

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Viking Drive
Date: 11/5/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 15
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						Viking Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Viking Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	2	5	1	8	--	--	--	--	1	1	--	--	--	6	1	7	--	--	--	--	--	0	--	16	--
5:15	--	1	7	--	8	--	--	--	--	1	1	--	--	3	16	1	20	--	--	--	--	--	0	--	29	--
5:30	--	--	7	1	8	--	--	--	--	--	0	--	--	2	44	--	46	--	--	1	--	--	1	--	55	--
5:45	--	5	13	2	20	--	--	--	--	--	0	--	--	2	41	5	48	--	--	--	--	4	4	--	72	--
Hour Total	--	8	32	4	44	--	--	--	--	2	2	--	--	7	107	7	121	--	--	1	--	4	5	--	172	--
6:00	--	1	16	--	17	--	--	1	--	--	1	--	--	2	29	5	36	1	--	--	--	2	2	--	56	1
6:15	--	10	30	--	40	1	--	3	2	1	6	--	--	1	55	7	63	1	--	1	--	--	1	--	110	2
6:30	--	6	45	1	52	--	--	4	1	5	10	--	--	--	76	9	85	--	--	1	--	3	4	--	151	--
6:45	--	18	42	1	61	--	--	--	--	7	7	--	--	--	96	25	121	1	--	--	2	1	3	--	192	1
Hour Total	--	35	133	2	170	1	--	8	3	13	24	--	--	3	256	46	305	3	--	2	2	6	10	--	509	4
7:00	--	30	41	3	74	1	--	3	--	7	10	--	--	4	108	34	146	1	--	2	6	3	11	--	241	2
7:15	--	38	65	1	104	3	--	4	--	7	11	3	--	4	148	38	190	2	--	2	2	3	7	--	312	8
7:30	1	50	65	2	118	--	--	3	2	9	14	--	--	1	183	57	241	5	--	3	3	1	7	1	380	6
7:45	--	57	74	2	133	--	--	6	4	11	21	--	--	7	170	75	252	1	--	1	4	4	9	1	415	2
Hour Total	1	175	245	8	429	4	--	16	6	34	56	3	--	16	609	204	829	9	--	8	15	11	34	2	1348	18
8:00	--	43	67	2	112	--	--	11	2	12	25	--	--	9	148	54	211	--	--	1	4	4	9	--	357	--
8:15	--	54	72	3	129	1	--	8	2	14	24	--	1	7	138	55	201	--	--	--	7	3	10	--	364	1
8:30	--	46	73	4	123	1	--	6	--	12	18	--	1	1	136	58	196	--	--	--	3	6	9	--	346	1
8:45	--	49	79	8	136	--	--	4	--	15	19	--	--	8	137	50	195	--	--	2	2	1	5	--	355	--
Hour Total	--	192	291	17	500	2	--	29	4	53	86	--	2	25	559	217	803	--	--	3	16	14	33	--	1422	2
9:00	--	26	60	6	92	--	--	7	1	13	21	--	--	4	116	27	147	--	--	2	3	8	13	--	273	--
9:15	--	33	73	1	107	--	--	9	1	11	21	--	--	5	91	23	119	1	--	--	1	1	2	--	249	1
9:30	--	16	81	4	101	--	--	14	4	15	33	--	--	4	88	26	118	--	--	1	3	2	6	--	258	--
9:45	1	17	73	3	94	--	--	9	2	15	26	3	2	5	87	27	121	2	--	--	2	3	5	--	246	5
Hour Total	1	92	287	14	394	--	--	39	8	54	101	3	2	18	382	103	505	3	--	3	9	14	26	--	1026	6
10:00	1	13	69	1	84	--	--	11	1	15	27	2	--	4	83	20	107	--	--	--	1	4	5	1	223	3
10:15	1	11	66	--	78	--	--	7	2	14	23	--	--	--	80	11	91	--	--	1	2	4	7	--	199	--
10:30	1	17	94	6	118	--	--	5	2	18	25	--	1	6	84	14	105	--	--	1	2	7	10	--	258	--
10:45	--	14	92	1	107	3	--	17	--	24	41	--	1	3	88	13	105	--	--	--	2	6	8	--	261	3
Hour Total	3	55	321	8	387	3	--	40	5	71	116	2	2	13	335	58	408	--	--	2	7	21	30	1	941	6
11:00	--	15	91	3	109	1	--	19	1	19	39	5	--	--	94	17	111	1	--	4	--	9	13	1	272	8
11:15	--	13	92	5	110	--	--	24	6	27	57	--	--	2	96	25	123	--	--	1	3	5	9	--	299	--
11:30	--	12	117	4	133	--	--	34	8	30	72	3	1	--	99	27	127	--	--	3	4	8	15	--	347	3
11:45	1	17	148	2	168	1	--	26	6	28	60	--	--	8	103	27	138	2	1	2	2	4	9	--	375	3
Hour Total	1	57	448	14	520	2	--	103	21	104	228	8	1	10	392	96	499	3	1	10	9	26	46	1	1293	14
12:00	--	10	119	--	129	--	1	33	9	37	80	--	--	5	129	28	162	--	--	4	3	10	17	--	388	--
12:15	--	14	118	2	134	--	--	43	11	21	75	3	1	4	134	37	176	1	1	2	5	7	15	--	400	4
12:30	--	14	115	2	131	--	--	25	8	23	56	1	--	5	114	40	159	--	--	3	12	2	17	--	363	1
12:45	--	19	140	1	160	--	--	15	7	20	42	3	1	3	144	35	183	3	--	1	5	7	13	--	398	6
Hour Total	--	57	492	5	554	--	1	116	35	101	253	7	2	17	521	140	680	4	1	10	25	26	62	--	1549	11
13:00	--	17	115	2	134	--	--	22	6	21	49	1	--	1	132	22	155	--	--	--	4	8	12	--	350	1
13:15	--	10	89	2	101	--	1	17	3	21	42	--	1	4	113	25	143	1	--	1	2	5	8	--	294	1
13:30	1	7	98	2	108	1	--	20	4	22	46	1	--	4	123	22	149	--	1	--	7	4	12	1	315	3
13:45	--	18	107	6	131	--	--	13	7	15	35	--	1	6	119	16	142	--	--	--	4	4	8	--	316	--
Hour Total	1	52	409	12	474	1	1	72	20	79	172	2	2	15	487	85	589	1	1	1	17	21	40	1	1275	5

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Viking Drive
Date: 11/5/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 15
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Prairie Center Drive Southbound						Viking Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Viking Drive Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	20	89	3	112	--	--	13	--	20	33	--	1	5	117	11	134	--	--	2	3	2	7	1	286	1
14:15	--	10	96	5	111	--	--	18	4	19	41	1	--	4	121	16	141	--	1	2	4	5	12	1	305	2
14:30	--	8	97	2	107	--	--	20	1	32	53	--	--	5	110	10	125	--	--	--	1	6	7	--	292	--
14:45	--	13	94	1	108	--	--	18	2	32	52	--	--	12	103	7	122	--	--	--	1	6	7	2	289	2
Hour Total	--	51	376	11	438	--	--	69	7	103	179	1	1	26	451	44	522	--	1	4	9	19	33	4	1172	5
15:00	--	15	105	1	121	--	--	12	4	36	52	--	--	2	130	11	143	--	--	1	2	6	9	--	325	--
15:15	--	12	112	3	127	1	--	16	3	23	42	--	--	6	131	11	148	--	--	1	3	4	8	1	325	2
15:30	--	19	127	3	149	2	--	15	4	29	48	--	--	2	132	15	149	--	1	--	5	--	6	2	352	4
15:45	--	17	148	2	167	--	--	22	10	42	74	2	1	7	105	21	134	--	--	--	3	5	8	--	383	2
Hour Total	--	63	492	9	564	3	--	65	21	130	216	2	1	17	498	58	574	--	1	2	13	15	31	3	1385	8
16:00	--	19	152	5	176	1	--	18	4	63	85	--	1	9	98	20	128	--	1	1	3	9	14	1	403	2
16:15	--	32	161	5	198	--	--	28	4	50	82	--	1	7	145	20	173	--	--	2	4	8	14	--	467	--
16:30	1	21	164	10	196	--	1	52	6	72	131	--	2	11	155	16	184	4	--	3	2	4	9	--	520	4
16:45	1	15	141	5	162	1	1	26	8	63	98	1	--	8	160	11	179	11	--	1	4	10	15	1	454	14
Hour Total	2	87	618	25	732	2	2	124	22	248	396	1	4	35	558	67	664	15	1	7	13	31	52	2	1844	20
17:00	--	17	177	12	206	--	--	38	9	64	111	--	--	10	152	18	180	3	--	1	5	10	16	--	513	3
17:15	--	15	164	7	186	--	1	29	10	67	107	1	--	11	129	12	152	1	--	--	4	12	16	--	461	2
17:30	--	15	136	9	160	--	--	26	9	43	78	--	1	18	146	8	173	--	1	--	--	10	11	--	422	--
17:45	--	7	120	3	130	--	--	17	4	43	64	--	--	5	123	6	134	--	--	--	1	15	16	--	344	--
Hour Total	--	54	597	31	682	--	1	110	32	217	360	1	1	44	550	44	639	4	1	1	10	47	59	--	1740	5
18:00	--	10	101	6	117	--	--	12	3	25	40	--	1	8	98	4	111	--	1	--	--	8	9	--	277	--
18:15	--	5	95	5	105	--	--	6	2	19	27	--	--	4	94	4	102	--	--	1	2	10	13	--	247	--
18:30	--	3	87	7	97	--	--	8	3	18	29	--	--	8	90	4	102	--	--	3	2	8	13	--	241	--
18:45	--	2	81	3	86	--	--	4	2	11	17	--	--	7	80	1	88	--	--	2	1	8	11	--	202	--
Hour Total	--	20	364	21	405	--	--	30	10	73	113	--	1	27	362	13	403	--	1	6	5	34	46	--	967	--
19:00	--	4	70	2	76	--	--	2	2	9	13	--	2	5	72	3	82	--	2	3	3	9	17	--	188	--
19:15	2	3	57	4	66	--	--	3	--	6	9	--	--	5	67	1	73	--	--	2	1	8	11	--	159	--
19:30	--	2	47	4	53	1	--	6	2	10	18	--	--	6	57	1	64	--	1	1	--	10	12	1	147	2
19:45	--	6	48	2	56	--	--	5	--	11	16	--	--	9	58	2	69	--	--	3	3	5	11	1	152	1
Hour Total	2	15	222	12	251	1	--	16	4	36	56	--	2	25	254	7	288	--	3	9	7	32	51	2	646	3
20:00	--	1	49	2	52	--	--	2	--	5	7	1	--	6	53	3	62	1	--	2	--	8	10	--	131	2
20:15	--	2	53	1	56	--	--	5	1	5	11	--	--	6	53	3	62	--	--	--	2	13	15	1	144	1
20:30	--	3	41	1	45	--	--	1	1	2	4	--	--	5	45	4	54	1	2	--	--	9	11	--	114	1
20:45	--	4	50	1	55	--	--	--	--	3	3	--	--	2	31	--	33	--	--	--	1	6	7	--	98	--
Hour Total	--	10	193	5	208	--	--	8	2	15	25	1	--	19	182	10	211	2	2	2	3	36	43	1	487	4
21:00	--	2	29	1	32	--	--	5	2	12	19	--	1	4	39	--	44	--	--	--	--	2	2	--	97	--
21:15	--	1	23	4	28	--	--	1	1	5	7	--	--	6	34	2	42	--	--	--	1	--	1	--	78	--
21:30	--	1	17	1	19	--	--	--	1	4	5	--	--	1	31	--	32	--	--	1	--	2	3	--	59	--
21:45	--	--	19	1	20	--	--	1	1	--	2	--	--	2	24	--	26	--	--	1	1	1	3	--	51	--
Hour Total	--	4	88	7	99	--	--	7	5	21	33	--	1	13	128	2	144	--	--	2	2	5	9	--	285	--
22:00	--	2	13	--	15	--	--	4	--	5	9	--	--	2	19	--	21	--	--	3	--	2	5	--	50	--
22:15	--	--	14	--	14	--	--	--	--	2	2	--	--	2	14	--	16	--	--	--	--	4	4	--	36	--
22:30	--	--	11	1	12	--	--	1	--	1	2	--	--	1	12	--	13	--	--	--	--	2	2	--	29	--
22:45	--	--	9	3	12	--	--	--	--	--	0	--	--	--	18	--	18	--	--	2	--	4	6	--	36	--
Hour Total	--	2	47	4	53	--	--	5	--	8	13	--	--	5	63	--	68	--	--	5	--	12	17	--	151	--
Grand Total	11	1029	5655	209	6904	19	5	857	205	1362	2429	31	22	335	6694	1201	8252	44	13	78	162	374	627	17	18212	111
% of App.	0.2%	14.9%	81.9%	3.0%			0.2%	35.3%	8.4%	56.1%			0.3%	4.1%	81.1%	14.6%			2.1%	12.4%	25.8%	59.6%				
% of Total	0.1%	5.7%	31.1%	1.1%	37.9%	17.1%	0.0%	4.7%	1.1%	7.5%	13.3%	27.9%	0.1%	1.8%	36.8%	6.6%	45.3%	39.6%	0.1%	0.4%	0.9%	2.1%	3.4%	15.3%		
Cars Total	11	1022	5595	208	6836	16	5	853	203	1354	2415	29	22	334	6610	1189	8155	40	13	77	161	374	625	12	18031	97
Cars % of Movement	100%	99.3%	98.9%	99.5%	99.0%	16.5%	100%	99.5%	99.0%	99.4%	99.4%	29.9%	100%	99.7%	98.7%	99.0%	98.8%	41.2%	100%	98.7%	99.4%	100%	99.7%	12.4%	99.0%	
Trucks Total	--	7	60	1	68	3	--	4	2	8	14	2	--	1	84	12	97	4	--	1	1	--	2	5	181	14
Trucks % of Movement	0.0%	0.7%	1.1%	0.5%	1.0%	21.4%	0.0%	0.5%	1.0%	0.6%	0.6%	14.3%	0.0%	0.3%	1.3%	1.0%	1.2%	28.6%	0.0%	1.3%	0.6%	0.0%	0.3%	35.7%	1.0%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

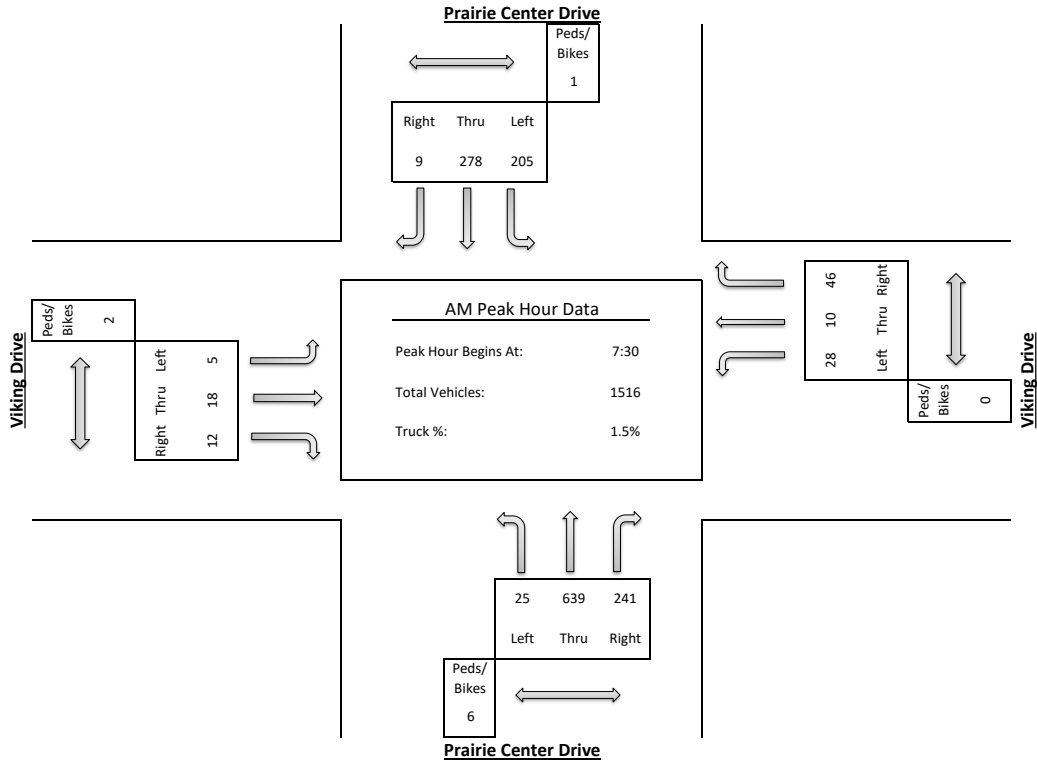
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Viking Drive
Date: 11/5/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 15
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						Viking Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Viking Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:30	1	50	65	2	118	--	--	3	2	9	14	--	--	1	183	57	241	5	--	3	3	1	7	1	380	6
7:45	--	57	74	2	133	--	--	6	4	11	21	--	--	7	170	75	252	1	--	1	4	4	9	1	415	2
8:00	--	43	67	2	112	--	--	11	2	12	25	--	--	9	148	54	211	--	--	1	4	4	9	--	357	--
8:15	--	54	72	3	129	1	--	8	2	14	24	--	1	7	138	55	201	--	--	--	7	3	10	--	364	1
Hour Total	1	204	278	9	492	1	--	28	10	46	84	--	1	24	639	241	905	6	--	5	18	12	35	2	1516	9
% of App.	0.2%	41.5%	56.5%	1.8%			0.0%	33.3%	11.9%	54.8%			0.1%	2.7%	70.6%	26.6%			0.0%	14.3%	51.4%	34.3%				
% of Total	0.1%	13.5%	18.3%	0.6%	32.5%	11.1%	0.0%	1.8%	0.7%	3.0%	5.5%	0.0%	0.1%	1.6%	42.2%	15.9%	59.7%	66.7%	0.0%	0.3%	1.2%	0.8%	2.3%	22.2%		
Cars Total	1	203	272	9	485	1	--	27	9	46	82	--	1	24	626	241	892	6	--	5	18	12	35	--	1494	7
Cars % of Movement	100%	99.5%	97.8%	100%	98.6%	14.3%	0.0%	96.4%	90.0%	100%	97.6%	0.0%	100%	100%	98.0%	100%	98.6%	85.7%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	98.5%	
Trucks Total	--	1	6	--	7	--	--	1	1	--	2	--	--	--	13	--	13	--	--	--	--	--	0	2	22	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.5%	2.2%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	3.6%	10.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	1.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

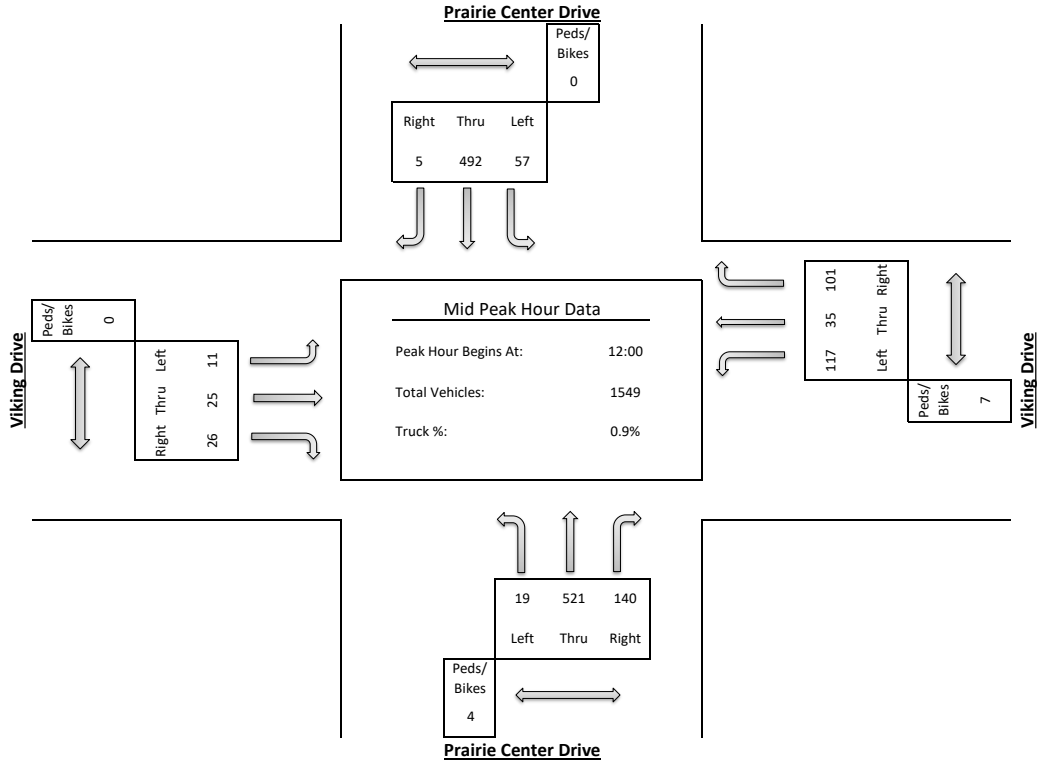
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Viking Drive
Date: 11/5/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 15
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Prairie Center Drive Southbound						Viking Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Viking Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
12:00	--	10	119	--	129	--	1	33	9	37	80	--	--	5	129	28	162	--	--	4	3	10	17	--	388	--
12:15	--	14	118	2	134	--	--	43	11	21	75	3	1	4	134	37	176	1	1	2	5	7	15	--	400	4
12:30	--	14	115	2	131	--	--	25	8	23	56	1	--	5	114	40	159	--	--	3	12	2	17	--	363	1
12:45	--	19	140	1	160	--	--	15	7	20	42	3	1	3	144	35	183	3	--	1	5	7	13	--	398	6
Hour Total	--	57	492	5	554	--	1	116	35	101	253	7	2	17	521	140	680	4	1	10	25	26	62	--	1549	11
% of App.	0.0%	10.3%	88.8%	0.9%			0.4%	45.8%	13.8%	39.9%			0.3%	2.5%	76.6%	20.6%			1.6%	16.1%	40.3%	41.9%				
% of Total	0.0%	3.7%	31.8%	0.3%	35.8%	0.0%	0.1%	7.5%	2.3%	6.5%	16.3%	63.6%	0.1%	1.1%	33.6%	9.0%	43.9%	36.4%	0.1%	0.6%	1.6%	1.7%	4.0%	0.0%		
Cars Total	--	57	486	5	548	--	1	116	35	101	253	7	2	17	514	139	672	4	1	10	25	26	62	--	1535	11
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.8%	100%	98.9%	0.0%	100%	100%	100%	100%	100%	63.6%	100%	100%	98.7%	99.3%	98.8%	36.4%	100%	100%	100%	100%	100%	0.0%	99.1%	
Trucks Total	--	--	6	--	6	--	--	--	--	--	0	--	--	--	7	1	8	--	--	--	--	--	0	--	14	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	1.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	1.3%	0.7%	1.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Prairie Center Drive & Viking Drive
Date: 11/5/2025
Duration: 0500-2300

Site Code: 15
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Prairie Center Drive Southbound						Viking Drive Westbound						Prairie Center Drive Northbound						Viking Drive Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
16:15	--	32	161	5	198	--	--	28	4	50	82	--	1	7	145	20	173	--	--	2	4	8	14	--	467	--
16:30	1	21	164	10	196	--	1	52	6	72	131	--	2	11	155	16	184	4	--	3	2	4	9	--	520	4
16:45	1	15	141	5	162	1	1	26	8	63	98	1	--	8	160	11	179	11	--	1	4	10	15	1	454	14
17:00	--	17	177	12	206	--	--	38	9	64	111	--	--	10	152	18	180	3	--	1	5	10	16	--	513	3
Hour Total	2	85	643	32	762	1	2	144	27	249	422	1	3	36	612	65	716	18	--	7	15	32	54	1	1954	21
% of App.	0.3%	11.2%	84.4%	4.2%			0.5%	34.1%	6.4%	59.0%			0.4%	5.0%	85.5%	9.1%			0.0%	13.0%	27.8%	59.3%				
% of Total	0.1%	4.4%	32.9%	1.6%	39.0%	4.8%	0.1%	7.4%	1.4%	12.7%	21.6%	4.8%	0.2%	1.8%	31.3%	3.3%	36.6%	85.7%	0.0%	0.4%	0.8%	1.6%	2.8%	4.8%		
Cars Total	2	84	640	32	758	1	2	144	27	249	422	--	3	36	608	65	712	17	--	6	14	32	52	--	1944	18
Cars % of Movement	100%	98.8%	99.5%	100%	99.5%	5.6%	100%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	100%	99.3%	100%	99.4%	94.4%	0.0%	85.7%	93.3%	100%	96.3%	0.0%	99.5%	
Trucks Total	--	1	3	--	4	--	--	--	--	--	0	1	--	--	4	--	4	1	--	1	1	--	2	1	10	3
Trucks % of Movement	0.0%	1.2%	0.5%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.6%	33.3%	0.0%	14.3%	6.7%	0.0%	3.7%	33.3%	0.5%	

