

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & I-494 North Ramp
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 16
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Prairie Center Drive Southbound						I-494 North Ramp Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
6:00	--	--	19	--	19	--	--	21	--	12	33	--	--	--	25	--	25	--	--	--	--	--	0	--	77	--
6:15	--	--	30	--	30	--	--	24	--	28	52	--	--	--	37	--	37	--	--	--	--	--	0	--	119	--
6:30	--	--	50	--	50	--	--	28	--	32	60	--	--	--	53	--	53	--	--	--	--	--	0	--	163	--
6:45	--	--	44	--	44	--	--	44	--	59	103	--	--	--	60	--	60	--	--	--	--	--	0	--	207	--
Hour Total	--	--	143	--	143	--	--	117	--	131	248	--	--	--	175	--	175	--	--	--	--	--	--	--	566	--
7:00	--	--	48	--	48	--	--	57	--	70	127	--	--	--	81	--	81	--	--	--	--	--	0	--	256	--
7:15	--	--	68	--	68	--	--	40	--	78	118	--	--	--	106	--	106	--	--	--	--	--	0	--	292	--
7:30	--	--	69	--	69	--	--	37	--	105	142	--	--	--	139	--	139	--	--	--	--	--	0	--	350	--
7:45	--	--	85	--	85	--	--	62	--	102	164	--	1	--	151	--	152	--	--	--	--	--	0	--	401	--
Hour Total	--	--	270	--	270	--	--	196	--	355	551	--	1	--	477	--	478	--	--	--	--	--	--	--	1299	--
8:00	1	--	81	--	82	--	--	49	--	95	144	--	1	--	113	--	114	--	--	--	--	--	0	--	340	--
8:15	--	--	86	--	86	--	--	56	--	102	158	--	--	--	102	--	102	--	--	--	--	--	0	--	346	--
8:30	--	--	81	--	81	--	--	51	--	102	153	--	--	--	93	--	93	--	--	--	--	--	0	--	327	--
8:45	--	--	85	--	85	--	--	75	--	97	172	--	--	--	95	--	95	--	--	--	--	--	0	--	352	--
Hour Total	1	--	333	--	334	--	--	231	--	396	627	--	1	--	403	--	404	--	--	--	--	--	--	--	1365	--
9:00	--	--	73	--	73	--	--	55	--	66	121	--	--	--	80	--	80	--	--	--	--	--	0	--	274	--
9:15	--	--	87	--	87	--	--	50	--	53	103	--	--	--	68	--	68	--	--	--	--	--	0	--	258	--
9:30	--	--	95	--	95	--	--	70	--	37	107	--	--	--	79	--	79	--	--	--	--	--	0	--	281	--
9:45	--	--	87	--	87	--	--	65	--	49	114	--	--	--	74	--	74	--	--	--	--	--	0	--	275	--
Hour Total	--	--	342	--	342	--	--	240	--	205	445	--	--	--	301	--	301	--	--	--	--	--	--	--	1088	--
10:00	--	--	79	--	79	--	--	66	--	42	108	--	--	--	62	--	62	--	--	--	--	--	0	--	249	--
10:15	--	--	82	--	82	--	--	57	--	27	84	--	--	--	68	--	68	--	--	--	--	--	0	--	234	--
10:30	--	--	104	--	104	--	--	55	--	31	86	--	1	--	70	--	71	--	--	--	--	--	0	--	261	--
10:45	--	--	112	--	112	--	--	85	--	38	123	--	--	--	69	--	69	--	--	--	--	--	0	--	304	--
Hour Total	--	--	377	--	377	--	--	263	--	138	401	--	1	--	269	--	270	--	--	--	--	--	--	--	1048	--
11:00	--	--	118	--	118	--	--	83	--	21	104	--	--	--	91	--	91	--	--	--	--	--	0	--	313	--
11:15	--	--	126	--	126	--	--	80	--	39	119	--	--	--	85	--	85	--	--	--	--	--	0	--	330	--
11:30	--	--	160	--	160	--	--	83	--	27	110	--	1	--	107	--	108	--	--	--	--	--	0	--	378	--
11:45	--	--	165	--	165	--	--	85	--	40	125	--	--	--	93	--	93	--	--	--	--	--	0	--	383	--
Hour Total	--	--	569	--	569	--	--	331	--	127	458	--	1	--	376	--	377	--	--	--	--	--	--	--	1404	--
12:00	--	--	173	--	173	--	--	82	--	32	114	--	--	--	128	--	128	--	--	--	--	--	0	--	415	--
12:15	--	--	175	--	175	--	--	87	--	32	119	--	--	--	149	--	149	--	--	--	--	--	0	--	443	--
12:30	--	--	133	--	133	--	--	74	--	30	104	--	--	--	130	--	130	--	--	--	--	--	0	--	367	--
12:45	--	--	171	--	171	--	--	71	--	40	111	--	--	--	141	--	141	--	--	--	--	--	0	--	423	--
Hour Total	--	--	652	--	652	--	--	314	--	134	448	--	--	--	548	--	548	--	--	--	--	--	--	--	1648	--
13:00	--	--	141	--	141	--	--	69	--	27	96	--	--	--	127	--	127	--	--	--	--	--	0	--	364	--
13:15	--	--	114	--	114	--	--	86	--	34	120	--	--	--	109	--	109	--	--	--	--	--	0	--	343	--
13:30	--	--	123	--	123	--	--	78	--	46	124	--	--	--	105	--	105	--	--	--	--	--	0	--	352	--
13:45	--	--	120	--	120	--	--	68	--	25	93	--	1	--	117	--	118	--	--	--	--	--	0	--	331	--
Hour Total	--	--	498	--	498	--	--	301	--	132	433	--	1	--	458	--	459	--	--	--	--	--	--	--	1390	--
14:00	--	--	109	--	109	--	--	79	--	17	96	--	1	--	116	--	117	--	--	--	--	--	0	--	322	--
14:15	--	--	115	--	115	--	--	67	--	36	103	--	--	--	110	--	110	--	--	--	--	--	0	--	328	--
14:30	--	--	125	--	125	--	--	93	--	21	114	--	--	--	104	--	104	--	--	--	--	--	0	--	343	--
14:45	--	--	120	--	120	--	--	83	--	28	111	--	--	--	91	--	91	--	--	--	--	--	0	--	322	--
Hour Total	--	--	469	--	469	--	--	322	--	102	424	--	1	--	421	--	422	--	--	--	--	--	--	--	1315	--
15:00	--	--	123	--	123	--	--	80	--	34	114	--	--	--	108	--	108	--	--	--	--	--	0	--	345	--
15:15	--	--	127	--	127	--	--	97	--	39	136	--	--	--	109	--	109	--	--	--	--	--	0	--	372	--
15:30	--	--	143	--	143	--	--	84	--	42	126	--	--	--	111	--	111	--	--	--	--	--	0	--	380	--
15:45	--	--	178	--	178	--	--	99	--	44	143	--	--	--	87	--	87	--	--	--	--	--	0	--	408	--
Hour Total	--	--	571	--	571	--	--	360	--	159	519	--	--	--	415	--	415	--	--	--	--	--	--	--	1505	--
16:00	--	--	173	--	173	--	--	79	--	47	126	--	--	--	83	--	83	--	--	--	--	--	0	--	382	--
16:15	--	--	203	--	203	--	--	103	--	69	172	--	1	--	105	--	106	--	--	--	--	--	0	--	481	--
16:30	--	--	216	--	216	--	--	124	--	78	202	--	--	--	116	--	116	--	--	--	--	--	0	--	534	--
16:45	--	--	173	--	173	--	--	91	--	65	156	--	--	--	97	--	97	--	--	--	--	--	0	--	426	--
Hour Total	--	--	765	--	765	--	--	397	--	259	656	--	1	--	401	--	402	--	--	--	--	--	--	--	1823	--
17:00	--	--	231	--	231	--	--	115	--	52	167	--	--	--	125	--	125	--	--	--	--	--	0	--	523	--
17:15	--	--	197	--	197	--	--	96	--	59	155	--	--	--	97	--	97	--	--	--	--	--	0	--	449	--
17:30	--	--	167	--	167	--	--	102	--	52	154	--	--	--	117	--	117	--	--	--	--	--	0	--	438	--
17:45	--	--	153	--	153	--	--	96	--	45	141	--	--	--	91	--	91	--	--	--	--	--	0	--	385	--
Hour Total	--	--	748	--	748	--	--	409	--	208	617	--	--	--	430	--	430	--	--	--	--	--	--	--	1795	--
18:00	--	--	121	--	121	--	--	67	--	30	97	--	--	--	81	--	81	--	--	--	--	--	0	--	299	--
18:15																										

ALLIANT ENGINEERING, INC.

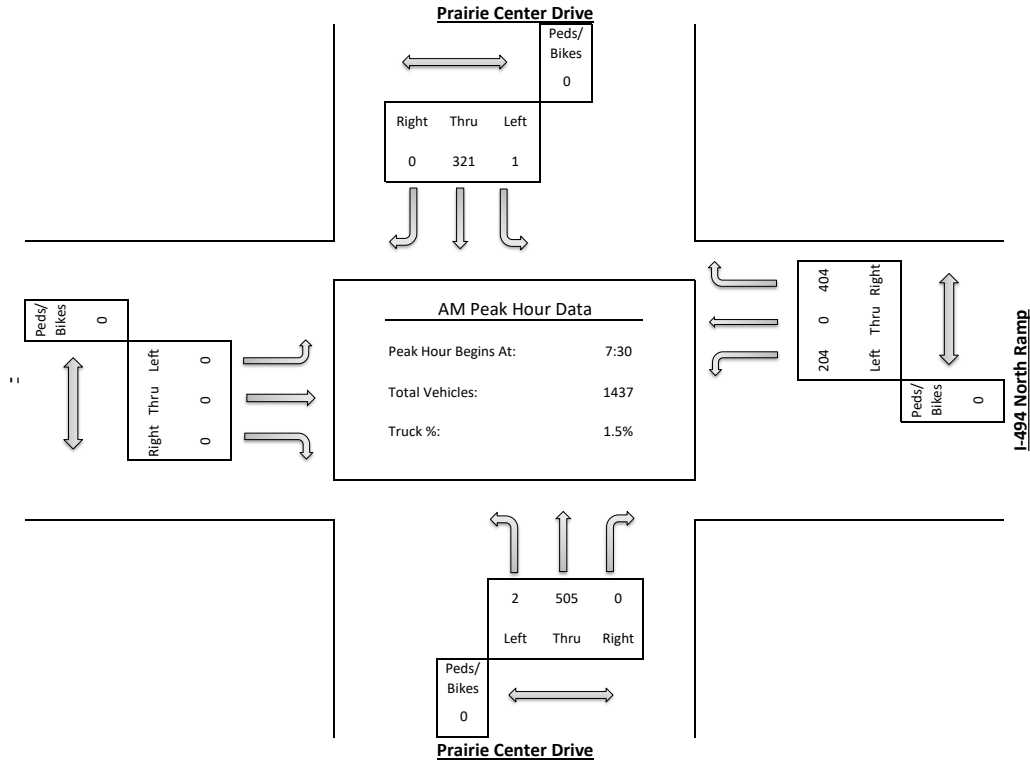
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & I-494 North Ramp
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 16
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						I-494 North Ramp Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:30	--	--	69	--	69	--	--	37	--	105	142	--	--	--	139	--	139	--	--	--	--	--	0	--	350	--
7:45	--	--	85	--	85	--	--	62	--	102	164	--	1	--	151	--	152	--	--	--	--	--	0	--	401	--
8:00	1	--	81	--	82	--	--	49	--	95	144	--	1	--	113	--	114	--	--	--	--	--	0	--	340	--
8:15	--	--	86	--	86	--	--	56	--	102	158	--	--	--	102	--	102	--	--	--	--	--	0	--	346	--
Hour Total	1	--	321	--	322	--	--	204	--	404	608	--	2	--	505	--	507	--	--	--	--	--	--	--	1437	--
% of App.	0.3%	0.0%	99.7%	0.0%			0.0%	33.6%	0.0%	66.4%			0.4%	0.0%	99.6%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			
% of Total	0.1%	0.0%	22.3%	0.0%	22.4%	--	0.0%	14.2%	0.0%	28.1%	42.3%	--	0.1%	0.0%	35.1%	0.0%	35.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--		
Cars Total	1	--	314	--	315	--	--	202	--	400	602	--	2	--	496	--	498	--	--	--	--	--	0	--	1415	--
Cars % of Movement	100%	0.0%	97.8%	0.0%	97.8%	--	0.0%	99.0%	0.0%	99.0%	99.0%	--	100%	0.0%	98.2%	0.0%	98.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	98.5%	
Trucks Total	--	--	7	--	7	--	--	2	--	4	6	--	--	--	9	--	9	--	--	--	--	--	0	--	22	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	2.2%	--	0.0%	1.0%	0.0%	1.0%	1.0%	--	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	1.8%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	1.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

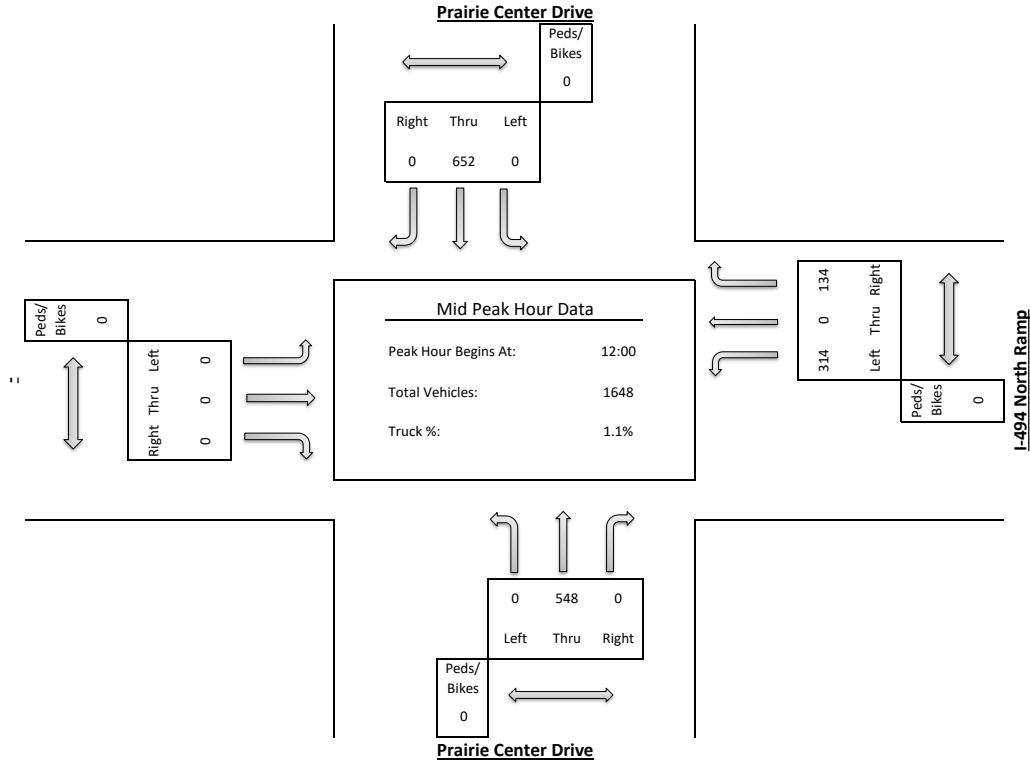
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & I-494 North Ramp
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 16
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						I-494 North Ramp Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:00	--	--	173	--	173	--	--	82	--	32	114	--	--	--	128	--	128	--	--	--	--	--	0	--	415	--
12:15	--	--	175	--	175	--	--	87	--	32	119	--	--	--	149	--	149	--	--	--	--	--	0	--	443	--
12:30	--	--	133	--	133	--	--	74	--	30	104	--	--	--	130	--	130	--	--	--	--	--	0	--	367	--
12:45	--	--	171	--	171	--	--	71	--	40	111	--	--	--	141	--	141	--	--	--	--	--	0	--	423	--
Hour Total	--	--	652	--	652	--	--	314	--	134	448	--	--	--	548	--	548	--	--	--	--	--	--	--	1648	--
% of App.	0.0%	0.0%	100%	0.0%			0.0%	70.1%	0.0%	29.9%			0.0%	0.0%	100%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
% of Total	0.0%	0.0%	39.6%	0.0%	39.6%	--	0.0%	19.1%	0.0%	8.1%	27.2%	--	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--		
Cars Total	--	--	646	--	646	--	--	310	--	132	442	--	--	--	542	--	542	--	--	--	--	--	0	--	1630	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	99.1%	0.0%	99.1%	--	0.0%	98.7%	0.0%	98.5%	98.7%	--	0.0%	0.0%	98.9%	0.0%	98.9%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	98.9%	
Trucks Total	--	--	6	--	6	--	--	4	--	2	6	--	--	--	6	--	6	--	--	--	--	--	0	--	18	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.9%	--	0.0%	1.3%	0.0%	1.5%	1.3%	--	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	1.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & I-494 North Ramp
Date: 11/5/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 16
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						I-494 North Ramp Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:15	--	--	203	--	203	--	--	103	--	69	172	--	1	--	105	--	106	--	--	--	--	--	0	--	481	--
16:30	--	--	216	--	216	--	--	124	--	78	202	--	--	--	116	--	116	--	--	--	--	--	0	--	534	--
16:45	--	--	173	--	173	--	--	91	--	65	156	--	--	--	97	--	97	--	--	--	--	--	0	--	426	--
17:00	--	--	231	--	231	--	--	115	--	52	167	--	--	--	125	--	125	--	--	--	--	--	0	--	523	--
Hour Total	--	--	823	--	823	--	--	433	--	264	697	--	1	--	443	--	444	--	--	--	--	--	--	--	1964	--
% of App.	0.0%	0.0%	100%	0.0%			0.0%	62.1%	0.0%	37.9%			0.2%	0.0%	99.8%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			
% of Total	0.0%	0.0%	41.9%	0.0%	41.9%	--	0.0%	22.0%	0.0%	13.4%	35.5%	--	0.1%	0.0%	22.6%	0.0%	22.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--		
Cars Total	--	--	820	--	820	--	--	431	--	263	694	--	1	--	440	--	441	--	--	--	--	--	0	--	1955	--
Cars % of Movement	0.0%	0.0%	99.6%	0.0%	99.6%	--	0.0%	99.5%	0.0%	99.6%	99.6%	--	100%	0.0%	99.3%	0.0%	99.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	99.5%	
Trucks Total	--	--	3	--	3	--	--	2	--	1	3	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	--	0	--	9	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.4%	--	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%	0.4%	--	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.5%	

