

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & CSAH 39 (Valley View Road) - TH 21
Date: 11/5/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 12
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 212 South Ramp Southbound						CSAH 39 (Valley View Road) Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						CSAH 39 (Valley View Road) Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	3	--	1	4	--	--	1	6	2	9	--	--	7	12	--	19	--	--	--	13	11	24	--	56	--
5:15	--	4	--	2	6	--	--	2	12	4	18	--	--	2	10	1	13	--	--	1	9	13	23	--	60	--
5:30	--	4	--	--	4	--	--	1	32	8	41	--	--	2	24	2	28	--	--	5	13	18	36	--	109	--
5:45	--	12	1	3	16	--	--	2	26	9	37	--	--	13	21	3	37	--	--	10	27	21	58	--	148	--
Hour Total	--	23	1	6	30	--	--	6	76	23	105	--	--	24	67	6	97	--	--	16	62	63	141	--	373	--
6:00	--	11	1	--	12	--	--	--	15	8	23	--	--	12	27	2	41	--	--	12	20	24	56	--	132	--
6:15	--	10	1	4	15	--	--	1	29	21	51	--	--	22	31	3	56	--	--	7	27	26	60	--	182	--
6:30	--	20	3	1	24	--	--	3	47	25	75	--	--	20	43	2	65	1	--	14	57	47	118	--	282	1
6:45	--	23	2	3	28	--	--	2	61	20	83	--	--	32	76	10	118	--	--	12	75	58	145	--	374	--
Hour Total	--	64	7	8	79	--	--	6	152	74	232	--	--	86	177	17	280	1	--	45	179	155	379	--	970	1
7:00	--	30	4	3	37	--	--	2	70	32	104	--	--	37	95	10	142	--	--	12	66	69	147	--	430	--
7:15	--	33	2	7	42	--	1	10	79	45	135	--	--	52	107	20	179	--	--	14	113	81	208	--	564	--
7:30	--	45	4	10	59	--	--	7	120	41	168	--	--	85	130	22	237	--	--	9	124	113	246	--	710	--
7:45	--	56	5	10	71	--	--	6	122	38	166	--	--	77	144	23	244	1	--	12	143	99	254	--	735	1
Hour Total	--	164	15	30	209	--	1	25	391	156	573	--	--	251	476	75	802	1	--	47	446	362	855	--	2439	1
8:00	--	41	1	12	54	--	--	6	100	37	143	--	--	50	128	19	197	--	--	20	117	118	255	--	649	--
8:15	--	62	4	8	74	--	1	9	96	39	145	--	--	47	92	19	158	--	--	22	109	113	244	--	621	--
8:30	--	32	4	7	43	--	1	10	97	32	140	--	--	41	76	12	129	--	--	18	118	78	214	--	526	--
8:45	--	40	4	11	55	--	1	9	97	35	142	--	--	39	82	9	130	--	--	12	127	103	242	--	569	--
Hour Total	--	175	13	38	226	--	3	34	390	143	570	--	--	177	378	59	614	--	--	72	471	412	955	--	2365	--
9:00	--	31	3	6	40	--	--	5	67	36	108	--	--	30	81	13	124	--	--	15	80	86	181	--	453	--
9:15	--	31	7	4	42	--	--	11	62	35	108	2	--	30	61	5	96	1	--	21	92	106	219	--	465	3
9:30	--	24	6	4	34	--	--	12	73	37	122	--	--	45	74	6	125	--	--	9	83	101	193	--	474	--
9:45	--	18	7	3	28	--	--	7	70	31	108	--	--	36	79	4	119	--	--	14	88	137	239	--	494	--
Hour Total	--	104	23	17	144	--	--	35	272	139	446	2	--	141	295	28	464	1	--	59	343	430	832	--	1886	3
10:00	--	18	3	2	23	--	--	5	75	25	105	--	--	27	72	5	104	--	--	14	62	96	172	--	404	--
10:15	--	15	3	5	23	--	--	13	63	36	112	--	--	41	84	7	132	--	--	11	67	93	171	--	438	--
10:30	--	18	5	5	28	--	--	21	64	31	116	--	--	35	99	2	136	--	--	20	90	112	222	--	502	--
10:45	--	12	3	2	17	--	--	15	71	35	121	--	--	28	86	16	130	--	--	12	89	119	220	--	488	--
Hour Total	--	63	14	14	91	--	--	54	273	127	454	--	--	131	341	30	502	--	--	57	308	420	785	--	1832	--
11:00	--	10	3	2	15	--	1	21	91	37	150	--	--	59	108	4	171	--	--	24	89	145	258	--	594	--
11:15	--	12	4	8	24	--	--	29	84	33	146	--	--	50	103	12	165	--	--	17	87	157	261	--	596	--
11:30	--	13	4	6	23	--	1	30	97	30	158	--	1	60	94	17	172	--	--	15	95	158	268	--	621	--
11:45	--	12	3	5	20	1	--	28	119	34	181	--	--	54	103	12	169	--	--	16	134	166	316	--	686	1
Hour Total	--	47	14	21	82	1	2	108	391	134	635	--	1	223	408	45	677	--	--	72	405	626	1103	--	2497	1
12:00	--	14	2	2	18	--	--	33	91	45	169	--	--	67	115	14	196	--	--	12	101	151	264	--	647	--
12:15	--	10	6	4	20	--	--	28	105	50	183	--	--	48	118	12	178	1	--	18	113	167	298	--	679	1
12:30	--	13	7	3	23	--	--	24	90	32	146	--	--	56	106	23	185	--	--	20	113	125	258	--	612	--
12:45	--	12	4	3	19	--	1	14	91	44	150	--	--	75	128	26	229	--	--	23	117	145	285	--	683	--
Hour Total	--	49	19	12	80	--	1	99	377	171	648	--	--	246	467	75	788	1	--	73	444	588	1105	--	2621	1
13:00	--	11	6	5	22	--	--	24	97	51	172	--	--	51	108	20	179	--	--	28	126	128	282	--	655	--
13:15	--	13	4	2	19	--	--	18	74	37	129	--	--	76	130	16	222	--	--	1	25	88	104	218		

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & CSAH 39 (Valley View Road) - TH 21
Date: 11/5/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 12
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 212 South Ramp Southbound						CSAH 39 (Valley View Road) Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						CSAH 39 (Valley View Road) Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Total
14:00	--	12	2	2	16	--	--	19	84	38	141	--	--	67	113	15	195	1	--	16	79	126	221	--	573	1
14:15	--	12	7	3	22	--	--	6	104	37	147	--	--	61	90	14	165	1	--	11	105	121	237	--	571	1
14:30	--	12	2	5	19	--	--	17	113	46	176	--	--	63	89	12	164	--	--	18	88	151	257	--	616	--
14:45	--	16	4	1	21	--	--	20	113	23	156	--	--	51	107	11	169	--	--	20	83	119	222	--	568	--
Hour Total	--	52	15	11	78	--	--	62	414	144	620	--	--	242	399	52	693	2	--	65	355	517	937	--	2328	2
15:00	--	9	2	2	13	--	--	16	127	56	199	--	--	56	107	9	172	--	--	23	104	115	242	--	626	--
15:15	--	10	1	5	16	--	--	15	119	49	183	--	1	70	107	10	188	--	--	13	101	145	259	--	646	--
15:30	--	13	2	3	18	--	--	19	141	37	197	--	--	45	101	5	151	--	--	20	118	194	332	--	698	--
15:45	--	19	7	6	32	--	--	27	143	34	204	--	--	46	112	11	169	1	--	19	125	161	305	--	710	1
Hour Total	--	51	12	16	79	--	--	77	530	176	783	--	1	217	427	35	680	1	--	75	448	615	1138	--	2680	1
16:00	--	14	7	3	24	--	--	28	196	23	247	--	1	45	91	8	145	--	--	34	133	156	323	--	739	--
16:15	--	17	12	1	30	--	--	19	158	38	215	--	--	53	112	17	182	1	--	15	143	186	344	--	771	1
16:30	--	7	2	1	10	--	1	39	222	35	297	--	--	40	87	11	138	1	--	14	127	175	316	--	761	1
16:45	--	12	7	6	25	--	--	28	208	39	275	--	--	59	117	10	186	--	1	17	140	228	386	--	872	--
Hour Total	--	50	28	11	89	--	1	114	784	135	1034	--	1	197	407	46	651	2	1	80	543	745	1369	--	3143	2
17:00	--	17	10	7	34	--	1	33	173	53	260	--	--	71	136	4	211	--	--	19	134	234	387	--	892	--
17:15	--	10	11	2	23	--	1	24	186	62	273	--	--	47	112	3	162	1	--	20	162	220	402	--	860	1
17:30	--	13	10	5	28	--	1	22	143	32	198	--	--	72	129	16	217	--	--	22	135	185	342	--	785	--
17:45	--	10	10	8	28	--	--	20	126	36	182	--	1	81	90	7	179	--	--	13	98	144	255	--	644	--
Hour Total	--	50	41	22	113	--	3	99	628	183	913	--	1	271	467	30	769	1	--	74	529	783	1386	--	3181	1
18:00	--	9	4	8	21	--	--	18	128	31	177	--	--	71	100	10	181	--	--	30	107	119	256	--	635	--
18:15	--	6	7	8	21	--	--	17	63	30	110	--	1	69	121	10	201	2	--	11	85	114	210	--	542	2
18:30	--	9	12	2	23	--	--	9	65	39	113	--	--	50	114	9	173	2	--	14	76	108	198	--	507	2
18:45	--	7	5	1	13	--	--	14	51	29	94	--	--	44	99	9	152	--	--	14	68	110	192	--	451	--
Hour Total	--	31	28	19	78	--	--	58	307	129	494	--	1	234	434	38	707	4	--	69	336	451	856	--	2135	4
19:00	--	3	3	2	8	--	--	10	45	33	88	--	--	41	94	5	140	--	--	8	63	84	155	--	391	--
19:15	--	8	1	1	10	--	--	11	44	22	77	--	--	48	97	8	153	--	--	13	40	82	135	--	375	--
19:30	--	3	1	--	4	--	--	6	35	22	63	--	--	47	97	7	151	--	--	9	39	53	101	--	319	--
19:45	--	5	1	4	10	--	--	6	50	23	79	--	--	32	84	4	120	--	--	5	50	71	126	--	335	--
Hour Total	--	19	6	7	32	--	--	33	174	100	307	--	--	168	372	24	564	--	--	35	192	290	517	--	1420	--
20:00	--	2	2	5	9	--	--	1	38	20	59	--	--	45	78	2	125	1	--	10	47	46	103	--	296	1
20:15	--	3	1	2	6	--	--	1	40	14	55	--	--	29	82	1	112	--	--	8	50	68	126	--	299	--
20:30	--	--	1	2	3	--	--	3	36	16	55	--	--	31	71	5	107	--	--	12	42	58	112	--	277	--
20:45	--	1	1	1	3	--	--	6	28	7	41	--	--	22	65	2	89	--	--	8	49	52	109	--	242	--
Hour Total	--	6	5	10	21	--	--	11	142	57	210	--	--	127	296	10	433	1	--	38	188	224	450	--	1114	1
21:00	--	5	3	--	8	--	--	4	27	19	50	--	--	19	53	6	78	--	--	9	24	30	63	--	199	--
21:15	--	--	2	3	5	--	--	4	24	14	42	--	--	19	33	--	52	--	--	4	31	40	75	--	174	--
21:30	--	2	2	2	6	--	--	2	25	12	39	--	--	13	44	3	60	--	--	3	12	34	49	--	154	--
21:45	--	1	1	--	2	--	--	4	12	9	25	--	1	13	33	1	48	--	--	3	15	25	43	--	118	--
Hour Total	--	8	8	5	21	--	--	14	88	54	156	--	1	64	163	10	238	--	--	19	82	129	230	--	645	--
22:00	--	--	1	1	2	--	--	2	16	11	29	--	--	17	44	1	62	1	--	3	17	17	37	--	130	1
22:15	--	1	2	1	4	--	--	2	8	11	21	--	--	11	30	--	41	--	--	5	9	20	34	--	100	--
22:30	--	1	2	--	3	--	--	1	8	6	15	--	--	10	25	--	35	--	--	2	12	18	32	--	85	--
22:45	--	1	--	2	3	--	--	--	9	10	19	--	--	9	19	3	31	--	--	--	6	18	24	--	77	--
Hour Total	--	3	5	4	12	--	--	5	41	38	84	--	--	47	118	4	169	1	--	10	44	73	127	--	392	1
Grand Total	--	1009	270	265	1544	1	11	913	5807	2128	8859	2	6	3083	6121	645	9855	16	2	995	5786	7374	14157	--	34415	19
% of App.	0.0%	65.3%	17.5%	17.2%			0.1%	10.3%	65.5%	24.0%			0.1%	31.3%	62.1%	6.5%			0.0%	7.0%	40.9%	52.1%				
% of Total	0.0%	2.9%	0.8%	0.8%	4.5%	5.3%	0.0%	2.7%	16.9%	6.2%	25.7%	10.5%	0.0%	9.0%	17.8%	1.9%	28.6%	84.2%	0.0%	2.9%	16.8%	21.4%	41.1%	0.0%		
Cars Total	--	992	264	259	1515	--	10	895	5729	2102	8736	--	6	3005	6029	634	9674	4	2	976	5721	7260	13959	--	33884	4
Cars % of Movement	0.0%	98.3%	97.8%	97.7%	98.1%	0.0%	90.9%	98.0%	98.7%	98.8%	98.6%	0.0%	100%	97.5%	98.5%	98.3%	98.2%	100.0%	100%	98.1%	98.9%	98.5%	98.6%	0.0%	98.5%	
Trucks Total	--	17	6	6	29	1	1	18	78	26	123	2	--	78	92	11	181	12	--	19	65	114	198	--	531	15
Trucks % of Movement	0.0%	1.7%	2.2%	2.3%	1.9%	6.7%	9.1%	2.0%	1.3%	1.2%	1.4%	13.3%	0.0%	2.5%	1.5%	1.7%	1.8%	80.0%	0.0%	1.9%	1.1%	1.5%	1.4%	0.0%	1.5%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

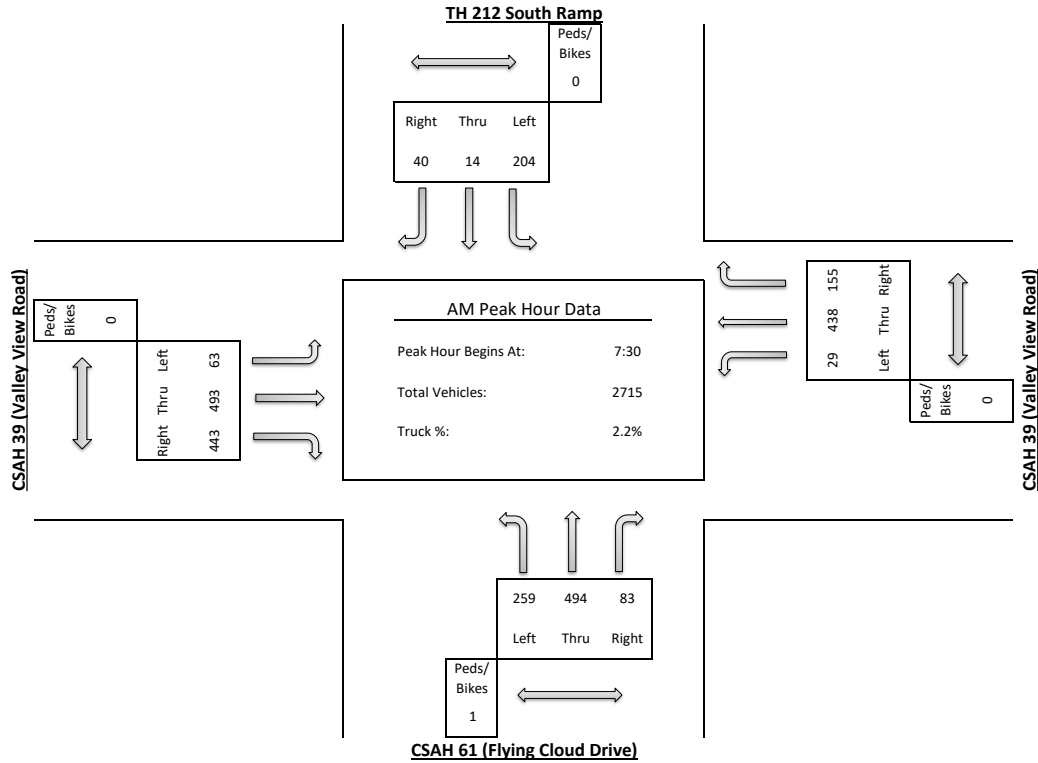
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & CSAH 39 (Valley View Road) - TH 21
 Date: 11/5/2025
 Duration: 0500-2300

Site Code: 12
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 212 South Ramp Southbound						CSAH 39 (Valley View Road) Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						CSAH 39 (Valley View Road) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
7:30	--	45	4	10	59	--	--	7	120	41	168	--	--	85	130	22	237	--	--	9	124	113	246	--	710	--
7:45	--	56	5	10	71	--	--	6	122	38	166	--	--	77	144	23	244	1	--	12	143	99	254	--	735	1
8:00	--	41	1	12	54	--	--	6	100	37	143	--	--	50	128	19	197	--	--	20	117	118	255	--	649	--
8:15	--	62	4	8	74	--	1	9	96	39	145	--	--	47	92	19	158	--	--	22	109	113	244	--	621	--
Hour Total	--	204	14	40	258	--	1	28	438	155	622	--	--	259	494	83	836	1	--	63	493	443	999	--	2715	1
% of App.	0.0%	79.1%	5.4%	15.5%			0.2%	4.5%	70.4%	24.9%			0.0%	31.0%	59.1%	9.9%			0.0%	6.3%	49.3%	44.3%				
% of Total	0.0%	7.5%	0.5%	1.5%	9.5%	0.0%	0.0%	1.0%	16.1%	5.7%	22.9%	0.0%	0.0%	9.5%	18.2%	3.1%	30.8%	100.0%	0.0%	2.3%	18.2%	16.3%	36.8%	0.0%		
Cars Total	--	202	13	39	254	--	--	26	427	152	605	--	--	253	488	78	819	--	--	61	485	432	978	--	2656	--
Cars % of Movement	0.0%	99.0%	92.9%	97.5%	98.4%	--	0.0%	92.9%	97.5%	98.1%	97.3%	--	0.0%	97.7%	98.8%	94.0%	98.0%	--	0.0%	96.8%	98.4%	97.5%	97.9%	--	97.8%	
Trucks Total	--	2	1	1	4	--	1	2	11	3	17	--	--	6	6	5	17	1	--	2	8	11	21	--	59	1
Trucks % of Movement	0.0%	1.0%	7.1%	2.5%	1.6%	0.0%	100%	7.1%	2.5%	1.9%	2.7%	0.0%	0.0%	2.3%	1.2%	6.0%	2.0%	100.0%	0.0%	3.2%	1.6%	2.5%	2.1%	0.0%	2.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

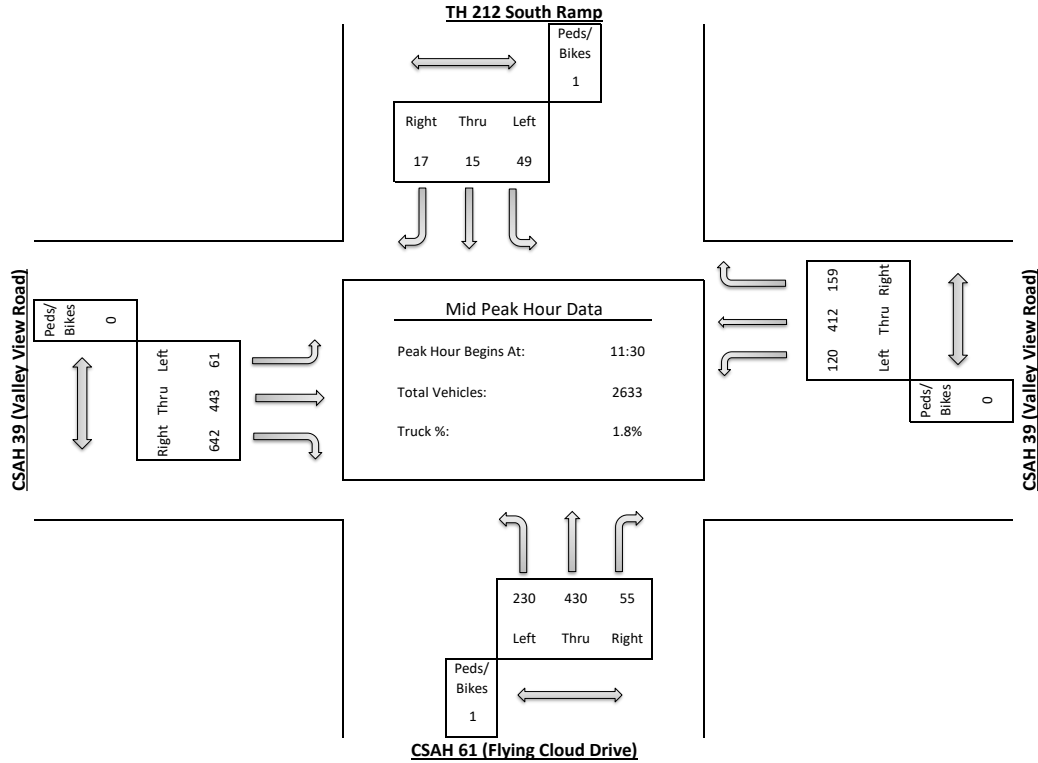
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & CSAH 39 (Valley View Road) - TH 21
 Date: 11/5/2025
 Duration: 0500-2300

Site Code: 12
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 212 South Ramp Southbound						CSAH 39 (Valley View Road) Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						CSAH 39 (Valley View Road) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
11:30	--	13	4	6	23	--	1	30	97	30	158	--	1	60	94	17	172	--	--	15	95	158	268	--	621	--
11:45	--	12	3	5	20	1	--	28	119	34	181	--	--	54	103	12	169	--	--	16	134	166	316	--	686	1
12:00	--	14	2	2	18	--	--	33	91	45	169	--	--	67	115	14	196	--	--	12	101	151	264	--	647	--
12:15	--	10	6	4	20	--	--	28	105	50	183	--	--	48	118	12	178	1	--	18	113	167	298	--	679	1
Hour Total	--	49	15	17	81	1	1	119	412	159	691	--	1	229	430	55	715	1	--	61	443	642	1146	--	2633	2
% of App.	0.0%	60.5%	18.5%	21.0%			0.1%	17.2%	59.6%	23.0%			0.1%	32.0%	60.1%	7.7%			0.0%	5.3%	38.7%	56.0%				
% of Total	0.0%	1.9%	0.6%	0.6%	3.1%	50.0%	0.0%	4.5%	15.6%	6.0%	26.2%	0.0%	0.0%	8.7%	16.3%	2.1%	27.2%	50.0%	0.0%	2.3%	16.8%	24.4%	43.5%	0.0%		
Cars Total	--	47	15	16	78	--	1	117	404	158	680	--	1	227	414	55	697	--	--	60	438	632	1130	--	2585	--
Cars % of Movement	0.0%	95.9%	100%	94.1%	96.3%	--	100%	98.3%	98.1%	99.4%	98.4%	--	100%	99.1%	96.3%	100%	97.5%	--	0.0%	98.4%	98.9%	98.4%	98.6%	--	98.2%	
Trucks Total	--	2	--	1	3	1	--	2	8	1	11	--	--	2	16	--	18	1	--	1	5	10	16	--	48	2
Trucks % of Movement	0.0%	4.1%	0.0%	5.9%	3.7%	50.0%	0.0%	1.7%	1.9%	0.6%	1.6%	0.0%	0.0%	0.9%	3.7%	0.0%	2.5%	50.0%	0.0%	1.6%	1.1%	1.6%	1.4%	0.0%	1.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & CSAH 39 (Valley View Road) - TH 21
Date: 11/5/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 12
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 212 South Ramp Southbound						CSAH 39 (Valley View Road) Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						CSAH 39 (Valley View Road) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Total
16:45	--	12	7	6	25	--	--	28	208	39	275	--	--	59	117	10	186	--	1	17	140	228	386	--	872	--
17:00	--	17	10	7	34	--	1	33	173	53	260	--	--	71	136	4	211	--	--	19	134	234	387	--	892	--
17:15	--	10	11	2	23	--	1	24	186	62	273	--	--	47	112	3	162	1	--	20	162	220	402	--	860	1
17:30	--	13	10	5	28	--	1	22	143	32	198	--	--	72	129	16	217	--	--	22	135	185	342	--	785	--
Hour Total	--	52	38	20	110	--	3	107	710	186	1006	--	--	249	494	33	776	1	1	78	571	867	1517	--	3409	1
% of App.	0.0%	47.3%	34.5%	18.2%			0.3%	10.6%	70.6%	18.5%			0.0%	32.1%	63.7%	4.3%			0.1%	5.1%	37.6%	57.2%				
% of Total	0.0%	1.5%	1.1%	0.6%	3.2%	0.0%	0.1%	3.1%	20.8%	5.5%	29.5%	0.0%	0.0%	7.3%	14.5%	1.0%	22.8%	100.0%	0.0%	2.3%	16.7%	25.4%	44.5%	0.0%		
Cars Total	--	52	38	19	109	--	3	107	706	186	1002	--	--	248	493	33	774	--	1	77	567	861	1506	--	3391	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	95.0%	99.1%	--	100%	100%	99.4%	100%	99.6%	--	0.0%	99.6%	99.8%	100%	99.7%	--	100%	98.7%	99.3%	99.3%	99.3%	--	99.5%	
Trucks Total	--	--	--	1	1	--	--	--	4	--	4	--	--	1	1	--	2	1	--	1	4	6	11	--	18	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.4%	0.2%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	1.3%	0.7%	0.7%	0.7%	0.0%	0.5%	

