

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Preserve Boulevard
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 19
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Preserve Boulevard Southbound						Prairie Center Drive Westbound						Preserve Boulevard Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total	
6:00	--	--	1	1	2	--	--	5	9	--	14	--	--	5	--	23	28	--	--	1	9	2	12	--	56	--	
6:15	--	--	--	--	0	--	--	9	12	1	22	--	--	10	3	36	49	--	--	4	10	2	16	--	87	--	
6:30	--	--	1	--	1	--	--	3	16	3	22	--	--	20	7	54	81	--	--	6	20	4	30	--	134	--	
6:45	--	1	1	--	2	--	--	1	21	6	28	--	--	8	10	49	67	--	--	6	32	4	42	--	139	--	
Hour Total	--	1	3	1	5	--	--	18	58	10	86	--	--	43	20	162	225	--	--	17	71	12	100	--	416	--	
7:00	--	1	3	1	5	--	--	15	18	3	36	--	--	16	5	60	81	--	--	5	27	7	39	--	161	--	
7:15	--	1	--	1	2	--	--	26	27	4	57	--	--	17	7	98	122	--	--	4	53	11	68	--	249	--	
7:30	--	4	2	--	6	--	--	17	32	4	53	1	--	23	5	108	136	--	--	2	65	9	76	--	271	1	
7:45	--	1	1	--	2	--	--	26	31	1	58	--	--	38	12	115	165	--	--	12	97	12	121	--	346	--	
Hour Total	--	7	6	2	15	--	--	84	108	12	204	1	--	94	29	381	504	--	--	23	242	39	304	--	1027	1	
8:00	--	1	3	1	5	--	--	30	33	1	64	--	--	25	11	96	132	--	--	3	80	8	91	--	292	--	
8:15	--	1	2	1	4	1	--	32	36	2	70	--	--	31	9	80	120	--	--	5	64	23	92	1	286	2	
8:30	--	4	4	4	12	--	--	36	38	8	82	--	--	30	7	87	124	--	--	9	59	24	92	--	310	--	
8:45	--	2	3	2	7	1	--	25	36	5	66	--	--	38	7	77	122	--	--	10	41	15	66	1	261	2	
Hour Total	--	8	12	8	28	2	--	123	143	16	282	--	--	124	34	340	498	--	--	27	244	70	341	2	1149	4	
9:00	--	--	2	1	3	--	--	25	33	10	68	--	--	29	13	62	104	--	--	1	6	34	21	62	--	237	--
9:15	--	2	4	3	9	--	--	19	35	18	72	--	--	25	8	62	95	--	--	8	42	14	64	1	240	1	
9:30	--	5	6	6	17	--	--	25	40	11	76	--	--	32	19	40	91	--	--	14	42	17	73	2	257	2	
9:45	--	7	9	7	23	--	2	21	52	20	95	--	--	37	24	38	99	--	--	17	44	16	77	1	294	1	
Hour Total	--	14	21	17	52	--	2	90	160	59	311	--	--	123	64	202	389	--	--	1	45	162	68	276	4	1028	4
10:00	--	11	2	7	20	--	--	27	46	29	102	--	--	19	14	40	73	--	--	11	48	25	84	1	279	1	
10:15	--	6	6	7	19	--	--	30	47	24	101	--	--	26	13	32	71	--	--	13	53	32	98	--	289	--	
10:30	--	15	8	9	32	--	--	27	41	27	95	1	1	38	14	52	105	--	--	24	43	20	87	1	319	2	
10:45	--	7	10	15	32	--	--	24	67	29	120	--	--	34	13	43	90	--	--	1	12	55	20	88	1	330	1
Hour Total	--	39	26	38	103	--	--	108	201	109	418	1	1	117	54	167	339	--	--	1	60	199	97	357	3	1217	4
11:00	--	9	18	22	49	--	1	20	72	39	132	--	--	31	23	43	97	--	--	1	6	67	19	93	--	371	--
11:15	--	11	14	10	35	1	--	33	73	35	141	--	--	29	15	25	69	--	--	11	70	19	100	2	345	3	
11:30	--	18	11	21	50	1	--	30	98	45	173	--	--	25	18	36	79	--	--	21	73	30	124	--	426	1	
11:45	--	23	19	17	59	--	--	40	76	53	169	--	--	40	25	42	107	--	--	24	74	39	137	--	472	--	
Hour Total	--	61	62	70	193	2	1	123	319	172	615	--	--	125	81	146	352	--	--	1	62	284	107	454	2	1614	4
12:00	--	25	7	17	49	1	--	45	85	50	180	--	--	28	30	30	88	1	--	18	76	42	136	--	453	2	
12:15	--	25	25	17	67	1	--	38	83	33	154	--	--	37	13	33	83	--	--	20	90	38	148	--	452	1	
12:30	--	29	12	35	76	--	--	34	84	38	156	1	--	26	20	32	78	--	--	1	14	99	43	157	--	467	1
12:45	--	31	24	33	88	--	--	37	72	29	138	--	--	37	21	52	110	--	--	1	21	90	37	149	1	485	1
Hour Total	--	110	68	102	280	2	--	154	324	150	628	1	--	128	84	147	359	1	2	73	355	160	590	1	1857	5	
13:00	--	21	20	21	62	--	--	42	67	32	141	--	--	28	23	41	92	1	--	17	79	41	137	1	432	2	
13:15	--	20	14	16	50	--	--	40	57	32	129	--	--	33	22	40	95	3	--	12	80	31	123	3	397	6	
13:30	--	21	18	20	59	--	1	35	49	32	117	--	--	31	17	38	86	1	--	11	71	37	119	--	381	1	
13:45	--	22	21	16	59	--	--	38	61	27	126	--	--	29	13	37	79	--	--	1	15	57	25	98	1	362	1
Hour Total	--	84	73	73	230	--	1	155	234	123	513	--	--	121	75	156	352	5	1	55	287	134	477	5	1572	10	
14:00	--	21	22	28	71	--	--	39	63	24	126	--	--	32	25	33	90	--	--	1	10	73	36	120	1	407	1
14:15	--	18	25	15	58	--	--	55	75	22	152	1	--	28	21	41	90	2	--	12	63	35	110	1	410	4	
14:30	--	14	28	24	66	--	--	46	54	29	129	--	--	30	22	39	91	--	--	7	55	39	101	1	387	1	
14:45	--	17	22	21	60	--	--	61	62	25	148	1	--	27	21	31	79	--	--	21	70	36	127	2	414	3	
Hour Total	--	70	97	88	255	--	--	201	254	100	555	2	--	117	89	144	350	2	1	50	261	146	458	5	1618	9	
15:00	--	22	22	14	58	--	--	70	73	34	177	--	--	25	20	39	84	--	--	1	19	58	62	140	--	459	--
15:15	--	14	27	20	61	1	--	63	64	21	148	1	--	28	21	46	95	1	--	15	42	46	103	--	407	3	
15:30	--	17	33	17	67	--	--	69	75	30	174	--	--	28	20	30	78	--	--	20	66	37	123	--	442	--	
15:45	--	12	23	27	62	--	--	109	77	31	217	--	--	41	23	42	106	2	--	25	53	51	129	--	514	2	
Hour Total	--	65	105	78	248	1	--	311	289	116	716	1	--	122	84	157	363	3	1	79	219	196	495	--	1822	5	
16:00	--	12	25	28	65	1	1	104	75	20	200	--	--	22	23	65	110	--	--	7	70	44	121	2	496	3	
16:15	--	13	36	25	74	1	--	126	64	27	217	1	--	30	30	56	116	2	--	17	48	48	113	--	520	4	
16:30	--	10	31	25	66	--	--	124	98	27	249	--	--	28	30	52	110	--	--	26	63	58	147	--	572	--	
16:45	--	10	29	34	73	--	--	120	110	37	267	1	--	39	27	42	108	--	--	21	52	64	137	3	585	4	
Hour Total	--	45	121	112	278	2	1	474	347	111	933	2	--	119	110	215	444	2	--	71	233	214	518	5	2173	11	
17:00	--	12	32	30	74	--	--	143	92	32	267	--	1	42	24	40	107	--	--	1	17	61	34	113	--	561	--
17:15	--	20	31	39	90	--	--	118	95	34	247	--	--	49	29	54	132	--	--	18	57	53	128	1	597	1	
17:30	--	7	33	37	77	--	--	102	76	28	206	1	--	28	25	43	96	--	--	15	50	55	120	--	499	1	
17:45	--	17	16	20	53	--	--	92	80	21	193	--	--	40	28	48	116	--	--	2	16	46	48	112	1	474	1
Hour Total	--	56	112	126	294	--	--	455	343	115	913	1	1	159	106	185	451	--	--	3	66	214	190	473	2	2131	3
18:00	--	17	25	34	76	--	1	98	65	29	193	1	--	27	27	54	108	1	--	14	51	52	117	--	494	2	
18:15	--	10	24	20	54	--	--	66	65	37	168	--	--	28	25	54	107	--	--	17	41	45	103	1	432	1	
18:30	--	21	20	20	61	--	--	52	43	27	122	1	--	33	32	33	98										

ALLIANT ENGINEERING, INC.

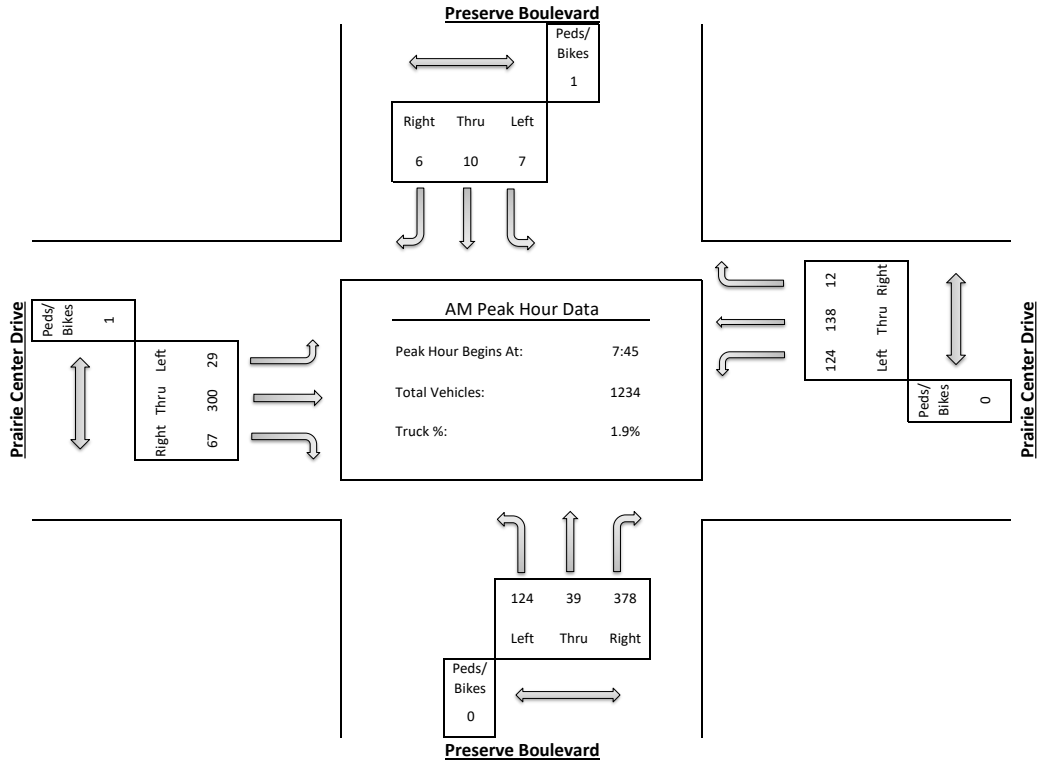
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Preserve Boulevard
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 19
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Preserve Boulevard Southbound						Prairie Center Drive Westbound						Preserve Boulevard Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:45	--	1	1	--	2	--	--	26	31	1	58	--	--	38	12	115	165	--	--	12	97	12	121	--	346	--
8:00	--	1	3	1	5	--	--	30	33	1	64	--	--	25	11	96	132	--	--	3	80	8	91	--	292	--
8:15	--	1	2	1	4	1	--	32	36	2	70	--	--	31	9	80	120	--	--	5	64	23	92	1	286	2
8:30	--	4	4	4	12	--	--	36	38	8	82	--	--	30	7	87	124	--	--	9	59	24	92	--	310	--
Hour Total	--	7	10	6	23	1	--	124	138	12	274	--	--	124	39	378	541	--	--	29	300	67	396	1	1234	2
% of App.	0.0%	30.4%	43.5%	26.1%			0.0%	45.3%	50.4%	4.4%			0.0%	22.9%	7.2%	69.9%			0.0%	7.3%	75.8%	16.9%				
% of Total	0.0%	0.6%	0.8%	0.5%	1.9%	50.0%	0.0%	10.0%	11.2%	1.0%	22.2%	0.0%	0.0%	10.0%	3.2%	30.6%	43.8%	0.0%	0.0%	2.4%	24.3%	5.4%	32.1%	50.0%		
Cars Total	--	7	10	5	22	--	--	119	136	12	267	--	--	122	38	373	533	--	--	29	298	62	389	--	1211	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	83.3%	95.7%	--	0.0%	96.0%	98.6%	100%	97.4%	--	0.0%	98.4%	97.4%	98.7%	98.5%	--	0.0%	100%	99.3%	92.5%	98.2%	--	98.1%	
Trucks Total	--	--	--	1	1	1	--	5	2	--	7	--	--	2	1	5	8	--	--	--	2	5	7	1	23	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	4.3%	50.0%	0.0%	4.0%	1.4%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	1.6%	2.6%	1.3%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	7.5%	1.8%	50.0%	1.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

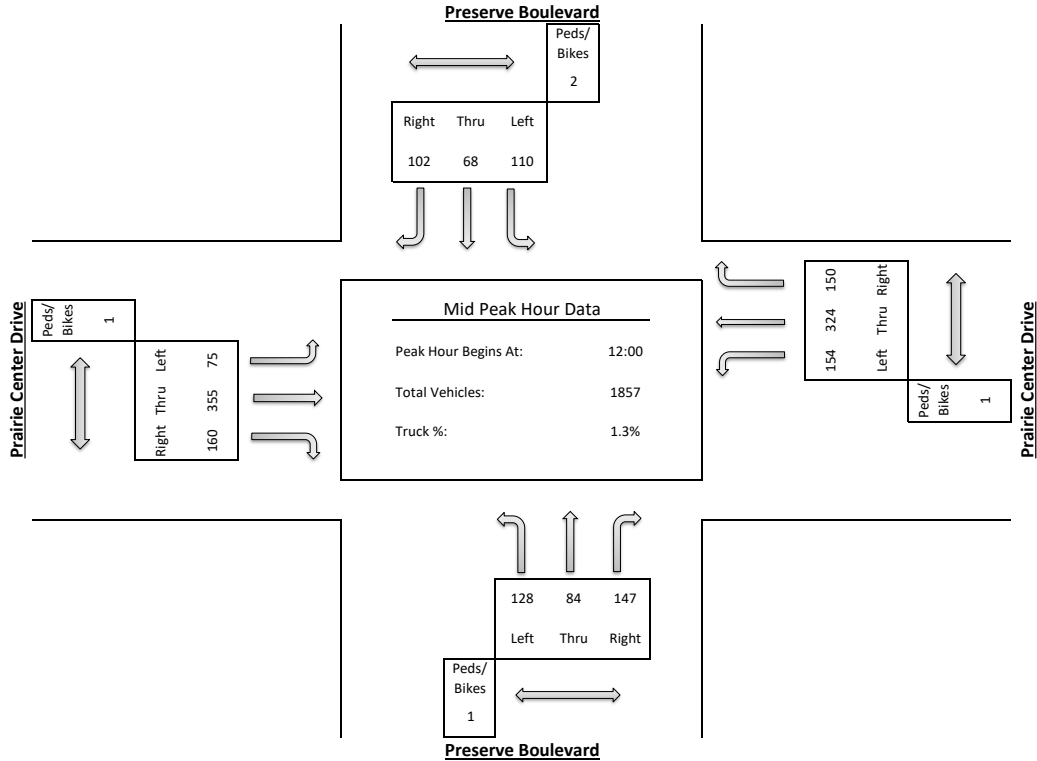
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Preserve Boulevard
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 19
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Preserve Boulevard Southbound						Prairie Center Drive Westbound						Preserve Boulevard Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
12:00	--	25	7	17	49	1	--	45	85	50	180	--	--	28	30	30	88	1	--	18	76	42	136	--	453	2
12:15	--	25	25	17	67	1	--	38	83	33	154	--	--	37	13	33	83	--	--	20	90	38	148	--	452	1
12:30	--	29	12	35	76	--	--	34	84	38	156	1	--	26	20	32	78	--	1	14	99	43	157	--	467	1
12:45	--	31	24	33	88	--	--	37	72	29	138	--	--	37	21	52	110	--	1	21	90	37	149	1	485	1
Hour Total	--	110	68	102	280	2	--	154	324	150	628	1	--	128	84	147	359	1	2	73	355	160	590	1	1857	5
% of App.	0.0%	39.3%	24.3%	36.4%			0.0%	24.5%	51.6%	23.9%			0.0%	35.7%	23.4%	40.9%			0.3%	12.4%	60.2%	27.1%				
% of Total	0.0%	5.9%	3.7%	5.5%	15.1%	40.0%	0.0%	8.3%	17.4%	8.1%	33.8%	20.0%	0.0%	6.9%	4.5%	7.9%	19.3%	20.0%	0.1%	3.9%	19.1%	8.6%	31.8%	20.0%		
Cars Total	--	106	68	101	275	--	--	153	320	147	620	1	--	128	83	146	357	1	2	73	347	158	580	1	1832	3
Cars % of Movement	0.0%	96.4%	100%	99.0%	98.2%	0.0%	0.0%	99.4%	98.8%	98.0%	98.7%	33.3%	0.0%	100%	98.8%	99.3%	99.4%	33.3%	100%	100%	97.7%	98.8%	98.3%	33.3%	98.7%	
Trucks Total	--	4	--	1	5	2	--	1	4	3	8	--	--	--	1	1	2	--	--	--	8	2	10	--	25	2
Trucks % of Movement	0.0%	3.6%	0.0%	1.0%	1.8%	100.0%	0.0%	0.6%	1.2%	2.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.7%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	1.3%	1.7%	0.0%	1.3%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Preserve Boulevard
Date: 10/29/2025
Duration: 0600-1900

Site Code: 19
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Preserve Boulevard Southbound						Prairie Center Drive Westbound						Preserve Boulevard Northbound						Prairie Center Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
16:30	--	10	31	25	66	--	--	124	98	27	249	--	--	28	30	52	110	--	--	26	63	58	147	--	572	--
16:45	--	10	29	34	73	--	--	120	110	37	267	1	--	39	27	42	108	--	--	21	52	64	137	3	585	4
17:00	--	12	32	30	74	--	--	143	92	32	267	--	1	42	24	40	107	--	1	17	61	34	113	--	561	--
17:15	--	20	31	39	90	--	--	118	95	34	247	--	--	49	29	54	132	--	--	18	57	53	128	1	597	1
Hour Total	--	52	123	128	303	--	--	505	395	130	1030	1	1	158	110	188	457	--	1	82	233	209	525	4	2315	5
% of App.	0.0%	17.2%	40.6%	42.2%			0.0%	49.0%	38.3%	12.6%			0.2%	34.6%	24.1%	41.1%			0.2%	15.6%	44.4%	39.8%				
% of Total	0.0%	2.2%	5.3%	5.5%	13.1%	0.0%	0.0%	21.8%	17.1%	5.6%	44.5%	20.0%	0.0%	6.8%	4.8%	8.1%	19.7%	0.0%	0.0%	3.5%	10.1%	9.0%	22.7%	80.0%		
Cars Total	--	51	123	128	302	--	--	505	393	130	1028	--	1	156	110	188	455	--	1	82	231	209	523	3	2308	3
Cars % of Movement	0.0%	98.1%	100%	100%	99.7%	0.0%	0.0%	100%	99.5%	100%	99.8%	0.0%	100%	98.7%	100%	100%	99.6%	0.0%	100%	100%	99.1%	100%	99.6%	100.0%	99.7%	
Trucks Total	--	1	--	--	1	--	--	--	2	--	2	1	--	2	--	--	2	--	--	--	2	--	1	--	7	2
Trucks % of Movement	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.2%	50.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.4%	50.0%	0.3%	

