

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Regional Center Road
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 7
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Regional Center Road Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Regional Center Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	3	25	1	29	--	--	--	2	1	3	1	--	1	44	2	47	--	--	1	1	--	2	--	81	1
6:15	1	8	39	2	50	--	--	3	1	6	10	--	--	--	48	4	52	--	--	6	--	--	6	--	118	--
6:30	--	11	52	5	68	--	--	3	4	6	13	--	--	4	97	2	103	--	--	4	1	1	6	--	190	--
6:45	--	2	71	3	76	--	--	--	2	4	6	--	--	3	155	6	164	--	--	4	--	--	4	--	250	--
Hour Total	1	24	187	11	223	--	--	6	9	17	32	1	--	8	344	14	366	--	--	15	2	1	18	--	639	1
7:00	--	6	88	6	100	--	--	2	2	4	8	--	--	4	185	3	192	--	--	11	5	2	18	--	318	--
7:15	--	3	110	6	119	--	--	2	4	8	14	--	--	7	194	17	218	--	--	5	5	1	11	--	362	--
7:30	--	8	133	16	157	--	--	1	3	10	14	--	--	2	251	14	267	--	--	9	3	4	16	1	454	1
7:45	--	9	124	16	149	--	--	4	10	21	35	--	--	6	226	15	247	--	--	9	5	1	15	--	446	--
Hour Total	--	26	455	44	525	--	--	9	19	43	71	--	--	19	856	49	924	--	--	34	18	8	60	1	1580	1
8:00	--	13	121	15	149	--	--	5	4	8	17	--	--	4	187	12	203	--	--	11	7	2	20	--	389	--
8:15	--	10	139	15	164	--	--	3	4	19	26	--	--	2	141	13	156	--	--	15	5	3	23	--	369	--
8:30	1	11	96	8	116	--	--	3	7	23	33	--	--	1	122	16	139	--	--	10	7	5	22	--	310	--
8:45	--	7	101	13	121	--	--	4	3	17	24	1	--	4	107	9	120	--	--	9	2	4	15	--	280	1
Hour Total	1	41	457	51	550	--	--	15	18	67	100	1	--	11	557	50	618	--	--	45	21	14	80	--	1348	1
9:00	--	11	94	14	119	--	--	5	2	12	19	1	--	4	108	7	119	--	--	17	10	5	32	--	289	1
9:15	--	21	100	16	137	--	--	4	7	16	27	--	--	5	100	18	123	1	--	12	11	5	28	--	315	1
9:30	1	15	113	10	139	--	--	3	8	28	39	--	--	5	104	17	126	1	--	16	13	3	32	--	336	1
9:45	2	14	103	18	137	--	--	1	8	20	29	--	--	3	112	20	135	--	--	23	8	2	33	--	334	--
Hour Total	3	61	410	58	532	--	--	13	25	76	114	1	--	17	424	62	503	2	--	68	42	15	125	--	1274	3
10:00	--	24	111	11	146	--	--	5	7	24	36	--	--	8	102	13	123	2	--	16	17	7	40	--	345	2
10:15	1	9	73	12	95	--	--	8	10	16	34	--	--	6	137	19	162	--	--	14	15	4	33	--	324	--
10:30	--	24	80	16	120	--	--	7	8	25	40	--	--	13	100	20	133	1	--	19	11	3	33	--	326	1
10:45	--	16	99	13	128	--	--	3	11	21	35	1	--	11	116	13	140	--	--	20	17	5	42	--	345	1
Hour Total	1	73	363	52	489	--	--	23	36	86	145	1	--	38	455	65	558	3	--	69	60	19	148	--	1340	4
11:00	--	20	95	11	126	--	--	1	15	26	42	--	--	2	116	13	131	--	--	20	11	8	39	--	338	--
11:15	--	19	131	18	168	--	--	6	16	27	49	--	--	5	113	31	149	--	--	25	23	11	59	--	425	--
11:30	--	26	131	22	179	--	--	11	12	25	48	--	--	7	139	24	170	--	--	25	9	14	48	--	445	--
11:45	--	20	128	19	167	--	--	10	9	32	51	--	--	8	112	26	146	--	--	25	16	9	50	--	414	--
Hour Total	--	85	485	70	640	--	--	28	52	110	190	--	--	22	480	94	596	--	--	95	59	42	196	--	1622	--
12:00	--	24	136	23	183	2	--	14	16	39	69	1	--	7	149	31	187	3	--	26	12	7	45	1	484	7
12:15	1	20	154	17	192	--	--	11	8	30	49	2	--	5	131	27	163	--	--	19	11	7	37	1	441	3
12:30	1	24	145	17	187	--	--	9	14	40	63	--	--	8	125	35	168	--	--	36	16	16	68	--	486	--
12:45	2	28	169	20	219	--	--	8	15	31	54	--	--	2	127	23	152	1	--	26	13	8	47	1	472	2
Hour Total	4	96	604	77	781	2	--	42	53	140	235	3	--	22	532	116	670	4	--	107	52	38	197	3	1883	12
13:00	--	18	116	25	159	--	--	6	18	33	57	--	1	8	112	9	130	--	--	24	28	9	61	--	407	--
13:15	2	15	122	13	152	--	--	10	5	34	49	--	--	5	117	22	144	2	--	19	20	10	49	--	394	2
13:30	--	15	136	20	171	--	--	10	14	33	57	--	--	9	118	14	141	--	--	24	18	13	55	--	424	--
13:45	--	17	119	14	150	--	--	4	10	37	51	--	--	11	114	24	149	--	--	24	10	3	37	--	387	--
Hour Total	2	65	493	72	632	--	--	30	47	137	214	--	1	33	461	69	564	2	--	91	76	35	202	--	1612	2
14:00	--	15	145	14	174	--	--	12	10	30	52	--	--	8	154	17	179	2	--	23	12	7	42	1	447	3
14:15	--	19	133	20	172	--	--	7	12	32	51	--	--	12	137	15	164	--	--	28	7	8	43	--	430	--
14:30	--	15	137	12	164	--	--	11	11	36	58	--	1	9	97	21	128	1	--	15	11	7	33	1	383	2
14:45	--	24	178	23	225	--	--	5	21	26	52	--	--	5	117	15	137	--	--	12	7	11	30	--	444	--
Hour Total	--	73	593	69	735	--	--	35	54	124	213	--	1	34	505	68	608	3	--	78	37	33	148	2	1704	5
15:00	--	18	162	14	194	--	--	9	12	23	44	--	--	4	120	15	139	1	--	20	11	11	42	--	419	1
15:15	--	21	149	20	190	--	--	12	13	26	51	--	1	3	140	25	169	--	--	23	13	8	44	--	454	--
15:30	1	17	170	14	202	1	--	15	12	33	60	2	--	10	133	15	158	1	--	16	12	7	35	--	455	4
15:45	--	14	206	21	241	1	--	7	8	28	43	--	--	6	122	24	152	--	--	16	12	11	39	--	475	1
Hour Total	1	70	687	69	827	2	--	43	45	110	198	2	1	23	515	79	618	2	--	75	48	37	160	--	1803	6
16:00	1	17	202	21	241	--	--	7	20	31	58	--	--	8	118	23	149	--	--	27	16	10	53	1	501	1
16:15	--	20	276	24	320	--	--	7	15	18	40	1	--	8	146	26	180	--	--	21	12	5	38	--	578	1
16:30	--	21	268	23	312	--	--	6	15	29	50	--	1	4	129	19	153	--	--	25	13	16	54	--	569	--
16:45	--	22	262	23	307	--	--	10	14	32	56	--	1	5	149	24	179	1	--	23	10	17	50	--	592	1
Hour Total	1	80	1008	91	1180	--	--	30	64	110	204	1	2	25	542	92	661	1	--	96	51	48	195	1	2240	3
17:00	--	27	374	20	421	--	--	9	10	29	48	--	1	8	162	24	195	--								

ALLIANT ENGINEERING, INC.

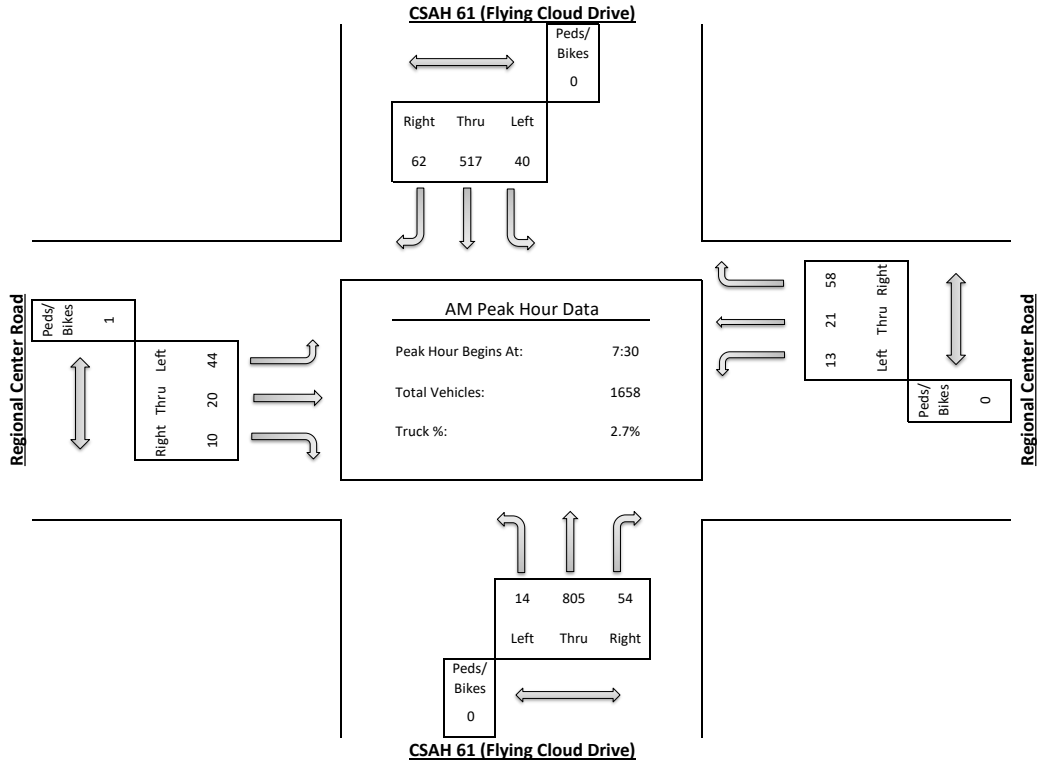
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Regional Center Road
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 7
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Regional Center Road Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Regional Center Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:30	--	8	133	16	157	--	--	1	3	10	14	--	--	2	251	14	267	--	--	9	3	4	16	1	454	1
7:45	--	9	124	16	149	--	--	4	10	21	35	--	--	6	226	15	247	--	--	9	5	1	15	--	446	--
8:00	--	13	121	15	149	--	--	5	4	8	17	--	--	4	187	12	203	--	--	11	7	2	20	--	389	--
8:15	--	10	139	15	164	--	--	3	4	19	26	--	--	2	141	13	156	--	--	15	5	3	23	--	369	--
Hour Total	--	40	517	62	619	--	--	13	21	58	92	--	--	14	805	54	873	--	--	44	20	10	74	1	1658	1
% of App.	0.0%	6.5%	83.5%	10.0%			0.0%	14.1%	22.8%	63.0%			0.0%	1.6%	92.2%	6.2%			0.0%	59.5%	27.0%	13.5%				
% of Total	0.0%	2.4%	31.2%	3.7%	37.3%	0.0%	0.0%	0.8%	1.3%	3.5%	5.5%	0.0%	0.0%	0.8%	48.6%	3.3%	52.7%	0.0%	0.0%	2.7%	1.2%	0.6%	4.5%	100.0%		
Cars Total	--	38	501	58	597	--	--	13	21	57	91	--	--	14	786	54	854	--	--	41	20	10	71	1	1613	1
Cars % of Movement	0.0%	95.0%	96.9%	93.5%	96.4%	0.0%	0.0%	100%	100%	98.3%	98.9%	0.0%	0.0%	100%	97.6%	100%	97.8%	0.0%	0.0%	93.2%	100%	100%	95.9%	100.0%	97.3%	
Trucks Total	--	2	16	4	22	--	--	--	--	1	1	--	--	--	19	--	19	--	--	3	--	--	3	--	45	--
Trucks % of Movement	0.0%	5.0%	3.1%	6.5%	3.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	1.1%	--	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	2.2%	--	0.0%	6.8%	0.0%	0.0%	4.1%	--	2.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

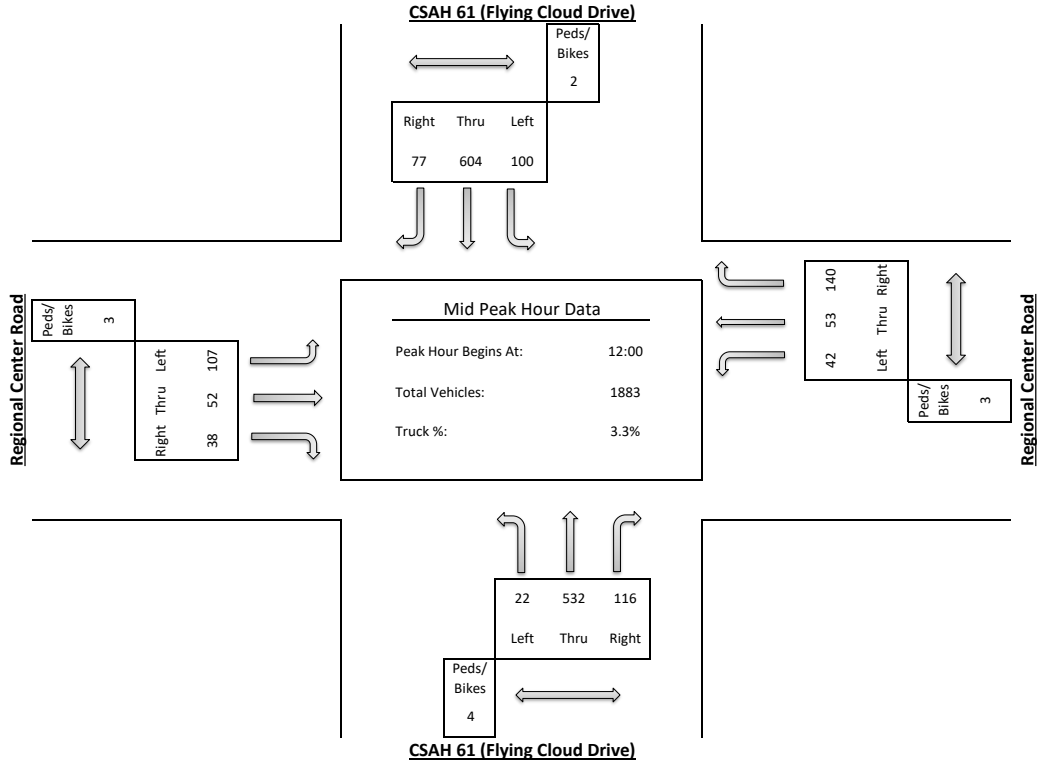
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Regional Center Road
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 7
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Regional Center Road Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Regional Center Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:00	--	24	136	23	183	2	--	14	16	39	69	1	--	7	149	31	187	3	--	26	12	7	45	1	484	7
12:15	1	20	154	17	192	--	--	11	8	30	49	2	--	5	131	27	163	--	--	19	11	7	37	1	441	3
12:30	1	24	145	17	187	--	--	9	14	40	63	--	--	8	125	35	168	--	--	36	16	16	68	--	486	--
12:45	2	28	169	20	219	--	--	8	15	31	54	--	--	2	127	23	152	1	--	26	13	8	47	1	472	2
Hour Total	4	96	604	77	781	2	--	42	53	140	235	3	--	22	532	116	670	4	--	107	52	38	197	3	1883	12
% of App.	0.5%	12.3%	77.3%	9.9%			0.0%	17.9%	22.6%	59.6%			0.0%	3.3%	79.4%	17.3%			0.0%	54.3%	26.4%	19.3%				
% of Total	0.2%	5.1%	32.1%	4.1%	41.5%	16.7%	0.0%	2.2%	2.8%	7.4%	12.5%	25.0%	0.0%	1.2%	28.3%	6.2%	35.6%	33.3%	0.0%	5.7%	2.8%	2.0%	10.5%	25.0%		
Cars Total	4	96	579	75	754	1	--	41	53	139	233	2	--	22	509	114	645	4	--	102	51	36	189	3	1821	10
Cars % of Movement	100%	100%	95.9%	97.4%	96.5%	10.0%	0.0%	97.6%	100%	99.3%	99.1%	20.0%	0.0%	100%	95.7%	98.3%	96.3%	40.0%	0.0%	95.3%	98.1%	94.7%	95.9%	30.0%	96.7%	
Trucks Total	--	--	25	2	27	1	--	1	--	1	2	1	--	--	23	2	25	--	--	5	1	2	8	--	62	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	4.1%	2.6%	3.5%	50.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.7%	0.9%	50.0%	0.0%	0.0%	4.3%	1.7%	3.7%	0.0%	0.0%	4.7%	1.9%	5.3%	4.1%	0.0%	3.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Regional Center Road
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 7
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Regional Center Road Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Regional Center Road Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:30	--	21	268	23	312	--	--	6	15	29	50	--	1	4	129	19	153	--	--	25	13	16	54	--	569	--
16:45	--	22	262	23	307	--	--	10	14	32	56	--	1	5	149	24	179	1	--	23	10	17	50	--	592	1
17:00	--	27	374	20	421	--	--	9	10	29	48	--	--	8	162	24	195	--	--	29	11	16	56	--	720	--
17:15	--	21	266	28	315	--	--	7	19	35	61	--	--	17	120	33	170	--	--	24	11	11	46	--	592	--
Hour Total	--	91	1170	94	1355	--	--	32	58	125	215	--	3	34	560	100	697	1	--	101	45	60	206	--	2473	1
% of App.	0.0%	6.7%	86.3%	6.9%			0.0%	14.9%	27.0%	58.1%			0.4%	4.9%	80.3%	14.3%			0.0%	49.0%	21.8%	29.1%				
% of Total	0.0%	3.7%	47.3%	3.8%	54.8%	0.0%	0.0%	1.3%	2.3%	5.1%	8.7%	0.0%	0.1%	1.4%	22.6%	4.0%	28.2%	100.0%	0.0%	4.1%	1.8%	2.4%	8.3%	0.0%		
Cars Total	--	91	1158	94	1343	--	--	32	58	124	214	--	3	34	560	100	697	1	--	101	45	60	206	--	2460	1
Cars % of Movement	0.0%	100%	99.0%	100%	99.1%	0.0%	0.0%	100%	100%	99.2%	99.5%	0.0%	100%	100%	100%	100%	100%	100.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	99.5%	
Trucks Total	--	--	12	--	12	--	--	--	--	1	1	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	13	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.5%	

