

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 62 & Baker Road
Date: 9/12/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 600
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Baker Road Southbound						CSAH 62 Westbound						Baker Road Northbound						CSAH 62 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	2	--	--	2	--	--	1	9	2	12	--	--	1	--	8	9	--	--	--	10	--	10	--	33	--
5:15	--	1	1	--	2	--	--	--	8	--	8	--	--	--	1	3	4	--	--	--	13	--	13	--	27	--
5:30	--	1	1	--	2	--	--	1	9	1	11	--	--	--	--	6	6	--	--	--	14	1	15	--	34	--
5:45	--	3	3	--	6	--	--	5	13	2	20	--	--	2	2	10	14	--	--	1	15	4	20	--	60	--
Hour Total	--	7	5	--	12	--	--	7	39	5	51	--	--	3	3	27	33	--	--	1	52	5	58	--	154	--
6:00	--	2	4	--	6	--	--	12	9	5	26	--	--	3	4	8	15	--	--	1	22	5	28	--	75	--
6:15	--	2	4	1	7	--	--	7	18	1	26	--	--	1	--	9	10	--	--	--	21	3	24	--	67	--
6:30	--	5	1	--	6	--	2	6	22	3	33	--	--	3	1	15	19	--	--	1	42	2	45	--	103	--
6:45	--	10	3	--	13	--	--	10	28	2	40	--	--	3	2	19	24	--	--	1	39	2	42	--	119	--
Hour Total	--	19	12	1	32	--	2	35	77	11	125	--	--	10	7	51	68	--	--	3	124	12	139	--	364	--
7:00	--	3	2	--	5	--	--	10	22	2	34	--	--	--	1	18	19	--	--	--	69	6	75	--	133	--
7:15	--	4	4	3	11	--	--	26	37	6	69	--	--	2	3	23	28	--	--	--	54	4	58	--	166	--
7:30	--	6	8	1	15	--	--	23	47	15	85	--	--	4	5	35	44	--	--	1	96	7	104	--	248	--
7:45	--	4	7	2	13	--	--	33	63	12	108	--	--	4	6	30	40	--	--	2	89	9	100	--	261	--
Hour Total	--	17	21	6	44	--	--	92	169	35	296	--	--	10	15	106	131	--	--	3	308	26	337	--	808	--
8:00	--	8	6	2	16	--	--	34	53	9	96	--	--	4	9	32	45	--	--	1	105	13	119	--	276	--
8:15	--	14	11	2	27	--	--	28	61	8	97	--	--	8	10	32	50	--	--	4	92	8	104	--	278	--
8:30	--	15	5	4	24	--	1	28	59	17	105	--	--	9	12	62	83	--	--	2	106	11	119	--	331	--
8:45	--	14	10	2	26	--	--	35	93	12	140	--	--	7	11	51	69	--	--	6	103	10	119	--	354	--
Hour Total	--	51	32	10	93	--	1	125	266	46	438	--	--	28	42	177	247	--	--	13	406	42	461	--	1239	--
9:00	--	31	15	6	52	--	--	48	68	13	129	--	--	17	14	65	96	--	--	4	111	14	129	--	406	--
9:15	--	27	17	6	50	--	--	60	87	8	155	--	--	14	9	57	80	--	--	5	116	26	147	--	432	--
9:30	--	18	12	7	37	--	--	41	88	14	143	--	--	11	13	54	78	--	--	1	119	16	136	--	394	--
9:45	--	27	15	3	45	--	1	28	120	10	159	--	--	17	14	67	98	--	--	2	143	13	158	--	460	--
Hour Total	--	103	59	22	184	--	1	177	363	45	586	--	--	59	50	243	352	--	--	12	489	69	570	--	1692	--
10:00	--	22	10	2	34	--	--	45	82	17	144	--	--	12	13	55	80	--	--	5	133	19	157	--	415	--
10:15	--	23	22	3	48	--	1	34	106	14	155	--	--	25	22	66	113	--	--	4	147	19	170	--	486	--
10:30	--	22	23	6	51	--	--	47	93	16	156	--	--	24	20	67	111	--	1	5	141	23	170	--	488	--
10:45	--	18	21	3	42	--	1	62	106	16	185	--	--	16	17	79	112	--	--	5	111	26	142	--	481	--
Hour Total	--	85	76	14	175	--	2	188	387	63	640	--	--	77	72	267	416	--	1	19	532	87	639	--	1870	--
11:00	--	28	12	5	45	--	--	26	104	19	149	--	--	23	16	78	117	--	--	6	131	14	151	--	462	--
11:15	--	19	16	4	39	--	--	40	117	18	175	--	--	17	20	73	110	--	--	4	149	20	173	--	497	--
11:30	--	16	15	5	36	--	--	43	115	18	176	2	--	20	17	60	97	--	--	7	121	9	137	--	446	2
11:45	--	16	13	3	32	--	--	47	111	13	171	--	--	14	8	59	81	--	1	5	139	17	162	--	446	--
Hour Total	--	79	56	17	152	--	--	156	447	68	671	2	--	74	61	270	405	--	1	22	540	60	623	--	1851	2
12:00	--	19	21	7	47	--	--	29	146	12	187	1	--	17	19	59	95	--	--	6	103	19	128	--	457	1
12:15	--	26	17	3	46	--	1	41	144	18	204	--	--	19	10	65	94	--	--	6	112	19	137	--	481	--
12:30	--	22	21	8	51	--	--	37	128	17	182	--	--	14	19	63	96	--	--	4	115	10	129	--	458	--
12:45	--	20	18	10	48	--	1	43	119	30	193	--	--	26	14	47	87	--	--	1	121	17	139	--	467	--
Hour Total	--	87	77	28	192	--	2	150	537	77	766	1	--	76	62	234	372	--	--	17	451	65	533	--	1863	1
13:00	--	14	14	2	30	--	--	34	126	23	183	--	--	21	22	72	115	--	--	3	114	12	129	--	457	--
13:15	--	19	9	9	37	--	--	42	117	18	177	--	--	14	8	49	71	--	--	3	92	15	110	--	395	--
13:30	--	16	18	6	40	--	--	33	130	12	175	--	--	14	20	52	86	--	--	4	116	15	135	--	436	--
13:45	--	13	14	3	30	--	--	49	133	18	200	--	--	19	16	37	72	--	--	4	116	16	136	1	438	1
Hour Total	--	62	55	20	137	--	--	158	506	71	735	--	--	68	66	210	344	--	--	14	438	58	510	1	1726	1

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 62 & Baker Road
Date: 9/12/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 600
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Baker Road Southbound						CSAH 62 Westbound						Baker Road Northbound						CSAH 62 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
14:00	--	22	11	4	37	--	--	40	117	18	175	--	--	20	19	48	87	2	--	2	110	14	126	2	425	4
14:15	--	23	15	6	44	--	--	31	121	21	173	1	--	27	21	53	101	1	--	3	102	16	121	--	439	2
14:30	--	16	13	1	30	--	--	39	148	17	204	--	--	20	16	55	91	--	--	4	121	14	139	--	464	--
14:45	--	24	17	5	46	--	--	42	121	10	173	--	--	15	15	50	80	--	1	8	95	17	121	1	420	1
Hour Total	--	85	56	16	157	--	--	152	507	66	725	1	--	82	71	206	359	3	1	17	428	61	507	3	1748	7
15:00	--	15	17	2	34	--	--	42	126	18	186	--	--	19	12	55	86	--	--	3	99	10	112	--	418	--
15:15	--	20	15	15	50	--	--	33	103	13	149	--	--	10	15	43	68	--	--	8	120	9	137	--	404	--
15:30	--	16	15	10	41	--	1	39	129	31	200	--	--	14	22	64	100	--	--	2	92	12	106	--	447	--
15:45	--	22	16	7	45	--	--	52	153	16	221	2	--	26	12	45	83	--	--	4	92	10	106	--	455	2
Hour Total	--	73	63	34	170	--	1	166	511	78	756	2	--	69	61	207	337	--	--	17	403	41	461	--	1724	2
16:00	--	20	10	2	32	--	--	45	139	20	204	--	--	14	21	38	73	--	--	8	112	13	133	--	442	--
16:15	--	21	22	5	48	--	--	51	146	18	215	--	--	10	27	57	94	--	--	9	105	14	128	--	485	--
16:30	--	14	13	2	29	1	--	47	168	22	237	--	--	15	15	54	84	--	--	2	122	12	136	--	486	1
16:45	--	20	16	6	42	--	2	36	135	24	197	--	--	18	11	50	79	--	--	3	88	8	99	--	417	--
Hour Total	--	75	61	15	151	1	2	179	588	84	853	--	--	57	74	199	330	--	--	22	427	47	496	--	1830	1
17:00	--	15	12	6	33	--	--	30	126	17	173	--	--	14	17	58	89	--	--	4	100	12	116	--	411	--
17:15	--	22	20	4	46	--	--	33	128	25	186	--	--	16	18	61	95	--	--	5	112	13	130	--	457	--
17:30	--	12	18	1	31	--	--	36	120	21	177	--	--	10	15	43	68	--	--	4	101	8	113	--	389	--
17:45	--	18	10	6	34	--	1	35	114	14	164	--	--	10	11	45	66	--	--	3	95	8	106	--	370	--
Hour Total	--	67	60	17	144	--	1	134	488	77	700	--	--	50	61	207	318	--	--	16	408	41	465	--	1627	--
18:00	--	15	9	5	29	--	1	43	119	13	176	--	--	10	14	48	72	--	--	8	85	4	97	--	374	--
18:15	--	13	16	6	35	--	--	47	129	13	189	--	--	15	13	53	81	--	--	4	110	8	122	--	427	--
18:30	--	15	9	5	29	--	--	29	103	11	143	--	--	19	12	46	77	--	--	2	107	12	121	--	370	--
18:45	--	9	8	--	17	--	--	26	106	18	150	--	--	7	8	37	52	--	--	--	69	4	73	--	292	--
Hour Total	--	52	42	16	110	--	1	145	457	55	658	--	--	51	47	184	282	--	--	14	371	28	413	--	1463	--
19:00	--	15	7	1	23	--	--	30	89	16	135	--	--	11	8	36	55	--	--	3	80	11	94	--	307	--
19:15	--	8	8	3	19	--	--	40	87	14	141	--	--	7	9	32	48	--	--	1	63	11	75	--	283	--
19:30	--	16	11	2	29	--	2	38	79	12	131	--	--	10	6	33	49	--	--	--	58	10	68	--	277	--
19:45	--	10	7	3	20	--	--	33	83	9	125	--	--	14	7	35	56	--	--	1	50	4	55	--	256	--
Hour Total	--	49	33	9	91	--	2	141	338	51	532	--	--	42	30	136	208	--	--	5	251	36	292	--	1123	--
20:00	--	9	6	4	19	--	--	26	93	5	124	--	--	11	5	37	53	--	1	1	62	2	66	--	262	--
20:15	--	13	5	3	21	--	--	30	69	4	103	--	--	3	2	29	34	--	--	2	49	3	54	--	212	--
20:30	--	13	3	4	20	--	--	41	58	10	109	--	--	2	7	33	42	--	--	2	51	5	58	1	229	1
20:45	--	3	14	--	17	--	--	19	79	9	107	--	--	6	8	25	39	--	--	2	49	4	55	1	218	1
Hour Total	--	38	28	11	77	--	--	116	299	28	443	--	--	22	22	124	168	--	1	7	211	14	233	2	921	2
21:00	--	12	5	--	17	--	1	30	65	9	105	--	--	9	4	27	40	--	--	--	48	4	52	--	214	--
21:15	--	7	3	1	11	--	--	20	57	6	83	--	--	1	1	22	24	--	--	--	40	3	43	--	161	--
21:30	--	5	5	--	10	--	--	18	62	8	88	--	--	5	5	16	26	--	--	--	51	1	52	--	176	--
21:45	--	7	7	--	14	--	--	23	71	8	102	--	--	1	1	19	21	--	--	--	33	1	34	--	171	--
Hour Total	--	31	20	1	52	--	1	91	255	31	378	--	--	16	11	84	111	--	--	--	172	9	181	--	722	--
22:00	--	9	2	--	11	--	--	10	48	4	62	--	--	2	3	14	19	--	--	1	32	6	39	--	131	--
22:15	--	8	3	2	13	--	--	20	54	5	79	--	--	3	1	8	12	--	--	--	26	5	31	--	135	--
22:30	--	3	2	--	5	--	--	13	67	5	85	--	--	1	5	9	15	--	--	--	25	1	26	--	131	--
22:45	--	7	1	--	8	--	--	17	55	5	77	--	--	1	--	19	20	--	--	--	31	1	32	--	137	--
Hour Total	--	27	8	2	37	--	--	60	224	19	303	--	--	7	9	50	66	--	--	1	114	13	128	--	534	--
Grand Total	--	1007	764	239	2010	1	16	2272	6458	910	9656	6	--	801	764	2982	4547	3	4	203	6125	714	7046	6	23259	16
% of App.	0.0%	50.1%	38.0%	11.9%			0.2%	23.5%	66.9%	9.4%			0.0%	17.6%	16.8%	65.6%			0.1%	2.9%	86.9%	10.1%				
% of Total	0.0%	4.3%	3.3%	1.0%	8.6%	6.3%	0.1%	9.8%	27.8%	3.9%	41.5%	37.5%	0.0%	3.4%	3.3%	12.8%	19.5%	18.8%	0.0%	0.9%	26.3%	3.1%	30.3%	37.5%		
Cars Total	--	1002	761	237	2000	--	16	2270	6052	903	9241	4	--	797	762	2973	4532	1	4	201	5718	708	6631	3	22404	8
Cars % of Movement	0.0%	99.5%	99.6%	99.2%	99.5%	0.0%	100%	99.9%	93.7%	99.2%	95.7%	50.0%	0.0%	99.5%	99.7%	99.7%	99.7%	12.5%	100%	99.0%	93.4%	99.2%	94.1%	37.5%	96.3%	
Trucks Total	--	5	3	2	10	1	--	2	406	7	415	2	--	4	2	9	15	2	--	2	407	6	415	3	855	8
Trucks % of Movement	0.0%	0.5%	0.4%	0.8%	0.5%	12.5%	0.0%	0.1%	6.3%	0.8%	4.3%	25.0%	0.0%	0.5%	0.3%	0.3%	0.3%	25.0%	0.0%	1.0%	6.6%	0.8%	5.9%	37.5%	3.7%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

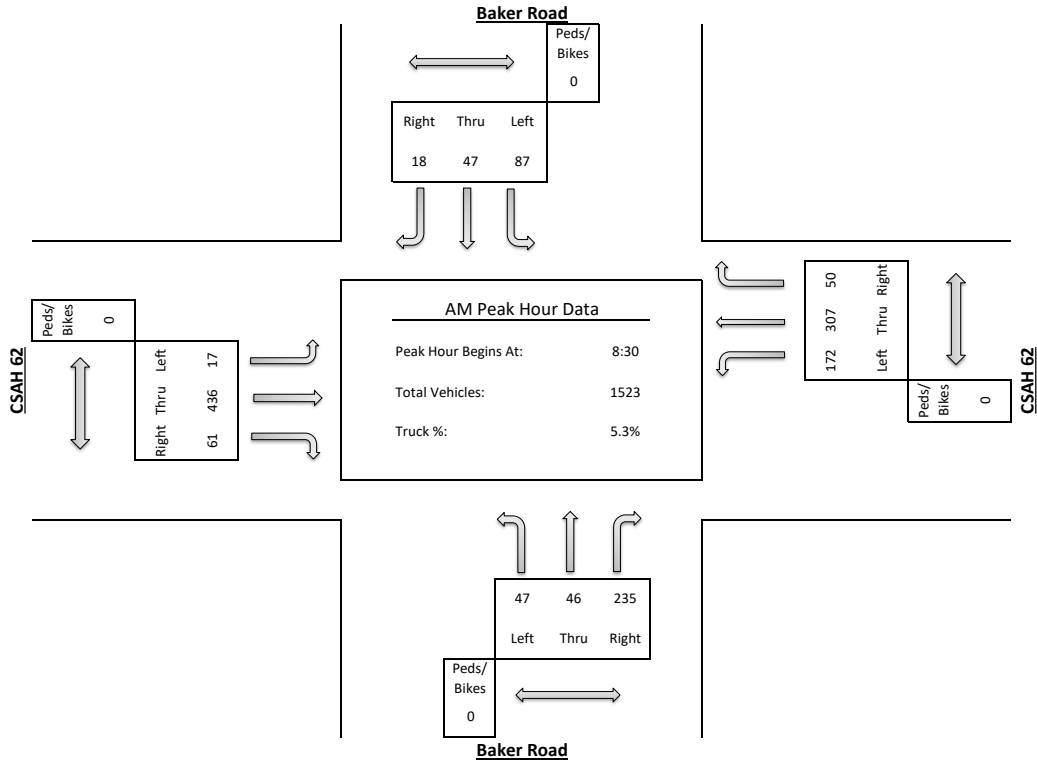
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 62 & Baker Road
Date: 9/12/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 600
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Baker Road Southbound						CSAH 62 Westbound						Baker Road Northbound						CSAH 62 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
8:30	--	15	5	4	24	--	1	28	59	17	105	--	--	9	12	62	83	--	--	2	106	11	119	--	331	--
8:45	--	14	10	2	26	--	--	35	93	12	140	--	--	7	11	51	69	--	--	6	103	10	119	--	354	--
9:00	--	31	15	6	52	--	--	48	68	13	129	--	--	17	14	65	96	--	--	4	111	14	129	--	406	--
9:15	--	27	17	6	50	--	--	60	87	8	155	--	--	14	9	57	80	--	--	5	116	26	147	--	432	--
Hour Total	--	87	47	18	152	--	1	171	307	50	529	--	--	47	46	235	328	--	--	17	436	61	514	--	1523	--
% of App.	0.0%	57.2%	30.9%	11.8%			0.2%	32.3%	58.0%	9.5%			0.0%	14.3%	14.0%	71.6%			0.0%	3.3%	84.8%	11.9%				
% of Total	0.0%	5.7%	3.1%	1.2%	10.0%	--	0.1%	11.2%	20.2%	3.3%	34.7%	--	0.0%	3.1%	3.0%	15.4%	21.5%	--	0.0%	1.1%	28.6%	4.0%	33.7%	--		
Cars Total	--	87	47	18	152	--	1	171	268	50	490	--	--	46	46	233	325	--	--	17	397	61	475	--	1442	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	100%	100%	87.3%	100%	92.6%	--	0.0%	97.9%	100%	99.1%	99.1%	--	0.0%	100%	91.1%	100%	92.4%	--	94.7%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	39	--	39	--	--	1	--	2	3	--	--	--	39	--	39	--	81	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	12.7%	0.0%	7.4%	--	0.0%	2.1%	0.0%	0.9%	0.9%	--	0.0%	0.0%	8.9%	0.0%	7.6%	--	5.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

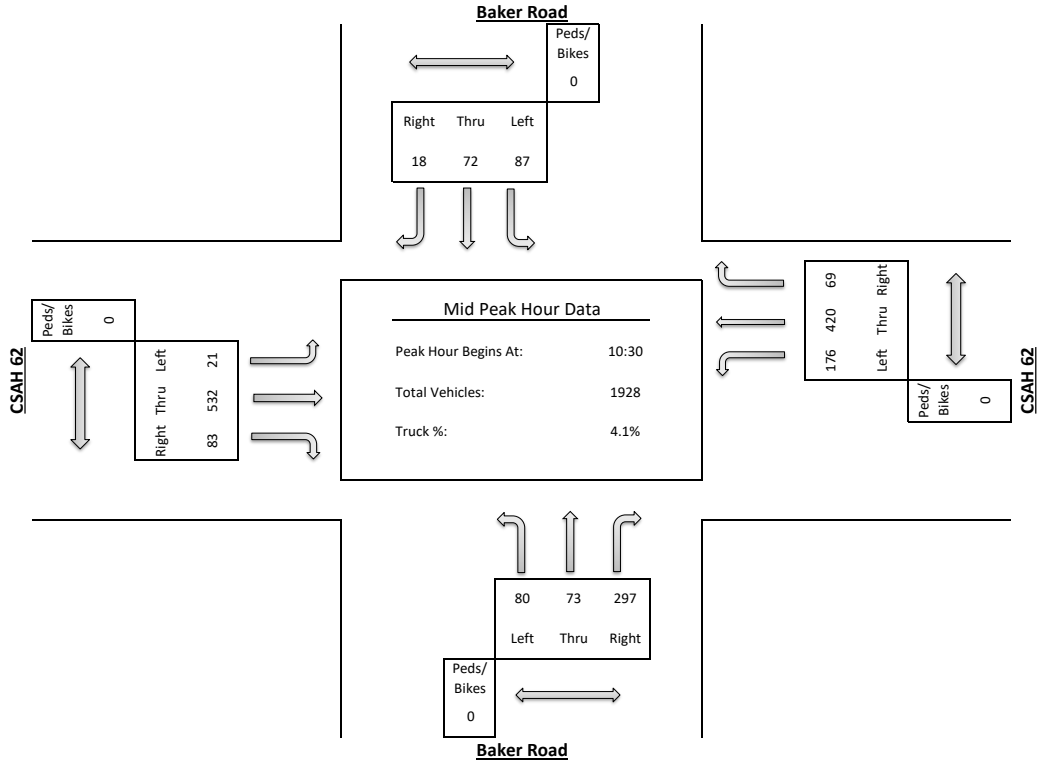
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 62 & Baker Road
Date: 9/12/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 600
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Baker Road Southbound						CSAH 62 Westbound						Baker Road Northbound						CSAH 62 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
10:30	--	22	23	6	51	--	--	47	93	16	156	--	--	24	20	67	111	--	1	5	141	23	170	--	488	--
10:45	--	18	21	3	42	--	1	62	106	16	185	--	--	16	17	79	112	--	--	5	111	26	142	--	481	--
11:00	--	28	12	5	45	--	--	26	104	19	149	--	--	23	16	78	117	--	--	6	131	14	151	--	462	--
11:15	--	19	16	4	39	--	--	40	117	18	175	--	--	17	20	73	110	--	--	4	149	20	173	--	497	--
Hour Total	--	87	72	18	177	--	1	175	420	69	665	--	--	80	73	297	450	--	1	20	532	83	636	--	1928	--
% of App.	0.0%	49.2%	40.7%	10.2%			0.2%	26.3%	63.2%	10.4%			0.0%	17.8%	16.2%	66.0%			0.2%	3.1%	83.6%	13.1%				
% of Total	0.0%	4.5%	3.7%	0.9%	9.2%	--	0.1%	9.1%	21.8%	3.6%	34.5%	--	0.0%	4.1%	3.8%	15.4%	23.3%	--	0.1%	1.0%	27.6%	4.3%	33.0%	--		
Cars Total	--	87	72	18	177	--	1	175	384	68	628	--	--	79	73	296	448	--	1	20	492	82	595	--	1848	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	100%	100%	91.4%	98.6%	94.4%	--	0.0%	98.8%	100%	99.7%	99.6%	--	100%	100%	92.5%	98.8%	93.6%	--	95.9%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	36	1	37	--	--	1	--	1	2	--	--	--	40	1	41	--	80	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	8.6%	1.4%	5.6%	--	0.0%	1.3%	0.0%	0.3%	0.4%	--	0.0%	0.0%	7.5%	1.2%	6.4%	--	4.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 62 & Baker Road
Date: 9/12/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 600
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Baker Road Southbound						CSAH 62 Westbound						Baker Road Northbound						CSAH 62 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
15:45	--	22	16	7	45	--	--	52	153	16	221	2	--	26	12	45	83	--	--	4	92	10	106	--	455	2
16:00	--	20	10	2	32	--	--	45	139	20	204	--	--	14	21	38	73	--	--	8	112	13	133	--	442	--
16:15	--	21	22	5	48	--	--	51	146	18	215	--	--	10	27	57	94	--	--	9	105	14	128	--	485	--
16:30	--	14	13	2	29	1	--	47	168	22	237	--	--	15	15	54	84	--	--	2	122	12	136	--	486	1
Hour Total	--	77	61	16	154	1	--	195	606	76	877	2	--	65	75	194	334	--	--	23	431	49	503	--	1868	3
% of App.	0.0%	50.0%	39.6%	10.4%			0.0%	22.2%	69.1%	8.7%			0.0%	19.5%	22.5%	58.1%			0.0%	4.6%	85.7%	9.7%				
% of Total	0.0%	4.1%	3.3%	0.9%	8.2%	33.3%	0.0%	10.4%	32.4%	4.1%	46.9%	66.7%	0.0%	3.5%	4.0%	10.4%	17.9%	0.0%	0.0%	1.2%	23.1%	2.6%	26.9%	0.0%		
Cars Total	--	77	61	16	154	--	--	195	579	75	849	2	--	65	75	194	334	--	--	23	404	48	475	--	1812	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	95.5%	98.7%	96.8%	100.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	100%	93.7%	98.0%	94.4%	0.0%	97.0%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	1	--	--	27	1	28	--	--	--	--	--	0	--	--	--	27	1	28	--	56	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	4.5%	1.3%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	2.0%	5.6%	0.0%	3.0%	

