

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) & Sunwood Drive
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 6
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Sunwood Drive Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						Sunwood Drive Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	
6:00	--	1	6	1	8	--	--	2	39	3	44	--	--	--	--	7	7	--	--	6	12	2	20	--	79	--
6:15	--	1	4	3	8	--	--	3	43	1	47	--	--	--	4	8	12	--	--	8	14	--	22	--	89	--
6:30	--	--	6	2	8	--	--	3	35	2	40	--	--	--	4	18	22	--	--	8	19	3	30	--	100	--
6:45	--	2	15	6	23	--	--	4	70	2	76	--	--	1	6	10	17	--	--	15	17	3	35	--	151	--
Hour Total	--	4	31	12	47	--	--	12	187	8	207	--	--	1	14	43	58	--	--	37	62	8	107	--	419	--
7:00	--	--	5	4	9	--	--	3	85	2	90	--	--	--	2	7	9	--	--	11	22	1	34	--	142	--
7:15	--	--	14	6	20	--	--	5	76	1	82	--	--	--	5	9	14	--	--	20	22	1	43	--	159	--
7:30	--	2	16	4	22	--	--	5	64	--	69	--	--	--	4	11	15	--	--	22	77	1	100	--	206	--
7:45	--	1	12	8	21	--	--	5	59	1	65	--	--	2	9	33	44	--	--	19	53	--	72	--	202	--
Hour Total	--	3	47	22	72	--	--	18	284	4	306	--	--	2	20	60	82	--	--	72	174	3	249	--	709	--
8:00	--	1	18	6	25	--	--	7	50	1	58	--	--	--	13	42	55	--	--	23	20	1	44	--	182	--
8:15	--	1	7	4	12	--	--	2	31	2	35	--	--	--	21	30	51	--	--	8	28	1	37	--	135	--
8:30	--	--	6	1	7	--	--	2	37	1	40	--	--	--	4	6	10	--	--	10	28	1	39	--	96	--
8:45	--	--	9	2	11	--	--	6	35	1	42	--	--	--	4	15	19	--	--	13	32	2	47	--	119	--
Hour Total	--	2	40	13	55	--	--	17	153	5	175	--	--	--	42	93	135	--	--	54	108	5	167	--	532	--
9:00	--	1	6	3	10	--	--	7	37	1	45	2	--	1	10	11	22	--	--	14	13	1	28	--	105	2
9:15	--	2	12	13	27	--	--	9	30	--	39	--	--	--	10	14	24	--	--	14	24	2	40	--	130	--
9:30	--	1	10	4	15	--	--	5	29	--	34	2	--	--	6	15	21	--	--	11	23	1	35	--	105	2
9:45	--	1	6	2	9	--	--	--	28	--	28	1	--	--	1	13	14	--	--	15	25	--	40	--	91	1
Hour Total	--	5	34	22	61	--	--	21	124	1	146	5	--	1	27	53	81	--	--	54	85	4	143	--	431	5
10:00	--	2	5	1	8	--	--	2	18	1	21	1	--	--	14	12	26	--	--	13	27	--	40	--	95	1
10:15	--	1	10	3	14	--	--	--	21	--	21	--	--	--	4	10	14	--	--	12	21	4	37	--	86	--
10:30	--	3	9	2	14	--	--	--	22	--	22	--	--	--	6	12	18	--	--	8	23	1	32	--	86	--
10:45	--	2	11	6	19	--	--	1	39	3	43	--	--	--	9	14	23	--	--	10	21	4	35	--	120	--
Hour Total	--	8	35	12	55	--	--	3	100	4	107	1	--	--	33	48	81	--	--	43	92	9	144	--	387	1
11:00	--	4	7	3	14	--	--	1	25	1	27	--	--	2	5	19	26	--	--	9	21	1	31	--	98	--
11:15	--	2	10	1	13	--	--	1	31	1	33	--	--	1	11	20	32	--	--	14	38	1	53	--	131	--
11:30	--	2	14	3	19	--	--	2	38	--	40	--	--	1	11	17	29	--	--	16	41	3	60	--	148	--
11:45	--	3	13	5	21	--	--	4	35	3	42	--	--	3	13	21	37	--	--	17	41	1	59	--	159	--
Hour Total	--	11	44	12	67	--	--	8	129	5	142	--	--	7	40	77	124	--	--	56	141	6	203	--	536	--
12:00	--	--	7	4	11	--	--	5	36	5	46	--	--	4	8	26	38	--	--	10	39	3	52	--	147	--
12:15	--	2	7	4	13	--	--	2	25	--	27	1	--	--	6	19	25	--	--	15	32	--	47	--	112	1
12:30	--	--	9	2	11	--	--	4	33	4	41	1	--	1	6	14	21	1	--	20	29	3	52	--	125	2
12:45	--	--	10	2	12	--	--	3	36	1	40	--	--	--	5	17	22	--	--	19	27	--	46	--	120	--
Hour Total	--	2	33	12	47	--	--	14	130	10	154	2	--	5	25	76	106	1	--	64	127	6	197	--	504	3
13:00	--	1	12	5	18	--	--	5	27	2	34	--	--	1	12	11	24	--	--	19	36	1	56	--	132	--
13:15	--	1	9	2	12	--	--	--	24	--	24	--	--	--	13	9	22	--	--	19	33	1	53	--	111	--
13:30	--	3	15	5	23	--	--	1	35	1	37	--	--	--	11	14	25	--	--	13	39	--	52	--	137	--
13:45	--	1	8	3	12	--	--	2	23	3	28	--	--	--	11	29	40	--	--	29	28	1	58	--	138	--
Hour Total	--	6	44	15	65	--	--	8	109	6	123	--	--	1	47	63	111	--	--	80	136	3	219	--	518	--
14:00	--	1	7	4	12	--	--	4	43	--	47	--	--	--	9	19	28	--	--	16	48	--	64	--	151	--
14:15	--	1	7	--	8	--	--	2	33	--	35	--	--	--	6	12	18	--	--	12	76	--	88	--	149	--
14:30	--	1	11	3	15	--	--	3	29	--	32	--	--	--	11	38	49	--	--	25	76	3	104	--	200	--
14:45	--	1	9	7	17	--	--	4	43	--	47	--	--	1	12	22	35	--	--	31	97	2	130	--	229	--
Hour Total	--	4	34	14	52	--	--	13	148	--	161	--	--	1	38	91	130	--	--	84	297	5	386	--	729	--
15:00	--	2	12	5	19	--	--	5	45	--	50	--	--	--	12	15	27	--	--	20	71	2	93	--	189	--
15:15	--	--	5	5	10	--	--	10	53	1	64	--	--	1	16	29	46	--	--	24	118	3	145	--	265	--
15:30	--	2	15	10	27	--	--	12	48	1	61	--	--	3	31	50	84	--	--	28	142	5	175	--	347	--
15:45	--	4	15	10	29	--	--	11	51	--	62	--	--	1	14	28	43	--	--	27	146	--	173	--	307	--
Hour Total	--	8	47	30	85	--	--	38	197	2	237	--	--	5	73	122	200	--	--	99	477	10	586	--	1108	--
16:00	--	5	12	22	39	--	--	6	44	--	50	--	--	1	11	24	36	--	--	27	170	1	198	--	323	--
16:15	--	3	13	20	36	--	--	14	56	1	71	--	--	1	22	22	45	--	--	40	202	1	243	--	395	--
16:30	--	5	13	16	34	--	--	18	53	1	72	--	--	2	21	38	61	--	--	30	167	1	198	--	365	--
16:45	--	5	12	10	27	--	--	11	63	--	74	--	--	2	11	25	38	--	--	28	155	1	184	--	323	--
Hour Total	--	18	50	68	136	--	--	49	216	2	267	--	--	6	65	109	180	--	--	125	694	4	823	--	1406	--
17:00	--	2	14	14	30	--	--	10	59	1	70	--	--	1	25	29	55	--	--	18	134	1	153	--	308	--
17:15	--	--	14	4	18	--	--	3	37	--	40	--	--	1	9	22	32	--	--	18	75	--	93	--	183	--
17:30	--	1	8	10	19	--	--	3	41	--	44	--	--	--	17	22	39	--	--	15	70	--	85	--	187	--
17:45	--	2	7	4	13	--	--	1	40	--	41	--	--	--	8	13	21	--	--	12	62	--				

ALLIANT ENGINEERING, INC.

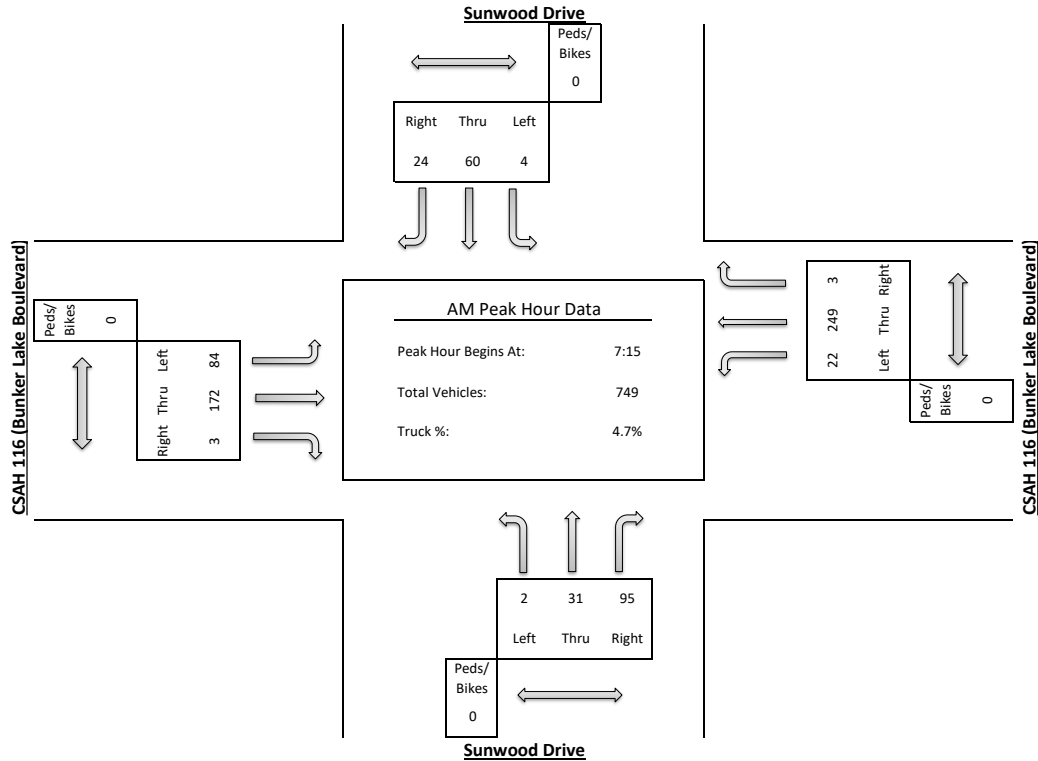
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) & Sunwood Drive
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 6
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Sunwood Drive Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						Sunwood Drive Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:15	--	--	14	6	20	--	--	5	76	1	82	--	--	--	5	9	14	--	--	20	22	1	43	--	159	--
7:30	--	2	16	4	22	--	--	5	64	--	69	--	--	--	4	11	15	--	--	22	77	1	100	--	206	--
7:45	--	1	12	8	21	--	--	5	59	1	65	--	--	2	9	33	44	--	--	19	53	--	72	--	202	--
8:00	--	1	18	6	25	--	--	7	50	1	58	--	--	--	13	42	55	--	--	23	20	1	44	--	182	--
Hour Total	--	4	60	24	88	--	--	22	249	3	274	--	--	2	31	95	128	--	--	84	172	3	259	--	749	--
% of App.	0.0%	4.5%	68.2%	27.3%			0.0%	8.0%	90.9%	1.1%			0.0%	1.6%	24.2%	74.2%			0.0%	32.4%	66.4%	1.2%				
% of Total	0.0%	0.5%	8.0%	3.2%	11.7%	--	0.0%	2.9%	33.2%	0.4%	36.6%	--	0.0%	0.3%	4.1%	12.7%	17.1%	--	0.0%	11.2%	23.0%	0.4%	34.6%	--		
Cars Total	--	4	60	22	86	--	--	21	244	2	267	--	--	2	29	85	116	--	--	83	159	3	245	--	714	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	91.7%	97.7%	--	0.0%	95.5%	98.0%	66.7%	97.4%	--	0.0%	100%	93.5%	89.5%	90.6%	--	0.0%	98.8%	92.4%	100%	94.6%	--	95.3%	
Trucks Total	--	--	--	2	2	--	--	1	5	1	7	--	--	--	2	10	12	--	--	1	13	--	14	--	35	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	2.3%	--	0.0%	4.5%	2.0%	33.3%	2.6%	--	0.0%	0.0%	6.5%	10.5%	9.4%	--	0.0%	1.2%	7.6%	0.0%	5.4%	--	4.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

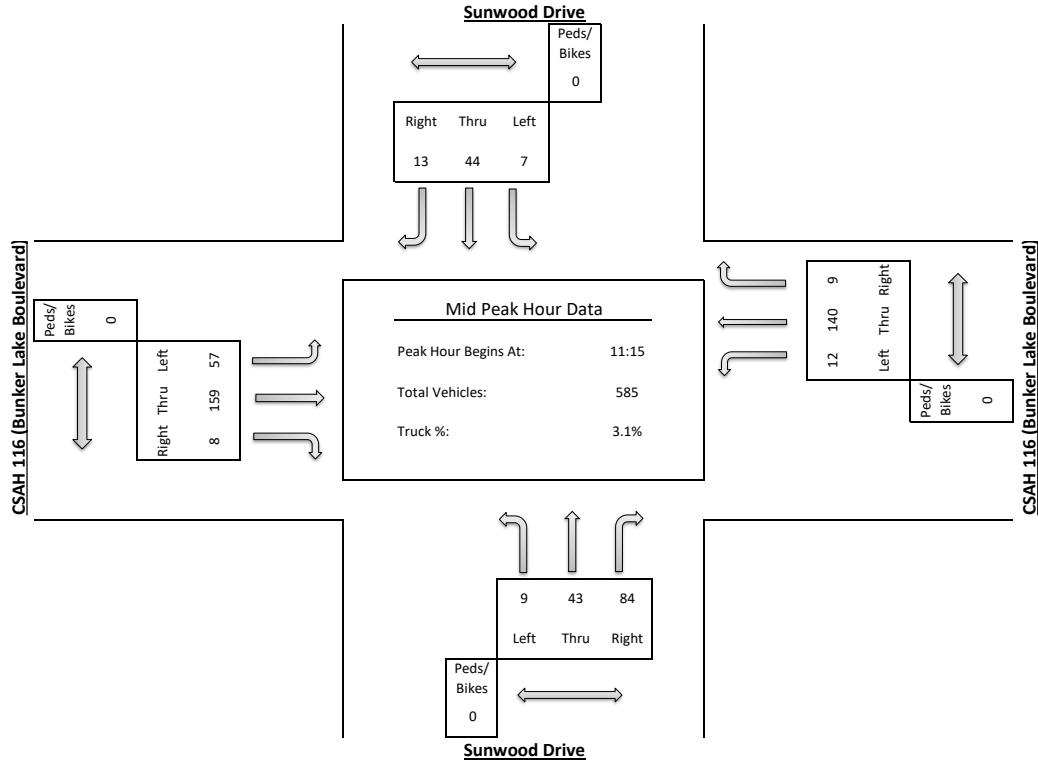
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) & Sunwood Drive
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 6
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Sunwood Drive Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						Sunwood Drive Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
11:15	--	2	10	1	13	--	--	1	31	1	33	--	--	1	11	20	32	--	--	14	38	1	53	--	131	--
11:30	--	2	14	3	19	--	--	2	38	--	40	--	--	1	11	17	29	--	--	16	41	3	60	--	148	--
11:45	--	3	13	5	21	--	--	4	35	3	42	--	--	3	13	21	37	--	--	17	41	1	59	--	159	--
12:00	--	--	7	4	11	--	--	5	36	5	46	--	--	4	8	26	38	--	--	10	39	3	52	--	147	--
Hour Total	--	7	44	13	64	--	--	12	140	9	161	--	--	9	43	84	136	--	--	57	159	8	224	--	585	--
% of App.	0.0%	10.9%	68.8%	20.3%			0.0%	7.5%	87.0%	5.6%			0.0%	6.6%	31.6%	61.8%			0.0%	25.4%	71.0%	3.6%				
% of Total	0.0%	1.2%	7.5%	2.2%	10.9%	--	0.0%	2.1%	23.9%	1.5%	27.5%	--	0.0%	1.5%	7.4%	14.4%	23.2%	--	0.0%	9.7%	27.2%	1.4%	38.3%	--		
Cars Total	--	6	42	13	61	--	--	12	136	8	156	--	--	9	43	81	133	--	--	55	155	7	217	--	567	--
Cars % of Movement	0.0%	85.7%	95.5%	100%	95.3%	--	0.0%	100%	97.1%	88.9%	96.9%	--	0.0%	100%	100%	96.4%	97.8%	--	0.0%	96.5%	97.5%	87.5%	96.9%	--	96.9%	
Trucks Total	--	1	2	--	3	--	--	--	4	1	5	--	--	--	--	3	3	--	--	2	4	1	7	--	18	--
Trucks % of Movement	0.0%	14.3%	4.5%	0.0%	4.7%	--	0.0%	0.0%	2.9%	11.1%	3.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	2.2%	--	0.0%	3.5%	2.5%	12.5%	3.1%	--	3.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) & Sunwood Drive
Date: 12/11/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 6
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Sunwood Drive Southbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Westbound						Sunwood Drive Northbound						CSAH 116 (Bunker Lake Boulevard) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:00	--	5	12	22	39	--	--	6	44	--	50	--	--	1	11	24	36	--	--	27	170	1	198	--	323	--
16:15	--	3	13	20	36	--	--	14	56	1	71	--	--	1	22	22	45	--	--	40	202	1	243	--	395	--
16:30	--	5	13	16	34	--	--	18	53	1	72	--	--	2	21	38	61	--	--	30	167	1	198	--	365	--
16:45	--	5	12	10	27	--	--	11	63	--	74	--	--	2	11	25	38	--	--	28	155	1	184	--	323	--
Hour Total	--	18	50	68	136	--	--	49	216	2	267	--	--	6	65	109	180	--	--	125	694	4	823	--	1406	--
% of App.	0.0%	13.2%	36.8%	50.0%			0.0%	18.4%	80.9%	0.7%			0.0%	3.3%	36.1%	60.6%			0.0%	15.2%	84.3%	0.5%				
% of Total	0.0%	1.3%	3.6%	4.8%	9.7%	--	0.0%	3.5%	15.4%	0.1%	19.0%	--	0.0%	0.4%	4.6%	7.8%	12.8%	--	0.0%	8.9%	49.4%	0.3%	58.5%	--		
Cars Total	--	18	49	64	131	--	--	46	208	2	256	--	--	6	65	109	180	--	--	125	689	4	818	--	1385	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.0%	94.1%	96.3%	--	0.0%	93.9%	96.3%	100%	95.9%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	99.3%	100%	99.4%	--	98.5%	--
Trucks Total	--	--	1	4	5	--	--	3	8	--	11	--	--	--	--	--	0	--	--	--	5	--	5	--	21	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.0%	5.9%	3.7%	--	0.0%	6.1%	3.7%	0.0%	4.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.6%	--	1.5%	--

