

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (Ferry Street) & CSAH 30 (Pleasant Street)
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 501
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	TH 47 (Ferry Street) Southbound						CSAH 30 (Pleasant Street) Westbound						TH 47 (Ferry Street) Northbound						CSAH 30 (Pleasant Street) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	
6:00	--	10	166	--	176	--	--	17	4	6	27	--	--	--	28	14	42	--	--	--	1	2	3	--	248	--
6:15	--	10	222	--	232	--	--	14	6	5	25	--	--	2	33	10	45	--	--	--	1	3	4	--	306	--
6:30	--	20	219	--	239	--	--	8	4	6	18	--	--	3	51	22	76	--	--	--	1	4	5	--	338	--
6:45	--	19	207	--	226	--	--	12	8	5	25	--	--	6	56	21	83	--	--	--	3	5	8	--	342	--
Hour Total	--	59	814	--	873	--	--	51	22	22	95	--	--	11	168	67	246	--	--	--	6	14	20	--	1234	--
7:00	--	19	149	--	168	--	--	22	4	6	32	--	--	1	57	20	78	--	--	2	3	4	9	--	287	--
7:15	--	39	172	--	211	--	--	24	13	16	53	--	--	2	79	13	94	--	--	1	4	8	13	--	371	--
7:30	--	35	148	1	184	--	--	19	9	27	55	--	--	7	90	13	110	--	--	1	3	2	6	--	355	--
7:45	--	40	134	1	175	--	--	20	7	19	46	--	--	6	87	39	132	--	--	--	3	6	9	--	362	--
Hour Total	--	133	603	2	738	--	--	85	33	68	186	--	--	16	313	85	414	--	--	4	13	20	37	--	1375	--
8:00	--	45	133	1	179	--	--	10	4	16	30	--	--	6	89	18	113	--	--	--	3	5	8	--	330	--
8:15	--	17	160	--	177	--	--	11	4	30	45	--	--	6	98	16	120	--	--	--	--	1	1	--	343	--
8:30	--	16	167	--	183	--	--	12	1	12	25	--	--	4	74	12	90	--	--	--	6	15	21	--	319	--
8:45	--	17	143	--	160	--	--	11	4	14	29	--	--	6	78	10	94	--	--	--	1	2	3	--	286	--
Hour Total	--	95	603	1	699	--	--	44	13	72	129	--	--	22	339	56	417	--	--	--	10	23	33	--	1278	--
9:00	--	22	133	1	156	--	--	5	1	9	15	--	--	9	79	15	103	--	--	1	7	7	15	--	289	--
9:15	--	10	122	--	132	--	--	11	2	13	26	--	--	6	71	17	94	--	--	--	--	2	2	--	254	--
9:30	--	15	150	--	165	--	--	14	1	15	30	--	--	4	80	13	97	--	--	1	2	7	10	--	302	--
9:45	--	16	122	1	139	--	--	10	1	10	21	--	--	4	74	9	87	--	--	1	2	2	5	--	252	--
Hour Total	--	63	527	2	592	--	--	40	5	47	92	--	--	23	304	54	381	--	--	3	11	18	32	--	1097	--
10:00	--	16	115	1	132	--	--	13	2	18	33	--	--	1	75	17	93	--	--	1	1	4	6	--	264	--
10:15	--	11	123	1	135	--	--	16	4	22	42	--	--	4	93	16	113	--	--	--	--	6	6	--	296	--
10:30	--	13	115	--	128	--	--	18	5	12	35	--	--	2	81	19	102	--	--	--	4	8	12	--	277	--
10:45	--	10	122	--	132	--	--	12	2	17	31	--	--	6	83	11	100	--	--	--	--	6	6	--	269	--
Hour Total	--	50	475	2	527	--	--	59	13	69	141	--	--	13	332	63	408	--	--	1	5	24	30	--	1106	--
11:00	--	18	114	--	132	--	--	16	2	14	32	--	--	5	97	27	129	--	--	--	5	7	12	--	305	--
11:15	--	12	116	--	128	--	--	24	4	14	42	--	--	6	91	20	117	--	--	--	2	14	16	--	303	--
11:30	--	12	119	--	131	--	--	23	4	16	43	--	--	2	79	16	97	--	--	2	3	3	8	--	279	--
11:45	--	15	107	--	122	--	--	15	7	17	39	--	--	2	99	12	113	--	--	1	5	2	8	--	282	--
Hour Total	--	57	456	--	513	--	--	78	17	61	156	--	--	15	366	75	456	--	--	3	15	26	44	--	1169	--
12:00	--	8	114	1	123	--	--	8	1	22	31	--	--	7	90	11	108	--	--	2	7	10	19	--	281	--
12:15	--	18	115	--	133	--	--	11	1	23	35	--	--	5	115	17	137	--	--	--	4	5	9	--	314	--
12:30	--	23	137	--	160	--	--	12	4	16	32	--	--	5	103	24	132	--	--	2	6	9	17	--	341	--
12:45	--	14	106	2	122	--	--	15	3	20	38	--	--	2	105	17	124	--	--	--	5	8	13	--	297	--
Hour Total	--	63	472	3	538	--	--	46	9	81	136	--	--	19	413	69	501	--	--	4	22	32	58	--	1233	--
13:00	--	13	100	1	114	--	--	14	4	20	38	--	--	5	104	21	130	--	--	--	1	3	4	--	286	--
13:15	--	13	121	--	134	--	--	18	6	13	37	1	--	9	107	21	137	1	--	--	6	7	13	--	321	2
13:30	--	11	108	--	119	--	--	21	2	20	43	--	--	1	151	9	161	--	--	--	2	7	9	--	332	--
13:45	--	27	109	1	137	--	--	15	2	26	43	--	--	4	139	17	160	--	--	--	2	10	12	--	352	--
Hour Total	--	64	438	2	504	--	--	68	14	79	161	1	--	19	501	68	588	1	--	--	11	27	38	--	1291	2
14:00	--	24	106	--	130	--	--	20	2	29	51	--	--	5	119	22	146	--	--	1	3	6	10	--	337	--
14:15	--	12	99	--	111	--	--	17	1	19	37	--	--	8	160	22	190	--	--	1	1	8	10	--	348	--
14:30	--	25	116	--	141	--	--	18	5	20	43	--	1	6	159	29	195	--	--	--	3	6	9	--	388	--
14:45	--	16	95	--	111	--	--	21	5	17	43	1	--	2	176	30	208	1	--	3	5	16	24	1	386	3
Hour Total	--	77	416	--	493	--	--	76	13	85	174	1	1	21	614	103	739	1	--	5	12	36	53	1	1459	3
15:00	--	16	121	--	137	--	--	31	5	30	66	--	--	2	146	20	168	--	--	3	10	14	27	--	398	--
15:15	--	32	153	--	185	--	--	33	4	40	77	--	--	3	181	32	216	--	--	4	3	16	23	--	501	--
15:30	--	19	142	1	162	--	--	26	4	38	68	--	--	2	200	29	231	--	--	4	9	19	32	--	493	--
15:45	--	21	114	2	137	--	--	18	9	35	62	--	--	4	192	29	225	--	--	--	15	23	38	--	462	--
Hour Total	--	88	530	3	621	--	--	108	22	143	273	--	--	11	719	110	840	--	--	11	37	72	120	--	1854	--
16:00	--	27	130	--	157	--	--	21	3	31	55	--	--	5	196	35	236	1	--	3	11	24	38	--	486	1
16:15	--	16	150	--	166	--	--	19	3	38	60	--	--	3	159	34	196	--	--	1	4	7	12	--	434	--
16:30	--	14	118	1	133	--	--	42	--	42	84	--	--	3	212	22	237	--	--	--	6	9	15	--	469	--
16:45	--	18	127	--	145	--	--	20	1	39	60	--	--	--	156	28	184	1	--	--	7	9	16	1	405	2
Hour Total	--	75	525	1	601	--	--	102	7	150	259	--	--	11	723	119	853	2	--	4	28	49	81	1	1794	3
17:00	--	21	144	--	165	--	--	23	3	46	72	--	--	5	155	20	180	--	--	1	2	8	11	--	428	--
17:15	--	16	128	--	144	--	--	29	1	21	51	--	--	4	143	23	170	--	--	--	4	5	9	--	374	--
17:30	--	14	116	--	130	--	--	16	--	33	49	--	--	4	151											

ALLIANT ENGINEERING, INC.

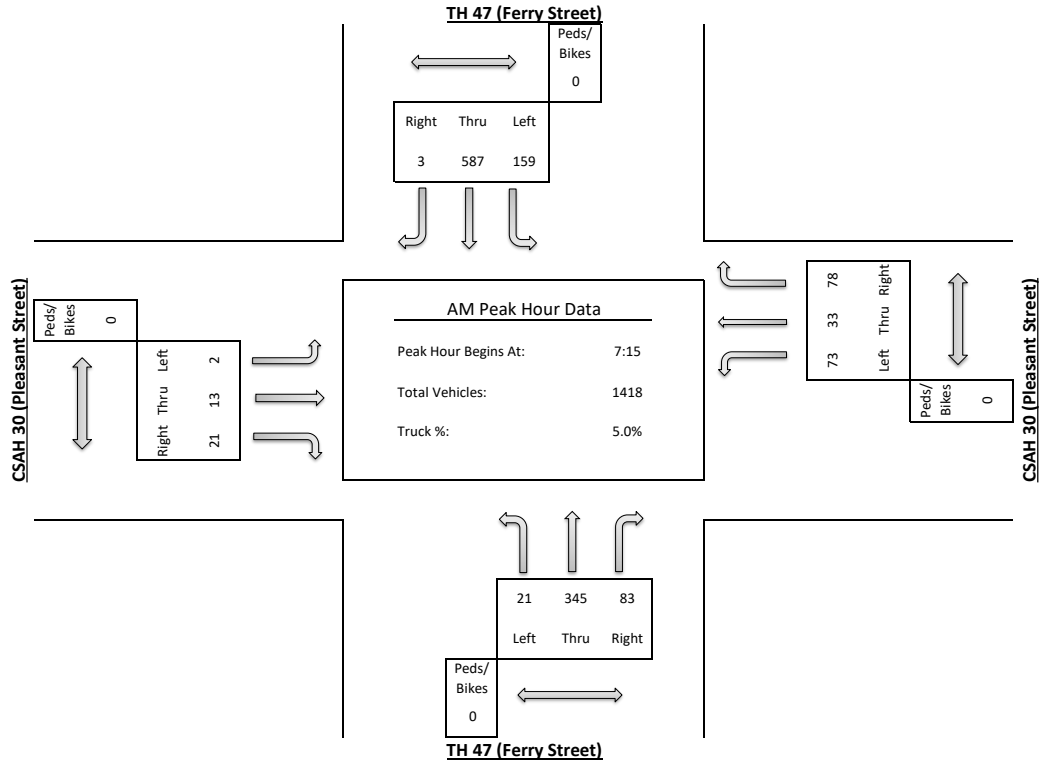
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (Ferry Street) & CSAH 30 (Pleasant Street)
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 501
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 (Ferry Street) Southbound						CSAH 30 (Pleasant Street) Westbound						TH 47 (Ferry Street) Northbound						CSAH 30 (Pleasant Street) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:15	--	39	172	--	211	--	--	24	13	16	53	--	--	2	79	13	94	--	--	1	4	8	13	--	371	--
7:30	--	35	148	1	184	--	--	19	9	27	55	--	--	7	90	13	110	--	--	1	3	2	6	--	355	--
7:45	--	40	134	1	175	--	--	20	7	19	46	--	--	6	87	39	132	--	--	--	3	6	9	--	362	--
8:00	--	45	133	1	179	--	--	10	4	16	30	--	--	6	89	18	113	--	--	--	3	5	8	--	330	--
Hour Total	--	159	587	3	749	--	--	73	33	78	184	--	--	21	345	83	449	--	--	2	13	21	36	--	1418	--
% of App.	0.0%	21.2%	78.4%	0.4%			0.0%	39.7%	17.9%	42.4%			0.0%	4.7%	76.8%	18.5%			0.0%	5.6%	36.1%	58.3%				
% of Total	0.0%	11.2%	41.4%	0.2%	52.8%	--	0.0%	5.1%	2.3%	5.5%	13.0%	--	0.0%	1.5%	24.3%	5.9%	31.7%	--	0.0%	0.1%	0.9%	1.5%	2.5%	--		
Cars Total	--	151	565	2	718	--	--	70	32	74	176	--	--	21	319	82	422	--	--	2	9	20	31	--	1347	--
Cars % of Movement	0.0%	95.0%	96.3%	66.7%	95.9%	--	0.0%	95.9%	97.0%	94.9%	95.7%	--	0.0%	100%	92.5%	98.8%	94.0%	--	0.0%	100%	69.2%	95.2%	86.1%	--	95.0%	
Trucks Total	--	8	22	1	31	--	--	3	1	4	8	--	--	--	26	1	27	--	--	--	4	1	5	--	71	--
Trucks % of Movement	0.0%	5.0%	3.7%	33.3%	4.1%	--	0.0%	4.1%	3.0%	5.1%	4.3%	--	0.0%	0.0%	7.5%	1.2%	6.0%	--	0.0%	0.0%	30.8%	4.8%	13.9%	--	5.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

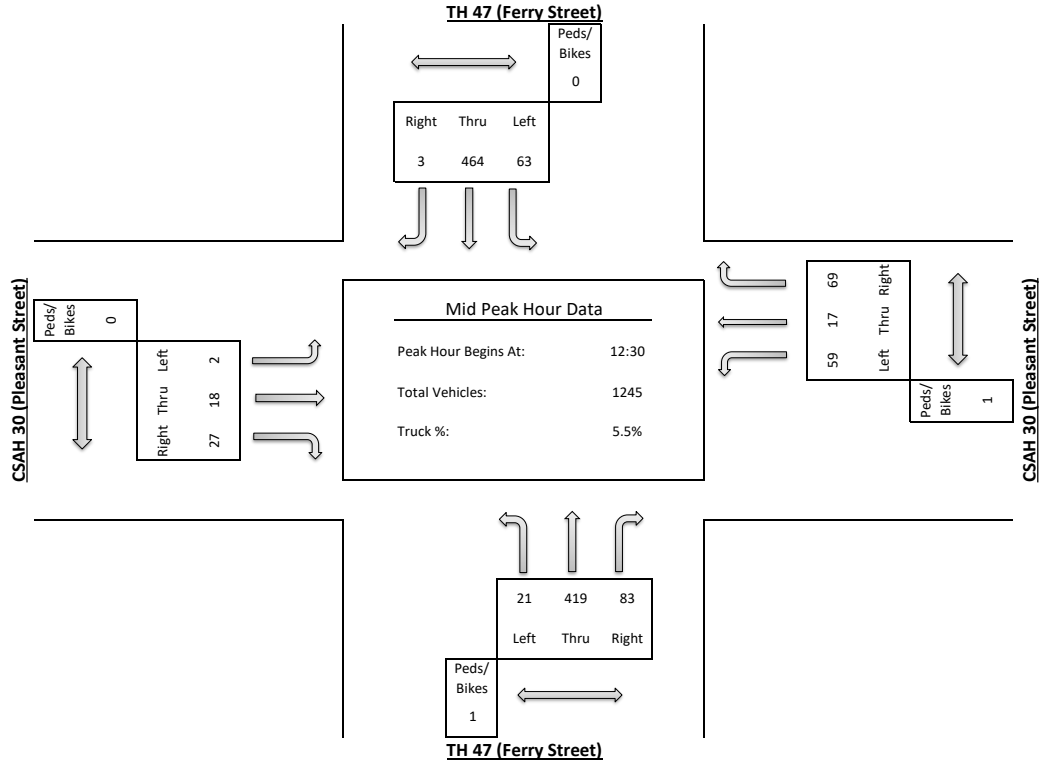
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (Ferry Street) & CSAH 30 (Pleasant Street)
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 501
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 (Ferry Street) Southbound						CSAH 30 (Pleasant Street) Westbound						TH 47 (Ferry Street) Northbound						CSAH 30 (Pleasant Street) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:30	--	23	137	--	160	--	--	12	4	16	32	--	--	5	103	24	132	--	--	2	6	9	17	--	341	--
12:45	--	14	106	2	122	--	--	15	3	20	38	--	--	2	105	17	124	--	--	--	5	8	13	--	297	--
13:00	--	13	100	1	114	--	--	14	4	20	38	--	--	5	104	21	130	--	--	--	1	3	4	--	286	--
13:15	--	13	121	--	134	--	--	18	6	13	37	1	--	9	107	21	137	1	--	--	6	7	13	--	321	2
Hour Total	--	63	464	3	530	--	--	59	17	69	145	1	--	21	419	83	523	1	--	2	18	27	47	--	1245	2
% of App.	0.0%	11.9%	87.5%	0.6%			0.0%	40.7%	11.7%	47.6%			0.0%	4.0%	80.1%	15.9%			0.0%	4.3%	38.3%	57.4%				
% of Total	0.0%	5.1%	37.3%	0.2%	42.6%	0.0%	0.0%	4.7%	1.4%	5.5%	11.6%	50.0%	0.0%	1.7%	33.7%	6.7%	42.0%	50.0%	0.0%	0.2%	1.4%	2.2%	3.8%	0.0%		
Cars Total	--	60	443	3	506	--	--	58	15	66	139	1	--	20	387	80	487	1	--	2	16	27	45	--	1177	2
Cars % of Movement	0.0%	95.2%	95.5%	100%	95.5%	0.0%	0.0%	98.3%	88.2%	95.7%	95.9%	50.0%	0.0%	95.2%	92.4%	96.4%	93.1%	50.0%	0.0%	100%	88.9%	100%	95.7%	0.0%	94.5%	
Trucks Total	--	3	21	--	24	--	--	1	2	3	6	--	--	1	32	3	36	--	--	--	2	--	2	--	68	--
Trucks % of Movement	0.0%	4.8%	4.5%	0.0%	4.5%	--	0.0%	1.7%	11.8%	4.3%	4.1%	--	0.0%	4.8%	7.6%	3.6%	6.9%	--	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	4.3%	--	5.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 47 (Ferry Street) & CSAH 30 (Pleasant Street)
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 501
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 47 (Ferry Street) Southbound						CSAH 30 (Pleasant Street) Westbound						TH 47 (Ferry Street) Northbound						CSAH 30 (Pleasant Street) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
15:15	--	32	153	--	185	--	--	33	4	40	77	--	--	3	181	32	216	--	--	4	3	16	23	--	501	--
15:30	--	19	142	1	162	--	--	26	4	38	68	--	--	2	200	29	231	--	--	4	9	19	32	--	493	--
15:45	--	21	114	2	137	--	--	18	9	35	62	--	--	4	192	29	225	--	--	--	15	23	38	--	462	--
16:00	--	27	130	--	157	--	--	21	3	31	55	--	--	5	196	35	236	1	--	3	11	24	38	--	486	1
Hour Total	--	99	539	3	641	--	--	98	20	144	262	--	--	14	769	125	908	1	--	11	38	82	131	--	1942	1
% of App.	0.0%	15.4%	84.1%	0.5%			0.0%	37.4%	7.6%	55.0%			0.0%	1.5%	84.7%	13.8%			0.0%	8.4%	29.0%	62.6%				
% of Total	0.0%	5.1%	27.8%	0.2%	33.0%	0.0%	0.0%	5.0%	1.0%	7.4%	13.5%	0.0%	0.0%	0.7%	39.6%	6.4%	46.8%	100.0%	0.0%	0.6%	2.0%	4.2%	6.7%	0.0%		
Cars Total	--	97	529	3	629	--	--	96	20	134	250	--	--	13	752	123	888	1	--	9	37	82	128	--	1895	1
Cars % of Movement	0.0%	98.0%	98.1%	100%	98.1%	0.0%	0.0%	98.0%	100%	93.1%	95.4%	0.0%	0.0%	92.9%	97.8%	98.4%	97.8%	100.0%	0.0%	81.8%	97.4%	100%	97.7%	0.0%	97.6%	
Trucks Total	--	2	10	--	12	--	--	2	--	10	12	--	--	1	17	2	20	--	--	2	1	--	3	--	47	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.0%	1.9%	0.0%	1.9%	--	0.0%	2.0%	0.0%	6.9%	4.6%	--	0.0%	7.1%	2.2%	1.6%	2.2%	--	0.0%	18.2%	2.6%	0.0%	2.3%	--	2.4%	

