

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 62 & Baker Road
Date: 10/8/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 600
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Baker Road Southbound						CSAH 62 Westbound						Baker Road Northbound						CSAH 62 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	5	2	1	8	--	--	12	9	8	29	--	--	--	--	5	5	--	--	--	21	4	25	--	67	--
5:15	--	6	6	1	13	--	--	17	11	5	33	--	--	--	4	18	22	--	--	--	53	5	58	--	126	--
5:30	--	3	7	--	10	--	--	24	19	9	52	--	--	--	3	23	26	--	1	--	35	7	43	--	131	--
5:45	--	6	8	1	15	--	--	30	33	21	84	--	--	6	4	31	41	--	--	--	54	10	64	--	204	--
Hour Total	--	20	23	3	46	--	--	83	72	43	198	--	--	6	11	77	94	--	1	--	163	26	190	--	528	--
6:00	--	7	3	--	10	--	--	22	35	25	82	--	--	4	10	22	36	--	--	3	74	9	86	--	214	--
6:15	--	8	8	1	17	--	--	26	53	33	112	--	--	4	6	40	50	--	--	2	97	6	105	--	284	--
6:30	--	21	8	3	32	--	--	28	59	28	115	--	--	7	11	47	65	--	--	3	127	6	136	--	348	--
6:45	--	25	18	3	46	--	--	36	111	44	191	--	--	15	20	55	90	--	--	4	159	16	179	--	506	--
Hour Total	--	61	37	7	105	--	--	112	258	130	500	--	--	30	47	164	241	--	--	12	457	37	506	--	1352	--
7:00	--	30	7	11	48	--	--	40	124	38	202	--	--	11	13	81	105	--	--	4	201	19	224	--	579	--
7:15	--	19	15	6	40	--	--	43	137	39	219	--	--	17	31	97	145	--	--	9	232	22	263	--	667	--
7:30	--	32	22	7	61	--	--	40	188	40	268	--	--	20	31	151	202	1	--	10	273	14	297	1	828	2
7:45	--	33	23	8	64	--	--	53	125	63	241	--	--	21	48	133	202	--	--	16	268	30	314	--	821	--
Hour Total	--	114	67	32	213	--	--	176	574	180	930	--	--	69	123	462	654	1	--	39	974	85	1098	1	2895	2
8:00	--	23	20	13	56	--	1	57	147	50	255	--	--	13	26	131	170	--	--	12	242	28	282	--	763	--
8:15	--	28	21	10	59	--	1	64	158	37	260	--	--	32	37	96	165	--	--	11	263	38	312	--	796	--
8:30	--	24	18	18	60	--	--	62	143	45	250	--	--	28	25	77	130	--	--	13	297	34	344	--	784	--
8:45	--	41	18	11	70	--	1	48	118	49	216	--	--	15	29	99	143	--	--	7	229	27	263	--	692	--
Hour Total	--	116	77	52	245	--	3	231	566	181	981	--	--	88	117	403	608	--	--	43	1031	127	1201	--	3035	--
9:00	--	17	18	11	46	--	--	58	134	42	234	--	--	13	25	49	87	--	--	6	153	30	189	--	556	--
9:15	--	23	22	7	52	--	1	56	113	46	216	--	--	18	20	68	106	--	--	15	151	28	194	1	568	1
9:30	--	27	17	13	57	--	--	39	106	30	175	--	--	14	20	62	96	--	1	2	147	14	164	--	492	--
9:45	--	25	12	12	49	--	--	38	107	30	175	--	--	23	15	51	89	--	--	5	125	21	151	--	464	--
Hour Total	--	92	69	43	204	--	1	191	460	148	800	--	--	68	80	230	378	--	1	28	576	93	698	1	2080	1
10:00	--	33	11	11	55	--	--	40	104	36	180	--	--	17	20	53	90	--	--	6	110	16	132	--	457	--
10:15	--	29	14	4	47	--	--	44	93	23	160	--	--	20	15	55	90	--	--	8	127	19	154	--	451	--
10:30	--	25	24	13	62	--	--	62	86	27	175	--	--	16	19	83	118	--	--	7	131	21	159	--	514	--
10:45	--	31	17	13	61	--	--	40	92	23	155	--	--	20	15	53	88	--	--	11	101	14	126	--	430	--
Hour Total	--	118	66	41	225	--	--	186	375	109	670	--	--	73	69	244	386	--	--	32	469	70	571	--	1852	--
11:00	--	32	13	11	56	--	--	41	112	31	184	--	--	19	17	51	87	--	--	10	120	14	144	--	471	--
11:15	--	27	23	10	60	--	--	34	122	28	184	--	--	27	16	65	108	--	--	7	125	20	152	--	504	--
11:30	--	28	19	8	55	--	--	40	118	29	187	--	--	25	22	62	109	--	--	8	112	16	136	--	487	--
11:45	--	43	36	9	88	1	1	46	146	29	222	1	--	27	24	61	112	--	--	6	140	23	169	--	591	2
Hour Total	--	130	91	38	259	1	1	161	498	117	777	1	--	98	79	239	416	--	--	31	497	73	601	--	2053	2
12:00	--	34	22	9	65	--	--	42	135	31	208	--	--	30	20	60	110	--	--	7	123	24	154	--	537	--
12:15	--	33	15	9	57	--	--	41	124	28	193	--	--	19	22	66	107	--	--	7	135	27	169	--	526	--
12:30	--	37	21	6	64	--	--	42	132	25	199	--	--	25	29	57	111	--	--	4	128	17	149	--	523	--
12:45	--	32	25	7	64	--	--	38	132	28	198	--	--	18	17	71	106	1	--	12	119	18	149	1	517	2
Hour Total	--	136	83	31	250	--	--	163	523	112	798	--	--	92	88	254	434	1	--	30	505	86	621	1	2103	2
13:00	--	17	20	22	59	--	--	38	129	30	197	--	--	27	23	65	115	--	--	11	105	15	131	--	502	--
13:15	--	29	21	11	61	--	--	33	135	34	202	--	--	20	22	55	97	--	--	5	113	18	136	--	496	--
13:30	--	26	23	10	59	--	--	41	135	38	214	--	--	18	22	57	97	--	--	5	122	24	151	--	521	--
13:45	--	28	23	7	58	--	--	63	120	36	219	--	--	27	17	52	96	--	--	5	120	17	142	--	515	--
Hour Total	--	100	87	50	237	--	--	175	519	138	832	--	--	92	84	229	405	--	--	26	460	74	560	--	2034	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 62 & Baker Road
Date: 10/8/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 600
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Baker Road Southbound						CSAH 62 Westbound						Baker Road Northbound						CSAH 62 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
14:00	--	22	30	10	62	--	1	57	154	27	239	--	--	22	27	79	128	--	--	9	108	13	130	--	559	--
14:15	--	36	17	12	65	--	--	60	170	35	265	1	--	25	23	61	109	--	--	9	129	22	160	--	599	1
14:30	--	27	18	9	54	--	--	39	162	28	229	--	--	25	27	61	113	--	--	10	129	14	153	--	549	--
14:45	--	36	22	10	68	--	--	59	181	27	267	--	--	20	19	45	84	--	--	10	111	29	150	--	569	--
Hour Total	--	121	87	41	249	--	1	215	667	117	1000	1	--	92	96	246	434	--	--	38	477	78	593	--	2276	1
15:00	--	38	14	16	68	--	--	37	188	29	254	--	--	26	12	59	97	--	--	8	161	22	191	--	610	--
15:15	--	48	26	16	90	--	--	71	246	19	336	--	--	30	21	51	102	--	--	14	145	15	174	--	702	--
15:30	--	47	30	9	86	--	--	67	182	42	291	--	--	29	36	77	142	--	--	9	179	24	212	--	731	--
15:45	--	34	28	17	79	--	--	83	201	31	315	--	--	29	21	57	107	--	--	10	161	28	199	--	700	--
Hour Total	--	167	98	58	323	--	--	258	817	121	1196	--	--	114	90	244	448	--	--	41	646	89	776	--	2743	--
16:00	--	52	37	19	108	--	--	94	181	32	307	--	--	32	47	81	160	--	1	8	145	15	169	--	744	--
16:15	--	45	43	8	96	--	--	99	238	52	389	--	--	34	36	54	124	--	--	3	123	21	147	--	756	--
16:30	--	53	31	19	103	--	--	107	250	50	407	--	--	19	38	62	119	--	1	10	141	19	171	--	800	--
16:45	--	53	27	14	94	--	--	95	223	44	362	--	--	39	52	76	167	--	--	11	109	31	151	--	774	--
Hour Total	--	203	138	60	401	--	--	395	892	178	1465	--	--	124	173	273	570	--	2	32	518	86	638	--	3074	--
17:00	1	44	44	20	109	--	--	86	280	32	398	--	--	26	31	81	138	--	--	17	133	29	179	--	824	--
17:15	--	35	40	9	84	--	1	114	292	36	443	--	--	31	54	89	174	--	--	9	109	21	139	--	840	--
17:30	--	37	18	16	71	--	--	96	292	22	410	--	--	23	47	88	158	--	--	10	122	12	144	--	783	--
17:45	--	23	24	11	58	--	--	68	202	29	299	--	--	25	32	81	138	--	--	7	130	16	153	--	648	--
Hour Total	1	139	126	56	322	--	1	364	1066	119	1550	--	--	105	164	339	608	--	--	43	494	78	615	--	3095	--
18:00	--	25	21	8	54	--	1	72	190	22	285	--	--	34	14	76	124	--	--	9	114	20	143	--	606	--
18:15	--	24	17	7	48	2	--	69	169	15	253	--	--	19	30	84	133	--	--	4	105	18	127	--	561	2
18:30	--	22	13	6	41	--	--	49	155	11	215	--	--	22	18	67	107	--	--	7	112	14	133	--	496	--
18:45	--	6	19	5	30	--	--	62	149	21	232	--	--	15	16	71	102	--	--	2	94	21	117	--	481	--
Hour Total	--	77	70	26	173	2	1	252	663	69	985	--	--	90	78	298	466	--	--	22	425	73	520	--	2144	2
19:00	--	17	14	4	35	--	--	48	117	17	182	--	--	15	10	60	85	--	--	4	81	11	96	--	398	--
19:15	--	15	17	8	40	--	--	41	127	13	181	--	--	19	8	46	73	--	--	3	65	11	79	--	373	--
19:30	--	16	12	4	32	--	--	43	87	9	139	--	--	14	12	50	76	--	1	4	78	10	93	--	340	--
19:45	--	16	13	3	32	--	--	49	103	3	155	--	--	17	10	44	71	--	--	4	53	6	63	--	321	--
Hour Total	--	64	56	19	139	--	--	181	434	42	657	--	--	65	40	200	305	--	1	15	277	38	331	--	1432	--
20:00	--	6	12	3	21	--	--	50	94	15	159	--	--	17	13	55	85	--	--	1	59	4	64	--	329	--
20:15	--	5	13	3	21	--	1	34	82	10	127	--	--	6	8	46	60	--	--	3	43	5	51	--	259	--
20:30	--	9	15	--	24	--	--	30	78	11	119	--	--	11	9	35	55	--	--	3	38	5	46	--	244	--
20:45	--	10	12	--	22	--	--	34	68	4	106	--	--	6	7	35	48	--	--	2	28	4	34	--	210	--
Hour Total	--	30	52	6	88	--	1	148	322	40	511	--	--	40	37	171	248	--	--	9	168	18	195	--	1042	--
21:00	--	7	9	3	19	--	--	14	50	3	67	--	--	2	7	36	45	--	--	1	32	5	38	--	169	--
21:15	--	4	4	3	11	--	--	26	57	7	90	--	--	6	9	23	38	--	--	3	40	3	46	--	185	--
21:30	--	6	2	2	10	--	--	22	69	6	97	--	--	5	5	19	29	--	--	--	41	3	44	--	180	--
21:45	--	7	4	1	12	--	--	15	43	4	62	--	--	1	2	15	18	--	--	2	18	1	21	--	113	--
Hour Total	--	24	19	9	52	--	--	77	219	20	316	--	--	14	23	93	130	--	--	6	131	12	149	--	647	--
22:00	--	7	4	1	12	--	--	13	40	2	55	--	--	2	3	16	21	--	--	--	25	1	26	--	114	--
22:15	--	1	2	--	3	--	--	15	25	1	41	--	--	2	4	13	19	--	--	--	17	2	19	--	82	--
22:30	--	1	4	1	6	--	--	11	23	2	36	--	--	3	2	7	12	--	--	1	16	1	18	--	72	--
22:45	--	1	2	2	5	--	--	13	25	3	41	--	--	1	3	15	19	--	--	--	10	--	10	--	75	--
Hour Total	--	10	12	4	26	--	--	52	113	8	173	--	--	8	12	51	71	--	--	1	68	4	73	--	343	--
Grand Total	1	1722	1258	576	3557	3	9	3420	9038	1872	14339	2	--	1268	1411	4217	6896	2	5	448	8336	1147	9936	3	34728	10
% of App.	0.0%	48.4%	35.4%	16.2%			0.1%	23.9%	63.0%	13.1%			0.0%	18.4%	20.5%	61.2%			0.1%	4.5%	83.9%	11.5%				
% of Total	0.0%	5.0%	3.6%	1.7%	10.2%	30.0%	0.0%	9.8%	26.0%	5.4%	41.3%	20.0%	0.0%	3.7%	4.1%	12.1%	19.9%	20.0%	0.0%	1.3%	24.0%	3.3%	28.6%	30.0%		
Cars Total	1	1634	1248	516	3399	1	9	3392	8676	1766	13843	1	--	1238	1398	4191	6827	2	5	394	7990	1113	9502	1	33571	5
Cars % of Movement	100%	94.9%	99.2%	89.6%	95.6%	20.0%	100%	99.2%	96.0%	94.3%	96.5%	20.0%	0.0%	97.6%	99.1%	99.4%	99.0%	40.0%	100%	87.9%	95.8%	97.0%	95.6%	20.0%	96.7%	
Trucks Total	--	88	10	60	158	2	--	28	362	106	496	1	--	30	13	26	69	--	--	54	346	34	434	2	1157	5
Trucks % of Movement	0.0%	5.1%	0.8%	10.4%	4.4%	40.0%	0.0%	0.8%	4.0%	5.7%	3.5%	20.0%	0.0%	2.4%	0.9%	0.6%	1.0%	0.0%	0.0%	12.1%	4.2%	3.0%	4.4%	40.0%	3.3%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

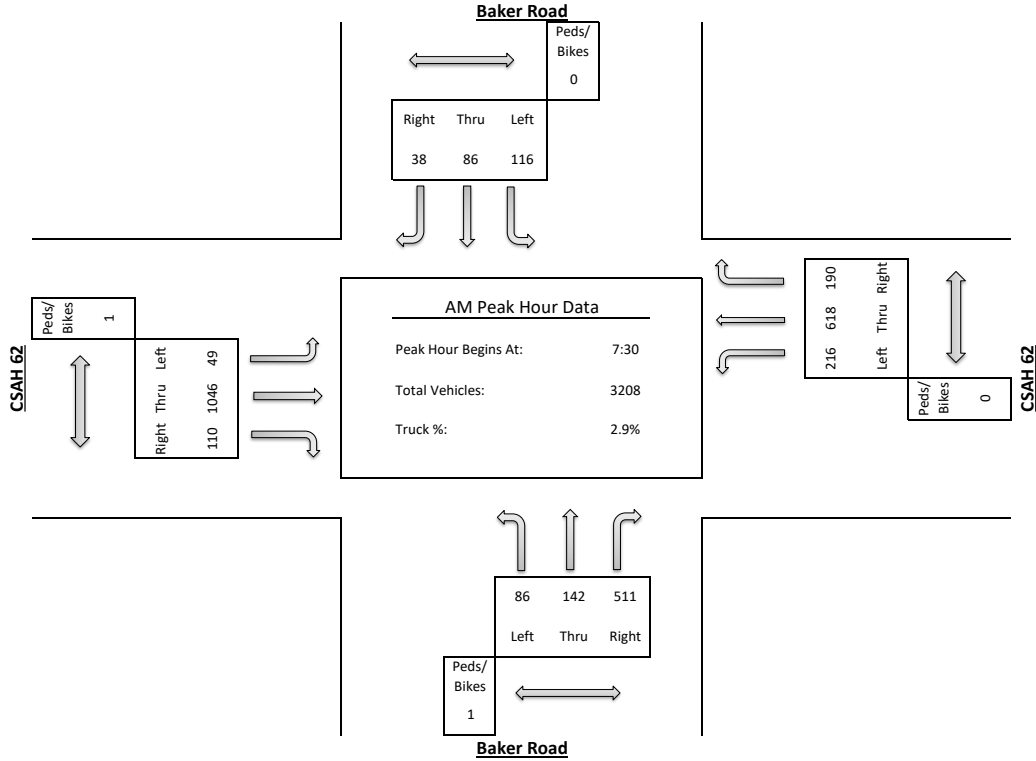
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 62 & Baker Road
Date: 10/8/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 600
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Baker Road Southbound						CSAH 62 Westbound						Baker Road Northbound						CSAH 62 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:30	--	32	22	7	61	--	--	40	188	40	268	--	--	20	31	151	202	1	--	10	273	14	297	1	828	2
7:45	--	33	23	8	64	--	--	53	125	63	241	--	--	21	48	133	202	--	--	16	268	30	314	--	821	--
8:00	--	23	20	13	56	--	1	57	147	50	255	--	--	13	26	131	170	--	--	12	242	28	282	--	763	--
8:15	--	28	21	10	59	--	1	64	158	37	260	--	--	32	37	96	165	--	--	11	263	38	312	--	796	--
Hour Total	--	116	86	38	240	--	2	214	618	190	1024	--	--	86	142	511	739	1	--	49	1046	110	1205	1	3208	2
% of App.	0.0%	48.3%	35.8%	15.8%			0.2%	20.9%	60.4%	18.6%			0.0%	11.6%	19.2%	69.1%			0.0%	4.1%	86.8%	9.1%				
% of Total	0.0%	3.6%	2.7%	1.2%	7.5%	0.0%	0.1%	6.7%	19.3%	5.9%	31.9%	0.0%	0.0%	2.7%	4.4%	15.9%	23.0%	50.0%	0.0%	1.5%	32.6%	3.4%	37.6%	50.0%		
Cars Total	--	111	84	34	229	--	2	211	587	185	985	--	--	80	141	506	727	1	--	43	1022	108	1173	--	3114	1
Cars % of Movement	0.0%	95.7%	97.7%	89.5%	95.4%	0.0%	100%	98.6%	95.0%	97.4%	96.2%	0.0%	0.0%	93.0%	99.3%	99.0%	98.4%	100.0%	0.0%	87.8%	97.7%	98.2%	97.3%	0.0%	97.1%	
Trucks Total	--	5	2	4	11	--	--	3	31	5	39	--	--	6	1	5	12	--	--	6	24	2	32	1	94	1
Trucks % of Movement	0.0%	4.3%	2.3%	10.5%	4.6%	0.0%	0.0%	1.4%	5.0%	2.6%	3.8%	0.0%	0.0%	7.0%	0.7%	1.0%	1.6%	0.0%	0.0%	12.2%	2.3%	1.8%	2.7%	100.0%	2.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

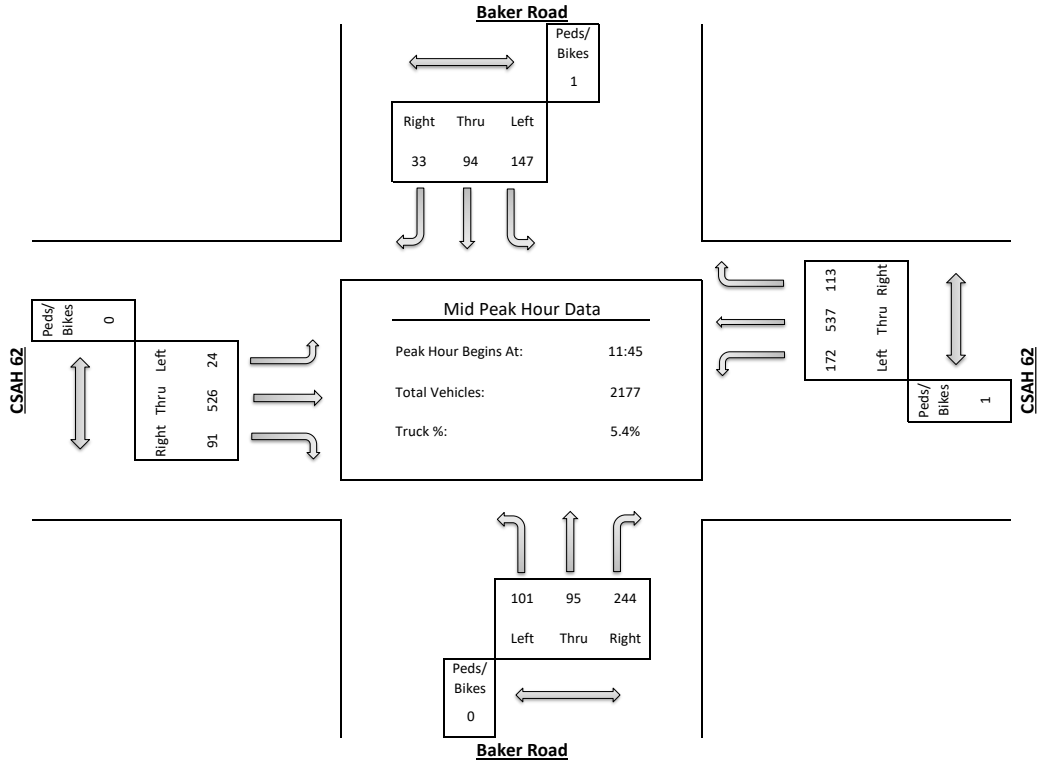
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 62 & Baker Road
Date: 10/8/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 600
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Baker Road Southbound						CSAH 62 Westbound						Baker Road Northbound						CSAH 62 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
11:45	--	43	36	9	88	1	1	46	146	29	222	1	--	27	24	61	112	--	--	6	140	23	169	--	591	2
12:00	--	34	22	9	65	--	--	42	135	31	208	--	--	30	20	60	110	--	--	7	123	24	154	--	537	--
12:15	--	33	15	9	57	--	--	41	124	28	193	--	--	19	22	66	107	--	--	7	135	27	169	--	526	--
12:30	--	37	21	6	64	--	--	42	132	25	199	--	--	25	29	57	111	--	--	4	128	17	149	--	523	--
Hour Total	--	147	94	33	274	1	1	171	537	113	822	1	--	101	95	244	440	--	--	24	526	91	641	--	2177	2
% of App.	0.0%	53.6%	34.3%	12.0%			0.1%	20.8%	65.3%	13.7%			0.0%	23.0%	21.6%	55.5%			0.0%	3.7%	82.1%	14.2%				
% of Total	0.0%	6.8%	4.3%	1.5%	12.6%	50.0%	0.0%	7.9%	24.7%	5.2%	37.8%	50.0%	0.0%	4.6%	4.4%	11.2%	20.2%	0.0%	0.0%	1.1%	24.2%	4.2%	29.4%	0.0%		
Cars Total	--	141	92	27	260	1	1	165	493	104	763	1	--	98	94	242	434	--	--	21	493	88	602	--	2059	2
Cars % of Movement	0.0%	95.9%	97.9%	81.8%	94.9%	50.0%	100%	96.5%	91.8%	92.0%	92.8%	50.0%	0.0%	97.0%	98.9%	99.2%	98.6%	0.0%	0.0%	87.5%	93.7%	96.7%	93.9%	0.0%	94.6%	
Trucks Total	--	6	2	6	14	--	--	6	44	9	59	--	--	3	1	2	6	--	--	3	33	3	39	--	118	--
Trucks % of Movement	0.0%	4.1%	2.1%	18.2%	5.1%	--	0.0%	3.5%	8.2%	8.0%	7.2%	--	0.0%	3.0%	1.1%	0.8%	1.4%	--	0.0%	12.5%	6.3%	3.3%	6.1%	--	5.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 62 & Baker Road
Date: 10/8/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 600
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Baker Road Southbound						CSAH 62 Westbound						Baker Road Northbound						CSAH 62 Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:30	--	53	31	19	103	--	--	107	250	50	407	--	--	19	38	62	119	--	1	10	141	19	171	--	800	--
16:45	--	53	27	14	94	--	--	95	223	44	362	--	--	39	52	76	167	--	--	11	109	31	151	--	774	--
17:00	1	44	44	20	109	--	--	86	280	32	398	--	--	26	31	81	138	--	--	17	133	29	179	--	824	--
17:15	--	35	40	9	84	--	1	114	292	36	443	--	--	31	54	89	174	--	--	9	109	21	139	--	840	--
Hour Total	1	185	142	62	390	--	1	402	1045	162	1610	--	--	115	175	308	598	--	1	47	492	100	640	--	3238	--
% of App.	0.3%	47.4%	36.4%	15.9%			0.1%	25.0%	64.9%	10.1%			0.0%	19.2%	29.3%	51.5%			0.2%	7.3%	76.9%	15.6%				
% of Total	0.0%	5.7%	4.4%	1.9%	12.0%	--	0.0%	12.4%	32.3%	5.0%	49.7%	--	0.0%	3.6%	5.4%	9.5%	18.5%	--	0.0%	1.5%	15.2%	3.1%	19.8%	--		
Cars Total	1	184	141	62	388	--	1	401	1037	151	1590	--	--	114	175	306	595	--	1	46	488	98	633	--	3206	--
Cars % of Movement	100%	99.5%	99.3%	100%	99.5%	--	100%	99.8%	99.2%	93.2%	98.8%	--	0.0%	99.1%	100%	99.4%	99.5%	--	100%	97.9%	99.2%	98.0%	98.9%	--	99.0%	
Trucks Total	--	1	1	--	2	--	--	1	8	11	20	--	--	1	--	2	3	--	--	1	4	2	7	--	32	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.5%	0.7%	0.0%	0.5%	--	0.0%	0.2%	0.8%	6.8%	1.2%	--	0.0%	0.9%	0.0%	0.6%	0.5%	--	0.0%	2.1%	0.8%	2.0%	1.1%	--	1.0%	

