

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Preserve Boulevard
Date: 12/20/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 19
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Preserve Boulevard Southbound						Prairie Center Drive Westbound						Preserve Boulevard Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	--	--	--	0	--	--	3	4	--	7	--	--	3	1	9	13	--	--	1	3	5	9	--	29	--
6:15	--	--	--	2	2	--	--	2	2	--	4	--	--	2	3	17	22	--	--	3	4	1	8	--	36	--
6:30	--	--	--	--	0	--	--	4	5	1	10	--	--	3	--	15	18	--	--	7	4	3	14	--	42	--
6:45	--	--	1	1	2	--	--	4	13	1	18	--	--	5	8	22	35	--	--	2	9	3	14	--	69	--
Hour Total	--	--	1	3	4	--	--	13	24	2	39	--	--	13	12	63	88	--	--	13	20	12	45	--	176	--
7:00	--	--	3	--	3	--	--	10	13	3	26	--	--	10	9	11	30	--	--	3	6	1	10	--	69	--
7:15	--	--	2	3	5	--	--	10	13	5	28	--	--	8	7	15	30	--	--	2	10	7	19	--	82	--
7:30	--	--	1	--	1	--	--	10	13	7	30	--	1	15	11	19	46	--	--	12	6	5	23	--	100	--
7:45	--	--	2	4	6	--	--	11	16	9	36	--	--	8	22	25	55	--	--	10	11	9	30	--	127	--
Hour Total	--	--	8	7	15	--	--	41	55	24	120	--	1	41	49	70	161	--	--	27	33	22	82	--	378	--
8:00	--	1	4	2	7	--	--	7	18	19	44	--	--	15	15	29	59	--	--	5	14	7	26	--	136	--
8:15	--	7	5	5	17	--	--	17	18	38	73	--	--	12	11	30	53	--	1	5	17	10	33	--	176	--
8:30	--	7	7	6	20	--	--	17	28	35	80	--	--	27	22	39	88	--	--	10	19	7	36	--	224	--
8:45	--	10	7	9	26	--	1	15	37	47	100	--	--	29	20	45	94	--	--	27	23	12	62	--	282	--
Hour Total	--	25	23	22	70	--	1	56	101	139	297	--	--	83	68	143	294	--	1	47	73	36	157	--	818	--
9:00	--	9	5	3	17	--	--	33	37	51	121	--	--	41	22	43	106	--	--	18	22	20	60	--	304	--
9:15	--	11	9	7	27	1	--	21	27	62	110	--	--	40	40	55	135	--	1	15	36	16	68	--	340	1
9:30	--	12	10	4	26	1	--	30	38	86	154	--	--	26	33	48	107	--	--	16	24	17	57	1	344	2
9:45	--	22	9	13	44	--	--	32	59	97	188	--	--	47	62	58	167	--	--	35	48	21	104	1	503	1
Hour Total	--	54	33	27	114	2	--	116	161	296	573	--	--	154	157	204	515	--	1	84	130	74	289	2	1491	4
10:00	--	29	21	8	58	--	1	24	57	107	189	1	--	38	43	55	136	--	--	33	59	39	131	--	514	1
10:15	--	35	18	18	71	--	1	36	49	124	210	--	--	40	57	49	146	1	1	27	53	26	107	--	534	1
10:30	1	32	25	21	79	--	--	38	56	137	231	--	--	33	66	57	156	--	--	35	52	36	123	--	589	--
10:45	--	24	17	28	69	--	--	34	70	121	225	--	--	42	67	55	164	--	1	44	90	36	171	--	629	--
Hour Total	1	120	81	75	277	--	2	132	232	489	855	1	--	153	233	216	602	1	2	139	254	137	532	--	2266	2
11:00	--	37	30	25	92	--	--	47	59	125	231	--	--	46	60	65	171	--	1	32	76	34	143	1	637	1
11:15	--	38	22	37	97	--	--	25	68	126	219	--	--	30	70	45	145	--	1	43	70	32	146	--	607	--
11:30	--	40	15	42	97	--	--	39	66	144	249	--	--	42	72	55	169	1	2	56	83	50	191	--	706	1
11:45	1	39	25	49	114	--	--	56	76	130	262	--	--	44	81	56	181	1	2	44	91	55	192	--	749	1
Hour Total	1	154	92	153	400	--	--	167	269	525	961	--	--	162	283	221	666	2	6	175	320	171	672	1	2699	3
12:00	--	45	23	39	107	--	--	45	74	136	255	--	--	41	63	39	143	--	--	40	99	50	189	--	694	--
12:15	--	46	25	38	109	--	--	55	70	147	272	--	--	46	54	59	159	--	--	47	90	54	191	--	731	--
12:30	1	40	25	42	108	--	--	51	90	158	299	--	--	47	65	41	153	--	--	46	99	64	209	--	769	--
12:45	--	38	33	42	113	--	--	59	78	119	256	--	--	39	74	60	173	--	3	53	111	60	227	--	769	--
Hour Total	1	169	106	161	437	--	--	210	312	560	1082	--	--	173	256	199	628	--	3	186	399	228	816	--	2963	--
13:00	1	44	33	48	126	--	--	51	74	119	244	--	--	40	58	49	147	--	--	40	78	51	169	--	686	--
13:15	1	42	32	47	122	--	--	61	64	117	242	--	--	49	59	52	160	--	--	54	83	59	196	--	720	--
13:30	--	46	30	42	118	--	--	53	79	140	272	--	--	42	57	48	147	--	--	39	121	59	219	--	756	--
13:45	--	36	29	49	114	--	--	55	94	128	277	--	--	38	65	65	168	--	2	45	96	50	193	--	752	--
Hour Total	2	168	124	186	480	--	--	220	311	504	1035	--	--	169	239	214	622	--	2	178	378	219	777	--	2914	--
14:00	--	55	32	33	120	--	--	56	88	109	253	--	--	45	55	51	151	--	--	41	99	49	189	--	713	--
14:15	--	52	32	50	134	--	--	48	62	126	236	--	--	42	59	51	152	--	1	25	89	46	161	--	683	--
14:30	--	43	29	42	114	--	--	47	74	129	250	--	--	38	58	57	153	--	--	37	90	45	172	--	689	--
14:45	--	37	35	49	121	--	--	52	78	119	249	--	--	36	65	68	169	--	--	45	102	54	201	--	740	--
Hour Total	--	187	128	174	489	--	--	203	302	483	988	--	--	161	237	227	625	--	1	148	380	194	723	--	2825	--
15:00	--	55	35	48	138	--	--	62	75	104	241	--	--	29	48	42	119	--	--	32	94	52	178	--	676	--
15:15	--	45	41	56	142	--	--	55	67	100	222	--	--	26	56	63	145	--	1	42	99	51	193	--	702	--
15:30	1	47	30	48	126	--	--	57	63	102	222	--	--	29	49	39	117	--	--	42	108	37	187	--	652	--
15:45	--	65	39	46	150	--	--	60	58	111	229	--	--	24	51	36	111	--	--	42	100	51	193	--	683	--
Hour Total	1	212	145	198	556	--	--	234	263	417	914	--	--	108	204	180	492	--	1	158	401	191	751	--	2713	--
16:00	--	39	44	59	142	--	--	55	80	99	234	--	--	29	58	48	135	--	1	28	79	43	151	--	662	--
16:15	--	51	42	39	132	--	--	48	65	85	198	--	--	35	47	32	114	--	--	27	82	40	149	--	593	--
16:30	--	47	40	49	136	1	--	60	47	90	197	1	--	32	44	45	121	--	2	28	68	26	124	--	578	2
16:45	--	42	27	34	103	--	--	57	41	83	181	--	--	39	51	36	126	--	3	18	78	40	139	--	549	--
Hour Total	--	179	153	181	513	1	--	220	233	357	810	1	--	135	200	161	496	--	6	101	307	149	563	--	2382	2
17:00	--	52	39	53	144	--	--	44	40	77	161	--	--	20	41	36	97	--	1	18	70	53	142	1	544	1
17:15	--	47	40	48	135	--	--	65	37	75	177	--	--	28	38	47	113	--	1	17	74	37	129	--	554	--
17:30	--	37	43	38	118	--	--	42	41	64	147	--	--	20	38	46	104	--	1	15	60	40	116	--	485	--
17:45	--	38	24	43	105	--	--	40	33	65	138	--	1	19	30	25	75	--	--	14	60	33	107	--	425	--
Hour Total	--	174	146	182	502	--	--	191	151	281	623	--	1	87	147	154	389	--	3	64	264	163	494	1	2008	1
18:00	--	32	31	37	100	--	--	50	36	70	156	--	--	28	28	57	113	--	--	10	42	45	97	--	466	--
18:15	--	35	34	38	107	--	--	23	35	48	106	--	--	18	38	36	92	--	--	11	58	27	96	--	401	--
18:30	--	35	24	31	90	1	--	33	41	43	117	--	--	23	27	29	79	--	--	9	48	40	97	--	383	1

ALLIANT ENGINEERING, INC.

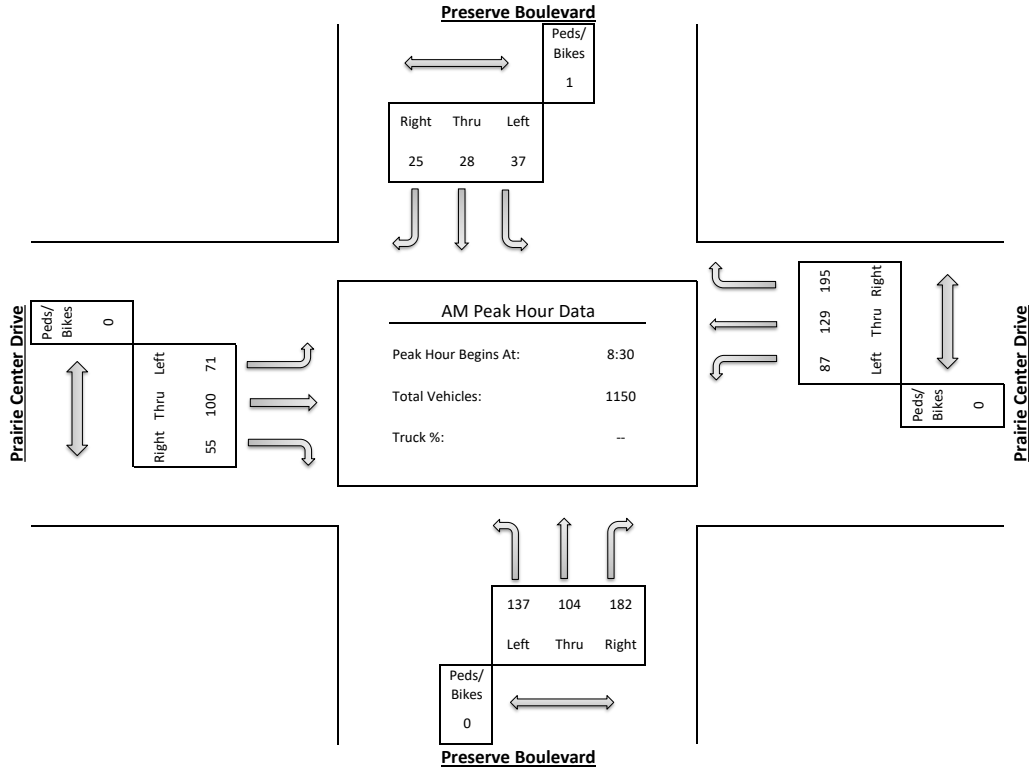
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Preserve Boulevard
Date: 12/20/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 19
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

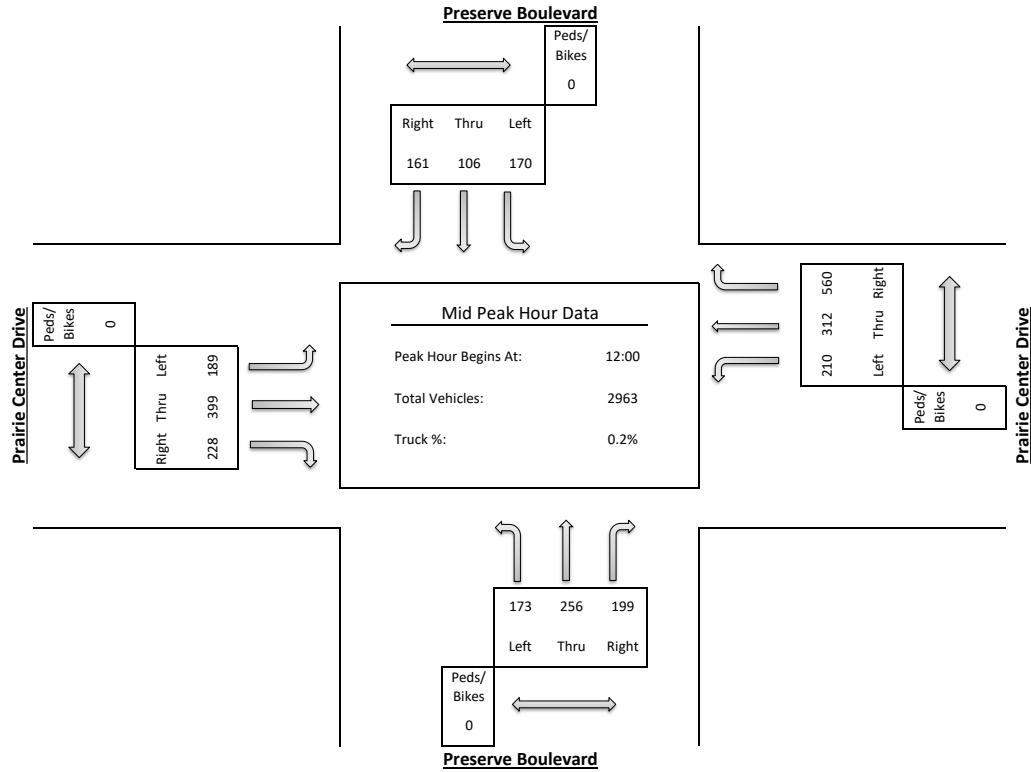
	Preserve Boulevard Southbound						Prairie Center Drive Westbound						Preserve Boulevard Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
8:30	--	7	7	6	20	--	--	17	28	35	80	--	--	27	22	39	88	--	--	10	19	7	36	--	224	--
8:45	--	10	7	9	26	--	1	15	37	47	100	--	--	29	20	45	94	--	--	27	23	12	62	--	282	--
9:00	--	9	5	3	17	--	--	33	37	51	121	--	--	41	22	43	106	--	--	18	22	20	60	--	304	--
9:15	--	11	9	7	27	1	--	21	27	62	110	--	--	40	40	55	135	--	1	15	36	16	68	--	340	1
Hour Total	--	37	28	25	90	1	1	86	129	195	411	--	--	137	104	182	423	--	1	70	100	55	226	--	1150	1
% of App.	0.0%	41.1%	31.1%	27.8%			0.2%	20.9%	31.4%	47.4%			0.0%	32.4%	24.6%	43.0%			0.4%	31.0%	44.2%	24.3%				
% of Total	0.0%	3.2%	2.4%	2.2%	7.8%	100.0%	0.1%	7.5%	11.2%	17.0%	35.7%	0.0%	0.0%	11.9%	9.0%	15.8%	36.8%	0.0%	0.1%	6.1%	8.7%	4.8%	19.7%	0.0%		
Cars Total	--	37	28	25	90	--	1	86	129	195	411	--	--	137	104	182	423	--	1	70	100	55	226	--	1150	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	100%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	100%	100%	100%	100%	100%	--	100%	--
Trucks Total	--	--	--	--	0	1	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	--	1
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	



733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Site Code 19
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

	Preserve Boulevard Southbound						Prairie Center Drive Westbound						Preserve Boulevard Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
12:00	--	45	23	39	107	--	--	45	74	136	255	--	--	41	63	39	143	--	--	40	99	50	189	--	694	--
12:15	--	46	25	38	109	--	--	55	70	147	272	--	--	46	54	59	159	--	--	47	90	54	191	--	731	--
12:30	1	40	25	42	108	--	--	51	90	158	299	--	--	47	65	41	153	--	--	46	99	64	209	--	769	--
12:45	--	38	33	42	113	--	--	59	78	119	256	--	--	39	74	60	173	--	3	53	111	60	227	--	769	--
Hour Total	1	169	106	161	437	--	--	210	312	560	1082	--	--	173	256	199	628	--	3	186	399	228	816	--	2963	--
% of App.	0.2%	38.7%	24.3%	36.8%		--	0.0%	19.4%	28.8%	51.8%		--	0.0%	27.5%	40.8%	31.7%		--	0.4%	22.8%	48.9%	27.9%		--		--
% of Total	0.0%	5.7%	3.6%	5.4%	14.7%	--	0.0%	7.1%	10.5%	18.9%	36.5%	--	0.0%	5.8%	8.6%	6.7%	21.2%	--	0.1%	6.3%	13.5%	7.7%	27.5%	--		--
Cars Total	1	169	106	161	437	--	--	209	312	560	1081	--	--	171	256	198	625	--	3	186	399	227	815	--	2958	--
Cars % of Movement	100%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	99.5%	100%	100%	99.9%	--	0.0%	98.8%	100%	99.5%	99.5%	--	100%	100%	100%	99.6%	99.9%	--	99.8%	--
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	1	--	--	1	--	--	2	--	1	3	--	--	--	--	1	1	--	5	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.1%	--	0.0%	1.2%	0.0%	0.5%	0.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.1%	--	0.2%	--



733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Site Code 19
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

	Preserve Boulevard Southbound						Prairie Center Drive Westbound						Preserve Boulevard Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
14:30	--	43	29	42	114	--	--	47	74	129	250	--	--	38	58	57	153	--	--	37	90	45	172	--	689	--
14:45	--	37	35	49	121	--	--	52	78	119	249	--	--	36	65	68	169	--	--	45	102	54	201	--	740	--
15:00	--	55	35	48	138	--	--	62	75	104	241	--	--	29	48	42	119	--	--	32	94	52	178	--	676	--
15:15	--	45	41	56	142	--	--	55	67	100	222	--	--	26	56	63	145	--	1	42	99	51	193	--	702	--
Hour Total	--	180	140	195	515	--	--	216	294	452	962	--	--	129	227	230	586	--	--	156	385	202	744	--	2807	--
% of App.	0.0%	35.0%	27.2%	37.9%		--	0.0%	22.5%	30.6%	47.0%		--	0.0%	22.0%	38.7%	39.2%		--	0.1%	21.0%	51.7%	27.2%		--		
% of Total	0.0%	6.4%	5.0%	6.9%	18.3%	--	0.0%	7.7%	10.5%	16.1%	34.3%	--	0.0%	4.6%	8.1%	8.2%	20.9%	--	0.0%	5.6%	13.7%	7.2%	26.5%	--		
Cars Total	--	180	140	195	515	--	--	216	291	452	959	--	--	129	227	229	585	--	--	156	384	202	743	--	2802	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	0.0%	100%	99.0%	100%	99.7%	--	0.0%	100%	100%	99.6%	99.8%	--	100%	100%	99.7%	100%	99.9%	--	99.8%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	1	1	--	--	--	1	--	1	--	5	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.2%	--	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.1%	--	0.2%	

