

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & CSAH 1 (Pioneer Trail)
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 1
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						CSAH 1 (Pioneer Trail) Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						CSAH 1 (Pioneer Trail) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	11	19	7	37	--	--	15	17	13	45	--	--	1	23	5	29	--	--	3	5	2	10	--	121	--
6:15	--	12	15	8	35	--	--	6	34	21	61	--	--	2	41	8	51	--	--	8	16	1	25	--	172	--
6:30	--	20	30	10	60	--	--	8	52	26	86	--	--	5	95	16	116	--	--	6	19	1	26	1	288	1
6:45	1	16	30	15	62	1	--	19	45	45	109	--	--	9	117	18	144	--	--	10	30	2	42	--	357	1
Hour Total	1	59	94	40	194	1	--	48	148	105	301	--	--	17	276	47	340	--	--	27	70	6	103	1	938	2
7:00	--	11	32	15	58	--	--	10	60	56	126	--	--	4	116	21	141	--	--	14	40	1	55	--	380	--
7:15	--	14	44	15	73	1	--	24	82	57	163	--	--	1	171	38	210	--	--	30	47	4	81	--	527	1
7:30	--	42	55	19	116	--	--	19	80	49	148	--	--	5	195	62	262	--	--	48	113	2	163	--	689	--
7:45	--	48	65	22	135	--	--	37	94	54	185	--	--	6	178	61	245	--	--	51	104	2	157	--	722	--
Hour Total	--	115	196	71	382	1	--	90	316	216	622	--	--	16	660	182	858	--	--	143	304	9	456	--	2318	1
8:00	--	25	50	19	94	--	--	37	111	49	197	--	--	4	122	32	158	--	--	34	81	2	117	--	566	--
8:15	--	31	40	9	80	--	--	25	83	53	161	--	--	6	112	37	155	--	--	22	52	1	75	--	471	--
8:30	2	32	44	20	98	--	--	16	70	42	128	--	--	4	78	31	113	--	--	18	67	6	91	--	430	--
8:45	--	23	32	20	75	--	--	15	81	42	138	--	--	2	61	22	85	--	--	15	47	4	66	--	364	--
Hour Total	2	111	166	68	347	--	--	93	345	186	624	--	--	16	373	122	511	--	--	89	247	13	349	--	1831	--
9:00	--	24	41	22	87	--	--	19	91	38	148	--	--	6	72	12	90	--	--	15	40	2	57	--	382	--
9:15	--	33	29	23	85	--	--	14	67	27	108	--	--	--	68	11	79	--	--	21	37	4	62	--	334	--
9:30	--	21	32	21	74	--	--	13	60	35	108	--	--	5	44	10	59	--	--	27	40	3	70	--	311	--
9:45	1	27	35	28	91	--	--	11	55	35	101	--	--	2	52	12	66	--	--	16	34	5	55	--	313	--
Hour Total	1	105	137	94	337	--	--	57	273	135	465	--	--	13	236	45	294	--	--	79	151	14	244	--	1340	--
10:00	1	22	34	27	84	--	--	12	41	25	78	--	--	2	38	7	47	--	--	20	42	2	64	--	273	--
10:15	--	33	37	26	96	1	--	14	45	39	98	--	--	4	60	12	76	--	--	18	26	1	45	--	315	1
10:30	--	35	40	19	94	--	--	8	41	34	83	--	--	6	45	7	58	2	1	21	37	2	61	1	296	3
10:45	--	31	49	28	108	--	--	9	45	47	101	--	--	--	57	10	67	--	--	20	33	4	57	--	333	--
Hour Total	1	121	160	100	382	1	--	43	172	145	360	--	--	12	200	36	248	2	1	79	138	9	227	1	1217	4
11:00	1	35	48	20	104	--	--	12	39	35	86	--	--	3	43	13	59	--	--	24	35	1	60	--	309	--
11:15	1	29	61	28	119	--	--	16	36	39	91	--	--	3	45	18	66	--	--	36	51	10	97	2	373	2
11:30	--	40	58	18	116	--	--	13	32	35	80	--	--	3	60	9	72	--	--	29	46	2	77	--	345	--
11:45	1	32	59	29	121	--	--	14	47	36	97	--	--	1	49	13	63	--	--	34	44	8	86	--	367	--
Hour Total	3	136	226	95	460	--	--	55	154	145	354	--	--	10	197	53	260	--	--	123	176	21	320	2	1394	2
12:00	1	41	65	33	140	--	--	22	48	32	102	--	--	3	55	20	78	--	--	32	44	2	78	--	398	--
12:15	--	33	60	30	123	--	--	17	35	32	84	--	--	3	48	18	69	--	--	34	59	4	97	--	373	--
12:30	--	47	59	36	142	--	--	14	39	25	78	1	--	3	68	19	90	--	--	31	45	6	82	--	392	1
12:45	1	46	84	54	185	--	--	14	52	37	103	--	--	5	45	28	78	--	--	26	36	2	64	--	430	--
Hour Total	2	167	268	153	590	--	--	67	174	126	367	1	--	14	216	85	315	--	--	123	184	14	321	--	1593	1
13:00	--	44	79	19	142	1	--	15	36	42	93	--	--	4	43	29	76	--	--	19	40	6	65	--	376	1
13:15	--	38	65	27	130	--	--	17	51	28	96	--	--	3	49	27	79	--	--	19	37	2	58	--	363	--
13:30	--	55	57	27	139	--	1	10	46	27	84	--	--	5	50	12	67	--	--	22	44	4	70	--	360	--
13:45	--	43	55	29	127	--	--	17	35	41	93	1	--	8	53	21	82	--	--	22	43	4	69	--	371	1
Hour Total	--	180	256	102	538	1	1	59	168	138	366	1	--	20	195	89	304	--	--	82	164	16	262	--	1470	2
14:00	--	32	53	20	105	--	--	18	41	47	106	--	--	2	36	16	54	--	--	26	39	4	69	--	334	--
14:15	1	50	74	24	149	1	1	11	42	35	89	--	--	3	40	21	64	--	--	25	55	4	84	--	386	1
14:30	--	64	75	27	166	--	--	14	43	37	94	--	--	3	50	17	70	1	--	23	75	2	100	--	430	1
14:45	1	62	78	30	171	--	--	14	51	20	85	--	--	3	43	24	70	--	--	25	71	2	98	--	424	--
Hour Total	2	208	280	101	591	1	1	57	177	139	374	--	--	11	169	78	258	1	--	99	240	12	351	--	1574	2
15:00	--	58	84	20	162	--	--	10	51	33	94	--	--	3	48	25	76	--	--	34	72	5	111	--	443	--
15:15	--	87	73	25	185	--	1	11	61	29	102	--	--	2	43	28	73	1	--	26	76	1	103	1	463	2
15:30	--	102	117	27	246	--	--	13	65	48	126	--	--	3	49	31	83	--	--	24	93	2	119	1	574	1
15:45	--	107	113	37	257	--	--	22	99	40	161	--	--	3	65	43	111	--	--	31	107	5	143	--	672	--
Hour Total	--	354	387	109	850	--	1	56	276	150	483	--	--	11	205	127	343	1	--	115	348	13	476	2	2152	3
16:00	--	97	118	35	250	--	--	24	75	28	127	--	--	5	72	47	124	--	--	29	103	5	137	--	638	--
16:15	--	124	154	47	325	--	--	24	91	36	151	--	--	3	57	41	101	--	--	24	130	4	158	--	735	--
16:30	--	154	137	64	355	--	--	19	90	38	147	--	1	5	76	37	119	--	--	31	108	4	143	--	764	--
16:45	--	116	159	66	341	--	--	46	95	59	200	--	--	6	88	43	137	--	--	39	128	8	175	--	853	--
Hour Total	--	491	568	212	1271	--	--	113	351	161	625	--	1	19	293	168	481	--	--	123	469	21	613	--	2990	--
17:00	--	165	202	54	421	--	--	33	111																	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

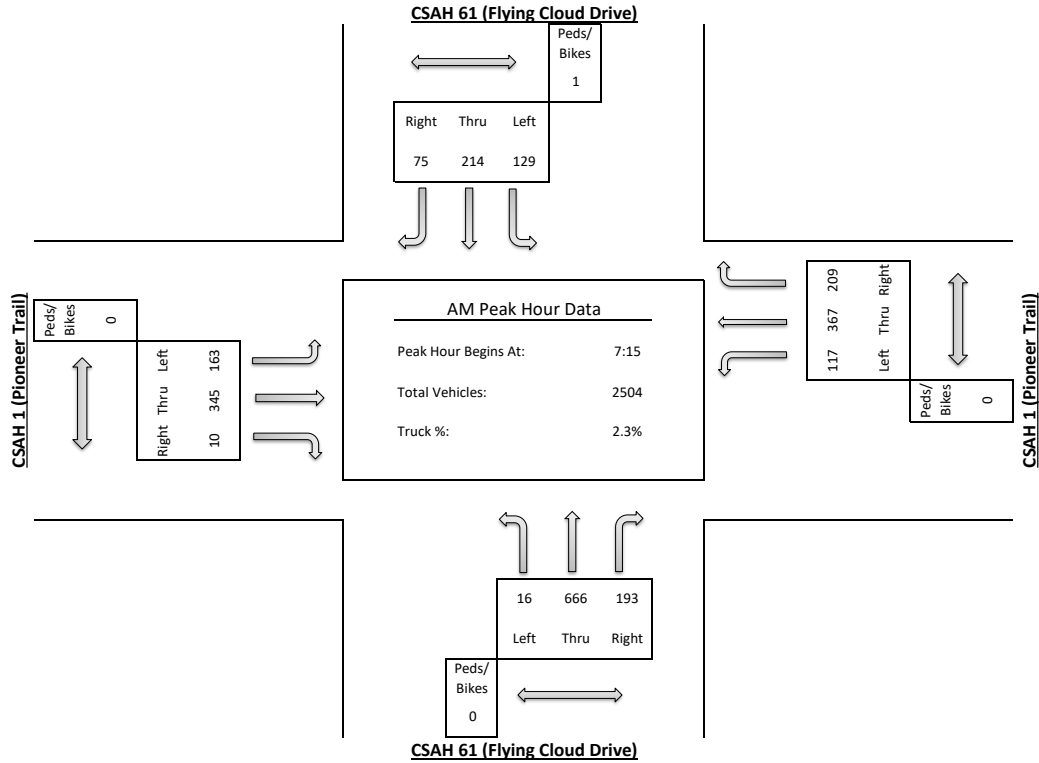
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & CSAH 1 (Pioneer Trail)
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 1
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						CSAH 1 (Pioneer Trail) Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						CSAH 1 (Pioneer Trail) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:15	--	14	44	15	73	1	--	24	82	57	163	--	--	1	171	38	210	--	--	30	47	4	81	--	527	1
7:30	--	42	55	19	116	--	--	19	80	49	148	--	--	5	195	62	262	--	--	48	113	2	163	--	689	--
7:45	--	48	65	22	135	--	--	37	94	54	185	--	--	6	178	61	245	--	--	51	104	2	157	--	722	--
8:00	--	25	50	19	94	--	--	37	111	49	197	--	--	4	122	32	158	--	--	34	81	2	117	--	566	--
Hour Total	--	129	214	75	418	1	--	117	367	209	693	--	--	16	666	193	875	--	--	163	345	10	518	--	2504	1
% of App.	0.0%	30.9%	51.2%	17.9%			0.0%	16.9%	53.0%	30.2%			0.0%	1.8%	76.1%	22.1%			0.0%	31.5%	66.6%	1.9%				
% of Total	0.0%	5.2%	8.5%	3.0%	16.7%	100.0%	0.0%	4.7%	14.7%	8.3%	27.7%	0.0%	0.0%	0.6%	26.6%	7.7%	34.9%	0.0%	0.0%	6.5%	13.8%	0.4%	20.7%	0.0%		
Cars Total	--	120	210	73	403	1	--	117	359	204	680	--	--	16	655	189	860	--	--	159	335	10	504	--	2447	1
Cars % of Movement	0.0%	93.0%	98.1%	97.3%	96.4%	100.0%	0.0%	100%	97.8%	97.6%	98.1%	0.0%	0.0%	100%	98.3%	97.9%	98.3%	0.0%	0.0%	97.5%	97.1%	100%	97.3%	0.0%	97.7%	
Trucks Total	--	9	4	2	15	--	--	--	8	5	13	--	--	--	11	4	15	--	--	4	10	--	14	--	57	--
Trucks % of Movement	0.0%	7.0%	1.9%	2.7%	3.6%	--	0.0%	0.0%	2.2%	2.4%	1.9%	--	0.0%	0.0%	1.7%	2.1%	1.7%	--	0.0%	2.5%	2.9%	0.0%	2.7%	--	2.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

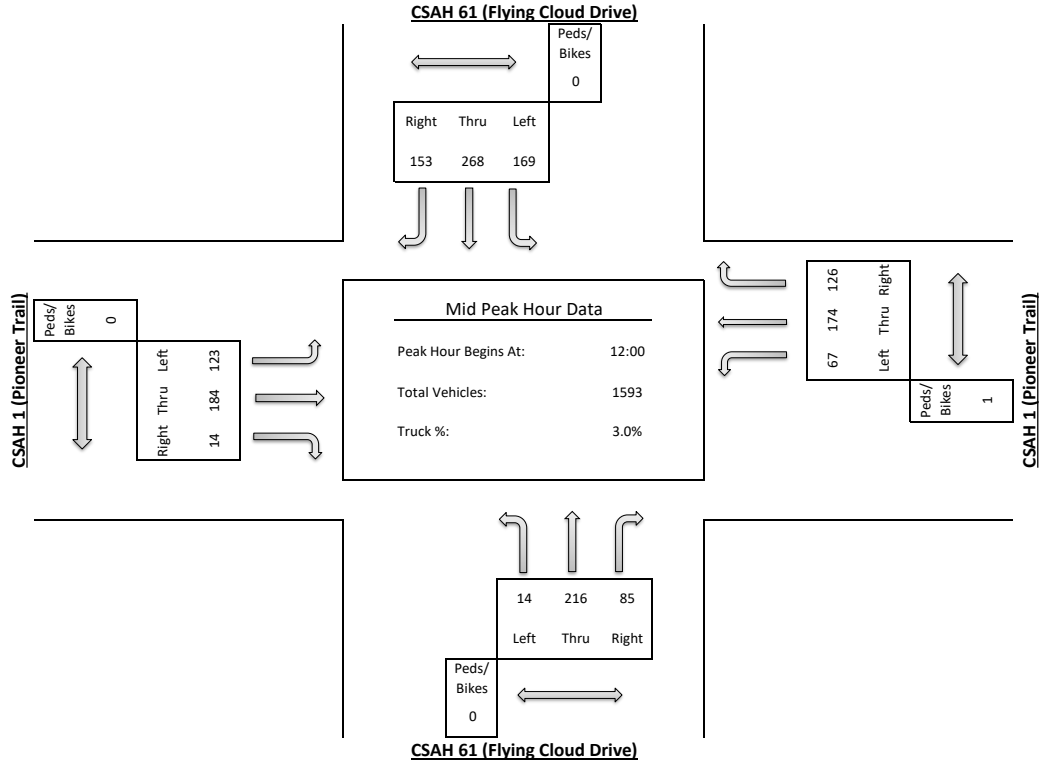
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & CSAH 1 (Pioneer Trail)
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 1
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						CSAH 1 (Pioneer Trail) Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						CSAH 1 (Pioneer Trail) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:00	1	41	65	33	140	--	--	22	48	32	102	--	--	3	55	20	78	--	--	32	44	2	78	--	398	--
12:15	--	33	60	30	123	--	--	17	35	32	84	--	--	3	48	18	69	--	--	34	59	4	97	--	373	--
12:30	--	47	59	36	142	--	--	14	39	25	78	1	--	3	68	19	90	--	--	31	45	6	82	--	392	1
12:45	1	46	84	54	185	--	--	14	52	37	103	--	--	5	45	28	78	--	--	26	36	2	64	--	430	--
Hour Total	2	167	268	153	590	--	--	67	174	126	367	1	--	14	216	85	315	--	--	123	184	14	321	--	1593	1
% of App.	0.3%	28.3%	45.4%	25.9%			0.0%	18.3%	47.4%	34.3%			0.0%	4.4%	68.6%	27.0%			0.0%	38.3%	57.3%	4.4%				
% of Total	0.1%	10.5%	16.8%	9.6%	37.0%	0.0%	0.0%	4.2%	10.9%	7.9%	23.0%	100.0%	0.0%	0.9%	13.6%	5.3%	19.8%	0.0%	0.0%	7.7%	11.6%	0.9%	20.2%	0.0%		
Cars Total	2	164	249	151	566	--	--	63	171	123	357	1	--	11	214	82	307	--	--	123	179	13	315	--	1545	1
Cars % of Movement	100%	98.2%	92.9%	98.7%	95.9%	0.0%	0.0%	94.0%	98.3%	97.6%	97.3%	100.0%	0.0%	78.6%	99.1%	96.5%	97.5%	0.0%	0.0%	100%	97.3%	92.9%	98.1%	0.0%	97.0%	
Trucks Total	--	3	19	2	24	--	--	4	3	3	10	--	--	3	2	3	8	--	--	--	5	1	6	--	48	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.8%	7.1%	1.3%	4.1%	--	0.0%	6.0%	1.7%	2.4%	2.7%	--	0.0%	21.4%	0.9%	3.5%	2.5%	--	0.0%	0.0%	2.7%	7.1%	1.9%	--	3.0%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & CSAH 1 (Pioneer Trail)
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 1
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						CSAH 1 (Pioneer Trail) Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						CSAH 1 (Pioneer Trail) Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:30	--	154	137	64	355	--	--	19	90	38	147	--	1	5	76	37	119	--	--	31	108	4	143	--	764	--
16:45	--	116	159	66	341	--	--	46	95	59	200	--	--	6	88	43	137	--	--	39	128	8	175	--	853	--
17:00	--	165	202	54	421	--	--	33	115	48	196	--	--	3	56	48	107	--	--	27	98	2	127	1	851	1
17:15	--	130	196	65	391	--	--	24	84	61	169	--	--	2	87	47	136	--	--	25	80	6	111	--	807	--
Hour Total	--	565	694	249	1508	--	--	122	384	206	712	--	1	16	307	175	499	--	--	122	414	20	556	1	3275	1
% of App.	0.0%	37.5%	46.0%	16.5%			0.0%	17.1%	53.9%	28.9%			0.2%	3.2%	61.5%	35.1%			0.0%	21.9%	74.5%	3.6%				
% of Total	0.0%	17.3%	21.2%	7.6%	46.0%	0.0%	0.0%	3.7%	11.7%	6.3%	21.7%	0.0%	0.0%	0.5%	9.4%	5.3%	15.2%	0.0%	0.0%	3.7%	12.6%	0.6%	17.0%	100.0%		
Cars Total	--	555	683	249	1487	--	--	119	373	206	698	--	1	16	307	173	497	--	--	122	413	20	555	1	3237	1
Cars % of Movement	0.0%	98.2%	98.4%	100%	98.6%	0.0%	0.0%	97.5%	97.1%	100%	98.0%	0.0%	100%	100%	100%	98.9%	99.6%	0.0%	0.0%	100%	99.8%	100%	99.8%	100.0%	98.8%	
Trucks Total	--	10	11	--	21	--	--	3	11	--	14	--	--	--	--	2	2	--	--	--	1	--	1	--	38	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.8%	1.6%	0.0%	1.4%	--	0.0%	2.5%	2.9%	0.0%	2.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.4%	--	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	--	1.2%	

