

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & I-494 North Ramp
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 11
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						I-494 North Ramp Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	--	27	--	27	--	--	30	--	1	31	--	--	--	36	--	36	--	--	--	--	--	0	--	94	--
6:15	--	--	34	--	34	--	--	36	--	2	38	1	--	--	58	--	58	--	--	--	--	--	0	--	130	1
6:30	--	--	56	--	56	--	--	59	--	1	60	--	--	--	72	--	72	--	--	--	--	--	0	--	188	--
6:45	--	--	57	--	57	--	--	72	--	2	74	--	--	--	120	--	120	--	--	--	--	--	0	--	251	--
Hour Total	--	--	174	--	174	--	--	197	--	6	203	1	--	--	286	--	286	--	--	--	--	--	--	--	663	1
7:00	--	--	92	--	92	--	--	85	--	2	87	--	--	--	130	--	130	--	--	--	--	--	0	--	309	--
7:15	--	--	94	--	94	--	--	100	--	1	101	--	--	--	174	--	174	--	--	--	--	--	0	--	369	--
7:30	--	--	125	--	125	--	--	102	--	--	102	--	--	--	240	--	240	--	--	--	--	--	0	--	467	--
7:45	1	--	106	--	107	--	--	124	--	4	128	1	--	--	240	--	240	--	--	--	--	--	0	--	475	1
Hour Total	1	--	417	--	418	--	--	411	--	7	418	1	--	--	784	--	784	--	--	--	--	--	--	--	1620	1
8:00	1	--	126	--	127	--	--	104	--	2	106	--	--	--	186	--	186	--	--	--	--	--	0	--	419	--
8:15	--	--	134	--	134	--	--	95	--	5	100	--	--	--	149	--	149	--	--	--	--	--	0	--	383	--
8:30	--	--	92	--	92	--	--	97	--	3	100	--	--	--	124	--	124	--	--	--	--	--	0	--	316	--
8:45	--	--	117	--	117	--	--	93	--	1	94	--	--	--	123	--	123	--	--	--	--	--	0	--	334	--
Hour Total	1	--	469	--	470	--	--	389	--	11	400	--	--	--	582	--	582	--	--	--	--	--	--	--	1452	--
9:00	--	--	97	--	97	--	--	105	--	2	107	--	--	--	125	--	125	--	--	--	--	--	0	--	329	--
9:15	--	--	129	--	129	--	--	77	--	5	82	1	--	--	87	--	87	--	--	--	--	--	0	--	298	1
9:30	--	--	105	--	105	--	--	101	--	4	105	--	--	--	122	--	122	--	--	--	--	--	0	--	332	--
9:45	--	--	142	--	142	--	--	97	--	4	101	--	--	--	117	--	117	--	--	--	--	--	0	--	360	--
Hour Total	--	--	473	--	473	--	--	380	--	15	395	1	--	--	451	--	451	--	--	--	--	--	--	--	1319	1
10:00	--	--	118	--	118	--	--	104	--	3	107	--	--	--	93	--	93	--	--	--	--	--	0	--	318	--
10:15	--	--	108	--	108	--	--	81	--	2	83	--	--	--	134	--	134	--	--	--	--	--	0	--	325	--
10:30	--	--	136	--	136	--	--	80	--	3	83	--	--	--	131	--	131	--	--	--	--	--	0	--	350	--
10:45	--	--	130	--	130	--	--	120	--	2	122	--	--	--	136	--	136	--	--	--	--	--	0	--	388	--
Hour Total	--	--	492	--	492	--	--	385	--	10	395	--	--	--	494	--	494	--	--	--	--	--	--	--	1381	--
11:00	--	--	170	--	170	--	--	91	--	2	93	--	--	--	182	--	182	--	--	--	--	--	0	--	445	--
11:15	--	--	195	--	195	--	--	105	--	4	109	--	--	--	158	--	158	--	--	--	--	--	0	--	462	--
11:30	--	--	191	--	191	--	--	112	--	3	115	--	--	--	187	--	187	--	--	--	--	--	0	--	493	--
11:45	--	--	215	--	215	--	--	130	--	4	134	--	--	--	165	--	165	--	--	--	--	--	0	--	514	--
Hour Total	--	--	771	--	771	--	--	438	--	13	451	--	--	--	692	--	692	--	--	--	--	--	--	--	1914	--
12:00	--	--	199	--	199	--	--	77	--	4	81	1	--	--	188	--	188	--	--	--	--	--	0	--	468	1
12:15	--	--	219	--	219	--	--	116	--	3	119	3	--	--	196	--	196	--	--	--	--	--	0	--	534	3
12:30	--	--	177	--	177	--	--	121	--	2	123	--	--	--	183	--	183	--	--	--	--	--	0	--	483	--
12:45	--	--	176	--	176	1	--	99	--	4	103	--	--	--	230	--	230	--	--	--	--	--	0	--	509	1
Hour Total	--	--	771	--	771	1	--	413	--	13	426	4	--	--	797	--	797	--	--	--	--	--	--	--	1994	5
13:00	--	--	170	--	170	--	--	70	--	6	76	1	--	--	203	--	203	--	--	--	--	--	0	--	449	1
13:15	--	--	131	--	131	--	--	104	--	3	107	--	--	--	194	--	194	--	--	--	--	--	0	--	432	--
13:30	--	--	156	--	156	--	--	89	--	5	94	--	--	--	185	--	185	--	--	--	--	--	0	--	435	--
13:45	--	--	143	--	143	--	--	99	--	6	105	--	1	--	163	--	164	--	--	--	--	--	0	--	412	--
Hour Total	--	--	600	--	600	--	--	362	--	20	382	1	1	--	745	--	746	--	--	--	--	--	--	--	1728	1
14:00	--	--	161	--	161	--	--	83	--	5	88	--	1	--	182	--	183	--	--	--	--	--	0	--	432	--
14:15	--	--	132	--	132	--	--	99	--	5	104	--	--	--	194	--	194	--	--	--	--	--	0	--	430	--
14:30	--	--	183	--	183	--	--	100	--	6	106	--	--	--	141	--	141	--	--	--	--	--	0	--	430	--
14:45	--	--	142	--	142	--	--	116	--	3	119	--	--	--	160	--	160	--	--	--	--	--	0	--	421	--
Hour Total	--	--	618	--	618	--	--	398	--	19	417	--	1	--	677	--	678	--	--	--	--	--	--	--	1713	--
15:00	--	--	139	--	139	--	--	132	--	6	138	--	--	--	183	--	183	--	--	--	--	--	0	--	460	--
15:15	--	--	169	--	169	--	--	103	--	4	107	1	1	--	168	--	169	--	--	--	--	--	0	--	445	1
15:30	--	--	192	--	192	--	--	108	--	2	110	1	--	--	159	--	159	--	--	--	--	--	0	--	461	1
15:45	--	--	222	--	222	--	--	117	--	2	119	--	--	--	163	--	163	--	--	--	--	--	0	--	504	--
Hour Total	--	--	722	--	722	--	--	460	--	14	474	2	1	--	673	--	674	--	--	--	--	--	--	--	1870	2
16:00	--	--	198	--	198	--	--	145	--	3	148	--	--	--	163	--	163	--	--	--	--	--	0	--	509	--
16:15	--	--	213	--	213	--	--	168	--	6	174	--	--	--	166	--	166	--	--	--	--	--	0	--	553	--
16:30	--	--	227	--	227	--	--	171	--	8	179	--	--	--	150	--	150	--	--	--	--	--	0	--	556	--
16:45	--	--	237	--	237	--	--	248	--	4	252	--	--	--	174	--	174	--	--	--	--	--	0	--	663	--
Hour Total	--	--	875	--	875	--	--	732	--	21	753	--	--	--	653	--	653	--	--	--	--	--	--	--	2281	--
17:00	--	--	314	--	314	--	--	214	--	3	217	--	--	--	204	--	204	--	--	--	--	--	0	--	735	--
17:15	--	--	268	--	268	--	--	194	--	3	197	--	--	--	185	--	185	--	--	--	--	--	0	--	650	--
17:30	--	--	206	--	206	1	--	214	--	4	218	1	--	--	186	--	186	--	--	--	--	--	0	--	610	2
17:45	--	--	203	--	203	--	--	118	--	3	121	--	--	--	157	--	157	--	--	--	--	--	0	--	481	--
Hour Total	--	--	991	--	991	1	--	740	--	13	753	1	--	--	732	--	732	--	--	--	--	--	--	--	2476	2
18:00	--	--	145	--	145	1	--	98	--	5	103	--	--	--	189	--	189	--	--	--	--	--	0			

ALLIANT ENGINEERING, INC.

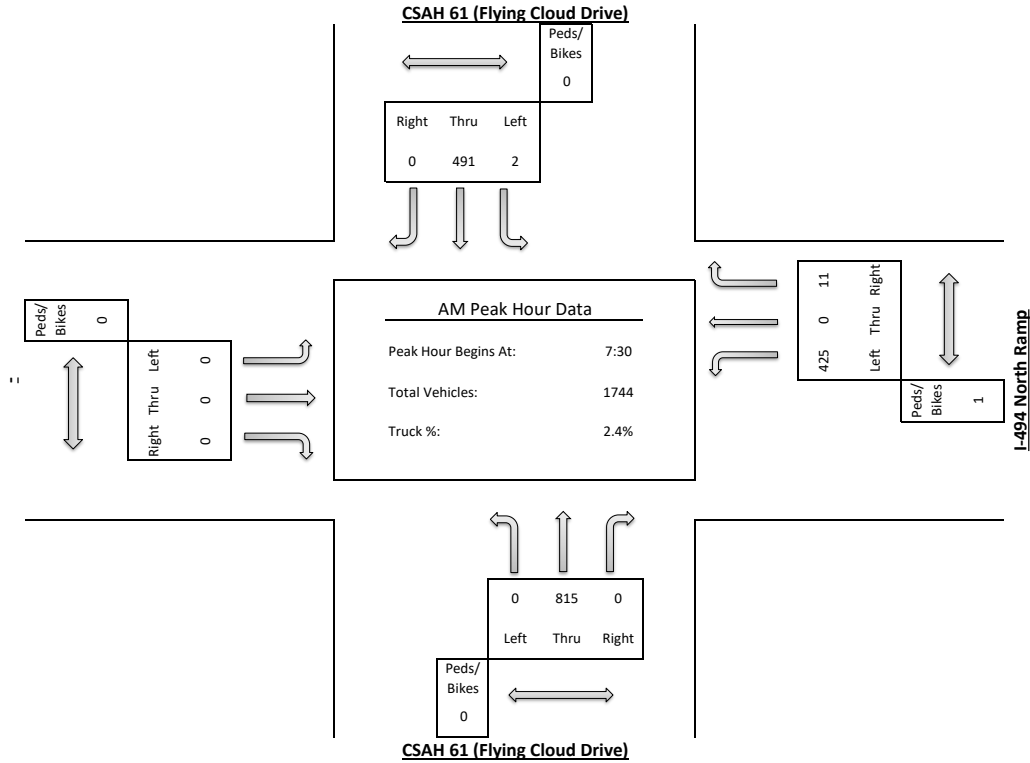
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & I-494 North Ramp
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 11
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						I-494 North Ramp Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:30	--	--	125	--	125	--	--	102	--	--	102	--	--	--	240	--	240	--	--	--	--	--	0	--	467	--
7:45	1	--	106	--	107	--	--	124	--	4	128	1	--	--	240	--	240	--	--	--	--	--	0	--	475	1
8:00	1	--	126	--	127	--	--	104	--	2	106	--	--	--	186	--	186	--	--	--	--	--	0	--	419	--
8:15	--	--	134	--	134	--	--	95	--	5	100	--	--	--	149	--	149	--	--	--	--	--	0	--	383	--
Hour Total	2	--	491	--	493	--	--	425	--	11	436	1	--	--	815	--	815	--	--	--	--	--	--	--	1744	1
% of App.	0.4%	0.0%	99.6%	0.0%			0.0%	97.5%	0.0%	2.5%			0.0%	0.0%	100%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			
% of Total	0.1%	0.0%	28.2%	0.0%	28.3%	0.0%	0.0%	24.4%	0.0%	0.6%	25.0%	100.0%	0.0%	0.0%	46.7%	0.0%	46.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
Cars Total	2	--	475	--	477	--	--	415	--	8	423	--	--	--	802	--	802	--	--	--	--	--	0	--	1702	--
Cars % of Movement	100%	0.0%	96.7%	0.0%	96.8%	--	0.0%	97.6%	0.0%	72.7%	97.0%	--	0.0%	0.0%	98.4%	0.0%	98.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	97.6%	
Trucks Total	--	--	16	--	16	--	--	10	--	3	13	1	--	--	13	--	13	--	--	--	--	--	0	--	42	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	27.3%	3.0%	100.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

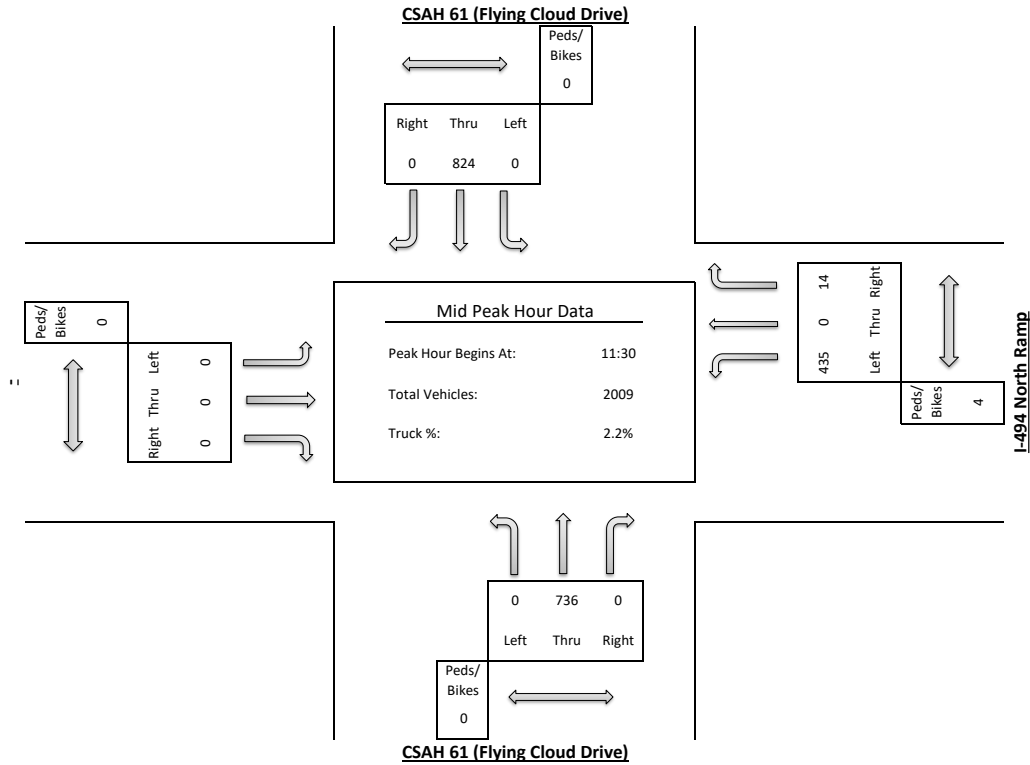
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & I-494 North Ramp
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 11
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						I-494 North Ramp Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
11:30	--	--	191	--	191	--	--	112	--	3	115	--	--	--	187	--	187	--	--	--	--	--	0	--	493	--
11:45	--	--	215	--	215	--	--	130	--	4	134	--	--	--	165	--	165	--	--	--	--	--	0	--	514	--
12:00	--	--	199	--	199	--	--	77	--	4	81	1	--	--	188	--	188	--	--	--	--	--	0	--	468	1
12:15	--	--	219	--	219	--	--	116	--	3	119	3	--	--	196	--	196	--	--	--	--	--	0	--	534	3
Hour Total	--	--	824	--	824	--	--	435	--	14	449	4	--	--	736	--	736	--	--	--	--	--	--	--	2009	4
% of App.	0.0%	0.0%	100%	0.0%			0.0%	96.9%	0.0%	3.1%			0.0%	0.0%	100%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
% of Total	0.0%	0.0%	41.0%	0.0%	41.0%	0.0%	0.0%	21.7%	0.0%	0.7%	22.3%	100.0%	0.0%	0.0%	36.6%	0.0%	36.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
Cars Total	--	--	811	--	811	--	--	421	--	14	435	2	--	--	718	--	718	--	--	--	--	--	0	--	1964	2
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	98.4%	0.0%	98.4%	0.0%	0.0%	96.8%	0.0%	100%	96.9%	100.0%	0.0%	0.0%	97.6%	0.0%	97.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	97.8%	
Trucks Total	--	--	13	--	13	--	--	14	--	--	14	2	--	--	18	--	18	--	--	--	--	--	0	--	45	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	3.1%	100.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 (Flying Cloud Drive) & I-494 North Ramp
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 11
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Southbound						I-494 North Ramp Westbound						CSAH 61 (Flying Cloud Drive) Northbound						Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:45	--	--	237	--	237	--	--	248	--	4	252	--	--	--	174	--	174	--	--	--	--	--	0	--	663	--
17:00	--	--	314	--	314	--	--	214	--	3	217	--	--	--	204	--	204	--	--	--	--	--	0	--	735	--
17:15	--	--	268	--	268	--	--	194	--	3	197	--	--	--	185	--	185	--	--	--	--	--	0	--	650	--
17:30	--	--	206	--	206	1	--	214	--	4	218	1	--	--	186	--	186	--	--	--	--	--	0	--	610	2
Hour Total	--	--	1025	--	1025	1	--	870	--	14	884	1	--	--	749	--	749	--	--	--	--	--	--	--	2658	2
% of App.	0.0%	0.0%	100%	0.0%			0.0%	98.4%	0.0%	1.6%			0.0%	0.0%	100%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
% of Total	0.0%	0.0%	38.6%	0.0%	38.6%	50.0%	0.0%	32.7%	0.0%	0.5%	33.3%	50.0%	0.0%	0.0%	28.2%	0.0%	28.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
Cars Total	--	--	1019	--	1019	1	--	867	--	14	881	--	--	--	747	--	747	--	--	--	--	--	0	--	2647	1
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	99.4%	0.0%	99.4%	100.0%	0.0%	99.7%	0.0%	100%	99.7%	0.0%	0.0%	0.0%	99.7%	0.0%	99.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99.6%	
Trucks Total	--	--	6	--	6	--	--	3	--	--	3	1	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	11	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%		

