

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 96 & Arden Manor Way - Round Lake Road W
Date: 12/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 704
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Arden Manor Way Southbound						CSAH 96 Westbound						Round Lake Road W Northbound						CSAH 96 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	--	--	4	4	--	--	9	18	--	27	--	--	5	1	3	9	--	--	--	9	36	45	--	85	--
5:15	--	--	2	11	13	--	--	15	26	1	42	--	--	9	1	2	12	--	--	--	24	45	69	--	136	--
5:30	--	--	2	12	14	--	--	5	45	1	51	--	--	16	1	2	19	--	--	--	28	48	76	--	160	--
5:45	--	2	1	11	14	--	--	16	39	--	55	--	1	13	--	4	18	--	--	1	34	47	82	--	169	--
Hour Total	--	2	5	38	45	--	--	45	128	2	175	--	1	43	3	11	58	--	--	1	95	176	272	--	550	--
6:00	--	--	2	9	11	--	--	9	60	--	69	--	--	19	--	5	24	--	--	--	29	36	65	--	169	--
6:15	--	2	1	6	9	--	--	11	75	--	86	--	--	10	--	3	13	--	--	2	38	30	70	--	178	--
6:30	--	--	--	8	8	--	--	16	105	3	124	--	--	12	1	6	19	--	--	2	49	40	91	--	242	--
6:45	--	3	1	11	15	--	--	21	103	3	127	--	--	15	--	6	21	--	--	2	67	56	125	--	288	--
Hour Total	--	5	4	34	43	--	--	57	343	6	406	--	--	56	1	20	77	--	--	6	183	162	351	--	877	--
7:00	--	--	1	15	16	--	--	11	153	2	166	--	--	22	--	3	25	--	--	5	62	53	120	--	327	--
7:15	--	3	1	5	9	--	--	20	205	1	226	--	--	13	--	6	20	--	--	2	80	38	120	--	375	--
7:30	--	--	--	10	10	--	--	26	182	2	210	--	--	18	--	4	22	--	--	3	82	56	141	--	383	--
7:45	--	1	--	7	8	--	--	18	131	2	151	--	--	22	--	8	30	--	--	5	123	75	203	--	392	--
Hour Total	--	4	2	37	43	--	--	75	671	7	753	--	--	75	1	21	97	--	--	15	347	222	584	--	1477	--
8:00	--	2	1	17	20	--	--	18	116	2	136	--	1	20	--	12	33	--	--	4	100	67	171	--	360	--
8:15	--	--	--	12	12	--	--	19	97	--	116	--	--	27	1	12	40	--	--	2	101	53	156	--	324	--
8:30	--	1	--	12	13	--	--	23	113	2	138	--	--	22	1	12	35	--	--	1	94	47	142	--	328	--
8:45	--	3	4	8	15	--	--	9	137	4	150	--	--	28	--	13	41	--	--	2	105	35	142	--	348	--
Hour Total	--	6	5	49	60	--	--	69	463	8	540	--	1	97	2	49	149	--	--	9	400	202	611	--	1360	--
9:00	--	2	1	2	5	--	--	14	116	3	133	--	--	28	--	5	33	--	--	2	67	23	92	--	263	--
9:15	--	2	1	1	4	--	--	9	109	2	120	--	--	24	--	6	30	--	--	3	66	24	93	--	247	--
9:30	--	3	--	8	11	--	--	9	104	2	115	--	--	26	--	5	31	--	--	7	74	24	105	--	262	--
9:45	--	--	3	9	12	--	--	12	102	2	116	--	--	23	2	5	30	--	--	2	77	24	103	--	261	--
Hour Total	--	7	5	20	32	--	--	44	431	9	484	--	--	101	2	21	124	--	--	14	284	95	393	--	1033	--
10:00	--	2	1	6	9	--	--	6	87	--	93	--	--	23	--	2	25	--	--	3	58	22	83	--	210	--
10:15	--	2	1	6	9	--	--	8	86	1	95	1	--	18	1	8	27	--	--	5	59	26	90	--	221	1
10:30	--	1	--	4	5	--	1	13	80	2	96	1	--	21	--	5	26	--	--	3	66	28	97	--	224	1
10:45	--	1	2	4	7	--	--	14	94	6	114	--	--	29	2	15	46	--	--	4	58	17	79	--	246	--
Hour Total	--	6	4	20	30	--	1	41	347	9	398	2	--	91	3	30	124	--	--	15	241	93	349	--	901	2
11:00	--	--	--	6	6	--	--	12	81	4	97	--	--	28	1	15	44	--	--	4	79	27	110	--	257	--
11:15	--	3	--	11	14	--	--	7	81	4	92	--	--	20	--	6	26	--	2	3	79	26	110	1	242	1
11:30	--	1	--	3	4	--	--	13	83	2	98	--	1	33	1	12	47	--	--	3	71	28	102	--	251	--
11:45	--	1	--	7	8	--	--	17	85	2	104	--	1	32	2	16	51	--	1	6	77	36	120	--	283	--
Hour Total	--	5	--	27	32	--	--	49	330	12	391	--	2	113	4	49	168	--	3	16	306	117	442	1	1033	1
12:00	--	--	--	6	6	--	--	21	93	3	117	--	--	53	2	17	72	--	--	4	76	33	113	--	308	--
12:15	--	1	--	3	4	--	--	15	81	4	100	--	--	36	--	19	55	--	--	8	98	33	139	--	298	--
12:30	--	1	--	3	4	--	--	13	105	2	120	--	--	19	--	11	30	--	--	7	81	29	117	--	271	--
12:45	--	1	2	10	13	--	--	16	84	4	104	--	--	23	3	8	34	--	2	5	94	31	132	--	283	--
Hour Total	--	3	2	22	27	--	--	65	363	13	441	--	--	131	5	55	191	--	2	24	349	126	501	--	1160	--
13:00	--	1	1	16	18	--	--	15	88	4	107	--	--	23	--	16	39	--	2	5	68	38	113	--	277	--
13:15	--	1	1	14	16	--	1	13	106	--	120	--	--	33	1	13	47	--	--	7	80	33	120	--	303	--
13:30	--	2	--	9	11	--	1	17	85	4	107	--	--	35	1	12	48	--	1	7	101	31	140	--	306	--
13:45	--	2	--	6	8	--	--	14	82	6	102	--	--	30	--	9	39	--	--	8	119	32	159	--	308	--
Hour Total	--	6	2	45	53	--	2	59	361	14	436	--	--	121	2	50	173	--	3	27	368	134	532	--	1194	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 96 & Arden Manor Way - Round Lake Road W
Date: 12/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 704
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Arden Manor Way Southbound						CSAH 96 Westbound						Round Lake Road W Northbound						CSAH 96 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
14:00	--	--	--	4	4	--	--	8	118	2	128	--	--	67	2	25	94	--	--	9	79	48	136	--	362	--
14:15	--	3	1	9	13	--	--	15	105	4	124	--	--	54	1	9	64	--	--	16	110	50	176	--	377	--
14:30	--	5	1	11	17	--	--	13	135	6	154	--	--	59	1	16	76	--	3	13	109	30	155	--	402	--
14:45	--	3	2	12	17	--	--	9	108	4	121	--	--	45	--	13	58	--	--	14	121	18	153	--	349	--
Hour Total	--	11	4	36	51	--	--	45	466	16	527	--	--	225	4	63	292	--	3	52	419	146	620	--	1490	--
15:00	--	1	--	5	6	--	--	8	129	5	142	--	--	36	1	12	49	--	--	7	138	26	171	--	368	--
15:15	--	1	2	9	12	--	--	14	152	9	175	1	1	37	1	16	55	1	--	13	148	22	183	--	425	2
15:30	--	1	2	14	17	--	--	8	171	8	187	1	--	58	1	24	83	1	--	12	286	25	323	--	610	2
15:45	--	1	1	10	12	--	--	19	190	3	212	--	--	42	3	19	64	--	--	9	182	22	213	--	501	--
Hour Total	--	4	5	38	47	--	--	49	642	25	716	2	1	173	6	71	251	2	--	41	754	95	890	--	1904	4
16:00	--	--	1	11	12	--	--	17	216	6	239	--	--	65	--	27	92	--	--	12	189	27	228	--	571	--
16:15	--	--	--	6	6	--	--	10	213	6	229	--	--	55	--	29	84	--	--	11	208	19	238	--	557	--
16:30	--	7	1	10	18	--	1	10	194	5	210	--	--	74	1	21	96	--	--	7	240	22	269	--	593	--
16:45	--	1	1	6	8	--	--	6	207	9	222	--	--	35	2	13	50	--	1	10	217	16	244	2	524	2
Hour Total	--	8	3	33	44	--	1	43	830	26	900	--	--	229	3	90	322	--	1	40	854	84	979	2	2245	2
17:00	--	2	2	14	18	--	1	10	153	7	171	--	--	51	2	23	76	--	--	15	215	14	244	--	509	--
17:15	--	1	1	12	14	--	1	6	154	4	165	--	--	51	2	14	67	--	--	6	228	20	254	--	500	--
17:30	--	--	4	8	12	--	--	9	162	3	174	--	--	32	1	15	48	--	--	8	203	29	240	--	474	--
17:45	--	1	1	6	8	--	--	11	118	3	132	--	--	23	2	18	43	--	1	16	204	16	237	--	420	--
Hour Total	--	4	8	40	52	--	2	36	587	17	642	--	--	157	7	70	234	--	1	45	850	79	975	--	1903	--
18:00	--	1	1	10	12	--	--	7	121	6	134	--	--	39	2	13	54	--	--	8	125	11	144	--	344	--
18:15	--	--	--	7	7	--	--	5	91	2	98	--	--	16	1	13	30	--	--	11	125	14	150	--	285	--
18:30	--	1	2	5	8	--	--	4	118	1	123	--	--	14	1	12	27	--	--	8	96	21	125	--	283	--
18:45	--	1	--	6	7	--	--	3	81	4	88	--	--	13	4	8	25	--	--	6	79	7	92	--	212	--
Hour Total	--	3	3	28	34	--	--	19	411	13	443	--	--	82	8	46	136	--	--	33	425	53	511	--	1124	--
19:00	--	--	--	5	5	--	--	7	67	5	79	--	--	9	1	6	16	--	--	5	73	12	90	--	190	--
19:15	--	1	1	7	9	--	--	4	48	1	53	--	--	15	4	2	21	--	--	8	60	7	75	--	158	--
19:30	--	1	--	6	7	--	--	3	61	2	66	--	--	7	1	4	12	--	--	10	57	7	74	--	159	--
19:45	--	1	1	10	12	--	--	4	59	2	65	--	--	5	--	3	8	--	--	10	57	11	78	--	163	--
Hour Total	--	3	2	28	33	--	--	18	235	10	263	--	--	36	6	15	57	--	--	33	247	37	317	--	670	--
20:00	--	3	--	6	9	--	--	3	59	6	68	--	--	8	--	6	14	--	--	7	51	7	65	--	156	--
20:15	--	--	--	6	6	--	--	7	61	--	68	--	--	6	3	7	16	--	2	8	52	8	70	--	160	--
20:30	--	--	--	5	5	--	1	5	43	1	50	--	--	10	1	4	15	--	--	6	59	11	76	--	146	--
20:45	--	2	2	3	7	--	--	1	52	1	54	--	--	11	1	7	19	--	--	10	58	12	80	--	160	--
Hour Total	--	5	2	20	27	--	1	16	215	8	240	--	--	35	5	24	64	--	2	31	220	38	291	--	622	--
21:00	--	--	1	6	7	--	--	4	45	2	51	--	--	16	2	4	22	--	--	5	81	11	97	--	177	--
21:15	--	1	3	3	7	--	--	5	34	2	41	--	--	5	3	4	12	--	--	8	53	7	68	--	128	--
21:30	--	--	--	5	5	--	--	4	42	1	47	--	--	9	1	2	12	--	1	8	59	8	76	--	140	--
21:45	--	1	2	5	8	--	--	3	26	4	33	--	--	6	4	5	15	--	--	8	54	6	68	--	124	--
Hour Total	--	2	6	19	27	--	--	16	147	9	172	--	--	36	10	15	61	--	1	29	247	32	309	--	569	--
22:00	1	--	1	3	5	--	--	2	29	2	33	--	--	9	1	2	12	--	--	7	29	8	44	--	94	--
22:15	--	--	--	3	3	--	--	4	34	2	40	--	--	5	1	5	11	--	--	1	28	9	38	--	92	--
22:30	--	--	--	2	2	--	--	2	17	3	22	--	--	13	2	3	18	--	--	5	35	11	51	--	93	--
22:45	--	1	--	1	2	--	--	--	18	3	21	--	--	3	1	3	7	--	--	7	13	5	25	--	55	--
Hour Total	1	1	1	9	12	--	--	8	98	10	116	--	--	30	5	13	48	--	--	20	105	33	158	--	334	--
Grand Total	1	85	63	543	692	--	7	754	7068	214	8043	4	5	1831	77	713	2626	2	16	451	6694	1924	9085	3	20446	9
% of App.	0.1%	12.3%	9.1%	78.5%			0.1%	9.4%	87.9%	2.7%			0.2%	69.7%	2.9%	27.2%			0.2%	5.0%	73.7%	21.2%				
% of Total	0.0%	0.4%	0.3%	2.7%	3.4%	0.0%	0.0%	3.7%	34.6%	1.0%	39.3%	44.4%	0.0%	9.0%	0.4%	3.5%	12.8%	22.2%	0.1%	2.2%	32.7%	9.4%	44.4%	33.3%		
Cars Total	1	80	62	523	666	--	6	727	6895	198	7826	4	5	1724	76	690	2495	2	16	435	6554	1825	8830	3	19817	9
Cars % of Movement	100%	94.1%	98.4%	96.3%	96.2%	0.0%	85.7%	96.4%	97.6%	92.5%	97.3%	44.4%	100%	94.2%	98.7%	96.8%	95.0%	22.2%	100%	96.5%	97.9%	94.9%	97.2%	33.3%	96.9%	
Trucks Total	--	5	1	20	26	--	1	27	173	16	217	--	--	107	1	23	131	--	--	16	140	99	255	--	629	--
Trucks % of Movement	0.0%	5.9%	1.6%	3.7%	3.8%	--	14.3%	3.6%	2.4%	7.5%	2.7%	--	0.0%	5.8%	1.3%	3.2%	5.0%	--	0.0%	3.5%	2.1%	5.1%	2.8%	--	3.1%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

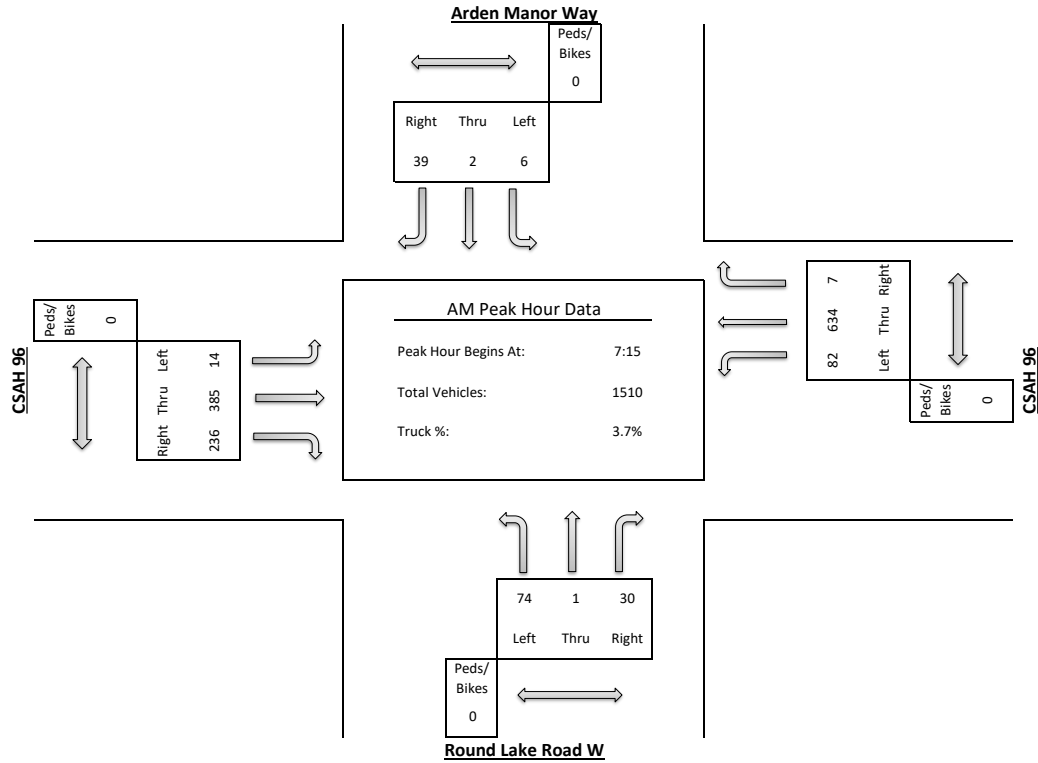
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 96 & Arden Manor Way - Round Lake Road W
Date: 12/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 704
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Arden Manor Way Southbound						CSAH 96 Westbound						Round Lake Road W Northbound						CSAH 96 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:15	--	3	1	5	9	--	--	20	205	1	226	--	--	13	1	6	20	--	--	2	80	38	120	--	375	--
7:30	--	--	--	10	10	--	--	26	182	2	210	--	--	18	--	4	22	--	--	3	82	56	141	--	383	--
7:45	--	1	--	7	8	--	--	18	131	2	151	--	--	22	--	8	30	--	--	5	123	75	203	--	392	--
8:00	--	2	1	17	20	--	--	18	116	2	136	--	1	20	--	12	33	--	--	4	100	67	171	--	360	--
Hour Total	--	6	2	39	47	--	--	82	634	7	723	--	1	73	1	30	105	--	--	14	385	236	635	--	1510	--
% of App.	0.0%	12.8%	4.3%	83.0%			0.0%	11.3%	87.7%	1.0%			1.0%	69.5%	1.0%	28.6%			0.0%	2.2%	60.6%	37.2%				
% of Total	0.0%	0.4%	0.1%	2.6%	3.1%	--	0.0%	5.4%	42.0%	0.5%	47.9%	--	0.1%	4.8%	0.1%	2.0%	7.0%	--	0.0%	0.9%	25.5%	15.6%	42.1%	--		
Cars Total	--	5	2	36	43	--	--	77	623	1	701	--	1	63	1	27	92	--	--	14	374	230	618	--	1454	--
Cars % of Movement	0.0%	83.3%	100%	92.3%	91.5%	--	0.0%	93.9%	98.3%	14.3%	97.0%	--	100%	86.3%	100%	90.0%	87.6%	--	0.0%	100%	97.1%	97.5%	97.3%	--	96.3%	
Trucks Total	--	1	--	3	4	--	--	5	11	6	22	--	--	10	--	3	13	--	--	--	11	6	17	--	56	--
Trucks % of Movement	0.0%	16.7%	0.0%	7.7%	8.5%	--	0.0%	6.1%	1.7%	85.7%	3.0%	--	0.0%	13.7%	0.0%	10.0%	12.4%	--	0.0%	0.0%	2.9%	2.5%	2.7%	--	3.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

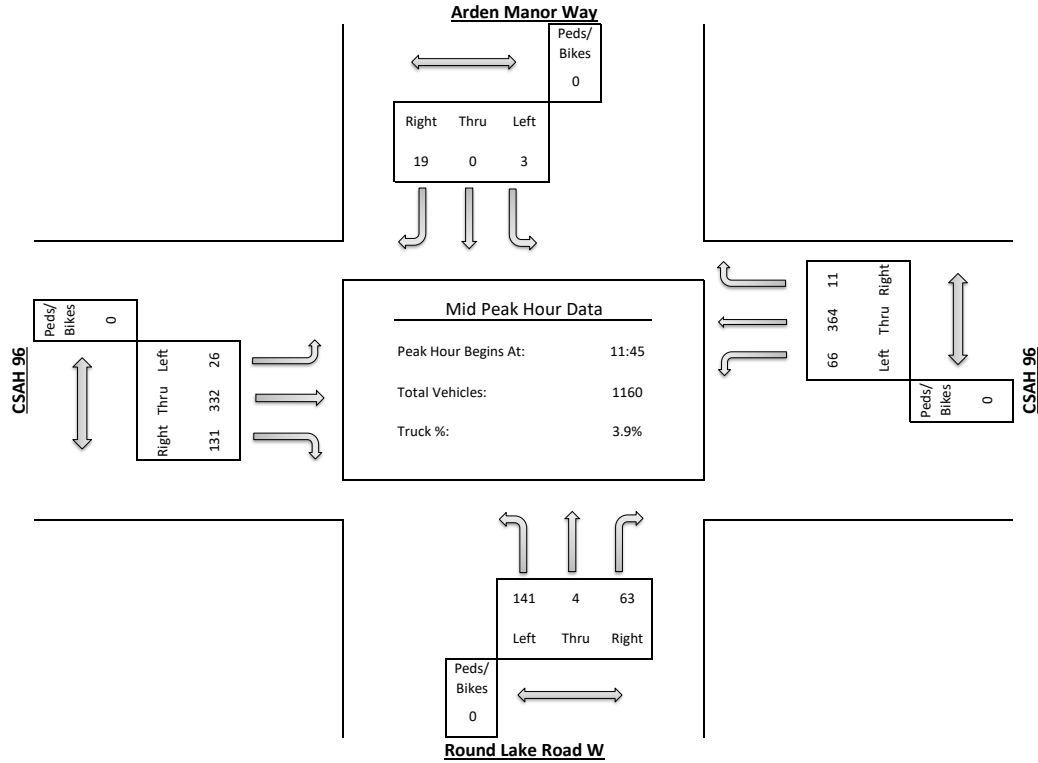
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 96 & Arden Manor Way - Round Lake Road W
Date: 12/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 704
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Arden Manor Way Southbound						CSAH 96 Westbound						Round Lake Road W Northbound						CSAH 96 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
11:45	--	1	--	7	8	--	--	17	85	2	104	--	1	32	2	16	51	--	1	6	77	36	120	--	283	--
12:00	--	--	--	6	6	--	--	21	93	3	117	--	--	53	2	17	72	--	--	4	76	33	113	--	308	--
12:15	--	1	--	3	4	--	--	15	81	4	100	--	--	36	--	19	55	--	--	8	98	33	139	--	298	--
12:30	--	1	--	3	4	--	--	13	105	2	120	--	--	19	--	11	30	--	--	7	81	29	117	--	271	--
Hour Total	--	3	--	19	22	--	--	66	364	11	441	--	1	140	4	63	208	--	1	25	332	131	489	--	1160	--
% of App.	0.0%	13.6%	0.0%	86.4%			0.0%	15.0%	82.5%	2.5%			0.5%	67.3%	1.9%	30.3%			0.2%	5.1%	67.9%	26.8%				
% of Total	0.0%	0.3%	0.0%	1.6%	1.9%	--	0.0%	5.7%	31.4%	0.9%	38.0%	--	0.1%	12.1%	0.3%	5.4%	17.9%	--	0.1%	2.2%	28.6%	11.3%	42.2%	--		
Cars Total	--	3	--	17	20	--	--	65	357	11	433	--	1	128	4	61	194	--	1	23	322	122	468	--	1115	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	0.0%	89.5%	90.9%	--	0.0%	98.5%	98.1%	100%	98.2%	--	100%	91.4%	100%	96.8%	93.3%	--	100%	92.0%	97.0%	93.1%	95.7%	--	96.1%	
Trucks Total	--	--	--	2	2	--	--	1	7	--	8	--	--	12	--	2	14	--	--	2	10	9	21	--	45	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	10.5%	9.1%	--	0.0%	1.5%	1.9%	0.0%	1.8%	--	0.0%	8.6%	0.0%	3.2%	6.7%	--	0.0%	8.0%	3.0%	6.9%	4.3%	--	3.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 96 & Arden Manor Way - Round Lake Road W
Date: 12/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 704
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Arden Manor Way Southbound						CSAH 96 Westbound						Round Lake Road W Northbound						CSAH 96 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:00	--	--	1	11	12	--	--	17	216	6	239	--	--	65	--	27	92	--	--	12	189	27	228	--	571	--
16:15	--	--	--	6	6	--	--	10	213	6	229	--	--	55	--	29	84	--	--	11	208	19	238	--	557	--
16:30	--	7	1	10	18	--	1	10	194	5	210	--	--	74	1	21	96	--	--	7	240	22	269	--	593	--
16:45	--	1	1	6	8	--	--	6	207	9	222	--	--	35	2	13	50	--	1	10	217	16	244	2	524	2
Hour Total	--	8	3	33	44	--	1	43	830	26	900	--	--	229	3	90	322	--	1	40	854	84	979	2	2245	2
% of App.	0.0%	18.2%	6.8%	75.0%			0.1%	4.8%	92.2%	2.9%			0.0%	71.1%	0.9%	28.0%			0.1%	4.1%	87.2%	8.6%				
% of Total	0.0%	0.4%	0.1%	1.5%	2.0%	0.0%	0.0%	1.9%	37.0%	1.2%	40.1%	0.0%	0.0%	10.2%	0.1%	4.0%	14.3%	0.0%	0.0%	1.8%	38.0%	3.7%	43.6%	100.0%		
Cars Total	--	7	3	28	38	--	1	43	814	22	880	--	--	222	3	90	315	--	1	37	848	80	966	2	2199	2
Cars % of Movement	0.0%	87.5%	100%	84.8%	86.4%	0.0%	100%	100%	98.1%	84.6%	97.8%	0.0%	0.0%	96.9%	100%	100%	97.8%	0.0%	100%	92.5%	99.3%	95.2%	98.7%	100.0%	98.0%	
Trucks Total	--	1	--	5	6	--	--	--	16	4	20	--	--	7	--	--	7	--	--	3	6	4	13	--	46	--
Trucks % of Movement	0.0%	12.5%	0.0%	15.2%	13.6%	--	0.0%	0.0%	1.9%	15.4%	2.2%	--	0.0%	3.1%	0.0%	0.0%	2.2%	--	0.0%	7.5%	0.7%	4.8%	1.3%	--	2.0%	

