

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (St. Francis Boulevard NW) & CSAH 5 (Nowthen Boulevard) -
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 55
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Southbound						Xkimo Street NW Westbound						TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Northbound						CSAH 5 (Nowthen Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total	
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total		
6:00	--	8	152	4	164	--	--	16	5	--	21	--	--	6	14	3	23	--	--	3	3	62	68	--	276	--	
6:15	--	3	161	4	168	--	--	12	1	2	15	--	--	15	21	1	37	--	--	1	4	73	78	--	298	--	
6:30	--	4	179	13	196	--	--	14	1	1	16	--	--	13	36	3	52	--	--	1	5	106	112	--	376	--	
6:45	--	6	154	11	171	--	--	9	2	1	12	--	--	17	27	2	46	--	--	5	6	110	121	--	350	--	
Hour Total	--	21	646	32	699	--	--	51	9	4	64	--	--	51	98	9	158	--	--	10	18	351	379	--	1300	--	
7:00	--	3	163	11	177	--	--	27	5	1	33	--	--	21	34	--	55	--	1	2	5	166	174	--	439	--	
7:15	--	3	166	16	185	--	--	14	11	3	28	--	--	27	64	9	100	--	--	--	7	114	121	--	434	--	
7:30	--	2	134	7	143	--	--	15	7	5	27	--	1	46	56	9	112	--	--	8	10	96	114	--	396	--	
7:45	--	4	136	14	154	--	--	18	2	3	23	--	--	39	41	5	85	--	--	3	11	69	83	--	345	--	
Hour Total	--	12	599	48	659	--	--	74	25	12	111	--	1	133	195	23	352	--	1	13	33	445	492	--	1614	--	
8:00	1	6	150	9	166	--	--	7	8	6	21	--	1	41	42	6	90	--	--	1	6	73	80	--	357	--	
8:15	--	--	133	3	136	--	--	11	2	1	14	--	--	45	60	8	113	--	--	1	8	88	97	--	360	--	
8:30	--	1	131	6	138	--	--	13	2	2	17	--	--	53	52	4	109	--	--	3	7	79	89	--	353	--	
8:45	--	6	103	8	117	--	--	20	3	2	25	--	--	44	54	5	103	--	--	3	8	67	78	--	323	--	
Hour Total	1	13	517	26	557	--	--	51	15	11	77	--	1	183	208	23	415	--	--	8	29	307	344	--	1393	--	
9:00	--	6	100	7	113	--	--	17	7	4	28	--	1	42	43	9	95	--	--	1	4	46	51	--	287	--	
9:15	--	6	105	2	113	--	--	18	3	3	24	--	--	43	46	8	97	--	--	1	11	117	129	--	363	--	
9:30	--	3	101	2	106	--	--	17	5	4	26	--	--	23	56	5	84	--	--	3	11	86	100	--	316	--	
9:45	--	4	91	3	98	--	--	17	4	4	25	--	--	25	53	8	86	1	--	3	3	58	64	--	273	1	
Hour Total	--	19	397	14	430	--	--	69	19	15	103	--	1	133	198	30	362	1	--	8	29	307	344	--	1239	1	
10:00	--	4	79	5	88	--	--	9	3	4	16	--	--	42	63	7	112	--	--	5	9	64	78	--	294	--	
10:15	1	1	76	3	81	--	--	11	6	4	21	--	--	17	48	7	72	--	--	3	8	48	59	--	233	--	
10:30	--	2	105	2	109	--	--	10	6	5	21	--	--	29	54	7	90	--	--	4	6	45	55	--	275	--	
10:45	--	1	77	1	79	--	--	8	6	1	15	--	2	29	66	6	103	--	--	2	7	52	61	--	258	--	
Hour Total	1	8	337	11	357	--	--	38	21	14	73	--	2	117	231	27	377	--	--	14	30	209	253	--	1060	--	
11:00	--	7	87	2	96	--	--	11	4	4	19	--	--	28	67	3	98	--	--	5	8	38	51	--	264	--	
11:15	--	2	73	2	77	--	--	13	7	4	24	--	1	38	80	7	126	--	--	4	6	55	65	--	292	--	
11:30	--	3	69	1	73	--	--	10	5	4	19	--	2	39	57	3	101	--	--	1	4	49	54	--	247	--	
11:45	--	5	72	5	82	--	--	13	5	2	20	--	--	38	86	9	133	--	--	3	6	38	47	--	282	--	
Hour Total	--	17	301	10	328	--	--	47	21	14	82	--	3	143	290	22	458	--	--	13	24	180	217	--	1085	--	
12:00	--	3	75	5	83	--	--	10	4	8	22	--	--	29	76	10	115	--	--	5	4	49	58	--	278	--	
12:15	--	5	92	2	99	--	--	19	6	6	31	--	--	44	66	9	119	--	--	7	3	75	85	--	334	--	
12:30	--	4	89	3	96	--	--	11	5	4	20	--	--	38	87	13	138	--	--	4	4	57	65	--	319	--	
12:45	--	10	69	1	80	--	--	13	6	4	23	--	--	37	101	7	145	--	--	3	4	47	54	--	302	--	
Hour Total	--	22	325	11	358	--	--	53	21	22	96	--	--	148	330	39	517	--	--	19	15	228	262	--	1233	--	
13:00	--	5	68	1	74	--	--	18	6	5	29	--	1	33	72	10	116	--	--	4	8	40	52	--	271	--	
13:15	--	5	68	2	75	--	--	19	9	5	33	--	--	51	91	8	150	--	--	--	5	45	50	--	308	--	
13:30	1	2	86	2	91	--	--	14	7	4	25	--	--	32	125	7	164	--	--	5	5	49	59	--	339	--	
13:45	--	5	77	5	87	--	--	19	6	4	29	--	--	43	109	15	167	--	--	4	14	58	76	--	359	--	
Hour Total	1	17	299	10	327	--	--	70	28	18	116	--	1	159	397	40	597	--	--	13	32	192	237	--	1277	--	
14:00	--	1	94	4	99	--	--	13	9	7	29	--	1	52	118	14	185	--	--	10	5	43	58	--	371	--	
14:15	--	6	66	1	73	1	--	19	9	4	32	--	--	90	166	9	265	--	--	6	10	58	74	--	444	1	
14:30	--	4	74	6	84	--	--	17	5	11	33	--	--	64	150	15	229	--	--	7	7	65	79	--	425	--	
14:45	--	5	73	3	81	--	--	9	9	3	21	--	--	59	152	10	221	--	--	3	6	63	72	--	395	--	
Hour Total	--	16	307	14	337	1	--	58	32	25	115	--	1	265	586	48	900	--	--	26	28	229	283	--	1635	1	
15:00	--	6	78	2	86	--	1	19	9	13	42	--	--	51	138	9	198	--	--	13	13	70	96	--	422	--	
15:15	--	2	77	6	85	--	--	14	16	4	34	--	1	84	163	14	262	--	--	9	12	38	59	--	440	--	
15:30	--	7	78	6	91	--	--	13	17	4	34	--	--	88	165	13	266	--	--	15	7	60	82	--	473	--	
15:45	1	3	71	7	82	--	--	14	16	9	39	--	1	90	190	12	293	--	1	14	8	62	85	--	499	--	
Hour Total	1	18	304	21	344	--	1	60	58	30	149	--	2	313	656	48	1019	--	--	1	51	40	230	322	--	1834	--
16:00	--	5	81	1	87	--	--	11	13	11	35	--	--	84	153	15	252	--	--	19	10	96	125	--	499	--	
16:15	--	1	104	3	108	--	--	18	15	7	40	--	--	95	173	12	280	--	1	15	14	97	127	--	555	--	
16:30	--	10	103	5	118	--	--	31	10	10	51	1	--	81	171	11	263	--	--	19	8	76	103	--	535	1	
16:45	--	4	130	5	139	--	--	13	10	8	31	--	--	92	165	12	269	--	--	13	14	79	106	--	545	--	
Hour Total	--	20	418	14	452	--	--	73	48	36	157	1	--	352	662	50	1064	--	1	66	46	348	461	--	2134	1	
17:00	--	6	104	3	113	--	--	18	16	6	40	--	--	84	204	10	298	--	--	15	12	68	95	--	546	--	
17:15	--	4	73	5	82	--	--	11	12	9	32	--	--	86	177	11	274	--	--								

ALLIANT ENGINEERING, INC.

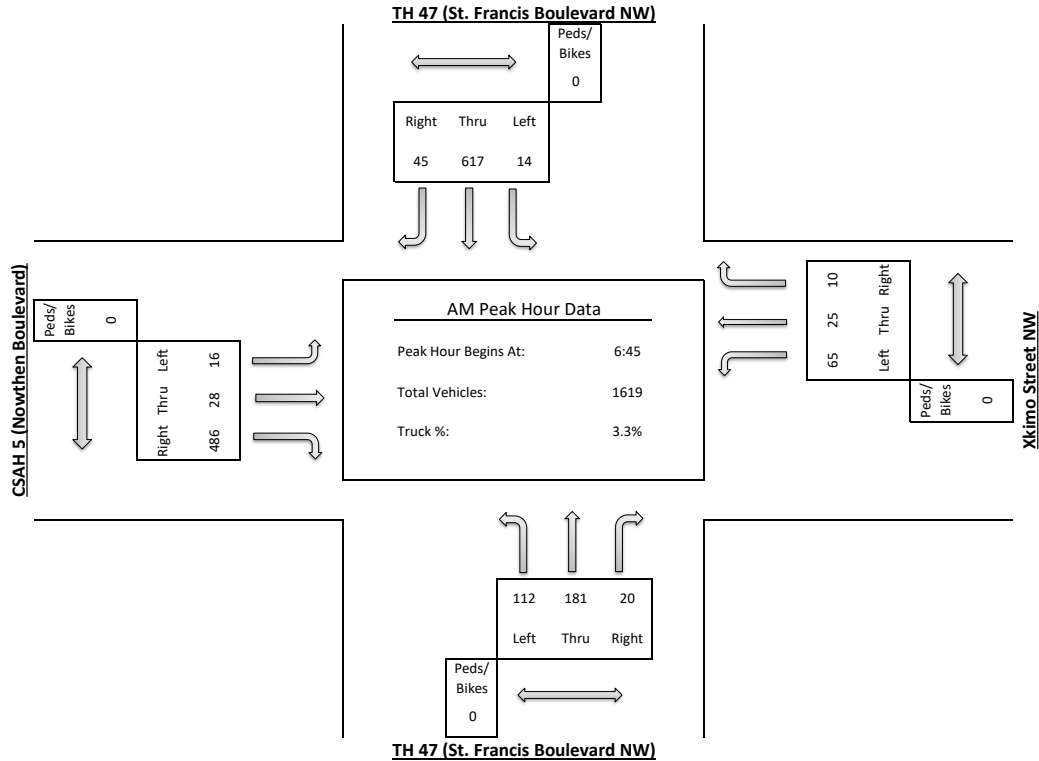
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (St. Francis Boulevard NW) & CSAH 5 (Nowthen Boulevard) -
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 55
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Southbound						Xkimo Street NW Westbound						TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Northbound						CSAH 5 (Nowthen Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:45	--	6	154	11	171	--	--	9	2	1	12	--	--	17	27	2	46	--	--	5	6	110	121	--	350	--
7:00	--	3	163	11	177	--	--	27	5	1	33	--	--	21	34	--	55	--	1	2	5	166	174	--	439	--
7:15	--	3	166	16	185	--	--	14	11	3	28	--	--	27	64	9	100	--	--	--	7	114	121	--	434	--
7:30	--	2	134	7	143	--	--	15	7	5	27	--	1	46	56	9	112	--	--	8	10	96	114	--	396	--
Hour Total	--	14	617	45	676	--	--	65	25	10	100	--	1	111	181	20	313	--	1	15	28	486	530	--	1619	--
% of App.	0.0%	2.1%	91.3%	6.7%			0.0%	65.0%	25.0%	10.0%			0.3%	35.5%	57.8%	6.4%			0.2%	2.8%	5.3%	91.7%				
% of Total	0.0%	0.9%	38.1%	2.8%	41.8%	--	0.0%	4.0%	1.5%	0.6%	6.2%	--	0.1%	6.9%	11.2%	1.2%	19.3%	--	0.1%	0.9%	1.7%	30.0%	32.7%	--		
Cars Total	--	14	607	44	665	--	--	64	24	10	98	--	1	103	164	18	286	--	1	14	27	474	516	--	1565	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.4%	97.8%	98.4%	--	0.0%	98.5%	96.0%	100%	98.0%	--	100%	92.8%	90.6%	90.0%	91.4%	--	100%	93.3%	96.4%	97.5%	97.4%	--	96.7%	
Trucks Total	--	--	10	1	11	--	--	1	1	--	2	--	--	8	17	2	27	--	--	1	1	12	14	--	54	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.6%	2.2%	1.6%	--	0.0%	1.5%	4.0%	0.0%	2.0%	--	0.0%	7.2%	9.4%	10.0%	8.6%	--	0.0%	6.7%	3.6%	2.5%	2.6%	--	3.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

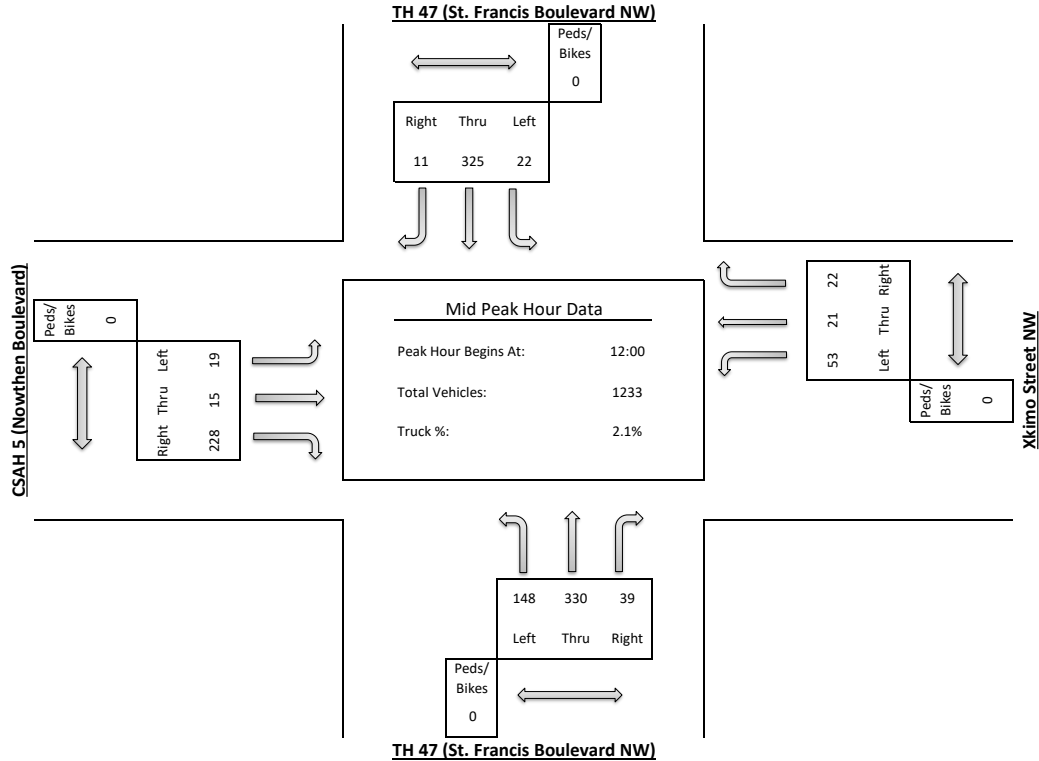
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (St. Francis Boulevard NW) & CSAH 5 (Nowthen Boulevard) -
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 55
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Southbound						Xkimo Street NW Westbound						TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Northbound						CSAH 5 (Nowthen Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:00	--	3	75	5	83	--	--	10	4	8	22	--	--	29	76	10	115	--	--	5	4	49	58	--	278	--
12:15	--	5	92	2	99	--	--	19	6	6	31	--	--	44	66	9	119	--	--	7	3	75	85	--	334	--
12:30	--	4	89	3	96	--	--	11	5	4	20	--	--	38	87	13	138	--	--	4	4	57	65	--	319	--
12:45	--	10	69	1	80	--	--	13	6	4	23	--	--	37	101	7	145	--	--	3	4	47	54	--	302	--
Hour Total	--	22	325	11	358	--	--	53	21	22	96	--	--	148	330	39	517	--	--	19	15	228	262	--	1233	--
% of App.	0.0%	6.1%	90.8%	3.1%			0.0%	55.2%	21.9%	22.9%			0.0%	28.6%	63.8%	7.5%			0.0%	7.3%	5.7%	87.0%				
% of Total	0.0%	1.8%	26.4%	0.9%	29.0%	--	0.0%	4.3%	1.7%	1.8%	7.8%	--	0.0%	12.0%	26.8%	3.2%	41.9%	--	0.0%	1.5%	1.2%	18.5%	21.2%	--		
Cars Total	--	22	322	10	354	--	--	53	21	22	96	--	--	144	318	39	501	--	--	18	15	223	256	--	1207	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	99.1%	90.9%	98.9%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	97.3%	96.4%	100%	96.9%	--	0.0%	94.7%	100%	97.8%	97.7%	--	97.9%	
Trucks Total	--	--	3	1	4	--	--	--	--	--	0	--	--	4	12	--	16	--	--	1	--	5	6	--	26	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.9%	9.1%	1.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	2.7%	3.6%	0.0%	3.1%	--	0.0%	5.3%	0.0%	2.2%	2.3%	--	2.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (St. Francis Boulevard NW) & CSAH 5 (Nowthen Boulevard) -
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 55
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Southbound						Xkimo Street NW Westbound						TH 47 (St. Francis Boulevard NW) Northbound						CSAH 5 (Nowthen Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:15	--	1	104	3	108	--	--	18	15	7	40	--	--	95	173	12	280	--	1	15	14	97	127	--	555	--
16:30	--	10	103	5	118	--	--	31	10	10	51	1	--	81	171	11	263	--	--	19	8	76	103	--	535	1
16:45	--	4	130	5	139	--	--	13	10	8	31	--	--	92	165	12	269	--	--	13	14	79	106	--	545	--
17:00	--	6	104	3	113	--	--	18	16	6	40	--	--	84	204	10	298	--	--	15	12	68	95	--	546	--
Hour Total	--	21	441	16	478	--	--	80	51	31	162	1	--	352	713	45	1110	--	1	62	48	320	431	--	2181	1
% of App.	0.0%	4.4%	92.3%	3.3%			0.0%	49.4%	31.5%	19.1%			0.0%	31.7%	64.2%	4.1%			0.2%	14.4%	11.1%	74.2%				
% of Total	0.0%	1.0%	20.2%	0.7%	21.9%	0.0%	0.0%	3.7%	2.3%	1.4%	7.4%	100.0%	0.0%	16.1%	32.7%	2.1%	50.9%	0.0%	0.0%	2.8%	2.2%	14.7%	19.8%	0.0%		
Cars Total	--	21	432	13	466	--	--	78	51	30	159	--	--	347	710	45	1102	--	1	62	47	305	415	--	2142	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.0%	81.3%	97.5%	--	0.0%	97.5%	100%	96.8%	98.1%	--	0.0%	98.6%	99.6%	100%	99.3%	--	100%	100%	97.9%	95.3%	96.3%	--	98.2%	
Trucks Total	--	--	9	3	12	--	--	2	--	1	3	1	--	5	3	--	8	--	--	--	1	15	16	--	39	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.0%	18.8%	2.5%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	3.2%	1.9%	100.0%	0.0%	1.4%	0.4%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	4.7%	3.7%	0.0%	1.8%	

