

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (St. Francis Boulevard NW) & CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard)
Date: 12/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 9
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	12	96	3	111	--	--	2	18	1	21	--	--	3	6	4	13	--	--	--	6	5	11	--	156	--
5:15	--	16	122	4	142	--	--	8	28	4	40	--	--	2	7	--	9	--	--	3	12	3	18	--	209	--
5:30	--	20	143	10	173	--	--	1	35	4	40	--	--	5	13	1	19	--	--	--	15	2	17	--	249	--
5:45	1	31	135	16	183	--	--	6	65	11	82	--	--	4	15	2	21	--	--	3	8	1	12	--	298	--
Hour Total	1	79	496	33	609	--	--	17	146	20	183	--	--	14	41	7	62	--	--	6	41	11	58	--	912	--
6:00	--	36	162	6	204	--	--	4	23	12	39	--	1	3	13	4	21	--	--	5	36	3	44	--	308	--
6:15	--	43	207	6	256	--	1	8	36	16	61	--	2	5	25	2	34	--	--	--	25	6	31	--	382	--
6:30	--	60	210	2	272	--	1	7	59	19	86	--	--	3	42	4	49	--	1	1	39	8	49	--	456	--
6:45	--	84	184	7	275	--	1	8	66	21	96	--	1	4	24	9	38	--	--	5	40	11	56	--	465	--
Hour Total	--	223	763	21	1007	--	3	27	184	68	282	--	4	15	104	19	142	--	1	11	140	28	180	--	1611	--
7:00	--	194	140	7	341	--	3	13	50	30	96	--	--	10	33	20	63	--	2	5	109	7	123	--	623	--
7:15	--	150	167	9	326	--	--	11	98	47	156	--	--	1	53	10	64	--	1	5	113	11	130	--	676	--
7:30	2	70	158	6	236	--	1	6	134	51	192	--	--	5	58	14	77	--	1	3	59	6	69	--	574	--
7:45	1	88	129	6	224	--	--	8	109	32	149	--	1	8	56	10	75	--	1	9	68	11	89	--	537	--
Hour Total	3	502	594	28	1127	--	4	38	391	160	593	--	1	24	200	54	279	--	5	22	349	35	411	--	2410	--
8:00	2	67	136	9	214	--	--	3	63	40	106	--	--	6	51	10	67	--	--	3	74	14	91	--	478	--
8:15	3	70	161	12	246	--	--	12	48	38	98	--	--	7	73	6	86	--	1	9	65	9	84	--	514	--
8:30	--	77	149	10	236	--	--	5	40	44	89	--	1	9	67	6	83	--	--	5	27	9	41	--	449	--
8:45	1	51	123	14	189	--	2	6	46	44	98	--	--	10	57	5	72	--	--	9	49	4	62	--	421	--
Hour Total	6	265	569	45	885	--	2	26	197	166	391	--	1	32	248	27	308	--	1	26	215	36	278	--	1862	--
9:00	3	53	104	7	167	--	1	8	30	30	69	--	--	5	68	6	79	--	--	8	42	7	57	--	372	--
9:15	1	88	132	6	227	--	--	6	49	35	90	--	--	6	54	12	72	--	1	14	27	3	45	--	434	--
9:30	--	70	126	5	201	--	1	9	42	34	86	--	--	7	54	8	69	--	--	7	68	7	82	--	438	--
9:45	2	59	107	7	175	--	--	8	35	34	77	--	--	5	52	7	64	--	--	11	51	11	73	--	389	--
Hour Total	6	270	469	25	770	--	2	31	156	133	322	--	--	23	228	33	284	--	1	40	188	28	257	--	1633	--
10:00	3	57	95	7	162	--	1	11	38	50	100	--	--	5	54	5	64	--	1	10	39	3	53	--	379	--
10:15	2	45	89	2	138	--	--	11	49	29	89	--	--	9	52	4	65	--	--	6	35	1	42	1	334	1
10:30	2	57	95	6	160	--	1	5	36	35	77	--	--	8	48	8	64	--	--	13	41	9	63	--	364	--
10:45	2	43	90	4	139	--	--	12	31	46	89	--	--	12	52	8	72	--	2	8	53	11	74	--	374	--
Hour Total	9	202	369	19	599	--	2	39	154	160	355	--	--	34	206	25	265	--	3	37	168	24	232	1	1451	1
11:00	1	55	86	6	148	--	--	15	44	47	106	--	1	14	63	8	86	1	1	11	44	17	73	--	413	1
11:15	2	45	87	15	149	--	--	15	68	49	132	--	1	3	63	13	80	--	2	10	51	6	69	--	430	--
11:30	--	40	89	6	135	--	--	8	61	40	109	--	--	6	61	3	70	--	6	14	58	11	89	--	403	--
11:45	2	44	69	9	124	--	--	11	65	50	126	--	--	8	74	8	90	--	1	16	64	13	94	--	434	--
Hour Total	5	184	331	36	556	--	--	49	238	186	473	--	2	31	261	32	326	1	10	51	217	47	325	--	1680	1
12:00	--	49	89	8	146	--	--	15	47	44	106	--	--	4	73	15	92	--	1	18	49	5	73	--	417	--
12:15	3	59	108	6	176	--	--	13	58	58	129	--	--	8	58	11	77	--	3	20	52	11	86	--	468	--
12:30	3	52	111	5	171	--	--	13	45	56	114	--	1	7	85	14	107	--	2	18	36	11	67	--	459	--
12:45	2	56	77	5	140	--	--	7	43	57	107	--	--	6	90	13	109	--	4	12	36	1	53	--	409	--
Hour Total	8	216	385	24	633	--	--	48	193	215	456	--	1	25	306	53	385	--	10	68	173	28	279	--	1753	--
13:00	2	40	80	12	134	--	1	18	49	56	124	--	--	13	62	9	84	--	3	17	42	9	71	--	413	--
13:15	2	43	91	10	146	--	1	22	61	63	147	--	--	4	76	12	92	--	1	17	55	10	83	--	468	--
13:30	2	43	98	6	149	--	3	14	57	59	133	--	1	5	105	9	120	--	4	16	54	8	82	--	484	--
13:45	1	63	79	6	149	--	1	10	49	44	104	--	--	8	113	14	135	1	--	19	101	4	124	--	512	1
Hour Total	7	189	348	34	578	--	6	64	216	222	508	--	1	30	356	44	431	1	8	69	252	31	360	--	1877	1

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (St. Francis Boulevard NW) & CSAH 116 (Bunker Lake Boulev.
Date: 12/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 9
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	1	68	87	4	160	--	1	14	54	65	134	--	2	7	120	20	149	--	2	20	88	12	122	--	565	--
14:15	5	55	84	9	153	--	1	17	123	153	294	--	--	8	111	14	133	--	2	20	64	7	93	--	673	--
14:30	2	55	101	6	164	--	2	14	96	113	225	--	--	6	125	12	143	1	1	16	69	8	94	1	626	2
14:45	3	50	91	8	152	--	2	10	68	56	136	--	--	16	147	14	177	--	1	16	66	5	88	--	553	--
Hour Total	11	228	363	27	629	--	6	55	341	387	789	--	2	37	503	60	602	1	6	72	287	32	397	1	2417	2
15:00	4	55	104	7	170	--	--	18	84	72	174	--	--	5	135	11	151	--	1	18	100	9	128	--	623	--
15:15	--	46	87	11	144	--	--	8	67	104	179	1	--	9	159	12	180	--	--	10	85	12	107	--	610	1
15:30	1	44	97	5	147	--	--	15	90	90	195	--	--	10	181	12	203	--	--	28	129	12	169	--	714	--
15:45	--	71	84	6	161	--	--	9	72	112	193	1	--	8	165	6	179	1	1	24	107	14	146	1	679	3
Hour Total	5	216	372	29	622	--	--	50	313	378	741	2	--	32	640	41	713	1	2	80	421	47	550	1	2626	4
16:00	5	54	110	7	176	--	--	10	62	81	153	--	--	10	152	14	176	--	2	21	89	20	132	--	637	--
16:15	2	86	118	14	220	--	1	16	109	121	247	--	--	23	157	7	187	--	2	23	111	5	141	--	795	--
16:30	2	102	115	13	232	--	--	12	85	114	211	--	--	7	146	11	164	--	2	27	118	12	159	1	766	1
16:45	1	65	114	6	186	--	--	19	115	116	250	1	--	12	160	11	183	--	--	14	93	12	119	--	738	1
Hour Total	10	307	457	40	814	--	1	57	371	432	861	1	--	52	615	43	710	--	6	85	411	49	551	1	2936	2
17:00	5	88	111	11	215	--	1	16	112	145	274	--	--	7	136	9	152	--	1	15	81	7	104	--	745	--
17:15	1	61	101	8	171	--	--	9	64	105	178	--	--	8	160	13	181	--	3	15	77	4	99	--	629	--
17:30	1	65	96	9	171	--	1	18	79	99	197	--	1	11	141	17	170	--	3	24	75	6	108	1	646	1
17:45	3	78	88	10	179	--	1	11	56	82	150	--	--	4	126	11	141	--	4	20	64	7	95	--	565	--
Hour Total	10	292	396	38	736	--	3	54	311	431	799	--	1	30	563	50	644	--	11	74	297	24	406	1	2585	1
18:00	3	53	92	7	155	--	4	13	56	68	141	--	--	7	162	12	181	--	1	18	44	6	69	--	546	--
18:15	5	66	80	7	158	--	--	15	57	83	155	--	--	9	90	7	106	--	2	23	59	7	91	1	510	1
18:30	1	40	69	4	114	--	1	12	40	70	123	--	--	5	115	9	129	--	1	17	47	4	69	--	435	--
18:45	2	50	79	7	138	--	2	10	62	77	151	--	--	10	90	8	108	--	2	12	36	5	55	--	452	--
Hour Total	11	209	320	25	565	--	7	50	215	298	570	--	--	31	457	36	524	--	6	70	186	22	284	1	1943	1
19:00	1	40	53	5	99	--	--	13	44	54	111	--	--	3	78	10	91	--	3	13	42	4	62	--	363	--
19:15	1	38	60	6	105	--	--	7	36	71	114	--	--	5	85	4	94	--	1	8	24	3	36	1	349	1
19:30	--	24	36	7	67	--	2	5	52	82	141	--	1	7	101	9	118	--	--	17	24	4	45	--	371	--
19:45	2	25	48	5	80	--	6	11	28	51	96	--	--	2	93	6	101	--	2	10	26	3	41	--	318	--
Hour Total	4	127	197	23	351	--	8	36	160	258	462	--	1	17	357	29	404	--	6	48	116	14	184	1	1401	1
20:00	--	21	41	4	66	--	--	9	45	38	92	--	--	5	80	5	90	--	3	11	35	3	52	--	300	--
20:15	--	21	34	3	58	--	7	4	34	41	86	--	--	5	81	10	96	--	1	6	27	2	36	--	276	--
20:30	1	30	32	4	67	--	2	8	37	42	89	--	--	2	85	10	97	--	2	6	27	3	38	--	291	--
20:45	--	26	32	3	61	--	--	5	23	44	72	--	--	6	84	5	95	--	--	7	33	2	42	--	270	--
Hour Total	1	98	139	14	252	--	9	26	139	165	339	--	--	18	330	30	378	--	6	30	122	10	168	--	1137	--
21:00	--	31	52	5	88	--	1	6	17	38	62	--	--	2	66	3	71	--	--	4	21	7	32	--	253	--
21:15	1	21	32	3	57	--	2	5	28	39	74	--	--	3	52	5	60	1	1	5	19	3	28	--	219	1
21:30	--	14	34	--	48	--	--	6	23	40	69	--	--	4	75	3	82	--	--	8	21	1	30	--	229	--
21:45	1	17	16	1	35	--	1	5	28	45	79	1	--	6	54	3	63	--	--	5	19	4	28	--	205	1
Hour Total	2	83	134	9	228	--	4	22	96	162	284	1	--	15	247	14	276	1	1	22	80	15	118	--	906	2
22:00	--	5	16	4	25	--	--	2	14	25	41	--	1	5	61	3	70	--	1	1	19	2	23	--	159	--
22:15	--	6	24	1	31	--	--	2	19	12	33	--	--	3	33	4	40	--	--	4	14	2	20	--	124	--
22:30	--	9	20	3	32	--	--	2	9	11	22	--	--	5	59	5	69	--	1	2	14	--	17	--	140	--
22:45	--	7	10	--	17	--	1	2	17	10	30	--	--	6	39	4	49	--	--	2	8	--	10	--	106	--
Hour Total	--	27	70	8	105	--	1	8	59	58	126	--	1	19	192	16	228	--	2	9	55	4	70	--	529	--
Grand Total	99	3717	6772	478	11066	--	58	697	3880	3899	8534	4	15	479	5854	613	6961	5	85	820	3718	485	5108	7	31669	16
% of App.	0.9%	33.6%	61.2%	4.3%			0.7%	8.2%	45.5%	45.7%			0.2%	6.9%	84.1%	8.8%			1.7%	16.1%	72.8%	9.5%				
% of Total	0.3%	11.7%	21.4%	1.5%	34.9%	0.0%	0.2%	2.2%	12.3%	12.3%	26.9%	25.0%	0.0%	1.5%	18.5%	1.9%	22.0%	31.3%	0.3%	2.6%	11.7%	1.5%	16.1%	43.8%		
Cars Total	99	3616	6611	456	10782	--	58	681	3786	3811	8336	3	15	463	5708	592	6778	2	85	793	3617	458	4953	7	30849	12
Cars % of Movement	100%	97.3%	97.6%	95.4%	97.4%	0.0%	100%	97.7%	97.6%	97.7%	97.7%	25.0%	100%	96.7%	97.5%	96.6%	97.4%	16.7%	100%	96.7%	97.3%	94.4%	97.0%	58.3%	97.4%	
Trucks Total	--	101	161	22	284	--	--	16	94	88	198	1	--	16	146	21	183	3	--	27	101	27	155	--	820	4
Trucks % of Movement	0.0%	2.7%	2.4%	4.6%	2.6%	0.0%	0.0%	2.3%	2.4%	2.3%	2.3%	25.0%	0.0%	3.3%	2.5%	3.4%	2.6%	75.0%	0.0%	3.3%	2.7%	5.6%	3.0%	0.0%	2.6%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

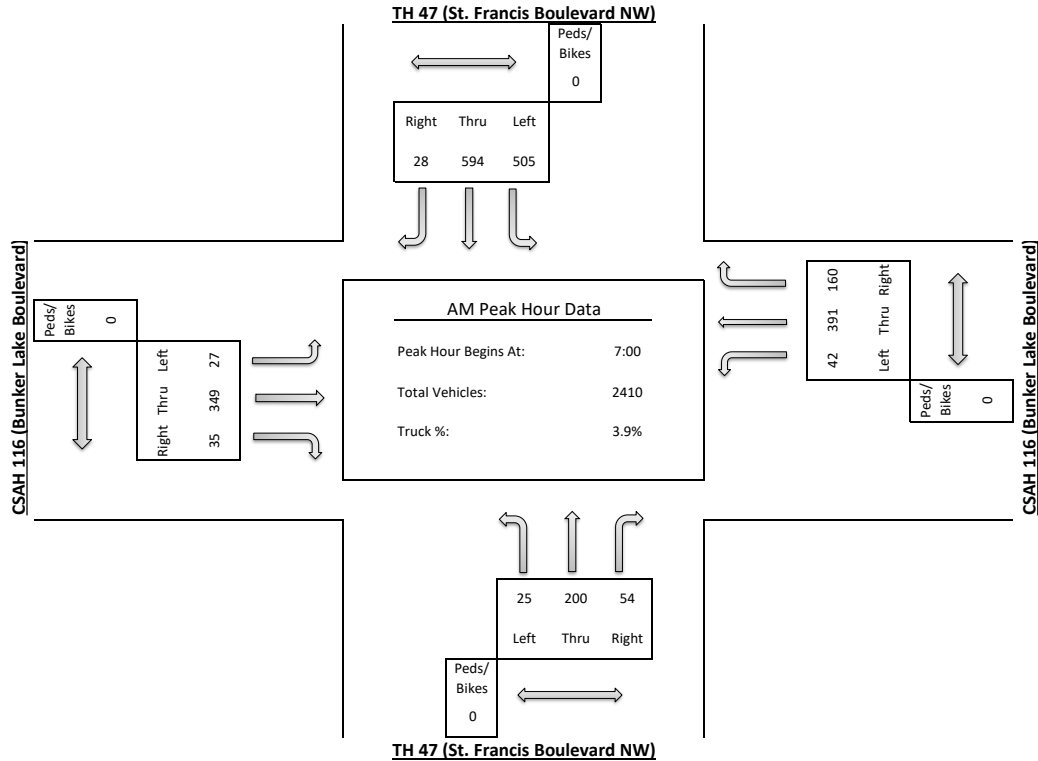
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (St. Francis Boulevard NW) & CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard)
Date: 12/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 9
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:00	--	194	140	7	341	--	3	13	50	30	96	--	--	10	33	20	63	--	2	5	109	7	123	--	623	--
7:15	--	150	167	9	326	--	--	11	98	47	156	--	--	1	53	10	64	--	1	5	113	11	130	--	676	--
7:30	2	70	158	6	236	--	1	6	134	51	192	--	--	5	58	14	77	--	1	3	59	6	69	--	574	--
7:45	1	88	129	6	224	--	--	8	109	32	149	--	1	8	56	10	75	--	1	9	68	11	89	--	537	--
Hour Total	3	502	594	28	1127	--	4	38	391	160	593	--	1	24	200	54	279	--	5	22	349	35	411	--	2410	--
% of App.	0.3%	44.5%	52.7%	2.5%			0.7%	6.4%	65.9%	27.0%			0.4%	8.6%	71.7%	19.4%			1.2%	5.4%	84.9%	8.5%				
% of Total	0.1%	20.8%	24.6%	1.2%	46.8%	--	0.2%	1.6%	16.2%	6.6%	24.6%	--	0.0%	1.0%	8.3%	2.2%	11.6%	--	0.2%	0.9%	14.5%	1.5%	17.1%	--		
Cars Total	3	482	585	27	1097	--	4	34	378	149	565	--	1	22	188	51	262	--	5	20	334	32	391	--	2315	--
Cars % of Movement	100%	96.0%	98.5%	96.4%	97.3%	--	100%	89.5%	96.7%	93.1%	95.3%	--	100%	91.7%	94.0%	94.4%	93.9%	--	100%	90.9%	95.7%	91.4%	95.1%	--	96.1%	--
Trucks Total	--	20	9	1	30	--	--	4	13	11	28	--	--	2	12	3	17	--	--	2	15	3	20	--	95	--
Trucks % of Movement	0.0%	4.0%	1.5%	3.6%	2.7%	--	0.0%	10.5%	3.3%	6.9%	4.7%	--	0.0%	8.3%	6.0%	5.6%	6.1%	--	0.0%	9.1%	4.3%	8.6%	4.9%	--	3.9%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

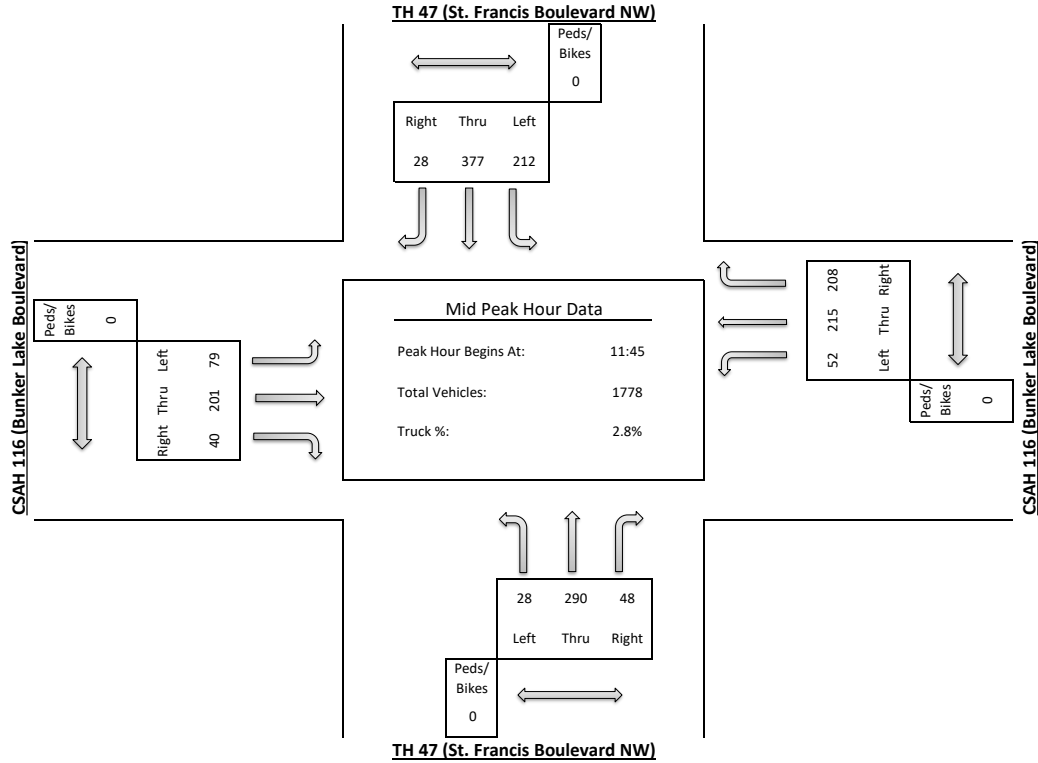
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (St. Francis Boulevard NW) & CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard)
Date: 12/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 9
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
11:45	2	44	69	9	124	--	--	11	65	50	126	--	--	8	74	8	90	--	1	16	64	13	94	--	434	--
12:00	--	49	89	8	146	--	--	15	47	44	106	--	--	4	73	15	92	--	1	18	49	5	73	--	417	--
12:15	3	59	108	6	176	--	--	13	58	58	129	--	--	8	58	11	77	--	3	20	52	11	86	--	468	--
12:30	3	52	111	5	171	--	--	13	45	56	114	--	1	7	85	14	107	--	2	18	36	11	67	--	459	--
Hour Total	8	204	377	28	617	--	--	52	215	208	475	--	1	27	290	48	366	--	7	72	201	40	320	--	1778	--
% of App.	1.3%	33.1%	61.1%	4.5%			0.0%	10.9%	45.3%	43.8%			0.3%	7.4%	79.2%	13.1%			2.2%	22.5%	62.8%	12.5%				
% of Total	0.4%	11.5%	21.2%	1.6%	34.7%	--	0.0%	2.9%	12.1%	11.7%	26.7%	--	0.1%	1.5%	16.3%	2.7%	20.6%	--	0.4%	4.0%	11.3%	2.2%	18.0%	--		
Cars Total	8	203	368	26	605	--	--	51	208	205	464	--	1	26	281	47	355	--	7	72	190	36	305	--	1729	--
Cars % of Movement	100%	99.5%	97.6%	92.9%	98.1%	--	0.0%	98.1%	96.7%	98.6%	97.7%	--	100%	96.3%	96.9%	97.9%	97.0%	--	100%	100%	94.5%	90.0%	95.3%	--	97.2%	
Trucks Total	--	1	9	2	12	--	--	1	7	3	11	--	--	1	9	1	11	--	--	--	11	4	15	--	49	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.5%	2.4%	7.1%	1.9%	--	0.0%	1.9%	3.3%	1.4%	2.3%	--	0.0%	3.7%	3.1%	2.1%	3.0%	--	0.0%	0.0%	5.5%	10.0%	4.7%	--	2.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (St. Francis Boulevard NW) & CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard)
Date: 12/11/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 9
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:15	2	86	118	14	220	--	1	16	109	121	247	--	--	23	157	7	187	--	2	23	111	5	141	--	795	--
16:30	2	102	115	13	232	--	--	12	85	114	211	--	--	7	146	11	164	--	2	27	118	12	159	1	766	1
16:45	1	65	114	6	186	--	--	19	115	116	250	1	--	12	160	11	183	--	--	14	93	12	119	--	738	1
17:00	5	88	111	11	215	--	1	16	112	145	274	--	--	7	136	9	152	--	1	15	81	7	104	--	745	--
Hour Total	10	341	458	44	853	--	2	63	421	496	982	1	--	49	599	38	686	--	5	79	403	36	523	1	3044	2
% of App.	1.2%	40.0%	53.7%	5.2%			0.2%	6.4%	42.9%	50.5%			0.0%	7.1%	87.3%	5.5%			1.0%	15.1%	77.1%	6.9%				
% of Total	0.3%	11.2%	15.0%	1.4%	28.0%	0.0%	0.1%	2.1%	13.8%	16.3%	32.3%	50.0%	0.0%	1.6%	19.7%	1.2%	22.5%	0.0%	0.2%	2.6%	13.2%	1.2%	17.2%	50.0%		
Cars Total	10	327	449	40	826	--	2	63	416	493	974	--	--	48	596	36	680	--	5	77	394	33	509	1	2989	1
Cars % of Movement	100%	95.9%	98.0%	90.9%	96.8%	0.0%	100%	100%	98.8%	99.4%	99.2%	0.0%	0.0%	98.0%	99.5%	94.7%	99.1%	0.0%	100%	97.5%	97.8%	91.7%	97.3%	100.0%	98.2%	
Trucks Total	--	14	9	4	27	--	--	--	5	3	8	1	--	1	3	2	6	--	--	2	9	3	14	--	55	1
Trucks % of Movement	0.0%	4.1%	2.0%	9.1%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.6%	0.8%	100.0%	0.0%	2.0%	0.5%	5.3%	0.9%	0.0%	0.0%	2.5%	2.2%	8.3%	2.7%	0.0%	1.8%	

