

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Petco Access - Crusader Avenue
Date: 10/10/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 310
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 3 Southbound						Petco Access Westbound						TH 3 Northbound						Crusader Avenue Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	--	53	1	54	--	--	--	--	--	0	--	--	3	26	--	29	--	--	2	--	2	4	--	87	--
6:15	--	--	66	1	67	--	--	1	--	--	1	--	--	2	50	--	52	--	--	--	--	1	1	--	121	--
6:30	1	--	69	1	71	--	--	--	--	2	2	--	--	3	65	--	68	--	--	--	--	3	3	--	144	--
6:45	--	2	85	1	88	--	--	1	--	--	1	--	1	4	62	1	68	1	--	1	--	2	3	1	160	2
Hour Total	1	2	273	4	280	--	--	2	--	2	4	--	1	12	203	1	217	1	--	3	--	8	11	1	512	2
7:00	--	--	80	2	82	--	--	2	--	--	2	3	--	6	86	--	92	--	--	2	--	4	6	--	182	3
7:15	--	--	113	8	121	--	--	--	--	1	1	--	1	8	92	--	101	--	--	1	--	6	7	1	230	1
7:30	--	--	136	6	142	--	--	3	--	1	4	2	--	29	114	--	143	--	--	3	--	16	19	--	308	2
7:45	2	--	115	7	124	--	--	--	2	3	5	--	--	31	131	1	163	--	--	10	--	28	38	--	330	--
Hour Total	2	--	444	23	469	--	--	5	2	5	12	5	1	74	423	1	499	--	--	16	--	54	70	1	1050	6
8:00	1	1	119	5	126	--	--	4	--	1	5	--	1	11	117	--	129	--	--	10	--	10	20	--	280	--
8:15	1	--	133	3	137	1	--	2	--	--	2	1	--	18	120	2	140	--	--	3	--	12	15	--	294	2
8:30	--	3	135	11	149	--	--	2	--	--	2	--	--	16	123	1	140	--	--	6	--	13	19	4	310	4
8:45	1	5	129	6	141	--	--	6	--	2	8	--	--	14	126	1	141	--	--	7	--	5	12	1	302	1
Hour Total	3	9	516	25	553	1	--	14	--	3	17	1	1	59	486	4	550	--	--	26	--	40	66	5	1186	7
9:00	1	3	123	6	133	--	--	4	--	4	8	--	--	8	139	1	148	--	--	6	--	9	15	--	304	--
9:15	--	10	135	10	155	1	--	4	2	2	8	2	--	21	135	4	160	1	--	9	--	13	22	2	345	6
9:30	1	3	142	13	159	--	--	10	--	5	15	1	--	12	126	--	138	--	--	11	1	16	28	2	340	3
9:45	--	8	119	10	137	1	--	6	--	11	17	1	--	20	136	3	159	2	--	12	--	10	22	2	335	6
Hour Total	2	24	519	39	584	2	--	24	2	22	48	4	--	61	536	8	605	3	--	38	1	48	87	6	1324	15
10:00	--	7	169	9	185	--	--	4	1	8	13	1	--	5	133	2	140	1	--	2	2	11	15	--	353	2
10:15	--	5	168	7	180	1	--	3	2	4	9	2	2	7	123	--	132	--	--	8	1	13	22	1	343	4
10:30	--	6	166	5	177	1	--	7	3	6	16	1	--	9	135	--	144	--	--	4	2	9	15	--	352	2
10:45	1	4	161	6	172	--	--	5	2	3	10	1	--	15	152	--	167	1	--	13	1	12	26	3	375	5
Hour Total	1	22	664	27	714	2	--	19	8	21	48	5	2	36	543	2	583	2	--	27	6	45	78	4	1423	13
11:00	--	9	174	3	186	--	--	4	3	7	14	1	2	14	186	3	205	2	--	4	--	9	13	1	418	4
11:15	--	5	189	6	200	1	--	7	--	8	15	1	--	17	160	5	182	1	--	9	--	15	24	2	421	5
11:30	--	6	201	14	221	1	--	12	1	10	23	1	1	14	165	3	183	--	--	12	--	7	19	2	446	4
11:45	--	5	180	6	191	--	--	4	--	6	10	2	1	13	185	1	200	2	--	11	--	16	27	--	428	4
Hour Total	--	25	744	29	798	2	--	27	4	31	62	5	4	58	696	12	770	5	--	36	--	47	83	5	1713	17
12:00	--	14	236	9	259	1	--	11	2	6	19	4	1	15	224	6	246	2	--	13	--	15	28	1	552	8
12:15	2	5	237	9	253	--	--	3	2	6	11	1	--	15	205	--	220	--	--	11	--	11	22	--	506	1
12:30	1	4	231	9	245	2	--	7	--	10	17	1	1	20	202	4	227	--	--	10	1	12	23	4	512	7
12:45	3	7	212	12	234	--	--	7	--	10	17	3	--	17	186	3	206	--	--	12	1	17	30	2	487	5
Hour Total	6	30	916	39	991	3	--	28	4	32	64	9	2	67	817	13	899	2	--	46	2	55	103	7	2057	21
13:00	--	8	240	10	258	--	--	3	3	10	16	--	3	16	174	1	194	--	--	11	1	17	29	2	497	2
13:15	--	6	228	8	242	--	--	9	3	5	17	3	3	18	197	4	222	1	--	15	--	14	29	1	510	5
13:30	1	9	220	9	239	1	--	7	1	4	12	1	3	8	207	3	221	--	--	11	--	11	22	5	494	7
13:45	1	6	228	10	245	--	--	7	2	8	17	1	2	10	197	5	214	--	--	12	1	20	33	1	509	2
Hour Total	2	29	916	37	984	1	--	26	9	27	62	5	11	52	775	13	851	1	--	49	2	62	113	9	2010	16
14:00	2	3	211	11	227	2	--	15	1	6	22	3	2	18	171	1	192	--	--	7	1	10	18	4	459	9
14:15	1	8	209	5	223	--	--	10	1	6	17	3	1	21	195	3	220	--	--	15	1	19	35	5	495	8
14:30	1	6	250	16	273	--	--	7	1	10	18	3	--	20	200	3	223	2	--	15	--	13	28	--	542	5
14:45	--	5	188	15	208	--	--	9	1	11	21	1	--	21	190	2	213	1	--	15	--	19	34	--	476	2
Hour Total	4	22	858	47	931	2	--	41	4	33	78	10	3	80	756	9	848	3	--	52	2	61	115	9	1972	24
15:00	--	9	186	10	205	--	--	8	1	5	14	1	2	29	159	1	191	--	--	17	1	27	45	3	455	4
15:15	--	7	232	8	247	1	--	8	2	7	17	2	1	16	219	2	238	1	--	15	3	31	49	2	551	6
15:30	1	5	245	5	256	1	--	7	2	12	21	1	1	12	202	2	217	--	--	9	3	17	29	1	523	3
15:45	--	5	236	5	246	--	--	14	1	6	21	1	--	21	219	6	246	--	--	8	--	15	23	3	536	4
Hour Total	1	26	899	28	954	2	--	37	6	30	73	5	4	78	799	11	892	1	--	49	7	90	146	9	2065	17
16:00	1	3	238	11	253	--	--	14	--	11	25	4	1	18	210	5	234	--	--	12	--	22	34	4	546	8
16:15	--	4	238	13	255	--	--	7	4	11	22	--	--	13	233	6	252	5	--	17	3	16	36	--	565	5
16:30	2	8	228	10	248	3	--	9	2	10	21	2	--	18	215	4	237	1	--	9	--	36	45	1	551	7
16:45	1	6	245	13	265	--	--	15	3	11	29	1	--	25	213	4	242	--	--	16	1	14	31	1	567	2
Hour Total	4	21	949	47	1021	3	--	45	9	43	97	7	1	74	871	19	965	6	--	54	4	88	146	6	2229	22
17:00	2	9	266	15	292	1	--	6	--	12	18	1	1	19	209	1	230	--	--	12	2	24	38	5	578	7
17:15	2	5	223	10	240	5	--	6	--	13	19	3	1	7	187	4	199	--	--	17</						

ALLIANT ENGINEERING, INC.

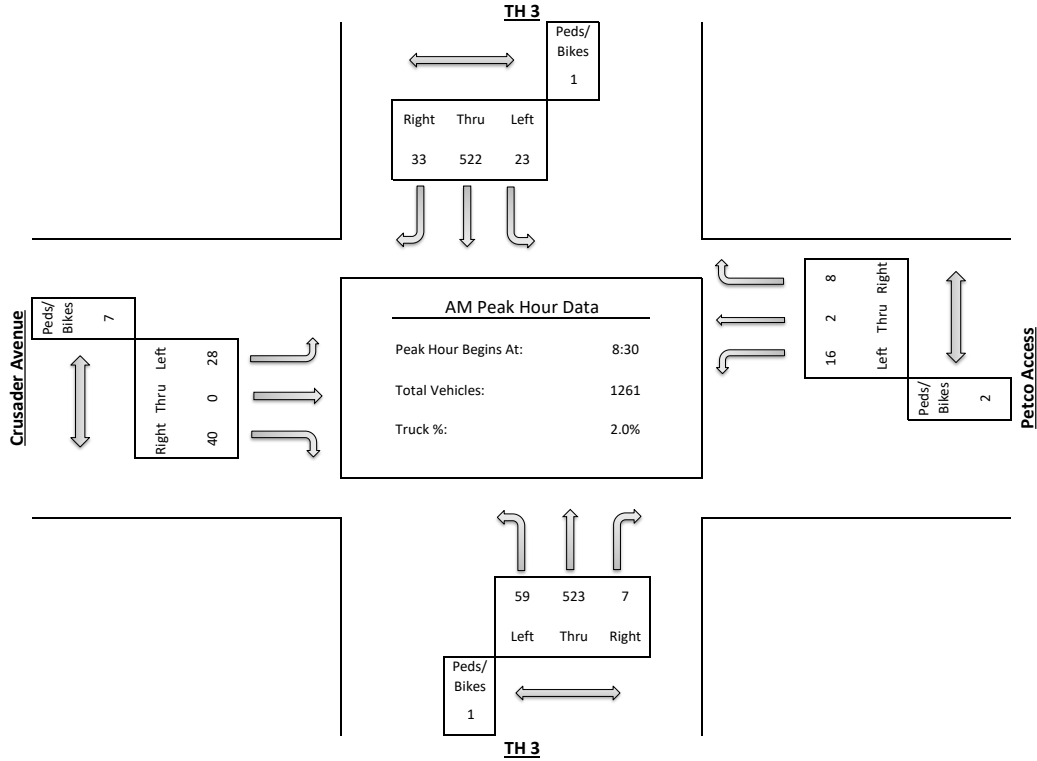
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Petco Access - Crusader Avenue
Date: 10/10/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 310
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						Petco Access Westbound						TH 3 Northbound						Crusader Avenue Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
8:30	--	3	135	11	149	--	--	2	--	--	2	--	--	16	123	1	140	--	--	6	--	13	19	4	310	4
8:45	1	5	129	6	141	--	--	6	--	2	8	--	--	14	126	1	141	--	--	7	--	5	12	1	302	1
9:00	1	3	123	6	133	--	--	4	--	4	8	--	--	8	139	1	148	--	--	6	--	9	15	--	304	--
9:15	--	10	135	10	155	1	--	4	2	2	8	2	--	21	135	4	160	1	--	9	--	13	22	2	345	6
Hour Total	2	21	522	33	578	1	--	16	2	8	26	2	--	59	523	7	589	1	--	28	--	40	68	7	1261	11
% of App.	0.3%	3.6%	90.3%	5.7%			0.0%	61.5%	7.7%	30.8%			0.0%	10.0%	88.8%	1.2%			0.0%	41.2%	0.0%	58.8%				
% of Total	0.2%	1.7%	41.4%	2.6%	45.8%	9.1%	0.0%	1.3%	0.2%	0.6%	2.1%	18.2%	0.0%	4.7%	41.5%	0.6%	46.7%	9.1%	0.0%	2.2%	0.0%	3.2%	5.4%	63.6%		
Cars Total	2	20	518	32	572	1	--	14	2	8	24	1	--	58	507	7	572	--	--	28	--	40	68	7	1236	9
Cars % of Movement	100%	95.2%	99.2%	97.0%	99.0%	11.1%	0.0%	87.5%	100%	100%	92.3%	11.1%	0.0%	98.3%	96.9%	100%	97.1%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	77.8%	98.0%	
Trucks Total	--	1	4	1	6	--	--	2	--	--	2	1	--	1	16	--	17	1	--	--	--	--	0	--	25	2
Trucks % of Movement	0.0%	4.8%	0.8%	3.0%	1.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	7.7%	50.0%	0.0%	1.7%	3.1%	0.0%	2.9%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

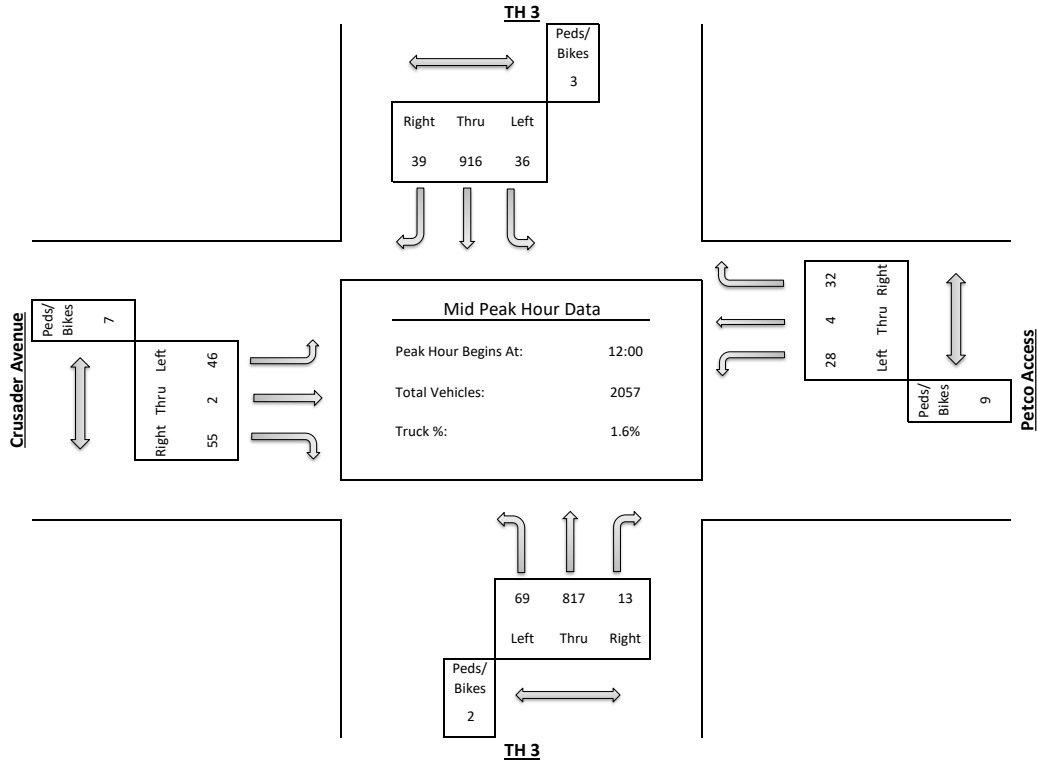
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Petco Access - Crusader Avenue
Date: 10/10/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 310
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						Petco Access Westbound						TH 3 Northbound						Crusader Avenue Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:00	--	14	236	9	259	1	--	11	2	6	19	4	1	15	224	6	246	2	--	13	--	15	28	1	552	8
12:15	2	5	237	9	253	--	--	3	2	6	11	1	--	15	205	--	220	--	--	11	--	11	22	--	506	1
12:30	1	4	231	9	245	2	--	7	--	10	17	1	1	20	202	4	227	--	--	10	1	12	23	4	512	7
12:45	3	7	212	12	234	--	--	7	--	10	17	3	--	17	186	3	206	--	--	12	1	17	30	2	487	5
Hour Total	6	30	916	39	991	3	--	28	4	32	64	9	2	67	817	13	899	2	--	46	2	55	103	7	2057	21
% of App.	0.6%	3.0%	92.4%	3.9%			0.0%	43.8%	6.3%	50.0%			0.2%	7.5%	90.9%	1.4%			0.0%	44.7%	1.9%	53.4%				
% of Total	0.3%	1.5%	44.5%	1.9%	48.2%	14.3%	0.0%	1.4%	0.2%	1.6%	3.1%	42.9%	0.1%	3.3%	39.7%	0.6%	43.7%	9.5%	0.0%	2.2%	0.1%	2.7%	5.0%	33.3%		
Cars Total	6	29	900	39	974	1	--	27	4	32	63	8	2	66	806	12	886	2	--	46	2	54	102	5	2025	16
Cars % of Movement	100%	96.7%	98.3%	100%	98.3%	6.3%	0.0%	96.4%	100%	100%	98.4%	50.0%	100%	98.5%	98.7%	92.3%	98.6%	12.5%	0.0%	100%	100%	98.2%	99.0%	31.3%	98.4%	
Trucks Total	--	1	16	--	17	2	--	1	--	--	1	1	--	1	11	1	13	--	--	--	--	1	1	2	32	5
Trucks % of Movement	0.0%	3.3%	1.7%	0.0%	1.7%	40.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	1.6%	20.0%	0.0%	1.5%	1.3%	7.7%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	1.0%	40.0%	1.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 3 & Petco Access - Crusader Avenue
Date: 10/10/2024
Duration: 0600-1900

Site Code: 310
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 3 Southbound						Petco Access Westbound						TH 3 Northbound						Crusader Avenue Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:15	--	4	238	13	255	--	--	7	4	11	22	--	--	13	233	6	252	5	--	17	3	16	36	--	565	5
16:30	2	8	228	10	248	3	--	9	2	10	21	2	--	18	215	4	237	1	--	9	--	36	45	1	551	7
16:45	1	6	245	13	265	--	--	15	3	11	29	1	--	25	213	4	242	--	--	16	1	14	31	1	567	2
17:00	2	9	266	15	292	1	--	6	--	12	18	1	1	19	209	1	230	--	--	12	2	24	38	5	578	7
Hour Total	5	27	977	51	1060	4	--	37	9	44	90	4	1	75	870	15	961	6	--	54	6	90	150	7	2261	21
% of App.	0.5%	2.5%	92.2%	4.8%			0.0%	41.1%	10.0%	48.9%			0.1%	7.8%	90.5%	1.6%			0.0%	36.0%	4.0%	60.0%				
% of Total	0.2%	1.2%	43.2%	2.3%	46.9%	19.0%	0.0%	1.6%	0.4%	1.9%	4.0%	19.0%	0.0%	3.3%	38.5%	0.7%	42.5%	28.6%	0.0%	2.4%	0.3%	4.0%	6.6%	33.3%		
Cars Total	5	25	965	51	1046	3	--	37	9	44	90	4	1	75	858	15	949	5	--	54	6	89	149	6	2234	18
Cars % of Movement	100%	92.6%	98.8%	100%	98.7%	16.7%	0.0%	100%	100%	100%	100%	22.2%	100%	100%	98.6%	100%	98.8%	27.8%	0.0%	100%	100%	98.9%	99.3%	33.3%	98.8%	
Trucks Total	--	2	12	--	14	1	--	--	--	--	0	--	--	--	12	--	12	1	--	--	--	1	1	1	27	3
Trucks % of Movement	0.0%	7.4%	1.2%	0.0%	1.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.2%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.7%	33.3%	1.2%	

