

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Anderson Lakes Parkway
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 3
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Anderson Lakes Parkway Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Anderson Lakes Parkway Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	1	22	4	27	--	--	--	10	7	17	--	--	2	30	--	32	--	--	9	7	16	32	--	108	--
6:15	--	1	20	12	33	--	--	3	12	10	25	--	--	7	59	2	68	--	--	13	7	12	32	--	158	--
6:30	--	3	45	15	63	--	--	2	19	16	37	--	--	9	110	1	120	--	--	19	9	11	39	--	259	--
6:45	--	3	38	22	63	--	--	7	22	22	51	--	--	19	144	4	167	--	--	31	17	11	59	--	340	--
Hour Total	--	8	125	53	186	--	--	12	63	55	130	--	--	37	343	7	387	--	--	72	40	50	162	--	865	--
7:00	--	11	56	34	101	--	--	3	36	30	69	--	--	13	166	9	188	1	--	44	17	12	73	--	431	1
7:15	--	5	94	39	138	--	--	8	45	24	77	--	--	29	197	18	244	--	--	41	36	7	84	--	543	--
7:30	--	5	115	45	165	--	--	8	51	29	88	--	--	50	237	5	292	--	1	83	37	32	153	--	698	--
7:45	--	7	115	31	153	1	--	6	54	30	90	--	--	26	216	14	256	1	--	68	44	40	152	--	651	2
Hour Total	--	28	380	149	557	1	--	25	186	113	324	--	--	118	816	46	980	2	1	236	134	91	462	--	2323	3
8:00	2	10	95	41	148	--	--	4	58	30	92	--	--	17	176	6	199	--	--	48	28	17	93	--	532	--
8:15	--	20	84	44	148	--	--	4	57	29	90	--	--	19	132	17	168	--	1	38	42	18	99	--	505	--
8:30	--	13	80	48	141	--	--	9	66	28	103	1	--	11	130	11	152	1	--	34	32	15	81	--	477	2
8:45	--	11	69	46	126	--	--	4	57	33	94	--	--	13	101	5	119	1	--	24	16	18	58	--	397	1
Hour Total	2	54	328	179	563	--	--	21	238	120	379	1	--	60	539	39	638	2	1	144	118	68	331	--	1911	3
9:00	--	15	73	39	127	1	--	3	56	20	79	--	--	15	86	1	102	1	--	20	23	19	62	--	370	2
9:15	--	9	71	34	114	--	--	5	30	24	59	--	--	7	89	5	101	--	--	31	34	20	85	--	359	--
9:30	--	15	76	30	121	--	--	5	27	27	59	--	1	8	105	3	117	--	--	18	18	8	44	--	341	--
9:45	--	11	86	27	124	--	--	4	40	35	79	--	--	11	92	3	106	--	--	17	23	7	47	--	356	--
Hour Total	--	50	306	130	486	1	--	17	153	106	276	--	1	41	372	12	426	1	--	86	98	54	238	--	1426	2
10:00	--	16	105	22	143	--	--	6	20	19	45	--	--	8	89	5	102	2	--	24	20	11	55	--	345	2
10:15	--	16	69	20	105	--	--	2	34	24	60	--	--	9	121	7	137	--	--	18	27	16	61	--	363	--
10:30	--	8	86	24	118	--	--	7	34	26	67	--	--	14	99	6	119	1	--	18	23	10	51	--	355	1
10:45	--	18	87	26	131	1	1	5	43	34	83	--	--	18	110	7	135	--	--	28	21	13	62	--	411	1
Hour Total	--	58	347	92	497	1	1	20	131	103	255	--	--	49	419	25	493	3	--	88	91	50	229	--	1474	4
11:00	--	28	72	22	122	--	--	4	22	21	47	--	--	7	105	2	114	--	1	27	22	21	71	--	354	--
11:15	--	7	89	43	139	--	--	7	36	32	75	--	--	18	123	5	146	1	--	25	22	16	63	--	423	1
11:30	--	18	107	34	159	--	--	2	36	28	66	--	--	9	120	4	133	--	1	35	31	14	81	--	439	--
11:45	--	21	115	29	165	2	--	5	28	28	61	--	--	9	112	2	123	2	--	23	24	10	57	--	406	4
Hour Total	--	74	383	128	585	2	--	18	122	109	249	--	--	43	460	13	516	3	2	110	99	61	272	--	1622	5
12:00	1	21	135	31	188	--	--	7	25	33	65	--	1	11	126	8	146	--	2	38	27	11	78	--	477	--
12:15	--	22	116	36	174	--	--	4	38	28	70	--	--	16	106	5	127	--	--	36	30	9	75	--	446	--
12:30	--	22	149	37	208	--	--	12	32	31	75	--	--	17	95	4	116	--	--	24	24	14	62	--	461	--
12:45	1	20	159	44	224	--	--	6	35	26	67	--	--	10	90	5	105	--	1	27	26	13	67	--	463	--
Hour Total	2	85	559	148	794	--	--	29	130	118	277	--	1	54	417	22	494	--	3	125	107	47	282	--	1847	--
13:00	--	29	113	43	185	--	--	4	34	19	57	--	--	9	100	4	113	--	--	21	27	12	60	--	415	--
13:15	1	12	117	33	163	--	--	1	35	22	58	--	--	12	86	4	102	--	1	31	30	15	77	--	400	--
13:30	--	26	105	30	161	--	--	9	46	25	80	--	--	14	85	6	105	--	--	25	28	16	69	--	415	--
13:45	2	15	97	40	154	--	--	7	41	24	72	--	--	19	107	2	128	--	--	26	28	27	81	--	435	--
Hour Total	3	82	432	146	663	--	--	21	156	90	267	--	--	54	378	16	448	--	1	103	113	70	287	--	1665	--
14:00	--	22	89	34	145	2	--	2	50	22	74	--	--	25	120	7	152	--	1	35	31	17	84	--	455	2
14:15	--	26	130	47	203	1	--	5	45	25	75	1	--	15	101	7	123	--	--	43	45	35	123	--	524	2
14:30	--	30	152	39	221	1	--	3	34	23	60	--	1	17	87	6	111	1	--	26	31	23	80	--	472	2
14:45	--	21	163	32	216	--	--	8	33	24	65	--	--	9	86	8	103	--	--	32	41	20	93	--	477	--
Hour Total	--	99	534	152	785	4	--	18	162	94	274	1	1	66	394	28	489	1	1	136	148	95	380	--	1928	6
15:00	--	34	156	35	225	--	--	6	49	24	79	--	--	17	101	15	133	1	--	39	47	32	118	--	555	1
15:15	--	22	136	43	201	1	--	9	54	32	95	--	--	14	99	6	119	2	--	51	46	28	125	--	540	3
15:30	--	38	214	38	290	1	--	11	46	33	90	--	--	14	89	9	112	--	--	65	42	42	149	--	641	1
15:45	--	38	210	42	290	--	--	11	58	30	99	--	--	23	111	9	143	1	--	43	55	31	129	--	661	1
Hour Total	--	132	716	158	1006	2	--	37	207	119	363	--	--	68	400	39	507	4	--	198	190	133	521	--	2397	6
16:00	--	47	209	52	308	1	--	5	57	32	94	--	--	11	86	6	103	--	--	41	54	41	136	--	641	1
16:15	--	28	306	77	411	1	--	8	46	31	85	--	--	16	127	3	146	1	--	50	45	50	145	--	787	2
16:30	1	33	266	64	364	1	--	10	53	21	84	--	--	24	109	9	142	4	--	48	65	39	152	--	742	5
16:45	--	32	380	67	479	--	--	18	69	25	112	1	--	18	144	11	173	1	1	57	49	34	141	--	905	2
Hour Total	1	140	1161	260	1562	3	--	41	225	109	375	1	--	69	466	29	564	6	1	196	213	164	574	--	3075	10
17:00	1	41	373	57	472																					

ALLIANT ENGINEERING, INC.

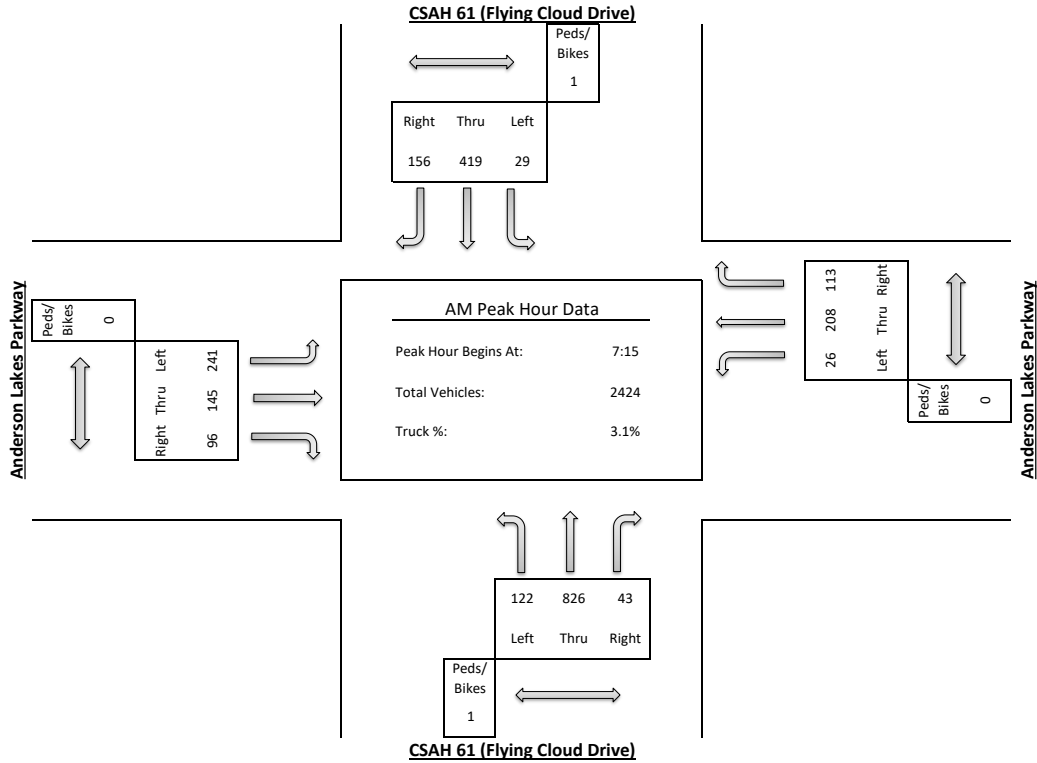
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Anderson Lakes Parkway
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 3
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Anderson Lakes Parkway Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Anderson Lakes Parkway Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:15	--	5	94	39	138	--	--	8	45	24	77	--	--	29	197	18	244	--	--	41	36	7	84	--	543	--
7:30	--	5	115	45	165	--	--	8	51	29	88	--	--	50	237	5	292	--	1	83	37	32	153	--	698	--
7:45	--	7	115	31	153	1	--	6	54	30	90	--	--	26	216	14	256	1	--	68	44	40	152	--	651	2
8:00	2	10	95	41	148	--	--	4	58	30	92	--	--	17	176	6	199	--	--	48	28	17	93	--	532	--
Hour Total	2	27	419	156	604	1	--	26	208	113	347	--	--	122	826	43	991	1	1	240	145	96	482	--	2424	2
% of App.	0.3%	4.5%	69.4%	25.8%			0.0%	7.5%	59.9%	32.6%			0.0%	12.3%	83.4%	4.3%			0.2%	49.8%	30.1%	19.9%				
% of Total	0.1%	1.1%	17.3%	6.4%	24.9%	50.0%	0.0%	1.1%	8.6%	4.7%	14.3%	0.0%	0.0%	5.0%	34.1%	1.8%	40.9%	50.0%	0.0%	9.9%	6.0%	4.0%	19.9%	0.0%		
Cars Total	2	27	409	152	590	1	--	26	195	109	330	--	--	116	812	40	968	1	1	235	136	88	460	--	2348	2
Cars % of Movement	100%	100%	97.6%	97.4%	97.7%	50.0%	0.0%	100%	93.8%	96.5%	95.1%	0.0%	0.0%	95.1%	98.3%	93.0%	97.7%	50.0%	100%	97.9%	93.8%	91.7%	95.4%	0.0%	96.9%	
Trucks Total	--	--	10	4	14	--	--	--	13	4	17	--	--	6	14	3	23	--	--	5	9	8	22	--	76	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.4%	2.6%	2.3%	--	0.0%	0.0%	6.3%	3.5%	4.9%	--	0.0%	4.9%	1.7%	7.0%	2.3%	--	0.0%	2.1%	6.2%	8.3%	4.6%	--	3.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

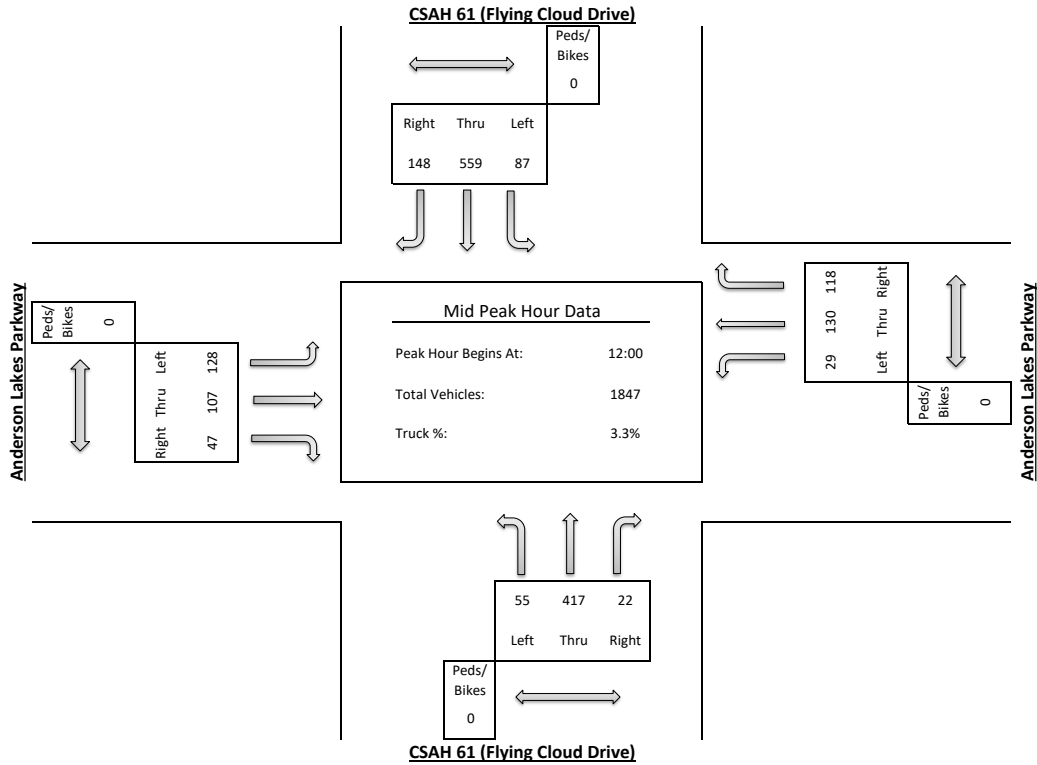
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Anderson Lakes Parkway
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 3
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Anderson Lakes Parkway Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Anderson Lakes Parkway Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:00	1	21	135	31	188	--	--	7	25	33	65	--	1	11	126	8	146	--	2	38	27	11	78	--	477	--
12:15	--	22	116	36	174	--	--	4	38	28	70	--	--	16	106	5	127	--	--	36	30	9	75	--	446	--
12:30	--	22	149	37	208	--	--	12	32	31	75	--	--	17	95	4	116	--	--	24	24	14	62	--	461	--
12:45	1	20	159	44	224	--	--	6	35	26	67	--	--	10	90	5	105	--	1	27	26	13	67	--	463	--
Hour Total	2	85	559	148	794	--	--	29	130	118	277	--	1	54	417	22	494	--	3	125	107	47	282	--	1847	--
% of App.	0.3%	10.7%	70.4%	18.6%			0.0%	10.5%	46.9%	42.6%			0.2%	10.9%	84.4%	4.5%			1.1%	44.3%	37.9%	16.7%				
% of Total	0.1%	4.6%	30.3%	8.0%	43.0%	--	0.0%	1.6%	7.0%	6.4%	15.0%	--	0.1%	2.9%	22.6%	1.2%	26.7%	--	0.2%	6.8%	5.8%	2.5%	15.3%	--		
Cars Total	2	83	535	146	766	--	--	26	127	116	269	--	1	53	399	22	475	--	3	122	106	45	276	--	1786	--
Cars % of Movement	100%	97.6%	95.7%	98.6%	96.5%	--	0.0%	89.7%	97.7%	98.3%	97.1%	--	100%	98.1%	95.7%	100%	96.2%	--	100%	97.6%	99.1%	95.7%	97.9%	--	96.7%	
Trucks Total	--	2	24	2	28	--	--	3	3	2	8	--	--	1	18	--	19	--	--	3	1	2	6	--	61	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.4%	4.3%	1.4%	3.5%	--	0.0%	10.3%	2.3%	1.7%	2.9%	--	0.0%	1.9%	4.3%	0.0%	3.8%	--	0.0%	2.4%	0.9%	4.3%	2.1%	--	3.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Anderson Lakes Parkway
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 3
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Anderson Lakes Parkway Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Anderson Lakes Parkway Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:45	--	32	380	67	479	--	--	18	69	25	112	1	--	18	144	11	173	1	1	57	49	34	141	--	905	2
17:00	1	41	373	57	472	--	--	12	61	40	113	--	--	24	131	6	161	1	--	57	60	50	167	--	913	1
17:15	--	34	349	68	451	--	--	13	63	37	113	--	--	31	119	1	151	--	--	38	56	42	136	--	851	--
17:30	--	41	347	61	449	--	--	3	38	24	65	--	--	21	104	7	132	--	--	32	50	32	114	--	760	--
Hour Total	1	148	1449	253	1851	--	--	46	231	126	403	1	--	94	498	25	617	2	1	184	215	158	558	--	3429	3
% of App.	0.1%	8.0%	78.3%	13.7%			0.0%	11.4%	57.3%	31.3%			0.0%	15.2%	80.7%	4.1%			0.2%	33.0%	38.5%	28.3%				
% of Total	0.0%	4.3%	42.3%	7.4%	54.0%	0.0%	0.0%	1.3%	6.7%	3.7%	11.8%	33.3%	0.0%	2.7%	14.5%	0.7%	18.0%	66.7%	0.0%	5.4%	6.3%	4.6%	16.3%	0.0%		
Cars Total	1	148	1434	253	1836	--	--	46	228	126	400	1	--	93	498	25	616	1	1	183	214	155	553	--	3405	2
Cars % of Movement	100%	100%	99.0%	100%	99.2%	0.0%	0.0%	100%	98.7%	100%	99.3%	50.0%	0.0%	98.9%	100%	100%	99.8%	50.0%	100%	99.5%	99.5%	98.1%	99.1%	0.0%	99.3%	
Trucks Total	--	--	15	--	15	--	--	--	3	--	3	--	--	1	--	--	1	1	--	1	1	3	5	--	24	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.2%	100.0%	0.0%	0.5%	0.5%	1.9%	0.9%	0.0%	0.7%	

