

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Singletree Lane
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 8
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Singletree Lane Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Singletree Lane Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	2	26	8	36	--	--	--	1	1	2	--	--	3	35	2	40	--	--	14	3	3	20	--	98	--
6:15	--	1	47	12	60	--	--	1	1	1	3	1	--	2	62	--	64	--	--	5	1	3	9	--	136	1
6:30	--	--	70	20	90	--	--	1	1	1	3	--	--	1	107	--	108	--	--	18	3	4	25	--	226	--
6:45	--	2	68	28	98	--	--	--	5	3	8	--	--	3	155	6	164	--	--	26	8	2	36	--	306	--
Hour Total	--	5	211	68	284	--	--	2	8	6	16	1	--	9	359	8	376	--	--	63	15	12	90	--	766	1
7:00	--	2	94	32	128	--	--	4	2	1	7	--	--	7	183	1	191	--	--	36	2	2	40	--	366	--
7:15	--	2	118	28	148	--	--	--	4	7	11	--	--	7	204	5	216	--	--	27	4	6	37	--	412	--
7:30	--	4	146	33	183	--	--	2	6	5	13	--	--	4	258	2	264	--	--	27	2	11	40	--	500	--
7:45	--	1	141	34	176	1	--	1	5	2	8	1	--	7	243	3	253	1	--	27	1	10	38	--	475	3
Hour Total	--	9	499	127	635	1	--	7	17	15	39	1	--	25	888	11	924	1	--	117	9	29	155	--	1753	3
8:00	--	4	137	36	177	--	--	1	5	9	15	--	--	7	191	3	201	1	--	31	7	6	44	--	437	1
8:15	--	3	151	41	195	--	--	1	7	3	11	--	--	11	154	6	171	--	--	32	9	12	53	--	430	--
8:30	--	5	109	24	138	--	--	5	7	1	13	--	--	7	146	7	160	--	--	24	8	9	41	--	352	--
8:45	--	3	104	41	148	--	--	6	16	4	26	--	--	12	114	5	131	--	--	41	21	7	69	--	374	--
Hour Total	--	15	501	142	658	--	--	13	35	17	65	--	--	37	605	21	663	1	--	128	45	34	207	--	1593	1
9:00	--	7	107	33	147	--	--	2	8	4	14	1	--	16	114	6	136	--	--	27	11	7	45	--	342	1
9:15	--	9	117	35	161	--	--	9	5	5	19	--	--	7	116	8	131	2	--	29	15	10	54	--	365	2
9:30	--	6	116	39	161	--	--	14	8	8	30	--	--	10	125	8	143	--	1	32	19	16	68	--	402	--
9:45	--	17	111	41	169	--	--	11	12	7	30	--	--	8	135	13	156	--	--	30	27	15	72	--	427	--
Hour Total	--	39	451	148	638	--	--	36	33	24	93	1	--	41	490	35	566	2	1	118	72	48	239	--	1536	3
10:00	1	9	125	28	163	--	--	10	8	6	24	--	1	9	125	9	144	--	--	25	22	13	60	--	391	--
10:15	--	17	72	39	128	--	--	10	18	10	38	--	--	18	140	11	169	--	--	34	38	10	82	--	417	--
10:30	1	7	100	46	154	1	--	8	19	12	39	--	--	11	124	8	143	--	--	42	37	9	88	--	424	1
10:45	--	10	97	48	155	1	--	14	20	18	52	--	--	13	128	12	153	--	--	44	29	17	90	--	450	1
Hour Total	2	43	394	161	600	2	--	42	65	46	153	--	1	51	517	40	609	--	--	145	126	49	320	--	1682	2
11:00	--	5	102	47	154	1	--	9	21	19	49	--	1	16	130	9	156	--	--	44	21	13	78	--	437	1
11:15	--	16	138	50	204	--	--	10	19	16	45	--	--	21	130	16	167	--	1	48	32	17	98	--	514	--
11:30	1	19	157	44	221	1	--	11	29	20	60	--	--	19	164	15	198	--	--	41	40	12	93	--	572	1
11:45	--	14	139	72	225	--	--	9	29	21	59	--	1	17	143	9	170	--	--	53	45	16	114	--	568	--
Hour Total	1	54	536	213	804	2	--	39	98	76	213	--	2	73	567	49	691	--	1	186	138	58	383	--	2091	2
12:00	--	14	149	71	234	3	--	14	18	25	57	--	--	12	186	14	212	--	--	43	29	21	93	--	596	3
12:15	--	18	157	56	231	1	--	16	24	15	55	4	--	17	150	19	186	--	1	38	34	19	92	--	564	5
12:30	1	7	146	57	211	2	--	23	25	29	77	1	1	11	179	9	200	--	--	65	34	18	117	--	605	3
12:45	--	14	169	53	236	--	--	15	22	25	62	--	--	19	166	11	196	--	--	68	24	23	115	--	609	--
Hour Total	1	53	621	237	912	6	--	68	89	94	251	5	1	59	681	53	794	--	1	214	121	81	417	--	2374	11
13:00	--	18	120	36	174	2	--	16	31	25	72	--	--	13	148	8	169	--	1	65	25	21	112	--	527	2
13:15	--	12	110	48	170	--	--	13	26	24	63	1	--	15	150	10	175	--	--	40	29	30	99	--	507	1
13:30	--	9	136	53	198	1	--	16	18	22	56	--	1	13	159	10	183	--	--	32	26	18	76	--	513	1
13:45	--	10	113	40	163	--	--	18	26	16	60	--	--	16	152	10	178	--	--	43	30	18	91	--	492	--
Hour Total	--	49	479	177	705	3	--	63	101	87	251	1	1	57	609	38	705	--	1	180	110	87	378	--	2039	4
14:00	--	13	144	50	207	1	--	19	23	27	69	--	--	15	171	15	201	--	--	47	29	14	90	--	567	1
14:15	1	7	132	43	183	--	--	20	14	25	59	--	--	14	174	14	202	--	--	55	24	22	101	--	545	--
14:30	--	12	136	53	201	1	--	9	37	34	80	1	--	13	124	11	148	9	--	38	28	16	82	--	511	11
14:45	--	8	175	47	230	--	--	17	16	21	54	--	--	7	137	13	157	--	--	36	29	20	85	--	526	--
Hour Total	1	40	587	193	821	2	--	65	90	107	262	1	--	49	606	53	708	9	--	176	110	72	358	--	2149	12
15:00	--	17	177	40	234	--	--	10	28	22	60	--	--	12	147	8	167	1	--	34	20	9	63	--	524	1
15:15	--	9	157	47	213	1	--	14	31	18	63	--	--	9	161	9	179	--	--	48	35	19	102	--	557	1
15:30	--	22	168	52	242	1	--	17	17	23	57	--	--	19	158	11	188	--	--	30	27	12	69	--	556	1
15:45	--	9	207	57	273	--	--	12	15	14	41	1	--	9	152	10	171	--	--	39	35	23	97	--	582	1
Hour Total	--	57	709	196	962	2	--	53	91	77	221	1	--	49	618	38	705	1	--	151	117	63	331	--	2219	4
16:00	--	18	217	40	275	--	--	12	34	20	66	--	1	22	146	10	179	--	--	45	40	16	101	--	621	--
16:15	1	13	270	51	335	2	--	15	33	19	67	--	1	12	153	11	177	--	1	47	44	23	115	--	694	2
16:30	--	17	284	65	366	--	--	15	25	9	49	--	--	19	152	17	188	--	--	44	35	25	104	--	707	--
16:45	--	19	270	70	359	1	--	12	26	22	60	--	--	23	165	15	203	--	--	40	34	30	104	--	726	1
Hour Total	1	67	1041	226	1335	3	--	54	118	70	242	--	2	76	616	53	747	--	1	176	153	94	424	--	2748	3
17:00	--	22	356	73	451	--	--	29	21	21	71	--	--	20	175	20	215	--	--	44	22	27	93	--	830	--
17:15	2	20	309	72	403	--	--	23	32	30	85	--	--	26	137	16	179	--	--	39	38	23	100	--	767	--
17:30	1	19	242	72	334	--	--	31	28	25	84	--	--	19	155	13	187	--	--	46	41	31	118	--	723	--
17:45	--	21	210	53	284	1	--	24	21	22	67	1	--	15	148	10	173	--	--	35	28	27	90	--	614	2
Hour Total	3	82	1117	270	1472	1	--	107	102	98	307	1	--	80	615	59	754	--	--	164	129	108	401	--	2934	2
18:00	--	24	127	37	188	--	--	21	28	35	84	--	--	21	177	10	208	--	--	52	42	25	119	--	599	--
18:15	1	21	134	40	196	--	--	19	24	25	68	--	1	12	145	5	163	--	1	48	39	17	105	--	532	--
18:30	--	21	130	41	192	--	--	16	16	31	63	--	--	10	130	13	153	--	1	52	28	13	94	--	502	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

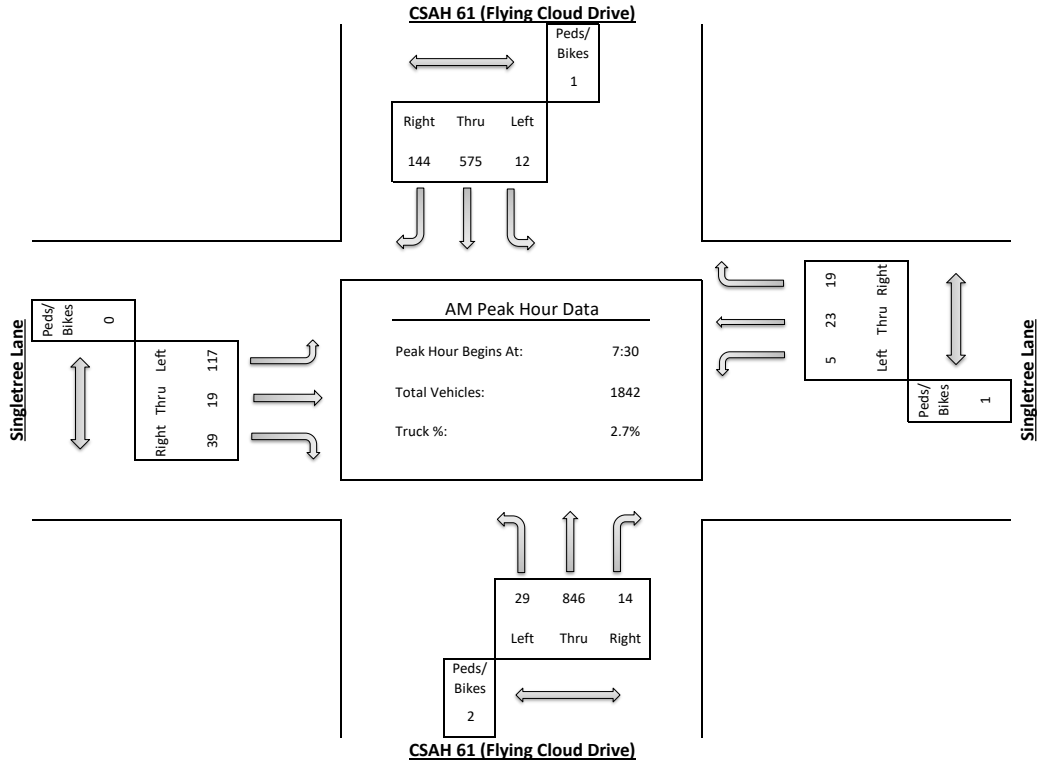
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Singletree Lane
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 8
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Singletree Lane Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Singletree Lane Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:30	--	4	146	33	183	--	--	2	6	5	13	--	--	4	258	2	264	--	--	27	2	11	40	--	500	--
7:45	--	1	141	34	176	1	--	1	5	2	8	1	--	7	243	3	253	1	--	27	1	10	38	--	475	3
8:00	--	4	137	36	177	--	--	1	5	9	15	--	--	7	191	3	201	1	--	31	7	6	44	--	437	1
8:15	--	3	151	41	195	--	--	1	7	3	11	--	--	11	154	6	171	--	--	32	9	12	53	--	430	--
Hour Total	--	12	575	144	731	1	--	5	23	19	47	1	--	29	846	14	889	2	--	117	19	39	175	--	1842	4
% of App.	0.0%	1.6%	78.7%	19.7%			0.0%	10.6%	48.9%	40.4%			0.0%	3.3%	95.2%	1.6%			0.0%	66.9%	10.9%	22.3%				
% of Total	0.0%	0.7%	31.2%	7.8%	39.7%	25.0%	0.0%	0.3%	1.2%	1.0%	2.6%	25.0%	0.0%	1.6%	45.9%	0.8%	48.3%	50.0%	0.0%	6.4%	1.0%	2.1%	9.5%	0.0%		
Cars Total	--	12	554	143	709	1	--	5	21	18	44	1	--	28	825	14	867	2	--	117	18	38	173	--	1793	4
Cars % of Movement	0.0%	100%	96.3%	99.3%	97.0%	25.0%	0.0%	100%	91.3%	94.7%	93.6%	25.0%	0.0%	96.6%	97.5%	100%	97.5%	50.0%	0.0%	100%	94.7%	97.4%	98.9%	0.0%	97.3%	
Trucks Total	--	--	21	1	22	--	--	--	2	1	3	--	--	1	21	--	22	--	--	--	1	1	2	--	49	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.7%	0.7%	3.0%	--	0.0%	0.0%	8.7%	5.3%	6.4%	--	0.0%	3.4%	2.5%	0.0%	2.5%	--	0.0%	0.0%	5.3%	2.6%	1.1%	--	2.7%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

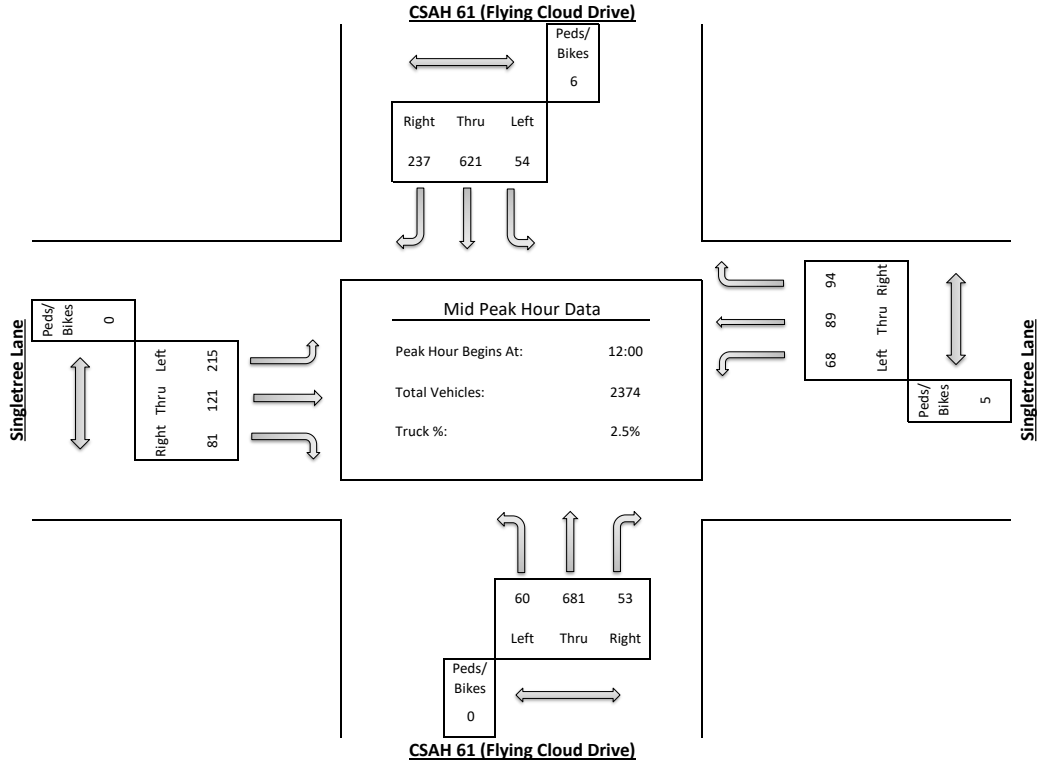
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Singletree Lane
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 8
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Singletree Lane Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Singletree Lane Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
12:00	--	14	149	71	234	3	--	14	18	25	57	--	--	12	186	14	212	--	--	43	29	21	93	--	596	3
12:15	--	18	157	56	231	1	--	16	24	15	55	4	--	17	150	19	186	--	1	38	34	19	92	--	564	5
12:30	1	7	146	57	211	2	--	23	25	29	77	1	1	11	179	9	200	--	--	65	34	18	117	--	605	3
12:45	--	14	169	53	236	--	--	15	22	25	62	--	--	19	166	11	196	--	--	68	24	23	115	--	609	--
Hour Total	1	53	621	237	912	6	--	68	89	94	251	5	1	59	681	53	794	--	1	214	121	81	417	--	2374	11
% of App.	0.1%	5.8%	68.1%	26.0%			0.0%	27.1%	35.5%	37.5%			0.1%	7.4%	85.8%	6.7%			0.2%	51.3%	29.0%	19.4%				
% of Total	0.0%	2.2%	26.2%	10.0%	38.4%	54.5%	0.0%	2.9%	3.7%	4.0%	10.6%	45.5%	0.0%	2.5%	28.7%	2.2%	33.4%	0.0%	0.0%	9.0%	5.1%	3.4%	17.6%	0.0%		
Cars Total	1	52	596	236	885	6	--	68	89	91	248	3	1	59	654	53	767	--	1	214	120	80	415	--	2315	9
Cars % of Movement	100%	98.1%	96.0%	99.6%	97.0%	66.7%	0.0%	100%	100%	96.8%	98.8%	33.3%	100%	100%	96.0%	100%	96.6%	0.0%	100%	100%	99.2%	98.8%	99.5%	0.0%	97.5%	
Trucks Total	--	1	25	1	27	--	--	--	--	3	3	2	--	--	27	--	27	--	--	--	1	1	2	--	59	2
Trucks % of Movement	0.0%	1.9%	4.0%	0.4%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	1.2%	100.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	1.2%	0.5%	0.0%	2.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & Singletree Lane
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 8
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						Singletree Lane Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Singletree Lane Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:45	--	19	270	70	359	1	--	12	26	22	60	--	--	23	165	15	203	--	--	40	34	30	104	--	726	1
17:00	--	22	356	73	451	--	--	29	21	21	71	--	--	20	175	20	215	--	--	44	22	27	93	--	830	--
17:15	2	20	309	72	403	--	--	23	32	30	85	--	--	26	137	16	179	--	--	39	38	23	100	--	767	--
17:30	1	19	242	72	334	--	--	31	28	25	84	--	--	19	155	13	187	--	--	46	41	31	118	--	723	--
Hour Total	3	80	1177	287	1547	1	--	95	107	98	300	--	--	88	632	64	784	--	--	169	135	111	415	--	3046	1
% of App.	0.2%	5.2%	76.1%	18.6%			0.0%	31.7%	35.7%	32.7%			0.0%	11.2%	80.6%	8.2%			0.0%	40.7%	32.5%	26.7%				
% of Total	0.1%	2.6%	38.6%	9.4%	50.8%	100.0%	0.0%	3.1%	3.5%	3.2%	9.8%	0.0%	0.0%	2.9%	20.7%	2.1%	25.7%	0.0%	0.0%	5.5%	4.4%	3.6%	13.6%	0.0%		
Cars Total	3	80	1166	287	1536	1	--	95	107	97	299	--	--	88	631	64	783	--	--	169	134	111	414	--	3032	1
Cars % of Movement	100%	100%	99.1%	100%	99.3%	100.0%	0.0%	100%	100%	99.0%	99.7%	0.0%	0.0%	100%	99.8%	100%	99.9%	0.0%	0.0%	100%	99.3%	100%	99.8%	0.0%	99.5%	
Trucks Total	--	--	11	--	11	--	--	--	--	1	1	--	--	--	1	--	1	--	--	--	1	--	1	--	14	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.3%	--	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%	--	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.2%	--	0.5%	

