

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (St. Francis Boulevard NW) & McKinley Street
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 10
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Southbound						McKinley Street Westbound						TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Northbound						McKinley Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/	
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total	
6:00	--	--	163	1	164	--	--	2	--	1	3	--	--	5	18	--	23	--	--	1	--	11	12	--	202	--	
6:15	--	1	225	--	226	--	--	2	--	--	2	--	--	3	27	--	30	--	--	1	--	6	7	--	265	--	
6:30	--	--	224	2	226	--	--	4	2	--	6	--	--	2	40	--	42	--	--	1	--	15	16	--	290	--	
6:45	--	--	222	--	222	--	--	1	--	--	1	--	--	--	33	1	34	--	--	1	--	10	11	--	268	--	
Hour Total	--	1	834	3	838	--	--	9	2	1	12	--	--	10	118	1	129	--	--	4	--	42	46	--	1025	--	
7:00	--	1	152	--	153	--	--	2	--	2	4	--	--	3	45	--	48	--	--	4	--	15	19	--	224	--	
7:15	--	--	188	2	190	--	--	6	--	1	7	--	--	2	69	--	71	--	--	--	--	16	16	--	284	--	
7:30	--	--	171	2	173	--	--	4	1	--	5	--	--	9	69	5	83	--	--	1	--	13	14	--	275	--	
7:45	--	--	160	--	160	--	--	1	1	2	4	--	--	9	74	2	85	--	--	2	--	16	18	--	267	--	
Hour Total	--	1	671	4	676	--	--	13	2	5	20	--	--	23	257	7	287	--	--	7	--	60	67	--	1050	--	
8:00	--	--	168	1	169	--	--	--	--	--	0	--	--	5	61	1	67	--	--	1	--	8	9	--	245	--	
8:15	--	1	171	--	172	--	--	2	1	2	5	--	--	4	88	--	92	--	--	3	--	10	13	--	282	--	
8:30	--	--	159	1	160	1	--	1	--	--	1	--	--	4	71	1	76	--	--	--	--	12	12	--	249	1	
8:45	--	--	134	1	135	--	--	4	--	--	4	--	--	3	71	2	76	--	--	1	--	6	7	--	222	--	
Hour Total	--	1	632	3	636	1	--	7	1	2	10	--	--	16	291	4	311	--	--	5	--	36	41	--	998	1	
9:00	--	--	118	1	119	--	--	5	--	--	5	--	--	5	71	1	77	--	--	2	--	8	10	--	211	--	
9:15	--	--	132	2	134	--	--	3	--	1	4	--	--	6	76	1	83	--	--	4	--	4	8	--	229	--	
9:30	--	--	144	3	147	--	--	3	--	1	4	--	--	9	72	4	85	--	--	--	1	9	10	--	246	--	
9:45	--	--	130	--	130	--	--	4	--	1	5	--	--	1	2	55	2	60	1	--	--	--	7	7	--	202	1
Hour Total	--	--	524	6	530	--	--	15	--	3	18	--	--	1	22	274	8	305	1	--	6	1	28	35	--	888	1
10:00	--	--	107	1	108	--	--	3	--	--	3	--	--	8	67	3	78	--	--	3	--	9	12	--	201	--	
10:15	--	1	103	--	104	--	--	4	--	--	4	--	--	4	71	1	76	--	--	1	--	11	12	--	196	--	
10:30	--	--	114	--	114	--	--	2	--	1	3	--	--	7	67	5	79	--	--	3	1	10	14	--	210	--	
10:45	--	--	107	4	111	--	--	--	--	1	1	--	--	8	72	2	82	--	--	1	--	11	12	--	206	--	
Hour Total	--	1	431	5	437	--	--	9	--	2	11	--	--	27	277	11	315	--	--	8	1	41	50	--	813	--	
11:00	--	--	109	1	110	--	--	1	--	1	2	--	--	6	85	2	93	--	--	--	--	6	6	--	211	--	
11:15	--	1	105	5	111	1	--	--	1	--	1	1	--	8	81	1	90	--	--	--	1	6	7	--	209	2	
11:30	--	--	101	3	104	--	--	--	--	1	1	--	--	9	68	2	79	--	--	--	--	9	9	--	193	--	
11:45	--	2	92	2	96	--	--	4	1	1	6	--	--	6	98	1	105	--	--	--	--	5	5	--	212	--	
Hour Total	--	3	407	11	421	1	--	5	2	3	10	1	--	29	332	6	367	--	--	--	1	26	27	--	825	2	
12:00	--	--	101	3	104	--	--	--	--	--	0	--	--	7	93	1	101	--	--	--	--	13	13	--	218	--	
12:15	--	2	125	5	132	--	--	5	1	1	7	--	--	11	91	5	107	--	--	--	--	8	8	--	254	--	
12:30	--	3	123	1	127	--	--	4	--	1	5	--	--	5	95	4	104	--	--	3	--	10	13	--	249	--	
12:45	--	--	87	1	88	--	--	1	--	1	2	--	--	13	110	3	126	--	--	2	--	3	5	--	221	--	
Hour Total	--	5	436	10	451	--	--	10	1	3	14	--	--	36	389	13	438	--	--	5	--	34	39	--	942	--	
13:00	--	1	105	1	107	--	--	6	--	--	6	--	--	10	90	5	105	--	--	1	--	5	6	--	224	--	
13:15	--	--	113	1	114	--	--	4	--	--	4	--	--	9	97	1	107	--	--	--	--	5	5	--	230	--	
13:30	--	2	116	2	120	--	--	3	--	--	3	--	--	10	129	5	144	--	--	--	--	11	11	--	278	--	
13:45	--	1	96	3	100	--	--	3	--	1	4	--	--	13	147	3	163	--	--	2	--	11	13	--	280	--	
Hour Total	--	4	430	7	441	--	--	16	--	1	17	--	--	42	463	14	519	--	--	3	--	32	35	--	1012	--	
14:00	--	--	107	--	107	--	--	2	--	1	3	--	--	4	131	3	138	--	--	--	--	5	5	--	253	--	
14:15	--	2	83	2	87	--	--	2	--	2	4	--	--	15	149	3	167	--	--	--	1	7	8	--	266	--	
14:30	--	2	123	4	129	1	--	2	2	1	5	--	--	10	141	2	153	--	--	2	--	9	11	--	298	1	
14:45	--	1	104	--	105	--	--	3	--	--	3	--	--	1	17	181	4	203	--	--	4	--	9	13	--	324	--
Hour Total	--	5	417	6	428	1	--	9	2	4	15	--	--	1	46	602	12	661	--	--	6	1	30	37	--	1141	1
15:00	--	1	108	1	110	--	--	2	--	2	4	--	--	8	144	4	156	--	--	1	--	9	10	--	280	--	
15:15	--	2	120	2	124	1	--	3	--	--	3	--	--	12	207	8	227	--	--	2	--	11	13	--	367	1	
15:30	--	2	97	1	100	--	--	4	1	--	5	--	--	27	209	3	239	--	--	--	--	12	12	--	356	--	
15:45	--	1	116	1	118	--	--	--	--	2	2	--	--	24	170	5	199	--	--	--	1	8	9	--	328	--	
Hour Total	--	6	441	5	452	1	--	9	1	4	14	--	--	71	730	20	821	--	--	3	1	40	44	--	1331	1	
16:00	--	--	123	2	125	--	--	6	--	--	6	--	--	28	182	5	215	--	--	3	--	10	13	--	359	--	
16:15	--	1	127	5	133	--	--	3	--	--	3	--	--	24	177	5	206	--	--	1	3	6	10	--	352	--	
16:30	--	--	134	4	138	--	--	1	1	1	3	--	--	18	201	3	222	--	--	2	--	8	10	--	373	--	
16:45	--	3	124	4	131	1	--	6	--	2	8	--	--	19	166	8	193	--	--	--	--	14	14	--	346	1	
Hour Total	--	4	508	15	527	1	--	16	1	3	20	--	--	89	726	21	836	--	--	6	3	38	47	--	1430	1	
17:00	--	2	139	4	145	--	--	10	--	1	11	--	--	23	168	6	197	--	--	--	3	7	10	--	363	--	
17:15	--	1	99	3	103	--	--	1	--	1	2	--	--	27	172	4	203	--	--	--	--	13	13	--	321	--	
17:30	--	--	111	2	113	--	--	2	1	1	4	--	--	14	160	5	179	--	--	1	--	8	9	--	305	--	
17:45	--	--	103	3	106	--	--	5	1	1	7	1	--	10	154	7	171	--	--	1	2	1	4	--	288	1	
Hour Total	--	3	452	12	467	--	--	18	2	4	24	1															

ALLIANT ENGINEERING, INC.

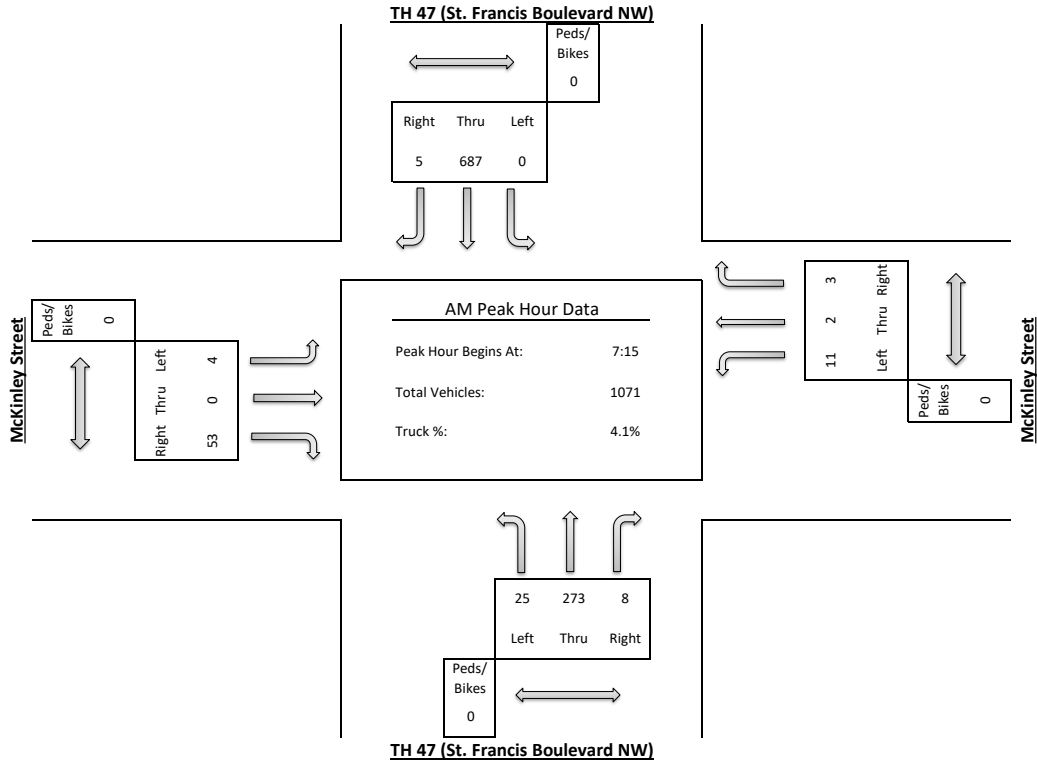
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (St. Francis Boulevard NW) & McKinley Street
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 10
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Southbound						McKinley Street Westbound						TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Northbound						McKinley Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:15	--	--	188	2	190	--	--	6	--	1	7	--	--	2	69	--	71	--	--	--	--	16	16	--	284	--
7:30	--	--	171	2	173	--	--	4	1	--	5	--	--	9	69	5	83	--	--	1	--	13	14	--	275	--
7:45	--	--	160	--	160	--	--	1	1	2	4	--	--	9	74	2	85	--	--	2	--	16	18	--	267	--
8:00	--	--	168	1	169	--	--	--	--	--	0	--	--	5	61	1	67	--	--	1	--	8	9	--	245	--
Hour Total	--	--	687	5	692	--	--	11	2	3	16	--	--	25	273	8	306	--	--	4	--	53	57	--	1071	--
% of App.	0.0%	0.0%	99.3%	0.7%			0.0%	68.8%	12.5%	18.8%			0.0%	8.2%	89.2%	2.6%			0.0%	7.0%	0.0%	93.0%				
% of Total	0.0%	0.0%	64.1%	0.5%	64.6%	--	0.0%	1.0%	0.2%	0.3%	1.5%	--	0.0%	2.3%	25.5%	0.7%	28.6%	--	0.0%	0.4%	0.0%	4.9%	5.3%	--		
Cars Total	--	--	669	3	672	--	--	11	1	2	14	--	--	24	257	6	287	--	--	2	--	52	54	--	1027	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	97.4%	60.0%	97.1%	--	0.0%	100%	50.0%	66.7%	87.5%	--	0.0%	96.0%	94.1%	75.0%	93.8%	--	0.0%	50.0%	0.0%	98.1%	94.7%	--	95.9%	
Trucks Total	--	--	18	2	20	--	--	--	1	1	2	--	--	1	16	2	19	--	--	2	--	1	3	--	44	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.6%	40.0%	2.9%	--	0.0%	0.0%	50.0%	33.3%	12.5%	--	0.0%	4.0%	5.9%	25.0%	6.2%	--	0.0%	50.0%	0.0%	1.9%	5.3%	--	4.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

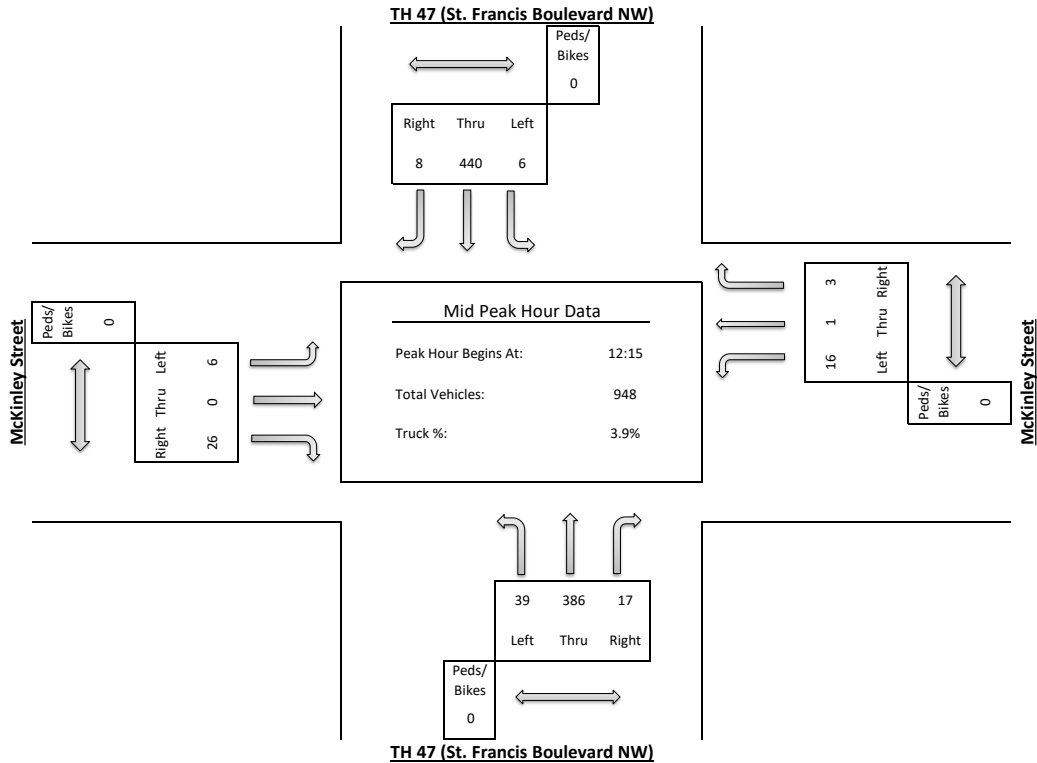
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (St. Francis Boulevard NW) & McKinley Street
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 10
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Southbound						McKinley Street Westbound						TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Northbound						McKinley Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:15	--	2	125	5	132	--	--	5	1	1	7	--	--	11	91	5	107	--	--	--	--	8	8	--	254	--
12:30	--	3	123	1	127	--	--	4	--	1	5	--	--	5	95	4	104	--	--	3	--	10	13	--	249	--
12:45	--	--	87	1	88	--	--	1	--	1	2	--	--	13	110	3	126	--	--	2	--	3	5	--	221	--
13:00	--	1	105	1	107	--	--	6	--	--	6	--	--	10	90	5	105	--	--	1	--	5	6	--	224	--
Hour Total	--	6	440	8	454	--	--	16	1	3	20	--	--	39	386	17	442	--	--	6	--	26	32	--	948	--
% of App.	0.0%	1.3%	96.9%	1.8%			0.0%	80.0%	5.0%	15.0%			0.0%	8.8%	87.3%	3.8%			0.0%	18.8%	0.0%	81.3%				
% of Total	0.0%	0.6%	46.4%	0.8%	47.9%	--	0.0%	1.7%	0.1%	0.3%	2.1%	--	0.0%	4.1%	40.7%	1.8%	46.6%	--	0.0%	0.6%	0.0%	2.7%	3.4%	--		
Cars Total	--	6	424	8	438	--	--	16	1	3	20	--	--	39	366	17	422	--	--	5	--	26	31	--	911	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	96.4%	100%	96.5%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	94.8%	100%	95.5%	--	0.0%	83.3%	0.0%	100%	96.9%	--	96.1%	
Trucks Total	--	--	16	--	16	--	--	--	--	--	0	--	--	--	20	--	20	--	--	1	--	--	1	--	37	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	3.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	5.2%	0.0%	4.5%	--	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	3.1%	--	3.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (St. Francis Boulevard NW) & McKinley Street
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 10
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Southbound						McKinley Street Westbound						TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Northbound						McKinley Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:15	--	1	127	5	133	--	--	3	--	--	3	--	--	24	177	5	206	--	--	1	3	6	10	--	352	--
16:30	--	--	134	4	138	--	--	1	1	1	3	--	--	18	201	3	222	--	--	2	--	8	10	--	373	--
16:45	--	3	124	4	131	1	--	6	--	2	8	--	--	19	166	8	193	--	--	--	--	14	14	--	346	1
17:00	--	2	139	4	145	--	--	10	--	1	11	--	--	23	168	6	197	--	--	--	3	7	10	--	363	--
Hour Total	--	6	524	17	547	1	--	20	1	4	25	--	--	84	712	22	818	--	--	3	6	35	44	--	1434	1
% of App.	0.0%	1.1%	95.8%	3.1%			0.0%	80.0%	4.0%	16.0%			0.0%	10.3%	87.0%	2.7%			0.0%	6.8%	13.6%	79.5%				
% of Total	0.0%	0.4%	36.5%	1.2%	38.1%	100.0%	0.0%	1.4%	0.1%	0.3%	1.7%	0.0%	0.0%	5.9%	49.7%	1.5%	57.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.4%	2.4%	3.1%	0.0%		
Cars Total	--	6	514	16	536	--	--	19	1	4	24	--	--	84	705	22	811	--	--	3	6	34	43	--	1414	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.1%	94.1%	98.0%	--	0.0%	95.0%	100%	100%	96.0%	--	0.0%	100%	99.0%	100%	99.1%	--	0.0%	100%	100%	97.1%	97.7%	--	98.6%	
Trucks Total	--	--	10	1	11	1	--	1	--	--	1	--	--	--	7	--	7	--	--	--	--	1	1	--	20	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.9%	5.9%	2.0%	100.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	2.3%	0.0%	1.4%	

