

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Fountain Place
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 5
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Fountain Place Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Fountain Place Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/	
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total	
6:00	--	2	23	6	31	--	--	--	--	--	0	--	--	1	43	1	45	--	--	9	--	1	10	--	86	--	
6:15	--	4	30	10	44	--	--	1	--	1	2	--	--	2	80	1	83	--	--	12	--	3	15	--	144	--	
6:30	--	3	61	1	65	--	--	1	--	5	6	--	--	4	136	--	140	--	--	8	--	2	10	--	221	--	
6:45	--	2	60	4	66	--	--	--	2	1	3	--	--	7	193	1	201	--	--	20	1	4	25	--	295	--	
Hour Total	--	11	174	21	206	--	--	2	2	7	11	--	--	14	452	3	469	--	--	49	1	10	60	--	746	--	
7:00	--	1	100	13	114	--	--	--	--	2	2	--	--	4	225	--	229	--	--	30	--	3	33	--	378	--	
7:15	--	4	137	11	152	--	--	--	--	--	0	--	--	2	249	1	252	--	--	36	--	6	42	--	446	--	
7:30	1	2	162	18	183	--	--	--	--	3	3	--	--	3	346	--	349	--	--	50	--	8	58	--	593	--	
7:45	--	2	148	13	163	--	--	--	--	4	4	1	--	11	319	--	330	--	--	27	--	10	37	--	534	1	
Hour Total	1	9	547	55	612	--	--	--	--	9	9	1	--	20	1139	1	1160	--	--	143	--	27	170	--	1951	1	
8:00	1	7	142	8	158	--	--	1	--	--	1	1	--	9	234	6	249	--	--	33	--	4	37	--	445	1	
8:15	3	3	148	25	179	--	--	--	--	1	1	--	--	8	200	5	213	--	--	32	--	7	39	--	432	--	
8:30	1	3	134	17	155	--	--	--	--	--	0	1	--	9	175	2	186	--	--	25	--	7	32	--	373	1	
8:45	--	4	123	16	143	--	--	1	--	1	2	1	--	7	144	4	155	--	--	31	--	5	36	--	336	1	
Hour Total	5	17	547	66	635	--	--	2	--	2	4	3	--	33	753	17	803	--	--	121	--	23	144	--	1586	3	
9:00	--	4	124	18	146	--	--	4	--	4	8	--	--	11	118	2	131	--	--	36	--	3	39	--	324	--	
9:15	1	3	110	23	137	--	--	--	1	2	3	--	--	11	126	2	139	--	--	30	--	6	36	--	315	--	
9:30	--	4	108	32	144	--	--	1	--	6	7	1	1	17	135	3	156	--	--	37	--	7	44	--	351	1	
9:45	--	2	119	17	138	--	--	2	--	5	7	--	--	8	134	1	143	--	--	1	44	--	8	53	--	341	--
Hour Total	1	13	461	90	565	--	--	7	1	17	25	1	1	47	513	8	569	--	--	1	147	--	24	172	--	1331	1
10:00	--	3	114	29	146	--	--	3	1	1	5	--	1	10	105	1	117	--	--	43	1	16	60	--	328	--	
10:15	--	4	88	28	120	--	--	4	1	4	9	--	--	16	160	1	177	--	--	42	--	12	54	--	360	--	
10:30	--	4	103	24	131	--	--	3	--	3	6	--	--	16	123	5	144	--	--	32	3	17	52	--	333	--	
10:45	1	5	120	26	152	--	--	3	--	5	8	--	--	12	161	7	180	--	--	42	1	14	57	--	397	--	
Hour Total	1	16	425	107	549	--	--	13	2	13	28	--	1	54	549	14	618	--	--	159	5	59	223	--	1418	--	
11:00	--	5	103	42	150	1	--	2	1	4	7	1	--	16	135	1	152	--	--	1	33	--	9	43	--	352	2
11:15	--	3	127	41	171	--	--	--	1	6	7	--	--	18	155	3	176	--	--	36	2	17	55	--	409	--	
11:30	1	6	147	37	191	--	--	1	--	4	5	--	--	15	172	2	189	--	--	24	1	16	41	--	426	--	
11:45	1	1	148	40	190	--	--	1	--	4	5	1	--	9	143	4	156	1	--	1	40	1	12	54	--	405	2
Hour Total	2	15	525	160	702	1	--	4	2	18	24	2	--	58	605	10	673	1	--	2	133	4	54	193	--	1592	4
12:00	3	4	173	46	226	1	--	2	2	9	13	--	--	19	169	4	192	--	--	40	2	19	61	--	492	1	
12:15	1	7	157	52	217	1	--	2	1	7	10	--	1	18	162	2	183	--	--	38	4	20	62	--	472	1	
12:30	1	5	185	52	243	1	--	2	1	6	9	1	--	7	142	1	150	--	--	46	3	28	77	--	479	2	
12:45	1	3	205	44	253	--	--	3	2	6	11	--	--	12	127	3	142	--	--	38	--	29	67	--	473	--	
Hour Total	6	19	720	194	939	3	--	9	6	28	43	1	1	56	600	10	667	--	--	162	9	96	267	--	1916	4	
13:00	--	5	149	43	197	1	--	2	1	4	7	1	--	11	128	--	139	1	--	42	3	21	66	--	409	3	
13:15	--	7	156	34	197	--	--	1	1	9	11	--	1	6	126	3	136	--	--	42	1	13	56	--	400	--	
13:30	--	5	140	55	200	--	--	2	1	6	9	--	--	13	112	2	127	--	--	32	1	13	46	--	382	--	
13:45	1	5	134	41	181	--	--	2	1	9	12	--	1	12	147	1	161	1	--	47	3	20	70	--	424	1	
Hour Total	1	22	579	173	775	1	--	7	4	28	39	1	2	42	513	6	563	2	--	163	8	67	238	--	1615	4	
14:00	--	8	136	49	193	--	--	10	1	8	19	--	--	14	162	2	178	--	--	36	--	15	51	--	441	--	
14:15	2	4	184	42	232	--	--	1	--	5	6	--	--	13	158	--	171	1	--	35	2	23	60	--	469	1	
14:30	--	4	177	42	223	--	--	5	--	7	12	--	--	8	126	1	135	--	--	36	--	27	63	--	433	--	
14:45	2	4	188	56	250	--	--	--	1	4	5	2	--	4	128	2	134	3	--	1	40	3	24	68	--	457	5
Hour Total	4	20	685	189	898	--	--	16	2	24	42	2	--	39	574	5	618	4	--	1	147	5	89	242	--	1800	6
15:00	2	4	203	66	275	1	--	2	--	2	4	--	1	12	145	2	160	--	--	32	--	14	46	--	485	1	
15:15	--	3	172	52	227	--	--	3	1	4	8	2	--	13	172	2	187	--	--	44	1	24	69	--	491	2	
15:30	1	8	249	44	302	--	--	3	1	6	10	2	1	11	175	1	188	--	--	29	2	29	60	--	560	2	
15:45	--	2	277	64	343	1	--	3	2	5	10	1	1	16	155	5	177	1	--	1	39	3	24	67	--	597	3
Hour Total	3	17	901	226	1147	2	--	11	4	17	32	5	3	52	647	10	712	1	--	1	144	6	91	242	--	2133	8
16:00	2	2	254	48	306	--	--	2	2	3	7	--	1	14	155	2	172	--	--	32	2	29	63	--	548	--	
16:15	--	2	375	72	449	--	--	--	2	6	8	2	2	17	192	1	212	2	--	36	2	26	64	--	733	4	
16:30	--	6	346	58	410	--	--	7	--	4	11	--	1	6	155	1	163	--	--	49	1	32	82	--	666	--	
16:45	1	3	400	57	461	--	--	--	--	5	5	1	--	16	226	1	243	--	--	42	1	30	73	--	782	1	
Hour Total	3	13	1375	235	1626	--	--	9	4	18	31	3	4	53	728	5	790	2	--	159	6	117	282	--	2729	5	
17:00	2	4	475	78	559	--	--	4	2	2	8	--	--	14	222	1	237	--	--	44	--	25	69	--	873	--	
17:15	1	2	385	71	459	--	--	--	3	7	10	--	--	20	161	2	183	--	--	1	34	1	25	61	--	713	--
17:30	2	4	362	64	432	--	--	1	--	3	4	--	--	15	167	--	182	--	--	32	--	31	63	--	681	--	
17:45	2	4	282	65	353	--	--	2	--	6	8	--	--	16	154	2	172	--	--	40	1	22	63	--	596	--	
Hour Total	7	14	1504	278	1803	--	--	7	5	18	30	--	--	65	704	5	774	--	--	1	150	2	103	256	--	2863	--
18:00	1	1	226	50	278	--	--	1	--	--	1	--	--	8	161	--	169	--	--	40	--	27	67	--	515	--	
18:15	--	--	179	38	217	--	--	2	1	3	6	--	--	11	122	--	133	--	--	31	1	28	60	--	416	--	
18:30	--	3	167	46	216	--	--	5	1	--	6	--	2	12	87	1	102	--	--	39	1	12	52	--	376	--	
18:45	2	5	132	48	187	--	--	3	--	3	6	--	--	15	108	3	126	--	--	1	16	--	27	44	--	363	--
Hour Total	3	9	704	182	898	--	--	11	2	6	19																

ALLIANT ENGINEERING, INC.

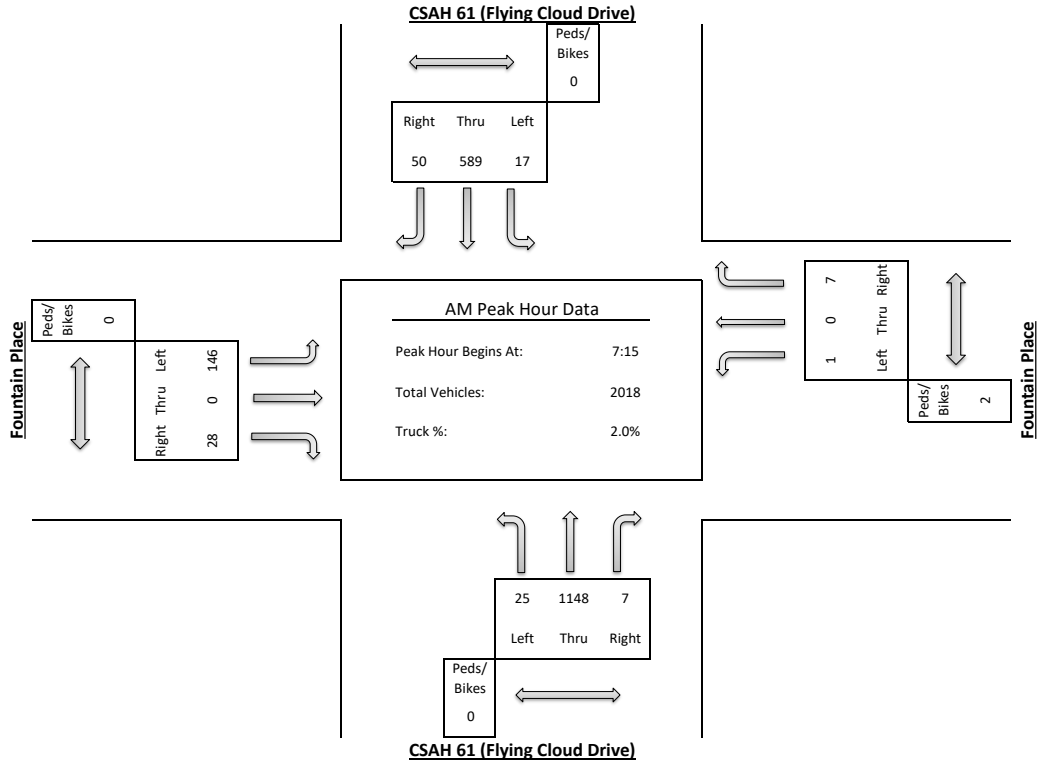
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Fountain Place
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 5
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Fountain Place Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Fountain Place Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:15	--	4	137	11	152	--	--	--	--	3	0	--	--	2	249	1	252	--	--	36	--	6	42	--	446	--
7:30	1	2	162	18	183	--	--	--	--	3	3	--	--	3	346	--	349	--	--	50	--	8	58	--	593	--
7:45	--	2	148	13	163	--	--	--	--	4	4	1	--	11	319	--	330	--	--	27	--	10	37	--	534	1
8:00	1	7	142	8	158	--	--	1	--	--	1	1	--	9	234	6	249	--	--	33	--	4	37	--	445	1
Hour Total	2	15	589	50	656	--	--	1	--	7	8	2	--	25	1148	7	1180	--	--	146	--	28	174	--	2018	2
% of App.	0.3%	2.3%	89.8%	7.6%			0.0%	12.5%	0.0%	87.5%			0.0%	2.1%	97.3%	0.6%			0.0%	83.9%	0.0%	16.1%				
% of Total	0.1%	0.7%	29.2%	2.5%	32.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.4%	100.0%	0.0%	1.2%	56.9%	0.3%	58.5%	0.0%	0.0%	7.2%	0.0%	1.4%	8.6%	0.0%		
Cars Total	2	15	578	47	642	--	--	1	--	7	8	1	--	23	1128	7	1158	--	--	144	--	25	169	--	1977	1
Cars % of Movement	100%	100%	98.1%	94.0%	97.9%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	100.0%	0.0%	92.0%	98.3%	100%	98.1%	0.0%	0.0%	98.6%	0.0%	89.3%	97.1%	0.0%	98.0%	
Trucks Total	--	--	11	3	14	--	--	--	--	--	0	1	--	2	20	--	22	--	--	2	--	3	5	--	41	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.9%	6.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	8.0%	1.7%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	10.7%	2.9%	0.0%	2.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

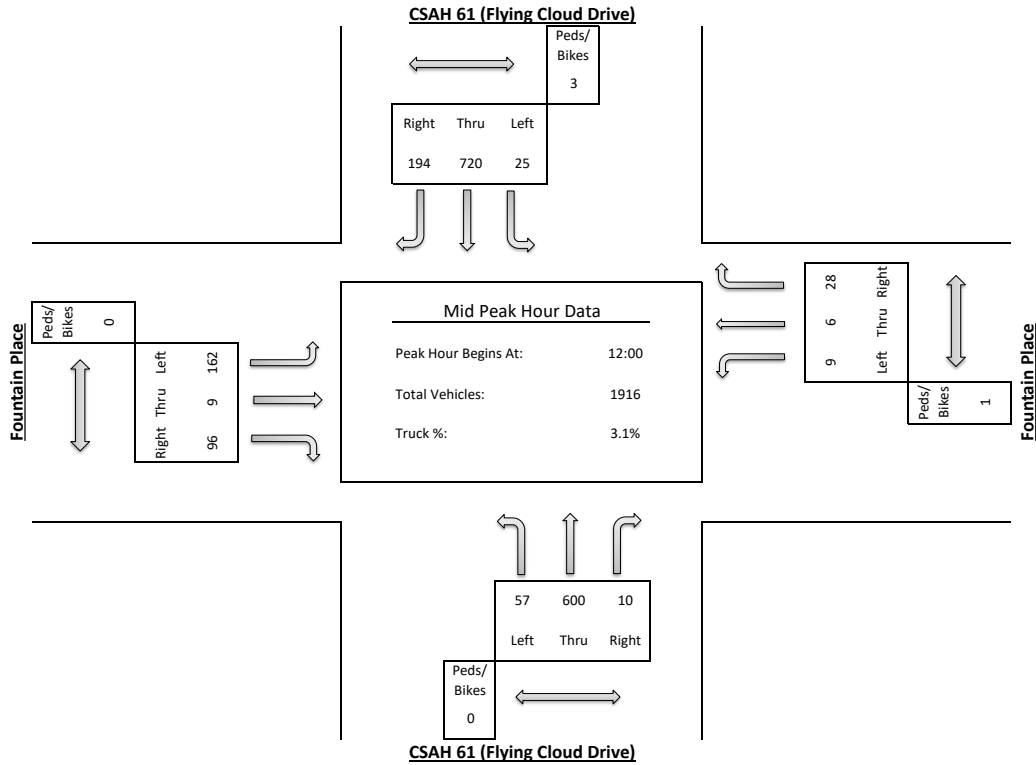
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Fountain Place
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 5
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Fountain Place Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Fountain Place Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:00	3	4	173	46	226	1	--	2	2	9	13	--	--	19	169	4	192	--	--	40	2	19	61	--	492	1
12:15	1	7	157	52	217	1	--	2	1	7	10	--	1	18	162	2	183	--	--	38	4	20	62	--	472	1
12:30	1	5	185	52	243	1	--	2	1	6	9	1	--	7	142	1	150	--	--	46	3	28	77	--	479	2
12:45	1	3	205	44	253	--	--	3	2	6	11	--	--	12	127	3	142	--	--	38	--	29	67	--	473	--
Hour Total	6	19	720	194	939	3	--	9	6	28	43	1	1	56	600	10	667	--	--	162	9	96	267	--	1916	4
% of App.	0.6%	2.0%	76.7%	20.7%			0.0%	20.9%	14.0%	65.1%			0.1%	8.4%	90.0%	1.5%			0.0%	60.7%	3.4%	36.0%				
% of Total	0.3%	1.0%	37.6%	10.1%	49.0%	75.0%	0.0%	0.5%	0.3%	1.5%	2.2%	25.0%	0.1%	2.9%	31.3%	0.5%	34.8%	0.0%	0.0%	8.5%	0.5%	5.0%	13.9%	0.0%		
Cars Total	6	18	692	190	906	2	--	9	6	26	41	--	1	56	578	10	645	--	--	160	9	96	265	--	1857	2
Cars % of Movement	100%	94.7%	96.1%	97.9%	96.5%	100.0%	0.0%	100%	100%	92.9%	95.3%	0.0%	100%	100%	96.3%	100%	96.7%	0.0%	0.0%	98.8%	100%	100%	99.3%	0.0%	96.9%	
Trucks Total	--	1	28	4	33	1	--	--	--	2	2	1	--	--	22	--	22	--	--	2	--	--	2	--	59	2
Trucks % of Movement	0.0%	5.3%	3.9%	2.1%	3.5%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	4.7%	50.0%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	3.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Fountain Place
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 5
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Fountain Place Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Fountain Place Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:15	--	2	375	72	449	--	--	--	2	6	8	2	2	17	192	1	212	2	--	36	2	26	64	--	733	4
16:30	--	6	346	58	410	--	--	7	--	4	11	--	1	6	155	1	163	--	--	49	1	32	82	--	666	--
16:45	1	3	400	57	461	--	--	--	--	5	5	1	--	16	226	1	243	--	--	42	1	30	73	--	782	1
17:00	2	4	475	78	559	--	--	4	2	2	8	--	--	14	222	1	237	--	--	44	--	25	69	--	873	--
Hour Total	3	15	1596	265	1879	--	--	11	4	17	32	3	3	53	795	4	855	2	--	171	4	113	288	--	3054	5
% of App.	0.2%	0.8%	84.9%	14.1%			0.0%	34.4%	12.5%	53.1%			0.4%	6.2%	93.0%	0.5%			0.0%	59.4%	1.4%	39.2%				
% of Total	0.1%	0.5%	52.3%	8.7%	61.5%	0.0%	0.0%	0.4%	0.1%	0.6%	1.0%	60.0%	0.1%	1.7%	26.0%	0.1%	28.0%	40.0%	0.0%	5.6%	0.1%	3.7%	9.4%	0.0%		
Cars Total	3	15	1580	264	1862	--	--	11	4	17	32	2	3	53	793	4	853	--	--	169	4	112	285	--	3032	2
Cars % of Movement	100%	100%	99.0%	99.6%	99.1%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	100%	99.7%	100%	99.8%	0.0%	0.0%	98.8%	100%	99.1%	99.0%	0.0%	99.3%	
Trucks Total	--	--	16	1	17	--	--	--	--	--	0	1	--	--	2	--	2	2	--	2	--	1	3	--	22	3
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.0%	0.4%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	66.7%	0.0%	1.2%	0.0%	0.9%	1.0%	0.0%	0.7%	

