2	16	257	2	277	--	1	40	--	30	71	--	673	1
16:15	3	3	297	42	345	--	--	4	1	11	16	1	1	44	220	3	268	1	2	41	1	58	102	--	731	2
16:30	2	1	271	53	327	--	--	2	--	6	8	--	1	32	249	4	286	--	2	57	--	69	128	--	749	--
16:45	1	5	275	57	338	--	--	4	1	6	11	--	--	57	215	1	273	--	--	48	1	48	97	2	719	2
Hour Total	9	11	1125	180	1325	--	--	12	2	31	45	2	4	149	941	10	1104	1	5	186	2	205	398	2	2872	5
17:00	1	1	299	66	367	--	--	7	1	17	25	1	--	48	238	3	289	1	2	48	--	49	99	1	780	3
17:15	3	2	285	50	340	--	--	3	1	4	8	--	--	50	262	3	315	--	--	30	--	44	74	1	737	1
17:30	2	--	240	68	310	--	--	1	1	3	5	--	--	43	217	1	261	--	2	39	--	46	87	--	663	--
17:45	3	5	253	85	346	--	--	3	1	5	9	--	--	53	216	--	269	--	3	54	1	44	102	2	726	2
Hour Total	9	8	1077	269	1363	--	--	14	4	29	47	1	--	194	933	7	1134	1	7	171	1	183	362	4	2906	6
18:00	1	--	217	62	280	--	--	3	1	2	6	--	--	43	240	1	284	--	--	42	--	56	98	--	668	--
18:15	4	1	208	50	263	--	--	3	--	6	9	--	--	39	198	2	239	--	--	39	--	42	81	1	592	1
18:30	3	1	217	56	277	1	--	--	--	2	2	--	--	33	226	2	261	--	--	70	--	43	113	--	653	1
18:45	1	1	198	60	260	--	--	--	1	3	4	--	1	33	192	--	226	--	2	36	1	38	77	1	567	1
Hour Total	9	3	840	228	1080	1	--	6	2	13	21	--	1	148	856	5	1010	--	2	187	1	179	369	2	2480	3
19:00	--	--	173	43	216	1	--	1	1	3	5	--	--	34	218	1	253	--	--	41	--	41	82	1	556	2
19:15	1	--	145	35	181	--	--	--	--	1	1	--	--	27	180	--	207	1	--	34	--	26	60	--	449	1
19:30	--	--	119	16	135	--	--	2	1	--	3	--	1	20	159	2	182	--	--	42	--	22	64	--	384	--
19:45	--	--	138	24	162	--	--	--	--	4	4	2	--	32	175	1	208	--	1	24	--	19	44	--	418	2
Hour Total	1	--	575	118	694	1	--	3	2	8	13	2	1	113	732	4	850	1	1	141	--	108	250	1	1807	5
20:00	3	--	109	29	141	--	--	1	--	1	2	--	--	27	119	--	146	--	1	35	--	28	64	--	353	--
20:15	--	--	111	23	134	--	--	--	--	--	0	--	--	13	107	--	120	--	--	18	--	14	32	--	286	--
20:30	--	--	88	16	104	--	--	1	--	--	1	2	--	20	86	--	106	1	--	21	--	14	35	--	246	3
20:45	--	--	80	16	96	--	--	--	--	--	0	--	--	15	78	--	93	--	1	27	--	21	49	--	238	--
Hour Total	3	--	388	84	475	--	--	2	--	1	3	2	--	75	390	--	465	1	2	101	--	77	180	--	1123	3
21:00	--	--	73	17	90	--	--	--	--	1	1	--	1	16	75	--	92	--	--	18	--	17	35	--	218	--
21:15	--	--	43	16	59	--	--	1	--	--	1	--	1	22	70	--	93	--	--	7	--	18	25	--	178	--
21:30	--	--	58	11	69	--	--	--	--	--	0	--	--	11	69	--	80	1	--	15	--	12	27	1	176	2
21:45	--	--	39	11	50	--	--	--	--	--	0	2	--	9	56	--	65	--	--	11	--	11	22	--	137	2
Hour Total	--	--	213	55	268	--	--	1	--	1	2	2	2	58	270	--	330	1	--	51	--	58	109	1	709	4
22:00	--	--	44	6	50	--	--	--	--	--	0	--	--	6	53	--	59	--	--	5	--	7	12	--	121	--
22:15	--	--	42	6	48	--	--	--	--	--	0	--	--	4	42	--	46	--	--	10	--	10	20	--	114	--
22:30	--	--	27	8	35	--	--	--	--	--	0	--	1	5	36	--	42	--	1	8	--	6	15	--	92	--
22:45	--	--	22	10	32	--	--	--	--	--	0	1	--	4	35	--	39	--	--	7	--	3	10	--	81	1
Hour Total	--	--	135	30	165	--	--	--	--	--	--	1	1	19	166	--	186	--	1	30	--	26	57	--	408	1
Grand Total	89	278	12167	2332	14866	7	--	142	36	287	465	19	26	1775	10677	100	12578	25	29	2061	37	2085	4212	21	32121	72
% of App.	0.6%	1.9%	81.8%	15.7%			0.0%	30.5%	7.7%	61.7%			0.2%	14.1%	84.9%	0.8%			0.7%	48.9%	0.9%	49.5%				
% of Total	0.3%	0.9%	37.9%	7.3%	46.3%	9.7%	0.0%	0.4%	0.1%	0.9%	1.4%	26.4%	0.1%	5.5%	33.2%	0.3%	39.2%	34.7%	0.1%	6.4%	0.1%	6.5%	13.1%	29.2%		
Cars Total	89	278	12050	2253	14670	6	--	142	35	284	461	12	26	1750	10610	98	12484	22	29	2048	37	2057	4171	19	31786	59
Cars % of Movement	100%	100%	99.0%	96.6%	98.7%	10.2%	0.0%	100%	97.2%	99.0%	99.1%	20.3%	100%	98.6%	99.4%	98.0%	99.3%	37.3%	100%	99.4%	100%	98.7%	99.0%	32.2%	99.0%	
Trucks Total	--	--	117	79	196	1	--	--	1	3	4	7	--	25	67	2	94	3	--	13	--	28	41	2	335	13
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.0%	3.4%	1.3%	7.7%	0.0%	0.0%	2.8%	1.0%	0.9%	53.8%	0.0%	1.4%	0.6%	2.0%	0.7%	23.1%	0.0%	0.6%	0.0%	1.3%	1.0%	15.4%	1.0%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

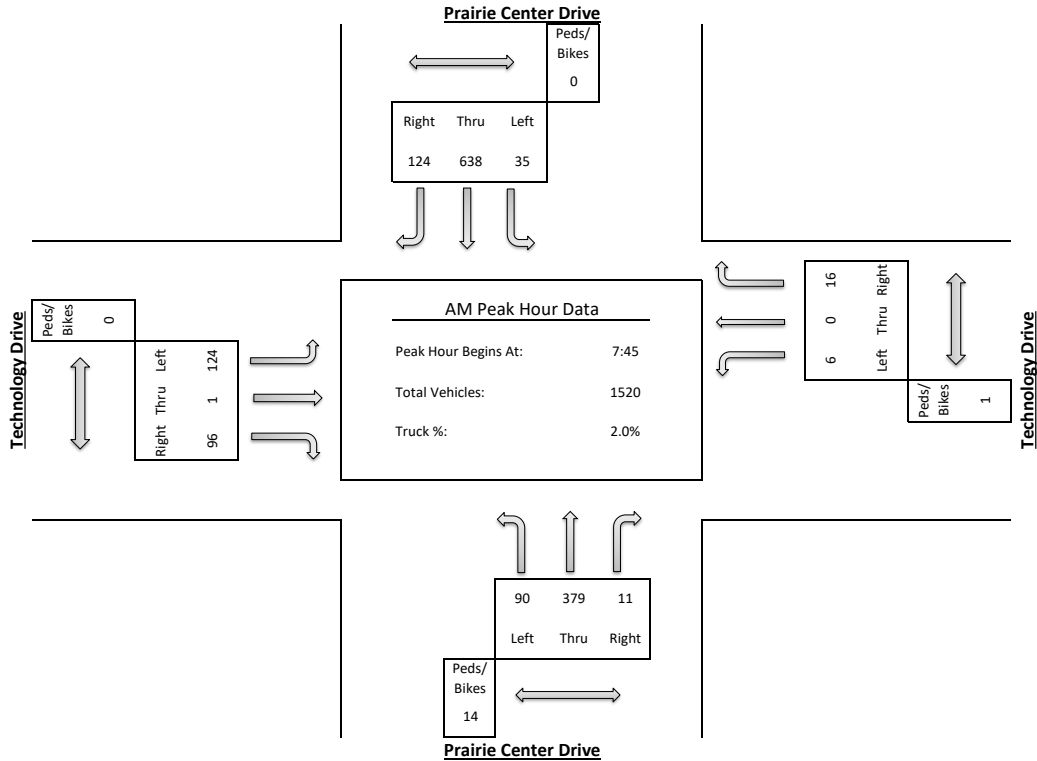
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Technology Drive (South Junction)
Date: 10/29/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 22
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						Technology Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Technology Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:45	1	3	155	28	187	--	--	1	--	4	5	--	--	36	101	2	139	4	--	38	--	36	74	--	405	4
8:00	1	14	157	27	199	--	--	3	--	4	7	1	--	20	108	4	132	4	--	28	--	20	48	--	386	5
8:15	--	9	171	39	219	--	--	2	--	5	7	--	--	20	88	3	111	6	--	24	--	22	46	--	383	6
8:30	--	7	155	30	192	--	--	--	--	3	3	--	--	14	82	2	98	--	--	34	1	18	53	--	346	--
Hour Total	2	33	638	124	797	--	--	6	--	16	22	1	--	90	379	11	480	14	--	124	1	96	221	--	1520	15
% of App.	0.3%	4.1%	80.1%	15.6%			0.0%	27.3%	0.0%	72.7%			0.0%	18.8%	79.0%	2.3%			0.0%	56.1%	0.5%	43.4%				
% of Total	0.1%	2.2%	42.0%	8.2%	52.4%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	1.1%	1.4%	6.7%	0.0%	5.9%	24.9%	0.7%	31.6%	93.3%	0.0%	8.2%	0.1%	6.3%	14.5%	0.0%		
Cars Total	2	33	627	119	781	--	--	6	--	16	22	--	--	87	372	10	469	13	--	122	1	94	217	--	1489	13
Cars % of Movement	100%	100%	98.3%	96.0%	98.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	0.0%	0.0%	96.7%	98.2%	90.9%	97.7%	100.0%	0.0%	98.4%	100%	97.9%	98.2%	0.0%	98.0%	
Trucks Total	--	--	11	5	16	--	--	--	--	--	0	1	--	3	7	1	11	1	--	2	--	2	4	--	31	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.7%	4.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	3.3%	1.8%	9.1%	2.3%	50.0%	0.0%	1.6%	0.0%	2.1%	1.8%	0.0%	2.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

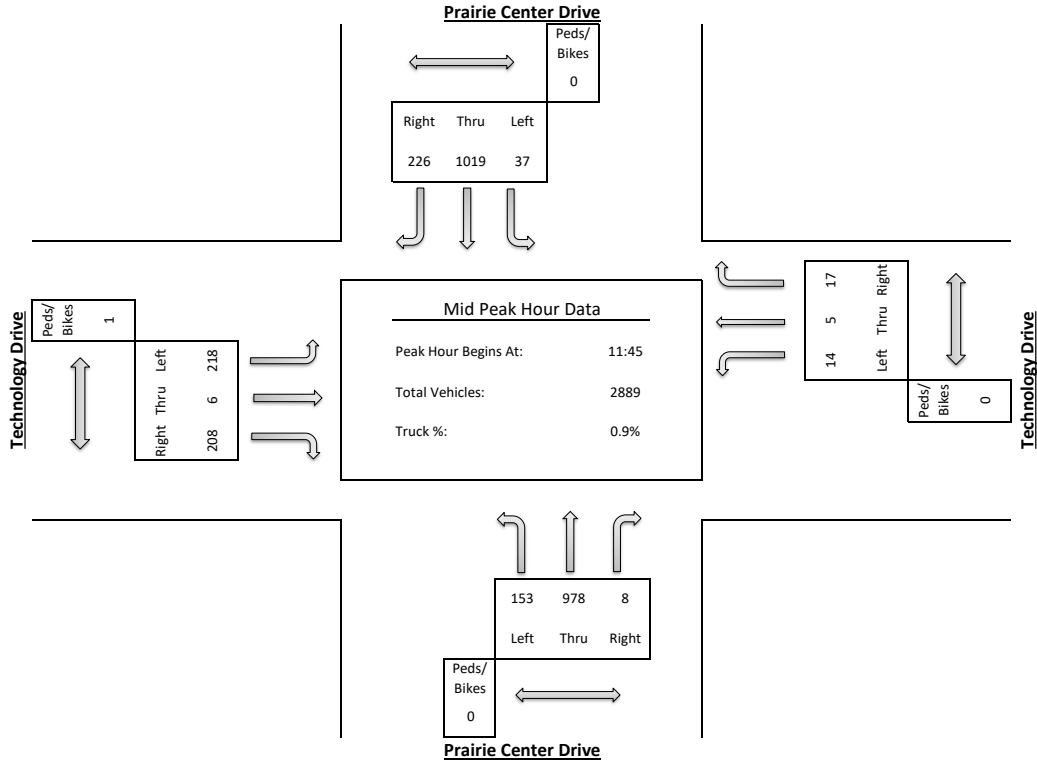
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Technology Drive (South Junction)
Date: 10/29/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 22
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Prairie Center Drive Southbound						Technology Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Technology Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
11:45	5	7	261	56	329	--	--	4	--	5	9	--	--	51	228	3	282	--	--	62	1	64	127	--	747	--
12:00	2	3	259	65	329	--	--	7	2	11	20	--	--	36	263	3	302	--	2	48	--	45	95	--	746	--
12:15	1	3	270	66	340	--	--	1	1	--	2	--	--	40	234	2	276	--	--	42	2	48	92	--	710	--
12:30	3	13	229	39	284	--	--	2	2	1	5	--	--	26	253	--	279	--	2	62	3	51	118	1	686	1
Hour Total	11	26	1019	226	1282	--	--	14	5	17	36	--	--	153	978	8	1139	--	4	214	6	208	432	1	2889	1
% of App.	0.9%	2.0%	79.5%	17.6%			0.0%	38.9%	13.9%	47.2%			0.0%	13.4%	85.9%	0.7%			0.9%	49.5%	1.4%	48.1%				
% of Total	0.4%	0.9%	35.3%	7.8%	44.4%	0.0%	0.0%	0.5%	0.2%	0.6%	1.2%	0.0%	0.0%	5.3%	33.9%	0.3%	39.4%	0.0%	0.1%	7.4%	0.2%	7.2%	15.0%	100.0%		
Cars Total	11	26	1007	223	1267	--	--	14	5	17	36	--	--	151	973	8	1132	--	4	213	6	205	428	1	2863	1
Cars % of Movement	100%	100%	98.8%	98.7%	98.8%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	98.7%	99.5%	100%	99.4%	0.0%	100%	99.5%	100%	98.6%	99.1%	100.0%	99.1%	
Trucks Total	--	--	12	3	15	--	--	--	--	--	0	--	--	2	5	--	7	--	--	1	--	3	4	--	26	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.2%	1.3%	1.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	1.3%	0.5%	0.0%	0.6%	--	0.0%	0.5%	0.0%	1.4%	0.9%	--	0.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Technology Drive (South Junction)
Date: 10/29/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 22
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						Technology Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Technology Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:30	2	1	271	53	327	--	--	2	--	6	8	--	1	32	249	4	286	--	2	57	--	69	128	--	749	--
16:45	1	5	275	57	338	--	--	4	1	6	11	--	--	57	215	1	273	--	--	48	1	48	97	2	719	2
17:00	1	1	299	66	367	--	--	7	1	17	25	1	--	48	238	3	289	1	2	48	--	49	99	1	780	3
17:15	3	2	285	50	340	--	--	3	1	4	8	--	--	50	262	3	315	--	--	30	--	44	74	1	737	1
Hour Total	7	9	1130	226	1372	--	--	16	3	33	52	1	1	187	964	11	1163	1	4	183	1	210	398	4	2985	6
% of App.	0.5%	0.7%	82.4%	16.5%			0.0%	30.8%	5.8%	63.5%			0.1%	16.1%	82.9%	0.9%			1.0%	46.0%	0.3%	52.8%				
% of Total	0.2%	0.3%	37.9%	7.6%	46.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.1%	1.1%	1.7%	16.7%	0.0%	6.3%	32.3%	0.4%	39.0%	16.7%	0.1%	6.1%	0.0%	7.0%	13.3%	66.7%		
Cars Total	7	9	1125	215	1356	--	--	16	3	33	52	--	1	184	964	11	1160	--	4	182	1	208	395	4	2963	4
Cars % of Movement	100%	100%	99.6%	95.1%	98.8%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	98.4%	100%	100%	99.7%	0.0%	100%	99.5%	100%	99.0%	99.2%	100.0%	99.3%	
Trucks Total	--	--	5	11	16	--	--	--	--	--	0	1	--	3	--	--	3	1	--	1	--	2	3	--	22	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.4%	4.9%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%		0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.3%	50.0%	0.0%	0.5%	0.0%	1.0%	0.8%	0.0%	0.7%	

