

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (St. Francis Boulevard NW) & Alpine Drive
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 57
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Southbound						Alpine Drive Westbound						TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Northbound						Alpine Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	
6:00	--	7	96	2	105	--	--	36	2	2	40	--	--	--	15	3	18	--	--	2	6	14	22	--	185	--
6:15	--	7	105	4	116	--	--	26	1	1	28	--	--	--	20	4	24	--	--	3	3	26	32	--	200	--
6:30	--	8	112	4	124	--	--	36	3	5	44	--	--	5	24	6	35	--	--	3	6	11	20	--	223	--
6:45	--	6	90	16	112	--	--	32	7	4	43	--	--	1	20	8	29	--	--	4	4	16	24	--	208	--
Hour Total	--	28	403	26	457	--	--	130	13	12	155	--	--	6	79	21	106	--	--	12	19	67	98	--	816	--
7:00	--	8	130	10	148	--	--	51	7	5	63	--	--	3	24	4	31	--	--	5	6	19	30	--	272	--
7:15	--	11	80	13	104	--	--	31	10	9	50	--	--	5	39	9	53	--	--	3	7	11	21	--	228	--
7:30	--	11	85	10	106	--	--	30	12	9	51	--	--	3	42	18	63	--	--	6	4	11	21	--	241	--
7:45	--	6	101	15	122	--	--	27	12	8	47	--	--	4	37	11	52	--	--	--	6	10	16	--	237	--
Hour Total	--	36	396	48	480	--	--	139	41	31	211	--	--	15	142	42	199	--	--	14	23	51	88	--	978	--
8:00	--	7	89	1	97	--	--	35	12	7	54	--	--	4	25	14	43	--	--	5	13	13	31	--	225	--
8:15	--	4	82	5	91	--	--	17	6	7	30	--	--	6	38	14	58	--	--	2	7	16	25	--	204	--
8:30	--	4	76	5	85	--	--	28	4	7	39	--	--	3	35	8	46	--	--	--	3	11	14	--	184	--
8:45	--	9	70	2	81	--	--	27	11	5	43	--	--	4	35	9	48	--	--	2	7	9	18	--	190	--
Hour Total	--	24	317	13	354	--	--	107	33	26	166	--	--	17	133	45	195	--	--	9	30	49	88	--	803	--
9:00	--	8	48	4	60	--	--	33	7	7	47	--	1	6	25	11	43	--	--	1	4	15	20	--	170	--
9:15	--	10	61	5	76	--	--	20	8	3	31	--	--	7	27	15	49	--	--	3	6	12	21	--	177	--
9:30	--	9	70	2	81	--	--	19	6	7	32	--	--	6	42	11	59	1	--	1	4	8	13	--	185	1
9:45	--	3	53	3	59	--	--	17	6	5	28	--	--	3	34	14	51	--	--	2	2	11	15	--	153	--
Hour Total	--	30	232	14	276	--	--	89	27	22	138	--	1	22	128	51	202	1	--	7	16	46	69	--	685	1
10:00	--	7	47	1	55	--	--	14	10	6	30	--	--	11	40	13	64	--	--	3	7	9	19	--	168	--
10:15	--	5	47	2	54	--	--	17	2	7	26	--	--	3	25	19	47	--	--	--	9	6	15	--	142	--
10:30	--	4	72	5	81	--	--	16	7	8	31	--	--	3	38	16	57	--	--	2	3	12	17	--	186	--
10:45	--	6	42	2	50	--	--	14	12	9	35	--	--	3	46	5	54	--	--	1	6	13	20	--	159	--
Hour Total	--	22	208	10	240	--	--	61	31	30	122	--	--	20	149	53	222	--	--	6	25	40	71	--	655	--
11:00	--	5	55	--	60	--	--	16	6	8	30	--	--	4	48	18	70	--	--	3	5	--	8	--	168	--
11:15	--	3	46	4	53	--	--	16	4	7	27	--	--	6	44	23	73	--	--	2	4	7	13	--	166	--
11:30	1	3	35	3	42	--	--	14	8	7	29	--	--	10	36	13	59	--	--	6	9	4	19	--	149	--
11:45	--	6	50	3	59	--	--	12	1	7	20	--	--	9	54	7	70	--	--	3	7	3	13	--	162	--
Hour Total	1	17	186	10	214	--	--	58	19	29	106	--	--	29	182	61	272	--	--	14	25	14	53	--	645	--
12:00	--	6	37	5	48	--	--	27	6	7	40	--	--	7	49	23	79	--	--	3	10	11	24	--	191	--
12:15	--	12	52	3	67	--	--	24	6	12	42	--	--	4	51	13	68	--	--	2	6	8	16	--	193	--
12:30	--	8	59	5	72	--	--	17	8	10	35	--	1	10	51	20	82	--	--	2	8	7	17	--	206	--
12:45	--	5	48	2	55	--	--	17	8	8	33	--	--	12	53	31	96	--	--	3	5	9	17	--	201	--
Hour Total	--	31	196	15	242	--	--	85	28	37	150	--	1	33	204	87	325	--	--	10	29	35	74	--	791	--
13:00	--	4	39	3	46	--	--	10	10	13	33	--	--	11	43	13	67	--	--	3	7	9	19	--	165	--
13:15	--	4	51	1	56	--	--	12	7	7	26	--	--	7	46	24	77	--	--	5	9	10	24	--	183	--
13:30	--	8	41	4	53	--	--	16	9	13	38	--	--	13	63	36	112	--	--	4	3	7	14	--	217	--
13:45	--	8	50	--	58	--	--	18	7	11	36	--	--	9	69	26	104	--	--	7	12	8	27	--	225	--
Hour Total	--	24	181	8	213	--	--	56	33	44	133	--	--	40	221	99	360	--	--	19	31	34	84	--	790	--
14:00	--	7	56	3	66	--	--	16	11	12	39	--	1	7	71	32	111	--	--	3	7	9	19	--	235	--
14:15	--	6	40	2	48	--	--	18	11	10	39	--	--	6	105	30	141	--	--	8	5	5	18	--	246	--
14:30	--	4	46	4	54	--	--	20	9	6	35	--	--	19	100	40	159	--	--	7	7	9	23	--	271	--
14:45	--	4	51	5	60	--	--	18	12	10	40	--	--	13	87	28	128	--	--	3	9	5	17	--	245	--
Hour Total	--	21	193	14	228	--	--	72	43	38	153	--	1	45	363	130	539	--	--	21	28	28	77	--	997	--
15:00	--	6	49	3	58	--	--	12	13	11	36	--	--	9	115	33	157	--	--	7	6	13	26	--	277	--
15:15	--	9	46	4	59	--	--	17	10	12	39	--	--	15	90	42	147	--	--	7	10	8	25	--	270	--
15:30	--	9	44	5	58	--	--	17	12	11	40	--	--	7	116	43	166	--	--	12	10	12	34	--	298	--
15:45	--	8	45	7	60	--	--	24	9	14	47	--	--	16	128	38	182	--	--	2	15	7	24	--	313	--
Hour Total	--	32	184	19	235	--	--	70	44	48	162	--	--	47	449	156	652	--	--	28	41	40	109	--	1158	--
16:00	--	10	50	7	67	--	--	21	14	18	53	--	--	15	124	30	169	--	--	11	17	9	37	--	326	--
16:15	--	4	75	7	86	--	--	19	12	17	48	--	--	20	120	33	173	--	--	7	17	12	36	--	343	--
16:30	--	4	83	4	91	--	--	20	13	13	46	--	--	15	108	47	170	--	--	8	18	11	37	--	344	--
16:45	--	7	75	2	84	--	--	20	14	17	51	--	--	23	113	37	173	1	--	13	20	20	53	--	361	1
Hour Total	--	25	283	20	328	--	--	80	53	65	198	--	--	73	465	147	685	1	--	39	72	52	163	--	1374	1
17:00	--	6	69	1	76	--	--	20	16	24	60	--	--	25	105	43	173	1	--	11	11	6	28	--	337	1
17:15	--	9	48	2	59	--	--	17	8	14	39	--	--	19	104	50	173	--	--	4	16	12	32	--	303	--
17:30	1	4	62	1	68	1	--	27	17	16	60															

ALLIANT ENGINEERING, INC.

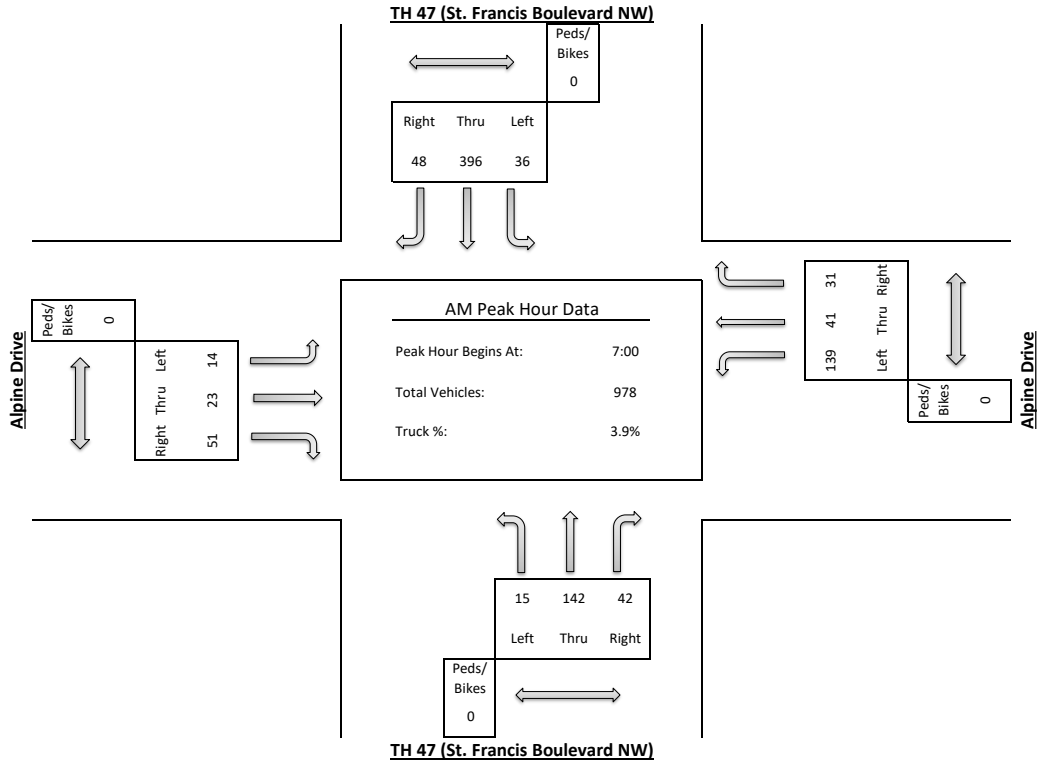
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (St. Francis Boulevard NW) & Alpine Drive
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 57
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Southbound						Alpine Drive Westbound						TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Northbound						Alpine Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
7:00	--	8	130	10	148	--	--	51	7	5	63	--	--	3	24	4	31	--	--	5	6	19	30	--	272	--
7:15	--	11	80	13	104	--	--	31	10	9	50	--	--	5	39	9	53	--	--	3	7	11	21	--	228	--
7:30	--	11	85	10	106	--	--	30	12	9	51	--	--	3	42	18	63	--	--	6	4	11	21	--	241	--
7:45	--	6	101	15	122	--	--	27	12	8	47	--	--	4	37	11	52	--	--	--	6	10	16	--	237	--
Hour Total	--	36	396	48	480	--	--	139	41	31	211	--	--	15	142	42	199	--	--	14	23	51	88	--	978	--
% of App.	0.0%	7.5%	82.5%	10.0%			0.0%	65.9%	19.4%	14.7%			0.0%	7.5%	71.4%	21.1%			0.0%	15.9%	26.1%	58.0%				
% of Total	0.0%	3.7%	40.5%	4.9%	49.1%	--	0.0%	14.2%	4.2%	3.2%	21.6%	--	0.0%	1.5%	14.5%	4.3%	20.3%	--	0.0%	1.4%	2.4%	5.2%	9.0%	--		
Cars Total	--	35	383	48	466	--	--	136	39	29	204	--	--	14	134	38	186	--	--	14	21	49	84	--	940	--
Cars % of Movement	0.0%	97.2%	96.7%	100%	97.1%	--	0.0%	97.8%	95.1%	93.5%	96.7%	--	0.0%	93.3%	94.4%	90.5%	93.5%	--	0.0%	100%	91.3%	96.1%	95.5%	--	96.1%	
Trucks Total	--	1	13	--	14	--	--	3	2	2	7	--	--	1	8	4	13	--	--	--	2	2	4	--	38	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.8%	3.3%	0.0%	2.9%	--	0.0%	2.2%	4.9%	6.5%	3.3%	--	0.0%	6.7%	5.6%	9.5%	6.5%	--	0.0%	0.0%	8.7%	3.9%	4.5%	--	3.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

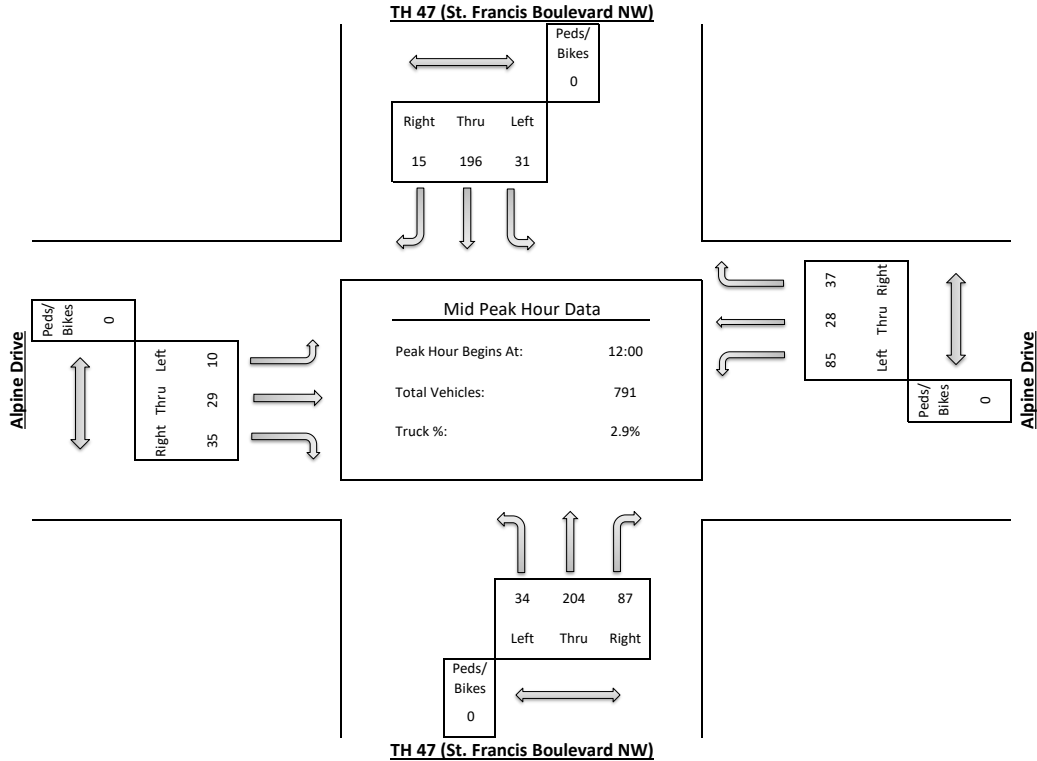
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (St. Francis Boulevard NW) & Alpine Drive
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 57
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Southbound						Alpine Drive Westbound						TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Northbound						Alpine Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Total
12:00	--	6	37	5	48	--	--	27	6	7	40	--	--	7	49	23	79	--	--	3	10	11	24	--	191	--
12:15	--	12	52	3	67	--	--	24	6	12	42	--	--	4	51	13	68	--	--	2	6	8	16	--	193	--
12:30	--	8	59	5	72	--	--	17	8	10	35	--	1	10	51	20	82	--	--	2	8	7	17	--	206	--
12:45	--	5	48	2	55	--	--	17	8	8	33	--	--	12	53	31	96	--	--	3	5	9	17	--	201	--
Hour Total	--	31	196	15	242	--	--	85	28	37	150	--	1	33	204	87	325	--	--	10	29	35	74	--	791	--
% of App.	0.0%	12.8%	81.0%	6.2%			0.0%	56.7%	18.7%	24.7%			0.3%	10.2%	62.8%	26.8%			0.0%	13.5%	39.2%	47.3%				
% of Total	0.0%	3.9%	24.8%	1.9%	30.6%	--	0.0%	10.7%	3.5%	4.7%	19.0%	--	0.1%	4.2%	25.8%	11.0%	41.1%	--	0.0%	1.3%	3.7%	4.4%	9.4%	--		
Cars Total	--	29	193	14	236	--	--	85	27	35	147	--	1	32	198	85	316	--	--	9	25	35	69	--	768	--
Cars % of Movement	0.0%	93.5%	98.5%	93.3%	97.5%	--	0.0%	100%	96.4%	94.6%	98.0%	--	100%	97.0%	97.1%	97.7%	97.2%	--	0.0%	90.0%	86.2%	100%	93.2%	--	97.1%	
Trucks Total	--	2	3	1	6	--	--	--	1	2	3	--	--	1	6	2	9	--	--	1	4	--	5	--	23	--
Trucks % of Movement	0.0%	6.5%	1.5%	6.7%	2.5%	--	0.0%	0.0%	3.6%	5.4%	2.0%	--	0.0%	3.0%	2.9%	2.3%	2.8%	--	0.0%	10.0%	13.8%	0.0%	6.8%	--	2.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (St. Francis Boulevard NW) & Alpine Drive
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 57
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Southbound						Alpine Drive Westbound						TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Northbound						Alpine Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:15	--	4	75	7	86	--	--	19	12	17	48	--	--	20	120	33	173	--	--	7	17	12	36	--	343	--
16:30	--	4	83	4	91	--	--	20	13	13	46	--	--	15	108	47	170	--	--	8	18	11	37	--	344	--
16:45	--	7	75	2	84	--	--	20	14	17	51	--	--	23	113	37	173	1	--	13	20	20	53	--	361	1
17:00	--	6	69	1	76	--	--	20	16	24	60	--	--	25	105	43	173	1	--	11	11	6	28	--	337	1
Hour Total	--	21	302	14	337	--	--	79	55	71	205	--	--	83	446	160	689	2	--	39	66	49	154	--	1385	2
% of App.	0.0%	6.2%	89.6%	4.2%			0.0%	38.5%	26.8%	34.6%			0.0%	12.0%	64.7%	23.2%			0.0%	25.3%	42.9%	31.8%				
% of Total	0.0%	1.5%	21.8%	1.0%	24.3%	0.0%	0.0%	5.7%	4.0%	5.1%	14.8%	0.0%	0.0%	6.0%	32.2%	11.6%	49.7%	100.0%	0.0%	2.8%	4.8%	3.5%	11.1%	0.0%		
Cars Total	--	21	294	13	328	--	--	77	55	71	203	--	--	83	442	160	685	2	--	39	65	48	152	--	1368	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	97.4%	92.9%	97.3%	0.0%	0.0%	97.5%	100%	100%	99.0%	0.0%	0.0%	100%	99.1%	100%	99.4%	100.0%	0.0%	100%	98.5%	98.0%	98.7%	0.0%	98.8%	
Trucks Total	--	--	8	1	9	--	--	2	--	--	2	--	--	--	4	--	4	--	--	--	1	1	2	--	17	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.6%	7.1%	2.7%	--	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	1.0%	--	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.6%	--	0.0%	0.0%	1.5%	2.0%	1.3%	--	1.2%	

